

## RELATO Nº030/2020-DIROP/DER-ES

À Diretoria Colegiada – DICOL/DER-ES

### 1. Identificação do Empreendimento

**Processo:** 2020-NQVDV

**Assunto:** **CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL** de Serviços Emergenciais para Fornecimento de Vigas lajes e outros elementos pré-moldados para Reconstrução de Pontes na região de Alfredo Chaves, a partir de relato da Superintendência Executiva Regional I, SR-I/DER-ES, em virtude das ocorrências climáticas ocorridas no Estado do Espírito Santo em janeiro de 2020 – **Lote 19**.

**Diretoria:** Diretoria de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística do DER-ES – DIROP/DER-ES

### 2. Objeto do relato:

Apresentar à Diretoria Colegiada do DER-ES o Relatório Técnico elaborado pela Superintendência Executiva Regional I – SR-I/DER-ES, para contratação de Serviços Emergenciais para Fornecimento de Vigas lajes e outros elementos pré-moldados para Reconstrução de Pontes na região de Alfredo Chaves.

### 3. Da motivação do relato:

As intensas precipitações climáticas que se abateram sobre os Estado do Espírito Santo em janeiro de 2020, ocasionaram uma série de danos materiais em diversos municípios, especialmente os municípios da Região Sul do Estado, dentre os quais o município de **Alfredo Chaves**, conforme reconhecido pelo Decreto Estadual de Calamidade Pública N.º 092-S de 20 de janeiro de 2020 e pelos demais decretos de emergência publicados na Imprensa Oficial, quais sejam os Decretos N.º 0124-S; N.º 132-S e N.º 0133-S.

Considerando a intensa precipitação pluviométrica ocorrida entre a noite do dia 17/1/2020 e a manhã do dia 18/1/2020 no município de Alfredo Chaves, registramos colapso em várias pontes daquele Município.

Dentre as prioridades, indicadas pela municipalidade, e em face dos motivos citados anteriormente, a administração superior decidiu contratar empresa especializada em fabricação de peças pré-moldadas,

para restabelecimento, em caráter de urgência da mobilidade no Município de Alfredo Chaves, serviços estes a serem contratados no Lote XIX de intervenções da Superintendência Executiva Regional I.

**A localização detalhada das obras foi detalhada pela Superintendência Executiva Regional à peça #6.**

A situação das pontes citadas impede a adequada circulação de veículos e pedestres, deixando, comunidades isoladas e dificultando a circulação viária que tem que ser feita por meio de desvios, ou com sistemas de pare-siga.

O DER-ES se mobilizou para o atendimento das situações mais graves, trabalhando para reconectar as regiões isoladas através das vias de acesso, utilizando, para tanto, os contratos de conservação rodoviária naquilo que lhes coube.

Ocorre que após tão intensa precipitação e consequente destruição de pontes e rodovias, o montante de serviços a serem realizados foi tão grande, que o DER-ES necessitou iniciar os procedimentos para contratações emergenciais de obras que pudessem restabelecer ou, ao menos, minimizar a gravidade das consequências sobre as rodovias estaduais afetadas, as quais, atualmente, têm o tráfego precário ou até mesmo totalmente interditado.

#### **4. Posicionamento do Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística:**

Isto posto, ressalto a gravidade das ocorrências climáticas observadas no Estado do Espírito Santo no período em referência, ocorrências que, inclusive, foram destaque na imprensa nacional, bem como destaco a solicitação da Superintendência Executiva Regional I do DER-ES para contratação emergencial objeto destes autos, consubstanciada no Relatório Técnico que juntou às peças #3, #7 e #8.

A instrução para elaboração do Relatório Técnico a ser apreciado por este Colegiado, consta do processo eletrônico E-DOCS 2020-BZZF9W, encaminhado às Superintendências Executivas Regionais, no âmbito das quais foi detectada necessidade de contratação de obras emergenciais.

Diante do exposto, considerando (i) as informações compiladas e juntadas aos autos pela Superintendência Executiva Regional I – SR-I/DER-ES, as quais relatam necessidade de contratação de serviços emergências especializados de Reconstrução/Recuperação de Pontes no município de Alfredo Chaves; (ii) necessidade de atendimento à

população no menor tempo possível em virtude da gravidade do evento ocorrido, **aceito, preliminarmente**, o Relatório Técnico apresentado pela SR-I/DER-ES, constante às peças #3, #7 e #8, registrando que todo o detalhamento técnico necessário para a regular continuidade do pleito deverá obedecer as orientações contidas no processo eletrônico E-DOCS 2020-BZZF9W, e detalhar, individualmente, cada intervenção com seu respectivo Relatório Técnico e orçamento, **bem como autorização formal da Defesa Civil ou do município ao qual a obra estiver circunscrita, caso a mesma não se encontre em trecho de rodovia estadual a cargo do DER/ES.**

Vitória/ES, 18 de fevereiro de 2020.



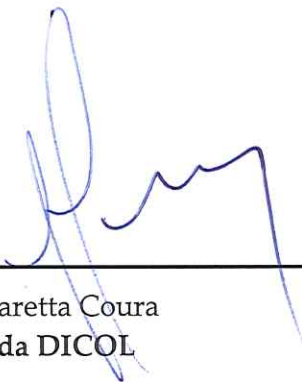
**RODRIGO JOSÉ COSTA NÓBREGA**  
Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística  
DIROP/DER-ES

Processo: 2020-NQVDV

**RELATO Nº030/2020-DIROP/DER-ES**

**RESOLUÇÃO DICOL Nº 30/2020**

A Diretoria Colegiada desta autarquia, em conformidade com o relatório apresentado pelo Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística do DER-ES, que fundamentou o mesmo com base nos documentos elaborados pela Superintendência Executiva Regional I, RESOLVE aprovar, por unanimidade, o assunto constante no Relato nº030/2020-DIROP/DER-ES, inserto no Processo 2020-NQVDV, o qual foi incluído na Ata da 4ª Reunião da DICOL realizada no dia 20/2/2020.



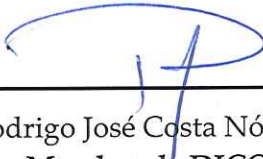
Luiz Cesar Maretta Coura  
Presidente da DICOL



Antônio Fernando da Silva Oliveira  
Membro da DICOL



Edmar Fraga Rocha  
Membro da DICOL



Rodrigo José Costa Nóbrega  
Membro da DICOL



José Eduardo Ferreira Leal  
Membro da DICOL



Neomar Antônio Pezzin Junior  
Membro da DICOL