

RELATO Nº012/2020-DIROP/DER-ES

À Diretoria Colegiada – DICOL/DER-ES

1. Identificação do Empreendimento

Processo: 2020-XZDBQ

Assunto: **CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL** de serviços para Reconstrução de Pontes na região de Alfredo Chaves, a ser avaliada pela DICOL, a partir de relato da Superintendência Executiva Regional I, SR-I/DER-ES, em virtude das ocorrências climáticas ocorridas no Estado do Espírito Santo em janeiro de 2020 – **Lote 4**.

Diretoria: Diretoria de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística do DER-ES – DIROP/DER-ES

2. Objeto do relato:

Apresentar à Diretoria Colegiada do DER-ES o Relatório Técnico elaborado pela Superintendência Executiva Regional I – SR-I/DER-ES, com vistas à contratação emergencial de serviços para Reconstrução Pontes na região de Alfredo Chaves.

3. Da motivação do relato:

As intensas precipitações climáticas que se abateram sobre os Estado do Espírito Santo em janeiro de 2020, ocasionaram uma série de danos materiais em diversos municípios, especialmente os municípios da Região Sul do Estado, dentre os quais o município de **Alfredo Chaves**, conforme reconhecido pelo Decreto Estadual de Calamidade Pública N.º 092-S de 20 de janeiro de 2020 e pelos demais decretos de emergência publicados na Imprensa Oficial, anexados ao processo.

Considerando a intensa precipitação pluviométrica ocorrida entre a noite do dia 17/01/2020 e a manhã do dia 18/01/2020 na cidade de Alfredo Chaves, registramos colapso em várias pontes no Município, principalmente ao longo das rodovias ES146, ES-383, onde inundações provenientes da cheia do Rio Benevente, que margeia a cidade, causaram diversos estragos.

Dentre as prioridades, indicadas pela municipalidade, destacamos que se faz necessário a reconstrução/recuperação das pontes indicadas a seguir:

- Ponte na estrada principal para Joeba;
- Ponte da Canela, acesso principal à cidade, na ES-146;
- Recuperação da passarela de acesso ao Parque de Exposições;
- Recuperação estrutural da Ponte da Cachoeirinha;
- Reconstrução da Ponte do Quente Frio.

A localização detalhada das obras foi detalhada pela Superintendência Executiva Regional à peça #6.

A situação das pontes citadas impede a adequada circulação de veículos e pedestres, deixando, comunidades isoladas e dificultando a circulação viária que tem que ser feita por meio de desvios, ou com sistemas de pare-siga.

O DER-ES se mobilizou para o atendimento das situações mais graves, trabalhando para reconectar as regiões isoladas através das vias de acesso, utilizando, para tanto, os contratos de conservação rodoviária naquilo que lhes coube.

Ocorre que após tão intensa precipitação e consequente destruição de pontes e rodovias, o montante de serviços a serem realizados foi tão grande, que o DER-ES necessitou iniciar os procedimentos para contratações emergenciais de obras que pudessem restabelecer ou, ao menos, minimizar a gravidade das consequências sobre as rodovias estaduais afetadas, as quais, atualmente, têm o tráfego precário ou até mesmo totalmente interditado.

4. Posicionamento do Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística:

Isto posto, ressalto a gravidade das ocorrências climáticas observadas no Estado do Espírito Santo no período em referência, ocorrências que, inclusive, foram destaque na imprensa nacional, bem como destaco a solicitação da Superintendência Executiva Regional I do DER-ES para contratação emergencial objeto destes autos, consubstanciada no Relatório Técnico que juntou às peças #3, #7 e #8.

A instrução para elaboração do Relatório Técnico a ser apreciado por este Colegiado, consta do processo eletrônico E-DOCS 2020-BZZF9W, encaminhado às Superintendências Executivas Regionais, no âmbito das quais foi detectada necessidade de contratação de obras emergenciais.

Diante do exposto, considerando (i) as informações compiladas e juntadas aos autos pela Superintendência Executiva Regional I – SR-I/DER-ES, as quais relatam necessidade de contratação de serviços

emergências especializados de Reconstrução/Recuperação de Pontes no município de Alfredo Chaves; (ii) necessidade de atendimento à população no menor tempo possível em virtude da gravidade do evento ocorrido, **aceito, preliminarmente**, o Relatório Técnico apresentado pela SR-I/DER-ES, constante às peças #3, #7 e #8, registrando que todo o detalhamento técnico necessário para a regular continuidade do pleito deverá obedecer as orientações contidas no processo eletrônico E-DOCS 2020-BZZF9W, e detalhar, individualmente, cada intervenção com seu respectivo Relatório Técnico e orçamento, **bem como autorização formal da Defesa Civil ou do município ao qual a obra estiver circunscrita.**

Vitória/ES, 14 de fevereiro de 2020.



RODRIGO JOSÉ COSTA NÓBREGA

Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística
DIROP/DER-ES



Processo: 2020-XZDBQ

RELATO Nº012/2020-DIROP/DER-ES

RESOLUÇÃO DICOL Nº 12/2020

Em conformidade com o Relato supramencionado, exposto pelo Diretor de Operações e Manutenção de Infraestrutura Logística do DER-ES, que fundamentou o mesmo com base nos documentos elaborados pela Superintendência Executiva Regional II, a Diretoria Colegiada desta autarquia RESOLVE aprovar, por unanimidade, o assunto constante no Relato nº012/2020-DIROP/DER-ES, inserto nos autos, o qual foi incluído na Ata da 3ª Reunião da DICOL realizada no dia 13/2/2020.



Luiz Cesar Maretta Coura
Presidente da DICOL



Antônio Fernando da Silva Oliveira
Membro da DICOL



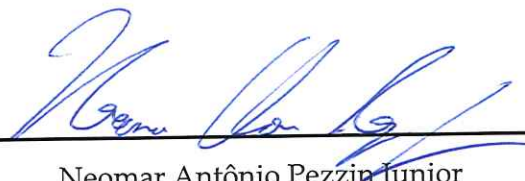
Edmar Fraga Rocha
Membro da DICOL



Rodrigo José Costa Nóbrega
Membro da DICOL



José Eduardo Ferreira Leal
Membro da DICOL



Neomar Antônio Pezzin Junior
Membro da DICOL