GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – DER-ES

PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)

RELATÓRIO CONSULTA PÚBLICA

Trecho 1- Reabilitação da ES 010
Segmento: Nova Almeida – Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu)
Extensão Total: 17,84 Km

Junho 2024

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 1 / 249

SUMÁRIO

IDENTIFICAÇÃO 03
INTRODUÇÃO 04
DIRETRIZES PARA IMPLEMENTAÇÃO DA OP- 703 04
DESCRIÇÃO DO PROGRAMA 05
O TRECHO.....05
INTERVENÇÕES PREVISTAS.....06
OBJETIVOS DO DOCUMENTO 07
MOBILIZAÇÃO REALIZADA.....07
REGISTRO FOTOGRÁFICO.....19
CONSULTA PUBLICA.....21
ROTEIRO DA CONSULTA 21
DESENVOLVIMENTO DA CONSULTA.....21
REGISTRO FOTOGRÁFICO.....23
RESPONSABILIDADE TECNICA.....26
ANEXOS.....27

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 2 / 249

IDENTIFICAÇÃO DO EXECUTOR

Razão Social	Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Mascarenhas de Moraes, 1501 – Ilha de Santa Maria, Vitória – ES CEP:29.051-015
Site	www.deres.com.br
Nome do responsável	José Eustaquio de Freitas
Cargo	Diretor Geral
Telefone(s)	(27)36364401

EMPRESA RESPONSÁVEL PELAS OBRAS

Razão Social	Consórcio CCL/MJRE II DER/ES
Contrato	Contrato: Nº 082/2023
CNPJ	52.233.986/0001-43
Endereço	ES-010, RIO PRETO, 98 – FUNDÃO
Ouvidoria	ouvidoria@consorcio-cclmjre.com.br
Nome do responsável	Alexandre Herculano Vieira Tinoco
Cargo	Gerente de Contrato
Telefone(s)	(27) 99718-1495

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 3 / 249

INTRODUÇÃO

Os projetos de desenvolvimento necessitam divulgar e disseminar informações constantemente, de forma clara e objetiva apresentando ao público afetado os potenciais impactos do projeto e as medidas de mitigação e compensação relevantes, para que sejam fortalecidas a confiança e aceitação do projeto, buscando garantir sustentabilidade e os resultados de desenvolvimento de boas práticas sociais e ambientais.

A Consulta Pública é um mecanismo de transparência utilizado para obter informações, críticas e demais manifestações relacionadas à maneira como o projeto planeja envolver as partes interessadas desde a fase de implementação, bem como ao longo de sua execução. Tem também o objetivo de possibilitar diálogo com as partes interessadas sobre o Projeto e promover um amplo envolvimento e participação acerca dos potenciais impactos sociais e ambientais, a fim de garantir que estas estratégias estejam de acordo com as diretrizes do BID.

A consulta é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas , propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos que possam surgir.

Desta forma é necessário proporcionar as comunidades afetadas a oportunidade de expressar suas opiniões sobre os riscos, impactos e medidas de mitigação do projeto, buscando implementar mecanismos de queixas e reclamações que oportunizem feedback, preocupação e questionamentos que possam servir de subsidio para melhorar planos ou a implementação de projeto, evitando ou reduzindo impactos adversos e aumentando os benefícios aos afetados.

DIRETRIZES PARA IMPLEMENTAÇÃO DA OP- 703

A OP 703 - Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas do BID, prevê a necessidade de realização de análises prévias que identifiquem os aspectos e impactos potenciais das intervenções do Programa e a definição de medidas para prevenir, mitigar, minimizar ou compensar os efeitos negativos, avaliando, definindo e propondo instrumentos mais adequados para essa atividade. A OP estabelece também a necessidade de divulgação e consulta pública do seu Marco de Gestão Socioambiental.

Desta forma as Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como "diálogo construtivo entre as partes afetadas" e observam que: "Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos..."

Esta política requer consultas com as partes afetadas ("indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco") e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 4 / 249

dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas.
As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de due diligence, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Fonte: Relatório Pré- Consulta. Pag.2

DESCRIÇÃO DO PROGRAMA LOGÍSTICO DO ESPÍRITO SANTO DO ESPÍRITO SANTO

Executado pelo Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo - DER-ES tem como objetivo contribuir para o desenvolvimento econômico e social do Estado do Espírito Santo, reduzindo o custo de transporte, melhorando a logística e a integração regional e aumentando a segurança de trânsito na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

O Programa abrange todo o Estado do Espírito Santo, beneficiando todos os moradores dos municípios e das regiões afetadas com as obras de recuperação rodoviária, bem como os usuários das rodovias abrangidas pelo Programa, principalmente o comércio e indústria locais, em razão da redução do valor dos prejuízos decorrentes do estado das rodovias.

O objetivo do Programa Eficiência Logística do Espírito Santo é contribuir para aumentar a competitividade do Estado do Espírito Santo (ES), por meio da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional.

Os objetivos específicos são:

- melhorar o nível de serviço das estradas estaduais relevantes para as conexões portuárias;
- melhorar a conectividade da Rede Rodoviária Estadual com os portos, minimizando os impactos negativos nas áreas urbanas afetadas; e
- melhorar a eficiência dos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.

O TRECHO

Ponte Nova Almeida - Praia Grande (Fundão) até o final da Ponte do Piraqueaçu - Santa Cruz (Aracruz), com 18,5 km. Este trecho tem seu início no km 0,00 ao final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel (Ponte de Nova Almeida), no limite entre os municípios de Serra e Fundão.

Entre o km 0,00 e o km 1,20 o trecho possui em sua esquerda o Rio Reis Magos e à sua direita o mar, no trecho urbano de Praia Grande.

A partir do km 2,92, o trecho atravessa a região de Praia Grande e loteamento no Alto da Falésia, caracterizados por inúmeros acessos a loteamentos, em sua maioria sem geometria definida no km 7,35 está localizado o limite entre os municípios de Fundão e Aracruz, onde existe uma interseção e um grande portal.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 5 / 249

No km 9,29 está localizado o SESC de Aracruz (Centro de Turismo Social e Lazer de Praia Formosa). Nesta região o pavimento é em paralelepípedo até o km 10,08, onde está localizada a Ponte sobre o Rio Laranjeiras. Deste ponto até o km 15,08 o trecho possui característica rural, composto por terrenos e sítios nos dois lados. O final do "Trecho I" fica localizado ao final da ponte sobre o Rio Piraqueaçu (Ponte José Ferreira Lamego). ***Fonte: Única 2016.***

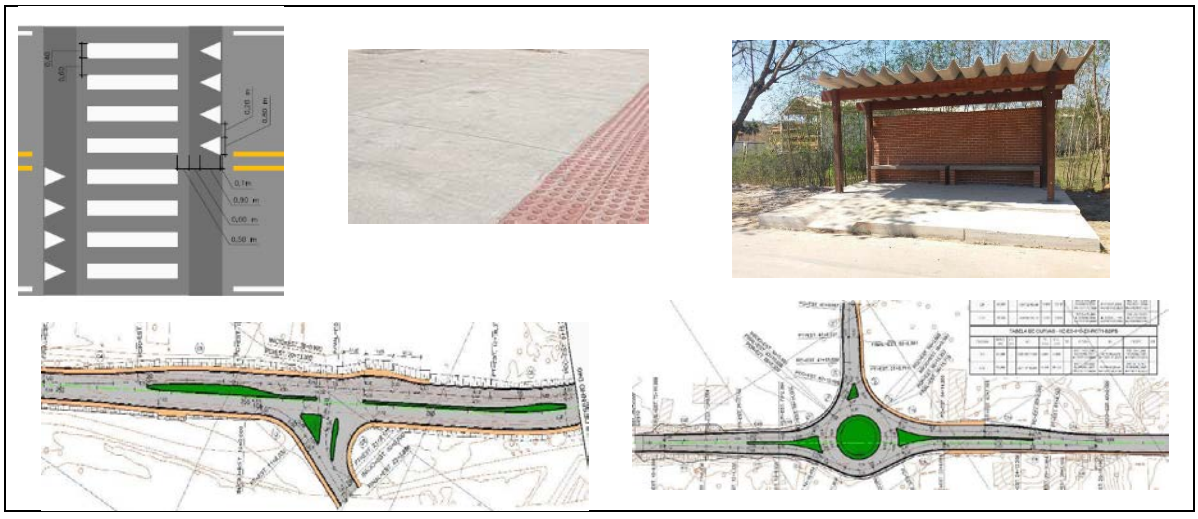


***Figura 1**: Imagem trecho 01*

INTERVENÇÕES PREVISTAS

Restauração do pavimento e acostamento existentes, implantação de calçadas, binário, pavimento diferenciado nos trechos urbanos, implantação de novos acostamentos, implantação de baia de ônibus, implantação de redutores de velocidade nas áreas urbanas e recuperação da sinalização vertical e horizontal.

Tratamento adequado nos locais de aglomerados urbanos, com implantação de passeios e baias de ônibus, regularização dos entroncamentos com as ruas transversais, bem como correções em locais com irregularidades geométricas**.** ***(Relatório da Pré-consulta)***



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 6 / 249

Figura 2: Imagens de sinalização, piso , baia de ônibus, intersecção em gota, intersecção em rótula

OBJETIVOS DO DOCUMENTO

Este documento tem por objetivo apresentar o realizado pelo Consórcio CCL/MJRE II DER/ES, empresa executora das obras do Trecho 1, no que tange a OP 703 - Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas do BID, referente a Consulta Pública com envolvimento das partes interessadas.

MOBILIZAÇÃO REALIZADA

Para a realização da Consulta Pública , houve o entendimento que sua premissa básica era o envolvimento do público específico de cada comunidade exposta aos impactos sociais e ambientais previstos no Relatório Ambiental e Social. Desta forma foi respeitado o proposto no Plano de Consulta onde sua metodologia é elaborada de uma maneira culturalmente apropriada, livre de manipulação, interferência, repressão, discriminação e intimidação.
Ressaltando que o envolvimento das partes interessadas não termina com a consulta pública, devendo ocorrer de modo permanente, compreensível e acessível a todos, ao longo de todo o projeto.

- **Data**

A Mobilização para Consulta Pública, foi realizada a partir do dia 07/06/2024, sendo que a Consulta Pública ocorreu em 18/06/2024.

- **Local**

Espaço AGAZETH localizado na Avenida das Palmeiras 2, Fundão.

Registramos que a escolha do local se deu a partir de uma avaliação da equipe social em virtude da maior intensidade do público da ADA, isso é os comércios existentes ao longo do trecho, e o local ficou mais próximo de Praia Grande, ressaltando que esta situação não impediu a participação de Santa Cruz, Itaparica, Rio Preto , Enseada das Garças. Registramos também que na consulta foi questionado e explicado pela moderadora da Consulta, o porquê da escolha, ficando registrado em ata a solicitação de outra reunião mais próxima em Aracruz, em virtude especificamente das intervenções que serão realizadas em Praia Formosa, enfrente ao Sesc.

- **Encaminhamento convites**

A mobilização e encaminhamento convites, foi realizado baseado no documento das Partes Interessadas os seguintes públicos:

Sociedade civil organizada da AID

No caso do trecho em questão , foi identificado as associações existentes nos bairros da AID estudados no RAS. Desta forma a partir do trabalho realizado nos bairros: Praia Grande, Mirante da Praia, Enseada das Garças, Rio Preto, Balneário Costa Azul, Praia Formosa (SESC), Itaparica e Santa Cruz, foram identificados os seguintes representantes.

Associações/Bairros	Nomes	Contato

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 7 / 249

Federação das Associações de moradores e movimentos comunitários de Praia Grande / Fundão -ES	Carlos Augusto	27 999894252
Pres. Assoc. de Morad. Praia Formosa	Ana Alice Santos Alves	27 999378569
Lider informal da Ass. De Pesc. De Mirante da Praia	Mário Luiz Becacici Gozze	27 99823-1143
Pres. Assoc. de Morad. Enseada das Garças	Maryan Duque Santana	27 99805-4241
Pres. Assoc. de Morad. HZ	Flavia	27 99965-0931
Pres. Assoc. de Morad. Nova Santa cruz	Fabiano Barros	27 99881-6123
Pres. Assoc. de Morad. Santa Cruz	Margareth Cabidelli	27 99988-5798
Pres. da Ass. de Pesc. Santa Cruz	Andreia Ribeiro Leal Rosa	27 99872-0250
Pres. Assoc. de Morad. de Itaparica	Clovis Alexandre de Paula	27 99668-6162
Pres. Assoc. de Morad. São Francisco	Marcia Pires	27 99803-0433

População diretamente atingida pelo empreendimento

A população que vive em sua área de influência diretamente afetada, no caso ao longo da ES 010. Neste caso específico foram identificados o comércio existente ao longo da ES 010, especificamente na região mais urbanizada de Praia Grande, correspondendo a uma população que será atingida diretamente pelos impactos na implantação partindo de Praia Grande até a Ponte de Piraqueaçu. Apresentamos abaixo a relação do comércio convidado.

Relação comercio

Rua Abreu de Amorim Machado	**Sentido Aracruz/norte**
Mecânica em Geral, lanternagem e pintura	LE
Igreja Cena	LE
Peixaria Box do Sergio	LD
Sorveteria	LE
Traylller da Cris	LE
Bar Nanuz	LD
Veloso Gelo e Carvão	LE
AB Veículos	LD
Hortifrutti Praiana	LE
Vidrati Vidraçaria	LD
Cantinho MMLR Família	LD
Serralheria Praia Grande	LD
Salão Mundial	LD
Mader Cerimonial	LE
Açougue e Bar Edin	LD
Escobar	LE
Mirandas Beauty Clinic	LE
Mecânica	LD
Peixaria	LD
Polo Anhanguera	LE
Estofados Novo de Novo	LE
Poligesso Iluminação	LE
PD Imóveis - Paulo Dalapicola – Aluguel de casas	LD
Casa Cura	LD
Fabio da Areia	LD

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 8 / 249

Marmoraria	LE
Top Gás	LD
Vidro Fort Vidraçaria	LE
Escola Nautica	LD
FM – Lajes e Pré moldados	LD
Show Time Kickboxing	LD
Adriana Alipranti – Loja moda	LD
Multimarcas – loja moda	LD
Posto combustível Rede Golfinhos	LE
Gesso Cinquenes	LD
Serralheria Martins	LE
IRH Marmoraria	LE
Pousada Jaoripe	LE
Salão Delto	LE
Camping Estrela Dourada	LD
Açougue Alemão da Carne	LE
Amicão Agro Pet	LD
Nazu Barbearia	LD
Restaurante Papiro	LE
Peixaria do Ronaldo	LD e LE
Perola do Mar – Loja	LE
DM – Moda Intima	LE
Vida Box	LE
Material de Construção	LD
Game Cell	LE
Universo Store	LE
Rose Corretora Imóveis	LE
Praiamar Distribuidora	LE
Leo Colchões	LD
Fabio e Fabiane	LE
Central Noroeste Supermercados	LE
Casa Agricultor	LD
Fitness e Praia	LD
Beleza Pura	LD
Acesso Avenida Linhares	
Campomar	LD
Casa Ancora	LE
Relojoaria Praia Grande	
Rede Farmes	LD
Kadin de Tudo	LD
Mercadinho (não achei o nome)	LD
Loteria Praia Grande	LD
Maktub	LD
Sage Boutique	LD
Espaço Marli Collot	LD
Heal Assistência	LD
Ateliê Variedades	LD
Império Solar	
Restaurante e bar	
Posto Polícia Militar	LE
ES O10	
Moda Baby	LD
Cartório de Registro Civil Praia Grande	LD

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 9 / 249

Quartel de Limpeza	LE
MY Sorvete	LE
Tinho Imóveis	LE
Campomar Restaurante	LD
VG Internet	LE
André Ribeiro Corretor	LE
Açailanda	LD
MX Multimarcas	LD
Frangão	LD
Supergasbras	LE
Igreja Quadrangular	LE
Borracharia Gil Bike	LD
Borracharia do Amigo	LE
Ivani Confecções	LE
Barbearia Dantas	LE
Brabo Distribuidora	LD
Caranguejo do Mazinho	LE
Igreja Batista	LE
Refrimar Refrigeração	
Bar do Eduardo	LD
Moquem da Vila	LD
Xamego Restaurante	LD
Pousada da Aldeia	LE
Padaria Pane D`oro	LE
Moda Praia	LE
Pousada Praia Grande	LD
Sabores da Roça	LD
Rayeen Beach	LD
Passarela da Moqueca	LD
Varejão	LE
Distribuidora Portheus	LD
Farmácia Extra popular	LD
Brisa Tropical	LD
Pousada Canto da Lua	LD
Bar Praia Grande Chega Mais	LD
Bacural Material de Construção	LD
Rua Rio de Janeiro	**Sentido Binário – Nova almeida**
Pousada Caminho do Mar	LD
Ultragaz	LD
Pousada Vila da Aldeia	LE
Estacionamento Pousada Praia Grande	LD
Delícias da Bia	LE

População que terá área a ser desapropriada

No caso os proprietários de área que sofrerão o processo de desapropriação são componentes deste grupo de partes interessadas. A população identificada abaixo foi baseada na Revisão do Projeto de Desapropriação realizado pela empresa construtora em 2024.

Nome desapropriado	**Contato**	**Estaca**		**Lado**
		Inicial	**Final**	

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 10 / 249

Prefeitura de Fundão		5	7	D
Prefeitura de Fundão				D
João Carlos da Silva - espolio	(27)999335435	7	9	E
Sr. Ênio - espolio	(27)992415727	23	25	E
Amanda e Fernando Valenti	(27)996106515	33		E
Mazinho	(27)999735876			E
Rogério	(27)999533665	43	44	D
Cleidiane Neves Vieira		48	49	E
Lucia Ferreira	(27)988918618	56		E
Tais Martins	(27)999189316	58		E
Jailda Loureiro Couto	(27)999814595	58	59	E
NÃO LOCALIZADO		67	68	D
Maria das Graças Rodrigues	31999587069	68		E
Edgar	(27)999291063	112	113	E
Sitio Galimberti - Gisele	(27) 997739312	123	124	E
Genivaldo	(27)997390158	141	142	E
Emanuela Silva Saldanha	(27)992419952	142	142	E
Pedro	(27)999200777	142	143	E
Teresa Castro	(27)998344401	145	145	D
Charlles Pereira Cibien Esposa Marilene	447427353232 (27)988153210 Ricardo	145	146	D
Aparecida Santana Loureiro	(27)996052917	226	7226	D
Aparecida Santana Loureiro	(27)998603342 Mayne	227	227	D
Aparecida Santana Loureiro,		227		D
Helidaria Neto Ferreira Luz	(27)981286256	277	278	D
Helidaria Neto Ferreira Luz		278	281	E
Gustavo	(27)996923399	282	288	D
NOVO – Gustavo ou Gilberto		288	290	D
Proprietário Não encontrado		290	292	E
Sergio Xavier	(27)999674055	320	321	D
Regivane da Cruz Silva	(27)999315339	321	322	D
Antônio Jorge, Xavier	(27)997169586	322	323	D
Marinha do Brasil		337	343	D
Loteamento Costa Azul	(27)992798113 Renato	343	349	D
Loteamento Costa Azul		348	352	E
Loteamento Costa Azul		352	359	E
Florêncio Santos Costa Neto	(27)999726344	353	360	D
Florêncio Santos Costa Neto	(27)999726344	365	369	D
Loteamento Costa Azul	(27)992798113 Renato	365		E
José Carlos Pinheiro	31999666885	371	373	E
João Batista Dalapicolla	(27)999690008	391	394	E
João Batista Dalapicolla	(27)999690008	397	398	E
João Batista Dalapicolla	(27)999690008	399	403	D
João Batista Dalapicolla	(27)999690008	404	408	E
João Batista Dalapicolla	(27)999690008	405	407	D
Carlos Venceslau - Espolio	(27)997638382 Emerson	442	444	D
SESC Aracruz		466	505	D
Ailten Neto	(27)999925000	521	522	E

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 11 / 249

Terezinha Guilherme Mota		541	543	E
Luiz Claudio Locateli Ventura		543	544	E
Luiz Manuel Pimentel	(27)988193104	546	547	E
Fernando Inacio	(27)998163581	554	555	E
Osvaldo Ribeiro Costa	(27)998523232	556	556	E
Adão - Ana	(27)999666434	556	558	E
Jorge e -Roselena Silva	(27)999913970 (27)992532874	558	559	E
Ricardo Alessandro Ferreira	(27)997345294	564	564	D
Julio Cesar	(27)993166580	564	565	E
Ricardo Alessandro Ferreira		564	565	D
Bruno Bitt		578	578	D
Milton Vanio da Silva	(27)997563628	562	562	E
Estação Augusto Rusck		596	598	D
Evelyn	(27)999498136	628	630	D
NOVO – Não localizado		631	634	E
Marcio Pires Pinheiro	33988360500	638	640	D
José Buaz	(27)981387071	645	649	D
José Buaz	(27)981387071			
José Esmeraldo de Freitas	(27)999440460	679	682	D
José Azevedo		691	692	D
Dalla Bernardino - Gisele	(27)999448960	709	711	E
Ana Paula	(27)99529298	715	117	D
José Carlos Rusck		734	735	E
José Carlos Rusck		735	737	E
Alexandre Nogueira Alves	(27)988235560	740 747	747 749	E E
Flavio Mendes	(27)999092170	749	752	E
Bruno Bitt - Imobiliária	(27)996282794	785	789	E
		828	829	D
Espolio Genário Gonçalves dos Santos	(27)999885798	850	853	D

Representantes do Poderes Públicos

Na região corresponde principalmente a Prefeitura Municipal de Fundão e Aracruz (ES), Secretarias Municipais de Meio Ambiente, Secretarias Municipais de Educação e Secretarias Municipais de Turismo, Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano, Secretarias Municipais de Obras , Administradores de Unidades de Conservação.

Ressaltamos a Subprefeitura em Praia Grande:

Órgão/Secretaria	Nome	Contato
Representante da subprefeitura em Praia Grande	Larissa Abreu	27 99993-5394

Além dos representantes das secretarias municipais, registra-se os Conselhos existentes em Fundão

- Conselho Municipal de Assistência Social COMASF
- Conselho Municipal de Defesa Civil COMDECIF
- Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa COMDDIPI
- Conselho Municipal de Educação de Fundão CMEF

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 12 / 249

- Conselho Municipal de Meio Ambiente COMMAM
- Conselho Municipal de Política Cultural CMPC
- Conselho Municipal Saúde
- Conselho Municipal de Turismo
- Cultura Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente COMDICAF
- Conselho Municipal de Saneamento Básico

Fonte: *Prefeitura Municipal de Fundão*

Em Aracruz destaca-se:

- Conselho Municipal da Reserva de Desenvolvimento Sustentável do Piraquê-açu e Piraquê-mirim
- Conselho Municipal da Pessoa Idosa - CMDPI
- Conselho Gestor do Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social - FMHIS
- Conselho Municipal de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente de Aracruz - COMDEMA
- Conselho Municipal de Assistência Social de Aracruz
- Conselho Municipal de Educação de Aracruz - CMEA Aracruz
- Conselho Municipal de Trânsito e Transporte - COMTRAT
- Conselho Municipal dos Direitos da Mulher - CMDMA
- Comitê Gestor do Projeto Orla - CGPO
- Conselho do Plano Diretor Municipal – CPDM

Material de divulgação da consulta

Foi realizado entrega direta de convites, conforme modelo abaixo, colocação de cartazes nos estabelecimentos comerciais, flys disponibilizados para os clientes , encaminhamento de cards para todos os contatos existentes, além de faixas colocadas no trecho e carro de som, que percorreu o traçado em dias específicos.

Foi encaminhado também para os municípios envolvidos convites que foram entregues nas Secretarias de Governo.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 13 / 249

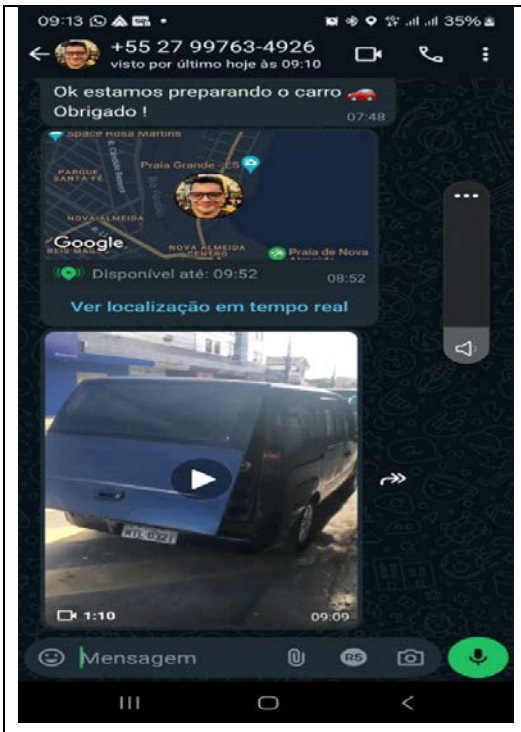


Figura 3 : Imagem do carro de som e monitoramento realizado pela equipe dos locais atingidos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 14 / 249



CONVITE

O Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo (DER-ES), convida todos os moradores, lideranças e autoridades para participarem da Consulta Pública sobre as obras de Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueacu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01, que será executada pelo Consórcio CCL/MJRE.

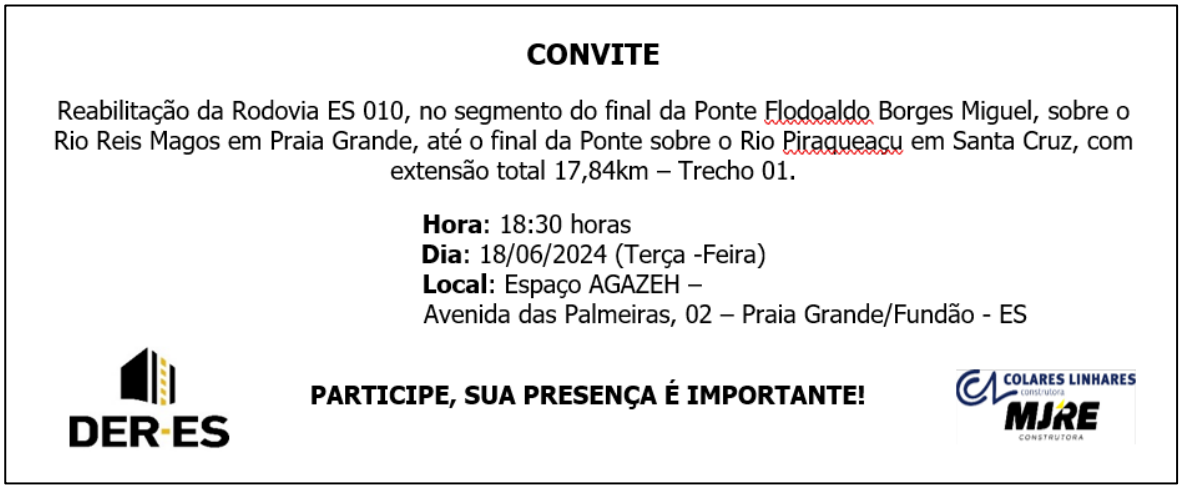
Hora: 18:30 horas
Dia: 18/06/2024 (Terça -Feira)
Local: Espaço AGAZEH
Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande -Fundão - ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!

DER-ES

COLARES LINHARES MJRE CONSTRUTORA

Figura 4: Imagem do convite encaminhado, formato A4, em papel sulfite 75 gramas. Foram distribuídos 200 convites.



CONVITE

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueacu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

Hora: 18:30 horas
Dia: 18/06/2024 (Terça -Feira)
Local: Espaço AGAZEH –
Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande/Fundão - ES

DER-ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!

COLARES LINHARES MJRE CONSTRUTORA

Figura 5 : Imagem do flay encaminhado, formato A5, em papel sulfite 75 gramas. Foram deixados no comércio para os clientes.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 15 / 249

CONVITE

O **Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo (DER-ES)**, convida todos os moradores, lideranças e autoridades para participarem da **Consulta Pública sobre as obras de Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueacu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01**, que será executada pelo Consórcio CCL/MJRE.

Hora: 18:30 horas
Dia: 18/06/2024 (Terça -Feira)
Local: Espaço AGAZEH
Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande - Fundão - ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!

Figura 6 : Imagem do cartaz colocado no comércio. Foram colocados 100, no formato A3 em papel 90 gramas.





Figuras 7 e 8 : Imagens do cartaz colocado no comércio.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 16 / 249





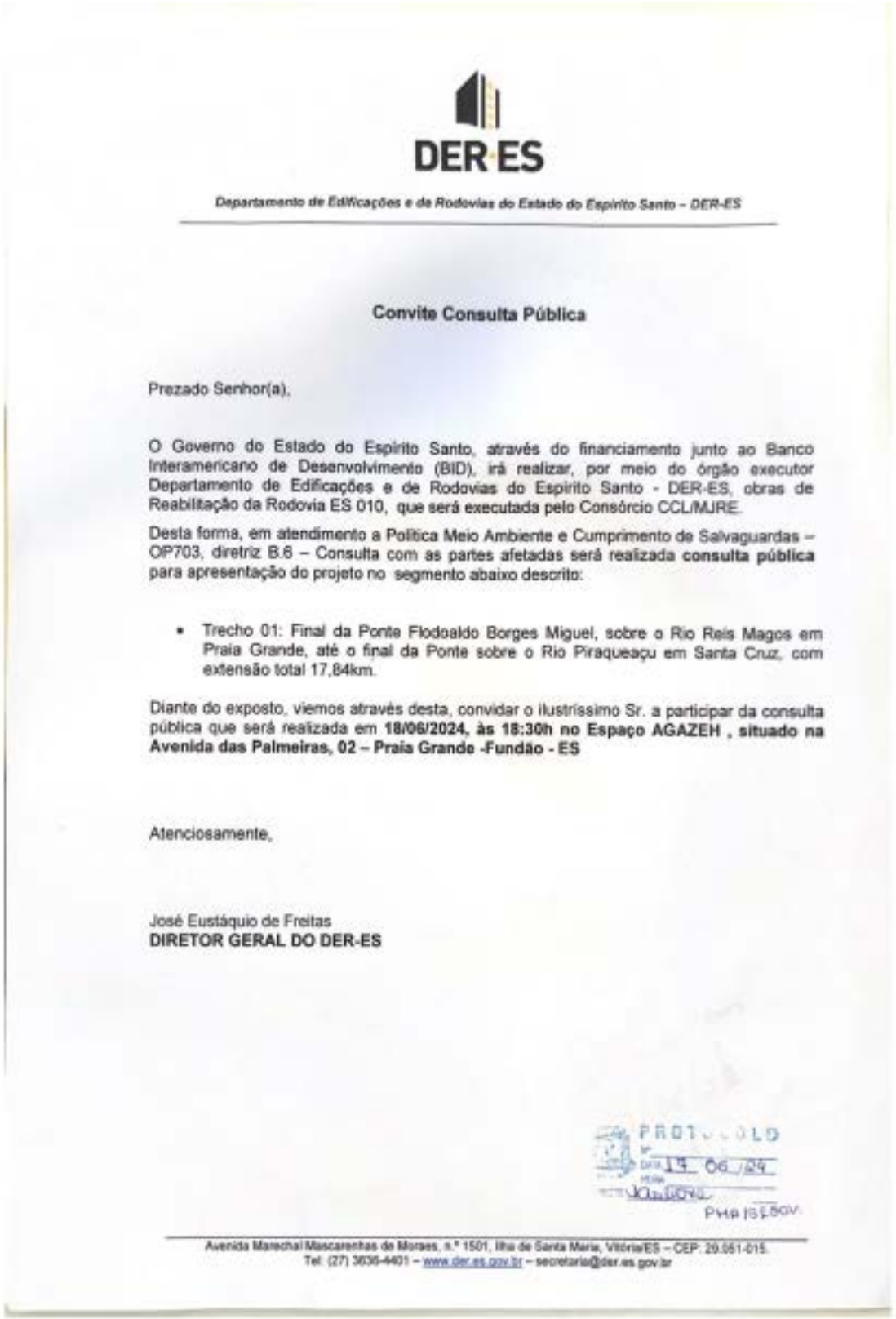


Figuras de 9 a 12 : Imagens do cartaz colocado no comércio.

Foram também encaminhados pelo DER/ES convites via Email para autoridades locais, e a equipe social do Consórcio executor encaminhou ao Gabinete das Prefeituras de Fundão e Aracruz, convites para serem distribuídos.

Registro dos ofícios encaminhados com recebimento.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 17 / 249



DER-ES

Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

Convite Consulta Pública

Prezado Senhor(a),

O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Reabilitação da Rodovia ES 010, que será executada pelo Consórcio CCL/MJRE.

Desta forma, em atendimento a Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas será realizada **consulta pública** para apresentação do projeto no segmento abaixo descrito:

- Trecho 01: Final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km.

Diante do exposto, viemos através desta, convidar o ilustríssimo Sr. a participar da consulta pública que será realizada em **18/06/2024, às 18:30h no Espaço AGAZEH , situado na Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande -Fundão - ES**

Atenciosamente,

José Eustáquio de Freitas
DIRETOR GERAL DO DER-ES

PROTOCOLO
DATA 14/06/24
HORA
PMA/SEGOV

Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, n.º 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória/ES – CEP: 29.051-015.
Tel: (27) 3636-4401 – www.der.es.gov.br – secretaria@der.es.gov.br

Figura 13 : Imagem do ofício convite encaminhado gabinete Aracruz

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 18 / 249



DER·ES

Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

Convite Consulta Pública

Prezado Senhor(a),

O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Reabilitação da Rodovia ES 010, que será executada pelo Consórcio CCL/MJRE.

Desta forma, em atendimento a Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas será realizada **consulta pública** para apresentação do projeto no segmento abaixo descrito:

- Trecho 01: Final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km.

Diante do exposto, viemos através desta, convidar o ilustríssimo Sr. a participar da consulta pública que será realizada em **18/06/2024, às 18:30h no Espaço AGAZEH , situado na Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande -Fundão - ES**

Atenciosamente,

José Eustáquio de Freitas
DIRETOR GERAL DO DER-ES

Recebido em 17/06/24

Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, n.º 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória/ES – CEP: 29.051-015.
Tel: (27) 3636-4401 – www.der.es.gov.br – secretaria@der.es.gov.br

Figura 14 : Imagem do ofício convite encaminhado gabinete Fundão

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 19 / 249

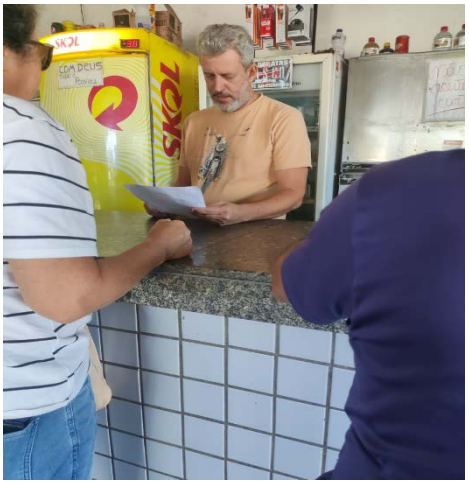
Registro Fotográfico Mobilização













Figuras de 15 a 20 : Imagens entrega dos convites

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 20 / 249

Registro dos Cards encaminhados para todos os contatos existentes via celular, rede Watzap



Figura 21 *: Imagem Card enviado a todos os contatos*

Todas as imagens e registros estão anexadas em pasta nos anexos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 21 / 249

CONSULTA PUBLICA

Considerando que a consulta pública possibilita a tomada de decisões baseadas em fatos e em demandas necessárias trazidas diretamente pela população, ela deve ser transparente, dando a oportunidade da participação do cidadão nas decisões da gestão pública.
Sendo desta forma igualmente relevante a realização das consultas para que os cidadãos saibam que possam participar da gestão do ambiente urbano e rural, uma vez que são eles os usuários.
Seguindo estas premissas, a Consulta Pública do Trecho 1- Reabilitação da ES 010 Segmento: Nova Almeida – Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu), com extensão total de 17,84 Km, ocorreu:
Data : 18/06/2024
Horário: 18h30
Local: Espaço AGAZETH – Avenida das Palmeiras , 02 – Fundão ES

ROTEIRO DA CONSULTA

- Recepção dos participantes, boas-vindas e assinatura da lista de presença.
- Breve abertura, contando com informações sobre a programação do evento.
- Apresentação pelo DER do Programa de Eficiência Logística do ES;
- Apresentação do projeto, de forma sintética e objetiva, em linguagem corrente e acessível ao público geral e com o auxílio de recursos audiovisuais que facilitem o entendimento dos presentes.
- Síntese dos resultados de diagnóstico social e ambiental da área de influência do projeto; a descrição dos possíveis impactos ambientais da implantação e operação de atividades; a caracterização da qualidade ambiental futura da área de influência; descrição do efeito esperado das medidas mitigadoras previstas em relação aos impactos negativos, mencionando aqueles que não puderem ser evitados; e o programa de acompanhamento e monitoramento dos impactos, indicando os setores responsáveis por sua execução;
- Espaço para manifestação do público presente, respostas e encaminhamentos necessários.
- Apresentação dos canais de comunicação para diálogo e resolução de questões, agradecimentos e encerramento do evento.

DESENVOLVIMENTO DA CONSULTA

- Abertura Oficial realizada pelo Eng. Neomar Pezzini – Diretor Executivo Geral
- Apresentações das equipes do DER/ES, do Consórcio Construtor e equipe responsável pelos Estudos ambientais e sociais, sendo eles:

Equipe DER
Engª. Denise Gotardo : Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho
Engª. Lucélia Fehlberg Pereira Bueno – Gerente de Financiamentos e Captação de Recursos do DER/ES;
Eng. Jeferson Garcia: Diretor de obras e Infraestrutura logística
Engº Jorge Bahia – Engenheiro fiscal da Obra
Sra. Alexandra Barbosa - Assistente Social - DER/ES;
Eng. Lurdilene Oliveira – Gerente de Articulação e Desapropriação

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 22 / 249

Engº. Fabiano Lucindo da Rocha – Engenheiro de Planejamento – Gerenciadora de Apoio ao Programa BID;
Engª. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora de Apoio ao Programa BID.
Engº Doulgas Gaudini – Fiscal
Engº Renato Rezende – Coordenador Supervisora
Engª. Gleicielly Prado – Especialista Meio Ambiente Supervisora
Engº Jorge Filho - Especialista Meio Ambiente Supervisora
Ass. Social Thiago Borges – Especialista Social supervisora

Equipe Consórcio

Engº Albuíno Cunha de Azeredo Jr. Diretor do Consórcio
Engº Alexandre Herculano Vieira Tinoco – Gerente de Contrato
Engº Lucas Fonseca de Oliveira – Coordenador Projeto
Engº Edgar de Souza Lima – Eng. Projetista
Engª.. Debora Cristina da Silva – Eng. De Planejamento
Engª. Rebecca Oliveira – Eng. Ambiental
Helena Simões – Equipe Social
Raul Fernadez – Técnico Segurança.

- Agradecimento as Associações presentes representando as comunidades da AID;

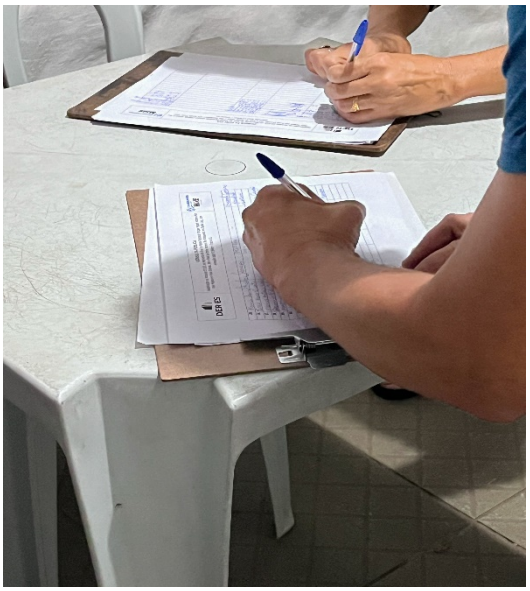
Carlos Augusto	Federação das Associações de moradores e movimentos comunitários de Praia Grande / Fundão
Ana Alice Santos Alves	Pres. Assoc. de Morad. Praia Formosa
Mário Luiz Becacici Gozze	Lider informal da Ass. De Pesc. De Mirante da Praia
Maryan Duque Santana	Pres. Assoc. de Morad. Enseada das Garças
Flavia	Pres. Assoc. de Morad. HZ
Fabiano Barros	Pres. Assoc. de Morad. Nova Santa cruz
Margareth Cabidelli	Pres. Assoc. de Morad. Santa Cruz
Andreia Ribeiro Leal Rosa	Pres. da Ass. de Pesc. Santa Cruz
Clovis Alexandre de Paula	Pres. Assoc. de Morad. de Itaparica
Marcia Pires	Pres. Assoc. de Morad. São Francisco

- Agradecimento as autoridades dos municípios de Fundão e Aracruz;
- Agradecimento a população presente de Fundão e Aracruz, que contou com 269 pessoas, que assinaram a Lista de Presença , que se encontra no **Anexo** I
- Apresentação do projeto realizado pelo Engº Albuíno Cunha de Azeredo Jr.
- Apresentação dos Estudos Socio Ambientais realizado por Consultora Engenheira Ambiental Débora Cuzzuol – Coordenadora do RAS e PGAS e Tereza Pinto Especialista em Socioeconomia
- Apresentação dos procedimentos da Desapropriação realizado por Eng. Lurdilene Oliveira – Gerente de Articulação e Desapropriação
- Abertura dos debates com respostas as perguntas escritas, sendo que tivemos 13 perguntas escritas que se encontram registradas no **Anexo** II e a 15 inscrições para perguntas orais, que se encontram no **Anexo III**
- Assinatura da Ata suscinta – **Anexo IV**
- Encerramento

Nos Anexos V a Ata Transcrita e no Anexo VI a apresentação realizada.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 23 / 249

REGISTRO FOTOGRÁFICO













Figuras de 22 a 27 *: Imagens Consulta Pública*

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 24 / 249

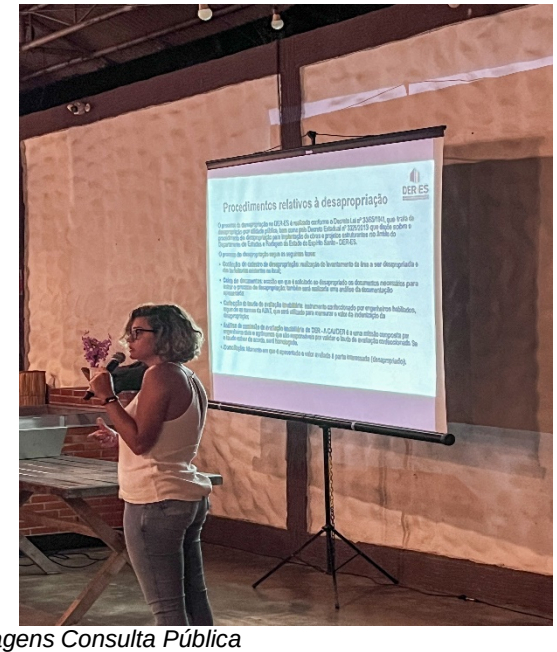












Figuras de 28 a 33 *: Imagens Consulta Pública*

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 25 / 249

RESPONSABILIDADE TECNICA
Equipe Consórcio Construtor

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 26 / 249

ANEXOS

ANEXO I – LISTA DE PRESENÇA

ANEXO II – RELAÇÃO PERGUNTAS ESCRITAS

ANEXO III – INSCRIÇÕES PERGUNTAS ORAIS

ANEXO IV – ATA SUSCINTA

ANEXO V – ATA TRANSCRITA

ANEXO VI – APRESENTAÇÃO REALIZADA

ANEXO VII – ARQUIVO COM TODAS AS IMAGENS.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 27 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

Local: Espaço Hgazeh – Praia Grande /Fundão
Data: 18/06/2024
Hora: 18:30 horas

AUTORIZAÇÃO DE IMAGEM

Nº	Nome	Assinatura	Telefone/celular	Email	Comunidade/entidade
1.	Aledum Cerqueira		997992694		SEMAM/Aracruz
2.	ALBINO AZEREDO JR				CONSORCIO
3.	Naiana Bitti				SEMAM/ARACRUZ.
4.	Lucas Oliveira				
5.	RENATO REIS		47974001503		MJRE
6.	LUCAS Perrut				
7.	Rich M. GONÇALVES		27 995198716		B. SANT
8.		Rosilda Scobaferro	27.		
9.	Carlos Pereira				
10.	Mayara Santana Lima				
11.	Marcos Santos		997178411	———	E. Gonçalves
12.	Tania Maria Vieira Castro				
13.	Marcos A. Nali				
14.	Rosimar R. da Silva				
15.	JOSE PONTINO R. JR		999420584		PRAIA GRANDE

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 28 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

35.	Ingrid da Almeida da Cruz				SEMAM / Aracruz PMA
36.	AMADEU WEYLER				
37.	ALESSANDRE TINOCO				GER. DE CONTRATO
38.	EDGARD SILVA				INTERCONSULT
39.					Vereada Aracruz
40.	~~[illegible]~~				
41.	WILSON MENEZES				
42.					
43.					Empresa da Jaguar
44.					EN SEMA Guarapari
45.					P
46.					
47.	MARIANO PRETON				
48.	Sonemarie Bortolatti Ribeiro				P. Grande
49.	Marluce da Silva				P. Grande
50.	ALESSANDRO SILVA SILVA				
51.	Gleyssa de Oliveira				
52.	Maria Goldin Reis Lima				MZ
53.	TIAGO M-SCHEER				

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 29 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

92.	PAULO SERGIO MORAES				
93.	DARIO ANDRADE DE SOUZA				
94.	Fernando Rabe Lacaut				
95.	Mª Jo. Rosti				
96.					
97.					
98.					
99.					
100.					
101.					
102.					
103.					
104.					
105.					
106.					
107.					
108.					
109.					
110.					

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 30 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

	Nome				
73.	Teresa Castro			José Luiz Alborgueti	
74.	CARLOS CASTRO			Silvana Lento	
75.	TANIA X. MARTINS			Alexandre Silva	
76.	CLEAZAR			Neto Lima	
77.	Renata Sepulcro			ANTÔNIO PINHEIRO NETO	
78.	NILTON ALVES			GENUINO P. MAMEDIO	
79.	SATURNINO FAUSTINO			ANGELO S. JESUS	
80.	Eduardo Lyra			DOMÔNICA MATOS	
81.	Regina Forcan			Elmar Nappan Lopes	
82.	Armando Miranda			Denise M. Eduardo	
83.	Milene S. Hack			JOEL V. R.	
84.	Eldimar Pinto			Jorge Augusto Ribeiro	
85.	Sergio P. Motta			ADAILTO	
86.	MS de Louveiros			Nelson do Canto	
87.	Marco Antonio			ANILSON B. MACHADO	
88.				EDILENE P. M. MACHADO	
89.	Jacqueline Salimberti Santos	Jacqueline Salimberti		CAIRA A. FIORIO	
90.	Josefine Abreu			ESTERLIA C. R. DIAS	
91.	Mota Tadeu			AUTORIZASAO	

José Antonio Vieira

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 31 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

54.						
55.						
56.						
57.						
58.						
59.						
60.						
61.						
62.						
63.						
64.						
65.						
66.						
67.						
68.						
69.						
70.						
71.						
72.						

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 32 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

16.	Emerson W Endelia				WEVERTON S. SANTANA	
17.	Vinicius da S. Rocha				Michelle C Gomes	
18.	RALPH A. GOMES				Renata Leite M. Fonseca	
19.	Urbi Pândido da Rocha				Hosiven Vieira	
20.	Silvio Faria				Paulo Mateus	
21.	[illegible]				Adriana Bermudes	
22.	Rozaly Saulo M. Antonio				Sandra Soares	
23.	CARLOS CARDOSO				[illegible]	
24.	João Paulo Dadi Correia				[illegible]	
25.	[illegible]				Mariany M Mainha	
26.	Sebastião Vasconcelos				Thiago Pandolfi Nogueira	
27.	Wellington Rocha				DANIEL CARLOS S. FERREIRA	
28.	[illegible]				ALEXANDRE REGINA	
29.	[illegible]				[illegible]	
30.	Raiane Riekharott				VLADIMIR S. FRAGA	
31.	Wilton D. Silva				WAGNER ZANDONADI	
32.	Jakeline				[illegible]	
33.	[illegible]				Roseana Salvaterra	
34.	Vanessa Neves Lopes					

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 33 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

Local: Espaço Hgazeh – Praia Grande /Fundão
Data: 18/06/2024
Hora: 18:30 horas

LISTA DE PRESENÇA

Nº	Nome	Assinatura	Telefone/celular	Email	Comunidade/entidade
1.	Acácio Gomes Moura		996401152		Cond. Chac. Recanto
2.			—	—	DER/ES
3.			995154449		Comunidade Mirante
4.	Denise Souza Gotardo Schneider		(27)36364446	~~dsgotardo@gmail.com~~ denise.gotardo@der.es.gov.br	
5.					
6.	Tatiane Salgado		(27)99808-2779		DER/ES
7.	Wilian Valasco		27998598693		Agazeh
8.	Luciano Magalhães		98117-7772	lucarreta@outlook.com	Agazeh AYTY
9.	Gabriela Fassan		999333608	fassangabriela@gmail.com	UGR/BID
10.	Luiz A. Marolino		99531 8750		1/
11.	Idalina Marx de Souza		996496589	idamarx@yahoo.com.br	Santa Cruz
12.	[illegible]		999697070		ASAUH
13.	Edvaldo Custódio		999672938		Parte 1 Grupo
14.	Isabel. Custódio		998587573		R. Grande
15.	Antonio F. Guizi		993608951		Foco

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 34 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

16.	FABIANO C. C. ROCHA		999925453		UGP/SEP
17.	CHARLES COSETTI		99806477		SANTA CRUZ
18.	Eduardo de Oliveira		998413945		
19.	José M. Teixeira		955650684		SGS ENGEA
20.	Andréia D. P. Bernardina		99944-8960		Santa Cruz
21.	Ricardo A. Ferreira		997345294		SANTA CRUZ
22.	Guilherme Rezende		997987245		
23.	Carlos Cesar Guimarães		996-251584		AHZ
24.	NAIDRA BITTI		981332748		PREFEITURA DE SANTA CRUZ
25.	Ingrid de Almeida Cruz		99610-0935		Prefeitura de Aracruz.
26.	ANSELMO WEBER		27999739884		PMA.
27.	ALESSANDRE TINOCO		21 97666 4777		GER. DE CONTRATO
28.	RENATO TEIXEIRA		4194140001503	renato.teixeira@mjre.com.br	GER. ENG.ª MJRE
29.	Lucas Serrat dos Santos		21968883645		ENG. SALATEC.
30.	RICHARD GONÇALVES		27 995198716		B. SANTA
31.			27997479701		
32.	GUSTAVO NEVES SILVA		27 99989 9803		P. FORROSA / ACLEUZ.
33.	Rafael Almeida		27 996883645		SERRA -
34.	WILSON MENEZES		27 999335388		

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 35 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

35.	Marcos Daniel Martins Marcos		997178411	-	Enseada Gonçalves
36.	Tania Mara V. costa		99913-3599		Jaraguá
37.	Marcos Antonio Nali		99913-3599		Marcos
38.	Rosimar R da Silva		999925726		
39.	MARCIANO PINTO NAVES		27997058948		PRAIA GRANDE
40.	JOSE PORFIRIO R. JUNIOR		998420584		PRAIA GRANDE
41.	Marluce da Silva		99932 9913	marlucesilva@gmail.com	Praia grande
42.	Aparecida de Oliveira		995757920		
43.	Maria Gleidy Siqueira		999650931		H E HZ
44.	[illegible]		999093401		AV. ATLANTICA P-G
45.	ALTAIR P [illegible]		94850216		P.G.
46.	EDIVALDO [illegible]		988673328		P.G.
47.	[illegible]		99425531		P.G.
48.	E MANOEL		33831480		
49.	[illegible]		27 99937-8569		P. Formosa
50.	[illegible]		998060250.		P. GRANDE.
51.	RALPH A. GOMES		996892912		
52.	SINDITEXTIL PA.				
53.	Heliodora neta		27999024243		Rio preto

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 36 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

	Nome	Assinatura	CEL	Email	Localidade
54.	Tereza Rita J. Bonine		99704 1238	tergarpacin@gmail.com	Pr. Grande
55.	Lucas Bonine		99707 0412	Luca	Pr. Grande
56.	LUIZ VICENTE		99973 7778		COSTA AZUL
57.	ROBERTO JOLHART		99827 1956		COSTA AZUL
58.	ALBUINO AZEREDO JR		99825 0092	albuino.junior@colinhares.com.br	CONSORCIO
59.	Aledir Siqueira		99799 2694		SEMAM/Anchieta
60.	Lucas Oliveira		98066 9118	Lucas.b2k@hotmail.com	INTERCONSULT
61.	EDGARD SILVA		11998381400	EDGARDSILVAS@GMAIL.COM	INTERCONSULT
62.	Jean Segnini		99925 6507	jeanpedreira@yahoo.com.br	Barra do Sahy - Mercado
63.	Luiz Carlos da Silva		99989 0287	luiz.carlos.da.silva.sjc@hotmail.com	P. Grande.
64.	ADRIANA		99943 6995		P. Grande
65.	Wanderlei Pereira		99933 5435		
66.	Mayara Santos Bandeira		99860 3342	mayarabsmpe@gmail.com	Estado do Espírito Santo
67.	André Luiz da Conceição		99292 4329		DAS Projetos ENGEA - COLL
68.	FERNANDO L. TRISTÃO		99292 9339	FERNANDO.TRISTAO@HOTMAIL.COM	P. Grande
69.	Jon Bonine		99999 9381		
70.	Alexandre Miguel Lima		99229 7769	alexandre.miguel@hotmail.com	
71.	Sonia Maria Rabelo Ribeiro		99887 8822	soniamaria2007@gmail.com	P. Grande,
72.	ALEXANDRE SILVA SILVA		99511-1620		PRAIA DE GRAMUTÉ

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 37 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

73.	Emerson W Gudica		997638382	PRAIA FORMOSA
74.	Tiago M. Schuter		981159472	Sta Cruz
75.	JOSE CARLOS BEATO		997771998	Fz SEARA PANGAIAS
76.	Edivaldo da Rodrigues		998477525	PQ
77.	FABRICIO Vieira		996101671	Santa Cruz
78.	Elen Viana Reis		99747 1984	Santa Cruz
79.	Sonia Zanetti V. de V. R.		99747 1984	Santa Cruz
80.	Uri Cândido da Rocha		27 992564036	Res. Tucazeh
81.	MARCOS A. FRANCO		27992745443	HZ
82.	JONAS RITTER		992560633	HZ
83.	ROZALY SAVELY H. ARBOL		99927 8059	HZ
84.	Margareth Gabriel Ci		999185798	CICASC
85.	LILIAN Souza Canalle		996064837	PORTAL SCRZ
86.	Ricardo Figatti Neto		996552552	Fanzio
87.	Jorge Gomes		999210986 4	
88.	Sebastião Oseas		999928587	P. grande
89.	NELZA Soares Mesquita		995030903	Mirante
90.	Helder Rocha		995735780	P. FORMOZA
91.	GUILHERME		041 7046 6000	

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 38 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

92.	Elson de J. M. Antonio		99529-7054		Rendeira de HE
93.	CHARLES CABIDELE		998240465		
94.	João Paulo Degli		996198550		
95.	JOSÉ MURILO		992515177		
96.	George Ferreira		999051104		P. ELEFANTE
97.	Aiton		997158944		MIRANTE DA PRAIA
98.	Maria Odete		998086297		
99.	Leo Ventura		997285011		Rua Formosa
100.	Raiane Pickbrat	Raiane P.B	9.9835-0303		Raiane P.B
101.	Teresa Cantos		4.99734.4401		Praia Grande
102.	Jakeline		27992029103		Praia Grande Centro
103.	Silva Filho		992920e903		P. Grande
104.	Cezar F. Lopes		99967-8366		P. Grande
105.	Renata Sepulcro		(27)99731-0822		Bairro de Jacaraípe
106.	Dario Andrade de Souza		(27)998367878		P. Grande
107.	Carlos Eduardo Lyra		27995831616		SEMTUR
108.	Regina Tavares		988109139		P. Grande
109.	Giuseppe Bertulo		(27)988253805		Aracruz
110.	Eudimar Melo		995981683		Aracruz

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 39 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

111.	Fábio L. Couto			Praia Grande.	
112.	MILTON DERGIM SIQUEIRA			IRIRI	motorista de ativo
113.	CARLOS A. CASTRO			Praia Grande	
114.	Tania J. Martins			Praia Grande	Praia Grande
115.	Vanessa C. Nascimento			PG	
116.	PAULO SERGIO MORAES			P. GRANDE	
117.	NILTON ALVES DE SOUZA			P. Grande	P. Jal.
118.	SATURNINO FAUSTINO			PG	
119.	Fernando Rafael Lacerda		991238-0628	SEMTUR-PMA	
120.	Amanda Lima		988476140	BAIRRO MARILO PRAIA	
121.	Milena S. Weck		998315448	ARACRUZ	PMA/SEMPLA
122.			992981646	SANTA CRUZ	
123.	Sérgio J. Mathias		988446992	Praia Formosa	
124.	Marco Antonio		98882 8533	COQUEIRAL 98882 8535	
125.	Gerlete M. Rosa		997110184	HZ	
126.			998688330	COSTA AZUL	
127.	Mariana Duque S.B	YARYAN	998054241	ENSEADA DAS GARÇAS	AMBEG-PRESIDENTE
128.	Aluísio Gonçalves Vianna		998129064	algelviana@gmail.com	PMA/SEMTUR

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 40 / 249

DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

COLARES LINHARES construtora MJRE CONSTRUTORA

111.	JORGE DE CARVALHO		27 99156998	Z - JCPPTAE@...VCX@GMAIL.COM	PRAIA GRANDE
112.	Renato Cezar Loyola		27 99982810	cezarloyolaalvarenga@gmail.com	
113.	Cristina Vassalo		997197668	Cristinavassalo@gmail.com	
114.	Nilo Tacheco		16.575233-2	cel. 27 99528.3363	Marbella
115.	Maria de Agrita		27 99964.6716		Praia
116.	Geruleo Lima		27 99916 2612	ch. RIO PRETO - P. GRANDE	
117.	Adriana B. Neves		27 99906 2155	Adriana@Brenner.com.br	P. Grande
118.	Laiza M. Assis		27.99920 3365	Rua F. S. Tamborlime	P. Formosa
119.	Claudinete Lima		27 99503 1746	Marisol.leitao@Hotmail.co	Praia grande
120.	FERNANDO REPINALDO	Armando	27 99508 0828 2	FERNANDO.REPINALDO@ICMBIO.GOV.BR	ICMBIO
121.	SILVANO F. SANTOS JR	Silvano	999893824	RESIDENCIAL HZ	
122.	MARCO DENIS	Natal	99609536	AMCPB	Gogeiro
123.	SERGIO NASCIMENTO		996902322	Coqueiral	
124.	MARCELINO REINALDO		9888 67260	- P. Grande	Morada
125.	Thomas		98106 2751	bellinhaleite30@gmail	Praia formosa
126.	HAINER CARVALHO		27 99800 0019	[illegible]	Praia Grande
127.	Jacqueline R. Coutinho	Jacqueline R. Coutinho	27 99985 6943		Rio Preto
128.	José Ronaldo F. Mar		29 99984 6497		SANTA CRUZ

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 41 / 249

PABLO Ribeiro. [illegible] - 27-99751-7691

Jorivaldo Rosa 995249332 Praia Grande

Thiago Pandolfi Vasconcellos 27.9972 8484 - Fatima Aracruz ES

Stelio Jesus Borghi 27 996296663 FUNDÃO SEDE

Jorge Antonio 27 99959-7083

Andreia Rodrigues Nilo 27.998353655 P.G.

Jonatha Nascimento Praia Grande 27998314232

WLADIMIR (REMA 27995299566 RACRUZ.

FLÁVIO MENDES 27.999092170 Sta CRUZ

WAGNER CONCEIÇÃO 99833 4041 P.G.

ALESSANDRO VASCONCELLOS 9994497919 P. GRANDE

JONAS - 027 99637 2920

Marizete dos Santos Alves - 998108171 - Res. HZ.

Angela Conturbo Praia Grande Fundão 27 99915.0235

ELEUZIMAR OLIVEIRA BELÉM ICMBIO 993117951 SANTA CRUZ

Wesley do Silva 99949-9909

DOMÊNICA MATOS 99700-2345 ITAPARICA

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 42 / 249

ZENI Maria José Martins Magalhães AMIP 999274084 6

João Batista de Souza Pires - 99615 9529 - Bairro Bela Vista (Aracruz

Erlon Cautinho - 99736 - 5834 - Centro - Aracruz

Jandeson Pattrinieri. 999959509 - Centro Funfão.

DANIEL GALDINO - 99865 9625 - COQUEIRAL

Maria Coretto D. Bispo 27. 9995. 4906

Angela dos Santos Daniel 27 99941-5702

Odelson Monsorma Mendes 996987160 ESCADA P-6

LADIMIR S. FAGA C-21/6 99762-1626 S. CRUZ

VALDEMIR GOMES DE OLIVEIRA 27999360370

Gerente da Mais Ação Espírito 998501610

Fernando Antonio Perin 27997678381 - Conceição da Barra

Fernanda Rodolfi Perin 27996036313 - Conceição da Barra

Sonicleia Damasceno 99981-5971 praia grande

ANTONIO CARLOS M. FALCÃO 999892145.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 43 / 249

Jorge Luiz Martins Leite — DER. J. Comburi
Santa Cruz

Mauricio de Santana
Wanderson Santos de Sant'Ana 27999104-7109
Renata Leite M. da Fonseca 27999504565
Gisto Ventorim Filho 999936916
Ademar Araujo Alencastre 99981 2955
Sandra de Souza 996909529
Francisco de Souza Sant'Ana 997492696
- Marcos A. M. Escarpini — Aracruz / 99735-6519 — Assessor Aeroviário
Mariony M. Marinho (27)996820396 — Prefeitura Aracruz
Regina de Vieira 997332777 — Praia Grande
Jorge Souza Vieira (27) 98128-3121

Alexandre de Paula (27) 996686162 — Ita Parica
Hagno Campos O. Matarazzi — 27.99973.7063. P. G. Fundão
José Antonio Couto Miranda P. Grande 999427103
Katia Salles de Queiroz P. grande 999803142
Edimilson Rodrigues P. grande 999805193
Luiz Antonio P. Vieira Pedro Pinto P. Alegre (27) 998135327

Manuela Renon Sa. Manu 99933 6769 jacaraipe
Gerla Neves
Jorge Machado 997629495

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 44 / 249

Maria Lopes 27 996920990
Costa Azul.

Jorge Vicente Ribeiro 999134770 SANTA CRUZ

Laiane Silva 997233368 Santa cruz
Francisco P. Santos 99647880
Anderson Pedroni 995215455
Alexsandra Schunck Pedroni 99823-0735
Jovino Ouf. 99747765
MARCIA VANACOR 988886100
Elizabeth S. Peres. 27999848303

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 45 / 249

Renata Costa de Oliveira (27) 997983114 - Sta Cruz

Rosana dos Santos Coutinho - (27) 997688294

ANILSON B. MACHADO - (27) 997487809 MICANTE DA PRAIA

EDILENE P. MACCELINO MACHADO (27) 999329522 - MICANTE DA PRAIA

Antonio Aparecido Siqueira (99908 2554 - PG

Nayara Wallace (27) 9.9976 7655 Barra do Riacho

Laryssa Borges 27. 99993 40981 ENSEADA DA GAIVOTA

Joaquim Bernardo de Menezes 27 9925 44881 Praia de Jacaraipe

(21) 9998-8095

Juliana Maria Coutinho 27992523049 PRAIA GRANDE

SEBASTIÃO VERISSIMO DA FONSECA ~~NETO~~ ITAPARICA

Luiz Claudio do Nascimento - presid. AMIA - 99831-6667

~~99970-3482~~

Hudson Pereira 99882 8899

Regina Lucia Santos de Assis 99897-7917

Luiz Claudio Candotti (27) 99955 3431

Fleiva Mendes de Moraes (27) 99699-4292

Fernanda Lima (27) 99462 7478

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 46 / 249

Dendra Regina Guimarães 996158058
GENOINO PEREIRA MAMEDIO 996154031
ANGELO SANTOS de Jesus
Denilza M Eduardo 99935645 Costa Azul
JOEL Vicente Rib 996390759 B dumeção
Carlos Henrique 991375903 P. Grande
ADMARO DA SILVA 87 99982-5200 NOVA ALMOSA
ANA PAULA SANTOS 995269298 STA CRUZ
Rebeca do Couto 992019533 Praia Grande
Tomasa 11 11
SAVINHO 99908519?
CARLOS A. RIBEIRO 997472472
ESTERLINA C. RIBEIRO 998028146 Estrada Rib Santa Cruz
José Antônio Vieira 997386354 SANTA CRUZ
Joaquim Lima 993872011 HZ
Amilda A. M. Dias 995 18? 207 Enseada dos Goes
WASHINGTON LUIZ DOS SILVA 996351777 SANTA CRUZ

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 47 / 249

Gabriel Bezzon Lucca (27) 99880-2025

José Luiz Alborgueti 999321007 Praia Grande

Silvana Pinto 9 96001376 11 11

Nuno da Penha 999372359 HZ

Miguel F. Villefort 27988153210 P. Grande

Antonio Pinheiro Neto 31. 988793129 - PG.

Paulo Geraldo Freire de Almeida 27999716464 Costa Azul

Heliomar N. Bezerra 3980-2600 Praia Grande

Edgard S. de Oliveira 999852818 Aracruz

Maria Eliza Silva Garcia 999975952 Praia Grande

Amarilio Coutinho Fernandes 998303777 Scubio

Ana Amaral Santa 999694406 DER

Edmar Paraizo Castiglioni 992274014 Logueirol - Aracruz

Michelle C. Gomes 27999621673 Ponta do Pinaçucaia

Maria 27996612616 Praia Formosa

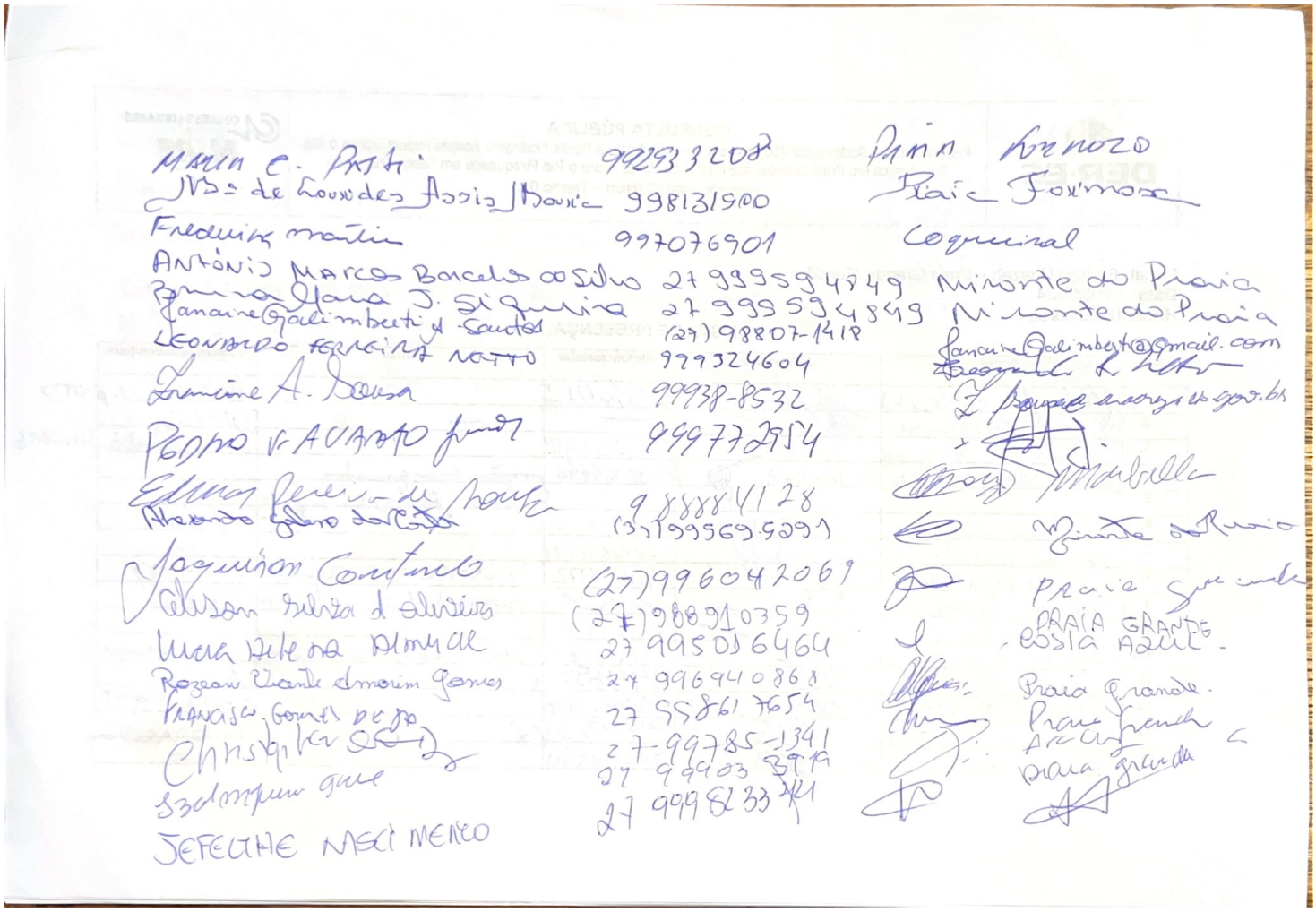
Soraya Venturim 27995094271 Praia Grande

Angela Rodrigues 27998556943 Rio Preto

Adriany Bermudes (27) 998126515 → Praia Grande

Joamaini Martins Santana (27) 997584123 Nova Santa Cruz

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 48 / 249



Maria C. Pinto	99293208	Praia Formosa
Ivis de Fátima Assis Bonfim	998131900	Praia Formosa
Frederick martin	997076901	Comercial
ANTÔNIO MARCOS Barcelos da Silva	27 99959 4949	Mirante da Praia
Janaina Maria J. Siqueira	27 99959 4949	Mirante da Praia
Janaine Galimberti dos Santos	(27) 98807-1418	janaine.galimberti@gmail.com
LEONARDO FERREIRA MATTO	999324604	Praia Grande
Janaine A. Sousa	99938-8532	Praia Grande
PEDRO VASCONCELLOS	99977 2954	Praia Grande
Edilene Pereira de Souza	98888 4128	Mirante do Rio
Alexandre Gloria Barcellos	(27) 99569-5991	Mirante do Rio
Joaquim Contarato	(27) 99604 2069	Praia Grande
Elisson Silva de Oliveira	(27) 98891 0359	PRAIA GRANDE
Maria Helena Almeida	27 99501 6464	ORLA AZUL.
Rozeane Chante Amorim Gomes	27 99694 0868	Praia Grande.
FRANCISCO GOMES DE SOUZA	27 99861 7654	Praia Grande
Christian Souza	27-99785-1341	Praia Grande
Sebastiana Lima	27 99903 3991	Praia grande
JEFERSON MACHADO	27 99982 3341	

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 49 / 249

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Tania Mara V. costa

Direcionada a : 99913-3599

Pergunta :

• Sobre a MOBILIDADE de Praia grande como mudar o transito pl EVITAR o congestionamento?

• Como está previsto o contorno de P. grande

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Tania Mara Vieira da costa

Direcionada a : 99913-3599

Pergunta :

Sobre a possibilidade de DUPLICAÇÃO DA ROD ES 010 e agilizar o transito em Praia grande.

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Zeni.

Direcionada a : TERESA

Pergunta :

NO CASO DE REDUZIRÃO DA VELOCIDADE QUAL TIPO DE QUEBRA MOLAS SERÁ USADO?

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: RALPH

Direcionada a :

Pergunta : Como será tratada a questão da Segurança da P. GRANDE? Teremos aumento do efetivo policial?

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 50 / 249

5ª CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: FERNANDO AVANCINI TRISTÃO (AMBEG)

Direcionada a : AO DER

Pergunta : 1) NECESSÁRIO URGENTE CICLOVIA (?)
2) ACESSOS BAIRROS
3) ESCOAMENTO ÁGUAS PLUVIAIS
4) ESGOTO - APA COSTA DAS ALGAS (EMPREENDIMENTO DIRETO)
GOSTARIA DE ESCLARECER AS PERGUNTAS

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: 22 CAPITÃO

Direcionada a :

Pergunta : PREVISÃO INICIO E TÉRMINO OBRA
· VAI TER CICLOVIA
COMO SERÁ A PAVIMENTAÇÃO EM FRENTE O SESI

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Robson Vicente Amorim

Direcionada a :

Pergunta : VAI TER CICLOVIA - SIM OU NÃO
SE FOI FEITO O ESTREITAMENTO DA VIA PARA ESTACIONAMENTO
A FAIXA DE ESTACIONAMENTO PODE SER
TRANSFORMADA EM CICLOVIA?

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Luca Almeida

Direcionada a : Engº DR

Pergunta : Distanciamento dos Pontos de Ônibus - Praia Grande até Portal.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 51 / 249

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: RALPH

Direcionada a :

Pergunta : E a ciclovia está prevista?

6ª **CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.**

Nome: Renata Leite

Direcionada a : Consórcio

Pergunta : Em relação a redução de velocidade em área delimitada pelo comércio como área rural, haverá alguma intervenção? Trecho após SESC Praia Formosa, sentido Aracruz — Vitória, há uma reta onde os veículos trafegam ~~ser~~ em alta velocidade.

CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.

Nome: Carlos Eduardo Lyra

Direcionada a :

Pergunta : Pavimento do sesc

Não vão respeitar o desejo das comunidades locais?

Como é feita a participação da sociedade?

4º **CONSULTA PÚBLICA – REABILITAÇÃO DA ES 010 – TRECHO 1.**

Nome: Marcos Daniel Martins

Direcionada a : DER

Pergunta : Porque a divulgação das consultas na fase de projeto não envolveu as associações de moradores? Demanda importante não foi considerada "ex. Ciclovia"

José Carlos Pereira de Souza

morador a 35 anos Barra Formosa

ES 10 Km 35

27 98870691 / 02799963-0461

Telefone para (ZAP) Lugares áreas de problemas

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 52 / 249

DER-ES

COLARES LINHARES MJRE CONSTRUTORA

CONSULTA PÚBLICA

INCRIÇÃO PARA PERGUNTAS ORAIS

OBRA: Reabilitação da Rodovia ES 010
Data : 18/06/24

Nome	Instituição/bairro	Contato
ADMANOLOSA *	CICLISTA	27-988825200
ALEXANDRE PAULA *		
CHARLES CABIDELE *		
* Maria Gorette T. Braga	Micro Empresária	27-99915.4906
* MARYAN DUQUE	PRESIDENTE ASSOC. ENSEADA DAS GARÇAS	998054241
~~Helisandra~~	Rio preto	27 99902 4243
Marcos Daniel Martins	Enseada Garças	27 99717 8411
* Christopher	Santa Cruz	27 99785-1341
* José Rodrigues	S. Cruz	98138-7071
* Gustavo Menezes	P. Formosa	99939.9863
Irene Ventura		99728501 1
VALDEMIR GOMES		99936037 0
Marluce da Silva		99932 9913
Elizabeth		99984 1303
Emma	marbella	98888 4128
Carlos Eduardo		
* Eduardo Gomes	P. Grande	
Ricardo		

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 53 / 249

Aos 18 dias do mês de junho de 2024, **às 18h47min**, situado na Avenida das Palmeiras, 02 – Praia Grande, município de Fundão, Estado do Espírito Santo, dá-se início à Consulta Pública para apresentação do Projeto das Obras de Reabilitação da Rodovia ES 010, do Trecho-1, Nova Almeida – Santa Cruz, com extensão de 17,84 Km, em atendimento à política de meio ambiente e cumprimento de salvaguardas do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID: OP703, Diretriz B.6, para a qual foi dada a devida publicidade e convidadas as partes interessadas, comunidades e autoridades e a sociedade em geral, com a finalidade de apresentar e discutir com as partes envolvidas o projeto para o Trecho 01: Final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km. A Mediadora da Consulta é a Sra. Teresa Souza Pinto e o Secretário é o Sr. Franz - Schubert Sathler Alves Ambrósio, taquígrafo parlamentar. A Sra. Teresa Pinto dá abertura da reunião saudando os presentes. Comenta sobre a necessidade da Consulta Pública e seus objetivos; explica sobre a dinâmica da reunião, que terá espaço para as contribuições, esclarecimentos e perguntas dos presentes, com perguntas escritas e orais. Registra-se que a reunião está sendo gravada e será lavrada a ata. Apresenta a equipe do DER-ES presente: Neomar Pezzini: Diretor Executivo Geral; Engenheira Sra. Denise Gotardo: Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho; Engenheira Sra. Lucélia Fehlberg Pereira Bueno, Gerente de Financiamentos e Captação de Recursos do DER/ES; Engenheiro Sr. Jeferson Garcia: Diretor de obras e Infraestrutura logística; Engenheiro Sr. Jorge Bahia, Engenheiro Fiscal da Obra; Sra. Alexandra Barbosa, Assistente Social, DER/ES; Engenheiro Sr. Douglas Caldino, Fiscal do DER; Engenheira Sra. Lurdilene Lobo de Oliveira, Gerente de articulação e Desapropriação; Engenheiro Sr. Fabiano Lucindo da Rocha, Engenheiro de Planejamento, Gerenciadora de Apoio ao Programa BID; Engenheira Sra. Gabriela Tassan, Coordenadora da Gerenciadora de Apoio ao Programa BID; Engenheiro Sr. Renato Resende, Coordenador Supervisor; Engenheira Sra. Greiciele Brado, Especialista em Meio Ambiente; Engenheiro Sr. Jorge Filis, Especialista em Meio Ambiente e Assistente Social Sr. Tiago Borges, Especialista Social. Apresenta a Equipe do Consórcio CCL/MJRE, que irá realizar as obras: Eng. Albuíno Cunha de Azeredo Jr. Diretor do Consórcio; Eng. Alexandre Herculano, Vieira Tinoco, Gerente de Contrato; Engenheiro Sr. Lucas Fonseca de Oliveira - Coordenador de Projeto; Eng. Edgar de Souza Lima, Eng. Projetista; Eng. Debora Cristina da Silva, Eng. de Planejamento; Eng. Rebecca Oliveira, Eng. Ambiental; Eng. Renato Reis, Eng. de Planejamento; Eng. Tiago Pavão, Eng. de produção; Sra. Helena Simões, Equipe Social; Sr. Raul Fernandes, Técnico Segurança. A consultora, Débora Cuzzuol, Eng. Ambiental, Coordenadora do RAS e PGAS, e Teresa Pinto da Consultoria. Agradece as presenças de autoridades, vereadores, Aladim Cerqueira, Secretário de Meio Ambiente de Aracruz; o Sr. José Murilo Coutinho, Vice-prefeito de Fundão. **Às 18h54min**, a seguir o Eng. Neomar Pezzini, faz uma saudação em nome do Diretor Presidente do DER-ES, José Eustáquio de Freitas. Fala sobre o projeto, da interlocução e negociações junto ao BID. Que o programa tem obras em todo Estado. Que estão consolidando as discussões, que já foram feitas pré-consultas na região. **Às 18h58min.** O Eng. Albuíno Azeredo, Diretor do Consórcio passa a fazer a apresentação do projeto. Fala do histórico e capacidade técnicas das empresas que ganharam a licitação, a Construtora Colares Linhares e a MJRE. Execução de Obras de Reabilitação da Rodovia ES-010 no segmento do Final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande,

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 54 / 249

até o Final da Ponte Sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz. Extensão: 17,84 Km; Empresa Executora: Consórcio CCL/MURE IDER/ES - CNPJ 52.233.986/0001-43. Contrato: No 082/2023.Valor: R$ 85.902.324,96. Prazo de execução: 30 meses. Ordem de Início: 01/11/2023. A obra já está licenciada. Apresenta as intervenções previstas. Segmentos urbanos situados ao longo do trecho: Fundão Praia Grande; Mirante da Praia; Enseada das Garças; Rio Preto; Balneário Costa Azul; Aracruz Praia Formosa (SESC); Itaparica; São Francisco Santa Cruz. Características mínimas: Velocidade Regulamentar; Calçadas Paradas de Ônibus com baia e abrigo; Pavimento Intertravado; Sinalização Horizontal e Vertical. Fala das características de sinalização nos segmentos urbanos. Tem 03 interseções em forma de rótula, no Portal de Fundão/Aracruz; Acesso a Santa Cruz; Acesso a ES-261, parte 1/2. Apresenta os tipos de pavimentos e onde serão aplicados, mantendo os paralelos em frente ao SESC. Explica sobre o binário de Praia Grande. Comenta sobre a interferência com a Estação Biológica Marinha Augusto Ruschi. Explica sobre a questão do SESC, as razões de refazer o pavimento com paralelepípedos, sendo que será onde começarão as obras, concebidos no Termo de Referência e no projeto básico. Apresenta o projeto de sinalização com os padrões do DER-ES. Mostra o local do Canteiro de Obras, já licenciado, fica na ES-010, Rio Preto, 98 – Fundão (Estaca 285). Os serviços serão constituídos das seguintes etapas: Instalação e mobilização das áreas de apoio; Terraplenagem; Obras de arte correntes (bueiros); Drenagem superficial; Pavimentação; Sinalização / Obras complementares (abrigos de ônibus, calçadas). Fala do Cronograma de execução. Informa dos desvios e interdições previstos. Fala da Sinalização de segurança, que será de acordo com as normas ABNT. Apresenta os aspectos mais importantes do projeto. A Sra. Teresa Pinto agradece a presença da Sra. Sônia Damasceno, Subsecretária de Mulheres; do Vereador Jean Pedrini; da Sra. Larissa, Subsecretária de Obras de Fundão; também a presença de Associações de Moradores diversas e comerciantes. **Às 19h23min** a Eng.ª Débora Cuzzuol passa a discorrer sobre o Estudos Ambientais. comenta as políticas do BID, a legislação Trabalhista. Explica o processo para fazer os Estudos Ambientais. Explica sobre as fases do processo, com a identificação das áreas afetadas. A AID é a área da Rodovia, com faixa de 1 km ao redor da rodovia. A Área de Influência Indireta são os municípios atingidos pelo projeto. Diz que não haverá impacto direto nas Áreas Legalmente Protegidas. Que as APPs dentro da faixa de domínio da rodovia serão recuperadas na fase final de obras. Mostra os corpos hídricos, que se mostram bastante antropizados com diversos tipos de cultura e lançamentos de efluentes. Não haverá supressão de vegetação em estágio médio de regeneração. Fala das espécies identificadas na AID. O tipo de solo, com massa d´água, pastagem e de regeneração. Não foram identificados vestígios arqueológicos dentro da área de influência, tendo já a autorização do IPHAN. Discorre sobre os principais impactos no Meio Físico, sendo que foram apresentados os programas ambientais para diminuir ou suprimir esses impactos. Fala dos impactos no Meio Biótico. Para todos os impactos foram apresentadas Medidas Mitigadoras. Fala do plano de gestão ambiental e social – PGAS: Acessibilidade ao comércio local, Segurança e higiene do trabalho Manejo de resíduos, Controle de ruídos, Emissões de material particulado, Qualidade da água, Intervenções em infraestrutura de serviços, Gestão do sistema viário, Atividades construtivas Manejo de fauna, Ações socioeducativas e de qualidade de obras, Prevenção e atenção à violência de gênero, Correção de passivos ambientais, consulta pública. **Às 19h38min**, a Sra. Teresa Souza

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 55 / 249

Pinto passa a falar dos Estudos do Meio Socioeconômico. Fala dos dados secundários e terciários (pesquisa bibliográfica e documental), principalmente as informações socioeconômicas dos municípios e do trecho específico que sofrerá as intervenções. Em campo, foram coletados dados e informações diretamente no trecho. Diz que o temor maior é com o impacto no comércio, com a perda de renda no periodo de obras; também visitaram as pessoas que poderão passar por desapropriações. Comenta sobre os principais impactos, como Geração de Expectativa; Perda de áreas; Geração de empregos; Redução da renda; Incômodos; Dinamização das atividades econômicas; Potencialização do turismo; Valorização imobiliária; Melhoria das condições urbano-ambientais do espaço público; Alteração no uso e ocupação do solo, dentre outros e apresenta os programas do GAS como o Programa de Comunicação Social e Mecanismos de Gestão de Queixas, dentre outros. Fala da Política de Reassentamento Involuntário – OP 710. Meta: Garantir a recomposição da qualidade de vida das famílias afetadas pelo empreendimento. Comenta sobre o Plano de Reassentamento. **Às 19h54min**, a Sra. Lurdilene Lobo de Oliveira do DER-ES, explica sobre os procedimentos de desapropriações que poderão ser afetados pelas obras. Os procedimentos de desapropriação do DER/ES seguem o DECRETO Nº 738-S de 23/04/2024. Já existe o Decreto de utilidade pública. O Vice-prefeito de Fundão, Sr. Murilo Coutinho, agradece à equipe do DER-ES, à Contratada pelo projeto que é muito bom, mas coloca a questão do pavimento no trecho do SESC, entende que essa é uma necessidade para atender o clamor das pessoas de mudar o projeto quanto ao tipo de pavimento no SESC, para PAVI-S. O Sr. Neomar Pezzini, Diretor do DER-ES, coloca que esse ponto do projeto é sensível, já colocado nas pré-consultas. Então, define junto à equipe do DER, junto ao Diretor de Obras presentes, que esta é uma Deliberação desta Consulta Pública, e pede que a Contratada faça a revisão desse ponto no projeto, passando a adotar o PAVI-S no trecho. Passa-se à fase das perguntas escritas. Lê-se a Pergunta do Capitão, sobre previsão início e término das obras e se a rodovia terá uma Ciclovia. O Sr. Albuíno Jr. representante do Consórcio, responde que as obras terão início em agosto, depois desses ritos será levado ao Banco para aprovação; e vai até abril de 2026. Quanto à Ciclovia, por se tratar de um programa de reabilitação de via, a gente não vai aumentar a caixa da pista, será usada a faixa de uso misto. Lê-se a Pergunta do Sr. Marcos Daniel Martins, sobre a divulgação das consultas junto às associações e sobre a Ciclovia. O Sr. Neomar do DER-ES, diz que houve uma reunião de pré-consultas para o anteprojeto, que foi no Hotel Praia Grande, teve divulgação e muitas pessoas aqui participaram daquela reunião. Lê-se a Pergunta da Sra. Renata Leite, sobre instrumentos de redução de velocidade. O Sr. Albuíno Jr. coloca para os trechos urbanos será usado o dispositivo de faixa elevada para redução da velocidade. Na área rural terá sinalização pertinente, e no futuro a eletrônica. Lê-se a Pergunta do Sr. Ralph sobre a questão de segurança pública em Praia Grande. O Sr. Albuíno Jr. e o Sr. Neomar esclarecem que para as obras não tem necessidade de acionar o sistema de Segurança Pública. Durante as obras será utilizada sinalização como Placas Laranjas, sistema de Pare-e-Siga. Lê-se a Pergunta da D. Zeni, sobre tipo de quebra-molas. O Sr. Albuíno Jr. coloca que serão utilizadas faixas elevadas, a popular lombo faixa. Lê-se a Pergunta do Sr. Robson Vicente Amorim, sobre aproveitamento de estacionamento para ser ciclovia. O Sr. Albuíno volta a dizer que o que coube no programa é a faixa de uso misto. Lê-se a Pergunta do Sr. Carlos Eduardo Lira, sobre o respeito às comunidades e participação da sociedade. A Sra. Teresa Pinto esclarece que é feito o

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 56 / 249

processo de mobilização, pode acontecer de que alguém não foi encontrado na hora que foi procurado. Que O programa de Comunicação vai atuar ao longo da obra. Lê-se a Pergunta do Sr. Lucas Almeida sobre o distanciamento dos pontos de ônibus, Praia Grande até o Portal. O Sr. Albuíno Azeredo responde que levaram em conta o local dos atuais pontos, que vai evitar ao máximo de fazer alteração. Passa-se à fase das Perguntas Orais. O Sr. Vereador Jean Pedrini diz que o projeto ficará manchado por causa do trecho do SESC, que já deveria ser apresentado com PAVI-S; que o estudo já apontava a rejeição pelo paralelepípedo. O Contorno vai aliviar o trânsito pesado na rodovia. Fala ainda sobre a questão da rodovia ter travessia de fauna. O Sr. Neomar Pezzini, do DER-ES coloca que a Consulta é justamente para ouvir os envolvidos; que esse ponto está registrado e será revisto no programa. Que haverá outros momentos para ouvir a sociedade, conforme a política do Banco. A Sra. Débora Cuzzuol esclarece que os estudos apontam os locais de atropelamento de fauna, para o que está previsto são redutores de velocidades. O Sr. Albuíno Jr. ainda esclarece que passagens inferiores e por cima estão previstas, mas ainda é um projeto básico, que poderá ser modificado no projeto executivo, conforme as necessidades do dia a dia. O Sr. Adriano Rosa coloca que essa região frequentada por pessoas de Vila Velha, Vitória e Cariacica (ciclistas). Sugere que tenha acostamento de 1,5m a 2m de cada lado, como na BR 101. O Sr. Neomar Pezzini diz que o projeto prevê acostamentos de 1,5m de cada lado, e um dos lados seria com a faixa multiuso. Para o trecho de N. Almeida sentido J. Limoeiro, diz que o DER tem estudos em curso, em diálogo com a Serra, já se falando em municipalização. O Sr. Capitão, quanto à questão do SESC, sugere que seja coloca asfalto e redutores eletrônicos em cada Portaria. Diz que o SESC é importante, mas que não pode sobrepor ao Estado nem às pessoas. O Sr. Alexandre de Paula, Presidente da Associação de Itaparica, fala sobre a questão do SESC. Que já procuraram o DER a anos, com Maretto, agora com o Freitas; que já faleceu um morador de Itaparica em frente ao SESC; que SESC não pode sobrepor à vontade da comunidade. Pergunta sobre a ponte do SESC que está cedendo. O Sr. Neomar Pezzini comenta sobre a questão, será feita a reabilitação do pavimento, que essa é uma obra necessária. Essa é uma via antiga e será modernizada. Sobre a ponte o DER-ES vai verificar, mas não consta no projeto. O Eng. Jorge Bahia, Engenheiro, fiscal da obra, informa que o DER, via um consórcio de consultoria, está fazendo um levantamento de todas as pontes do Estado, para fazer as melhorias nelas. O Sr. Charles coloca que não acredita no problema de segurança, pois indo sentido sul, passa dentro de Jacaraípe e só tem asfalto e não se morre tantos assim. Que a Comunidade prefere o Asfalto. Sugere realizar outra audiência com o pessoal acima do SESC sentido norte, que são mais impactados pelo trecho do SESC. O Sr. Neomar Pezzini do DER, justifica a utilização do PAVI-S no trecho; cita a Rota do Lagarto como um bom exemplo; que os moradores precisam observar o projeto como um todo. Que o trânsito preferencial será pelo Contorno, a ES 115, vai ligar a Ponte Piraqueaçu até Jacaraípe, e que já foi licitado; a ideia é que a ES 010 passe a ser uma via local, turística e humanizada. A Sra. Teresa Pinto justifica a Consulta em Praia Grande, considerando o impacto para os comerciantes. Que o Consórcio tem uma equipe social para manter o diálogo ao longo das obras. A Sra. Maria Gorete, agradece por esse projeto, reclama da falta de integração do SESC com as comunidades. Coloca a região é turística, e pergunta sobre a sinalização identificando os bairros, pontos turísticos, etc. O Sr. Albuíno Jr. diz que o projeto contempla esse tipo de sinalização. A Sra. Maria Gorete ainda fala da Rua

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 57 / 249

Nossa Senhora das Graças, fica abaixo da rodovia, e quando chove enche de água; pergunta se isso será resolvido. O Sr. Albuíno Jr. fala do binário, que toda parte de drenagem será revista e refeita. A Sra. Maryan Duque, Associação Enseada das Garças, fala sobre a questão de mobilidade para ciclista; questiona sobre a iluminação com problemas; ainda sobre a Sinalização e sobre diferenciação de pavimentos. Diz que não houve consulta pública anterior. O Sr. Albuíno diz que o projeto contempla toda a sinalização, inclusive todas as placas foram apresentadas. O Sr. Neomar Pezzini coloca que quanto ao trecho do SESC já está consolidado, será em PAVI-S. Pede à equipe técnica especial atenção para a Faixa de Multiuso, pois é um ponto importante colocado nesta Consulta. Quanto à Iluminação, diz que DER não prevê, pois é da competência do município, que recebe as taxas e tem que dar manutenção. O Sr. Gustavo Menescal sugere o entrosamento entre a CESAN, EDP e DER-ES, para que depois da obra pronta não tenham interferências que estraguem a obra. É importante e barato pensar nos corredores de tráfego de animais; que isso não pode ficar para depois da obra pronta. Entende que é estranho ter três tipos de pavimento na obra; defende o uso do PAVI-S. Diz que o SESC precisa se integrar mais com a comunidade e não ser um empecilho para o desenvolvimento da região. O Sr. Albuíno Jr. esclarece que tem intervenções de meio ambiente já previstas; que ao longo do projeto, tendo demanda, serão acrescidas no Projeto Executivo. O Sr. José Buaiz chama a atenção porque a obra pode se degradar rápido considerando o trânsito pesado pelo transporte clandestino de areia que sai de Santa Cruz; que tem a máfia da areia e ninguém consegue colocar uma balança para funcionar. Sugere que um dos lados da pista tenha 2m e o outro de 1,5m pelo menos, considerando que não terá uma ciclovia. Fala da questão do esgoto de Nova Almeida a Santa Cruz, tratar com a CESAN. Lembra de um documento das Unidades de Conservação que fala que do Portal até Santa Cruz, a pista tivesse uma diferenciação de piso com redução de velocidade. A D. Marluce pergunta como a obra vai ser executada prevendo os incômodos e impactos. Pergunta ainda sobre um avanço na sua calçada. O Sr. Neomar do DER-ES diz que o plano de obras começa pelo SESC, devido a essa demanda antiga, é o ponto mais crítico. Que após essa reunião, aprovando a documentação, o trecho já tem licença e tudo será levado ao Banco BID, começando pelas áreas urbanas, com PAVI-S. A Sra. Teresa Pinto diz que vai deixar com D. Marluce os contatos para tratarem da questão de desapropriação. O Sr. Fernando Avancini Tristão fala da importância da ciclovia para a região; diz que a rotatória é pequena para o acesso aos bairros, sugere uma área de desaceleração maior, porque tem área para isso. Fala do escoamento das águas pluviais ao longo dos bairros e do risco de assoreamento da APA Costa das Algas pela movimentação de terras. O Sr. Albuíno do Consórcio, fala que o que coube no projeto a implantação de faixa de uso múltiplo; diz que não haverá grande movimentação de terra. A questão da rotatória, deve-se evitar o impacto com desapropriações. A Sra. Elizabeth fala ainda sobre a necessidade de ter uma ciclovia; tem 10 anos que se fala nisso; sendo uma estrada-parque precisa ter uma ciclovia e passagem de animais. O Sr. Carlos Eduardo coloca que respeita trabalho do DER e das empresas, mas ressente que o projeto não atende à expectativa da população; que tem 40 anos que aguarda a obra completa. Que precisa uma observação maior na questão ambiental. Que precisa ter uma ciclovia nessa obra. Fala da questão da iluminação. Fala do Trevo de Santa Cruz. Fala da questão do SESC. O Sr. Jorge Bahia do DER fala de trechos que foram melhorados. Não puderam mexer no trecho do cemitério porque foi tombado pelo

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 58 / 249

IPHAN. Alguns trechos serão melhorados com o contrato da ES 115. O Sr. Marcos Daniel da Enseada das Garças, coloca que a comunicação e mobilização das lideranças foi ineficiente. Fala também da importância da ciclovia. O Sr. Neomar Pezzini esclarece que estão na fase de apresentação do projeto; não estão iniciando a fase de obras; que ainda cabem adequações no projeto. A Sra. Sandra Gomes diz que espera que rodovia seja turística e humanizada, mas questiona a questão de não ter ciclovia. Propõe que se formasse uma comissão de moradores para acompanhamento das obras. Que não conseguiu assimilar onde são as áreas de recuo. Que é a favor de se colocar o PAVI-S. O Sr. Luiz Cláudio Ribeiro, Presidente da Associação Amigos do Piraqueaçu, fala da ação do Projeto Orla, que já existe uma demanda por retirada o uso pesada da rodovia, sendo transferido para a ES 115, e destinada a rodovia para uso dos moradores, com viés ambiental e turísticos. Que admira o projeto não contemplar uma ciclovia, como se projetou tempos atrás como uma estrada-parque. Pede um estudo mais detalhado; que se façam mais reuniões em Santa Cruz, no SESC. O Sr. Ricardo diz que precisa da participação da Cesan junto ao projeto; que não tem rede de esgoto e água, principalmente depois do SESC. A Sra. Teresa Pinto agradece a presença de todos. Registra-se que assinaram a lista de presença cerca 290 pessoas. Nada mais havendo a ser tratado, eu, Secretário desta reunião, que a tudo presenciei e registrei, assino abaixo, atestando, assim, a veracidade desta. Esta Consulta Pública encerra-se **às 21h55min.** 18 de junho de 2024, Praia Grande, Fundão – ES. .x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x

Documento assinado digitalmente
gov.br
FRANZ SCHUBERT SATHLER ALVES AMBROSIO
Data: 25/06/2024 19:05:48-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 59 / 249

Consulta Pública das Obras de Reabilitação de Trecho da Rodovia ES 010, do Programa Eficiência Logística do Espírito Santo – Fundão, ES – 18.06.2024

(Transcrição)

A SR.ª MEDIADORA – (TERESA SOUZA PINTO) – Boa noite a todos. Vou só pedir a quem está lanchando que faça menos barulho, senão a gente não consegue conduzir.

Eu sou Teresa Souza Pinto, vou conduzir essa Consulta Pública. Como responsável, sou responsável também pela área de socioeconomia, vou apresentar a área da parte do estudo ambiental da área social.

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado.

Hoje estamos realizando a Consulta Pública referente ao Trecho 01 – Reabilitação da Rodovia ES 010, no segmento do final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o final da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz, com extensão total 17,84km – Trecho 01.

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante a consulta, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. O objetivo desta consulta pública é apresentar o projeto, os estudos realizados, as medidas de controle, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 do BID.

Vou falar agora um pouquinho como vai ser a dinâmica da consulta: vamos ter uma abertura oficial a ser realizada pelo DER; depois a Empresa Construtora vai apresentar o Projeto; as Consultorias responsáveis vão apresentar os estudos realizados no trecho. Após isso a gente abre para os questionamentos. Quando na entrada vocês assinaram a lista de presença, pode se inscrever para perguntas orais ou para perguntas escritas, tem a fichinha lá. Então, após todas as apresentações, eu leio

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 60 / 249

as perguntas direcionadas ao DER ou a Empresa responsável, o consórcio construtor. Após isso, as perguntas orais por ordem, eu chamo, gostaria muito que quando a pessoa for fazer a pergunta oral falar o nome com clareza. Esta reunião está sendo gravada para a gente poder ficar com uma gravação bacana e entender.

Pois não...

O SR. ... - *(inaudível)*

A SR.ª MEDIADORA – (TERESA SOUZA PINTO) – Tem. Lá na recepção tem a fichinha de pergunta, o senhor direciona, coloca o seu nome, a pergunta e para quem o senhor quer fazer.

Vou apresentar a equipe do DER/ES aqui presente.

Engenheiro Sr. Neomar Pezzini: Diretor Executivo Geral; Engenheira Sra. Denise Gotardo: Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho; Engenheira Sra. Lucélia Fehlberg Pereira Bueno, Gerente de Financiamentos e Captação de Recursos do DER/ES; Engenheiro Sr. Jeferson Garcia: Diretor de obras e Infraestrutura logística; Engenheiro Sr. Jorge Bahia, Engenheiro Fiscal da Obra; Sra. Alexandra Barbosa, Assistente Social, DER/ES; Engenheiro Sr. Douglas Caldino, Fiscal do DER; Engenheira Sra. Lurdilene Lobo de Oliveira, Gerente de articulação e Desapropriação; Engenheiro Sr. Fabiano Lucindo da Rocha, Engenheiro de Planejamento, Gerenciadora de Apoio ao Programa BID; Engenheira Sra. Gabriela Tassan, Coordenadora da Gerenciadora de Apoio ao Programa BID; Engenheiro Sr. Renato Resende, Coordenador Supervisor; Engenheira Sra. Greiciele Brado, Especialista em Meio Ambiente; Engenheiro Sr. Jorge Filis, Especialista em Meio Ambiente e Assistente Social Sr. Tiago Borges, Especialista Social.

A equipe do Consórcio CCL/MJRE presente aqui:

Engenheiro Sr. Albuíno Cunha de Azeredo Jr. Diretor do Consorcio; Engenheiro Sr. Alexandre Herculano Vieira Tinoco-Gerente de Contrato; Engenheiro Sr. Lucas Fonseca de Oliveira - Coordenador de Projeto; Engenheiro Sr. Edgar de Souza Lima - Engenheiro Projetista; Engenheira Sra. Debora Cristina da Silva – Engenheira De Planejamento; Engenheira Sra. Rebecca Oliveira - Engenheira Ambiental; Engenheiro Sr.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 61 / 249

Renato Reis – Engenheiro de Planejamento; Engenheiro Sr. Tiago Pavão - Engenheiro de Produção; Sra. Helena Simões - Equipe Social; Sr. Raul Fernandes - Técnico Segurança.

Apresento também a Consultora Sra. Débora Cuzzuol - Coordenadora do RAS e PGAS, que vai ser apresentado. Eu, Teresa Pinto que faço parte dessa Consultoria.

Gente, peço um pouquinho de silêncio, senão a gente não vai conseguir.

A Ata será feita pelo Sr. Franz-Schubert Sathler Alves Ambrósio. Ele vai fazer a transcrição da gravação, mas existe uma Ata hoje, então depois cinco pessoas deverão assinar a Ata hoje, do que foi colocado aqui.

Agradeço muito a presença das autoridades aqui, temos Vereadores, Secretário de Meio Ambiente de Aracruz, Sr. Aladim Fernando Cerqueira; Vice-Prefeito de Fundão, Sr. José Murilo Coutinho.

Ao longo dos trabalhos vou agradecendo a presença das autoridades, porque tem bastante gente, então vamos agradecendo ao longo do período.

Então, vou passar agora a palavra para o Engenheiro Sr. Neomar Pezzini, Diretor Executivo Geral - DER/ES, para fazer a abertura oficial.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Boa noite a todos. Estou aqui representando o nosso Diretor Geral do DER/ES, Sr. José Eustáquio de Freitas.

Inicialmente gostaria de agradecer a recepção do município de Fundão, em nome do Vice-Prefeito, agradecer a todas as autoridades aqui presentes. Agradecer também as autoridades de Aracruz que estão aqui, em nome do Secretário de Meio Ambiente, Sr. Aladim. É importante a presença de vocês aqui. Desde o início desse projeto a gente já tem conversado, não é a primeira vez que a gente vem aqui.

Esse Programa, o Programa Eficiência Logística é uma obra, essa obra, na verdade faz parte de um programa, algumas pessoas talvez já tenham participado de alguma dessas outras audiências que foram feitas aqui na comunidade de Praia Grande. Dentro de um financiamento que é feito com o Banco Interamericano de Desenvolvimento.

Esse projeto começou no Governo Casagrande em 2019. A gente começou as primeiras negociações lá atrás com o BID. Fazendo as negociações com eles, montando

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 62 / 249

esse projeto, estruturando com o BID quais seriam as obras prioritárias. É um programa que tem múltiplas obras, inclusive obras de reabilitação hoje no Estado todo, estamos com obras no Estado todo, tanto na região de Linhares, região de Colatina, Santa Teresa, obras de reabilitação, no sul do Espírito Santo também, ali em Atílio Vivacqua, Castelo. Agora também começando em Alfredo Chaves.

Estamos com mais de 400 km de obras de recuperação funcional. E tem um componente desse programa, que é um componente muito importante, o acesso a regiões prioritárias, eixos logísticos e, foi identificado evidente em Aracruz, a região de Fundão, Praia Grande, a região que está tendo um desenvolvimento muito grande nos últimos anos. Tem a questão da ES 010, não só o viés turístico, mas também a questão do transporte, cada vez maior, que requer os investimentos. É uma região que está toda sendo priorizada nesse programa. Essa é uma das obras.

Esse Programa não é só esse investimento, esse investimento que vai de Nova Almeida até a Ponte Piraqueaçu, mas ele tem continuidade também de Piraqueaçu até Barra do Sahy, tem contorno de Barra do Sahy. Tem o contorno de Nova Almeida até Ponte Piraqueaçu, que está em licitação, então tem outros projetos em curso. Então, esse aqui é o primeiro projeto. É importante a presença de todos, porque essa realmente é a primeira consulta. Essa consulta que é a inicial, é a primeira que a gente está fazendo aqui. Fizemos outras para começar a licitação, essa é para a gente começar a obra. Hoje estamos aqui com a contratada, ela já se debruçou, ela fez o trabalho dela que é desenvolver os projetos, desenvolver os estudos, a parte de estudos ambientais e sociais. Ela agora está com todo esse material pronto, então, ela vai vir aqui agora apresentar junto com o DER toda essa atividade desenvolvida junto como o DER. Apresentar tudo o que foi desenvolvido nesse período e, agora nós estamos aqui realmente para consolidar, para começarmos efetivamente, levar esse material para o BID para a gente efetivamente começar a obra.

Importante a participação da população, é importante nesse momento. O Governo sempre teve essa característica de escutar a população. O DER nesse programa, quem pode acompanhar, hoje temos muito mais pessoas, não é a primeira vez que estamos aqui. Tivemos pré-consultas já desta obra aqui, antes da licitação. Já temos coisas que foram agregadas ao projeto nessa oportunidade. Então, aqui estamos

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 63 / 249

consolidando essas discussões, então, é como falei, é um trabalho que está sendo desenvolvido dentro do Governo Casagrande desde 2019, agora os frutos estão vindo aí, esperamos que até 2026 tenhamos muitas obras na região como muito retorno para população, é isso, vamos iniciar a apresentação.

Vou passar a palavra para o representante da empresa, vou continuar aqui à disposição dos questionamentos depois, mas acho que o importante agora é a gente ser o mais breve possível para estar realmente o que todos estão interessados aqui, que é saber do projeto.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JUNIOR – (CONSÓRCIO) - Boa noite a todos.

Queria agradecer a presença dos diretores Neomar e Jefferson, em nome de vocês agradeço a presença de todos os colaboradores do DER também, ao Vice-prefeito Murilo também agradeço a presença de todo o seu secretariado e vereadores aqui do município. Ao Secretário Aladim de Aracruz, aos demais colegas que aqui também estão, e os vereadores do município, Alexandre Tinoco, que é o nosso gerente de contrato, em nome dele também agradeço a presença de todos os nossos colegas envolvidos nesse projeto. Deixa eu passar pra cá que fica mais fácil.

Bom, como foi dito anteriormente, a gente vai fazer uma apresentação básica e mais ampla possível, para que vocês entendam como nós vamos trabalhar e o resultado final do projeto.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 64 / 249



Nós participamos do processo licitatório no final do ano passado, acabamos dando o melhor preço e fomos os ganhadores, assinamos o contrato em forma de consórcio composto por 2 empresas, a Construtora Colares Linhares e a Construtora MJRE.



A Construtora Colares Linhares é uma empresa de 25 anos, ela é uma empresa já com larga experiência no ramo de obras rodoviárias, com algumas certificações importantes, ISO 9001, 14001, que é a preocupação com o meio ambiente, a 45001 que é o bem-estar dos colaboradores das áreas envolvidas.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 65 / 249



Já estamos aí mostrando um pouco da nossa experiência, essas obras aí foram obras feita aí nos últimos três anos, em especial essas duas aqui de baixo, estamos acabamos Itapeva no final do ano passado. São obras muito semelhantes no que nós iremos executar aqui na frente.

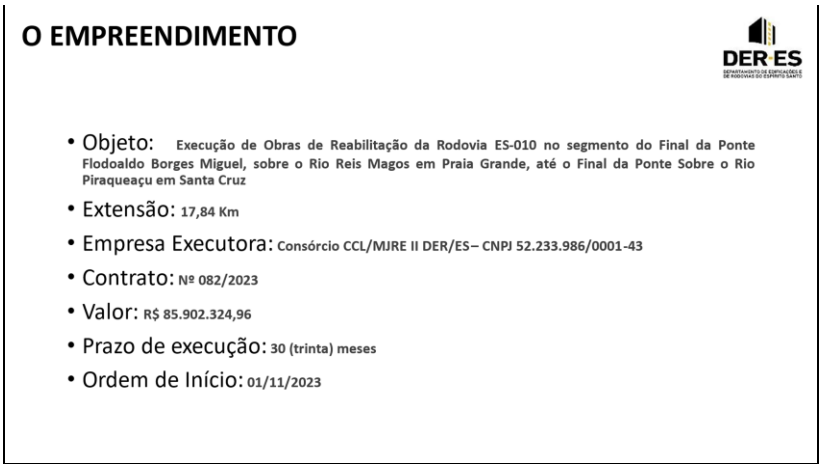


No mesmo caso do MJRE, é uma empresa que também tem uma vasta certificação, que ela se preocupa com a qualidade, se preocupa com os seus colaboradores e com o meio ambiente no qual ela participa de seus empreendimentos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 66 / 249



É uma empresa de 18 anos que tem um histórico também exemplos em terraplanagem, em obra rodoviária de uma forma geral.



Bom, aqui o objeto desse contrato, assim como os demais aqui que o Neomar falou do programa BID, que é a reabilitação das rodovias. Nesse caso aqui da ES010, que vai do final da Ponte ali do Rio Reis Magos até o começo da Ponte do Rio Piraqueaçu, em Santa Cruz. Numa extensão de 17,84km. Conforme disse, será executado por um consórcio, por essas 2 empresas, no valor do contrato de R$ 85.902.324,96; um prazo de execução, entenda-se, não é a execução da obra, é o prazo do projeto, do contrato que já está em andamento, porque em outros serviços que nós já começamos a fazer desde o ano passado, desde a elaboração de projeto, preparar alguns programas que serão apresentados aqui e fazer algumas análises também do convívio de meio ambiente, de fauna, flora e dos envolvidos, quer seja a sociedade civil e todas as partes que fazem no entorno do empreendimento.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 67 / 249



Então aqui uma visão um pouco mais ampla, mostrando nessa parte roxa a esquerda ali é basicamente o trecho nosso, começando o que a gente disse aqui atrás.

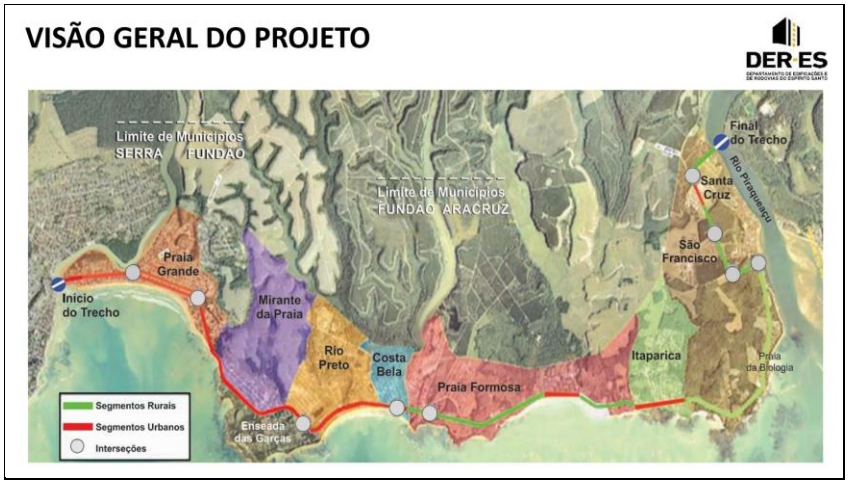


Aqui já é a Licença Ambiental do contrato. A obra já está licenciada.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 68 / 249



Aqui são imagens do início ali na ponte sobre o Rio Reis Magos e sobre a ponte do Rio Piraqueaçu.



Aqui nós estamos dividindo pelos prosseguimentos e mostrando para vocês os segmentos rurais e urbanos, e as interseções. Vou explicar um pouco mais à frente, são nove interseções que nós teremos, três tipos serão demonstrados um pouco mais à frente, cada uma e qual lugar que ela será feita.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 69 / 249



Aqui temos as intervenções que nós vamos fazer, restauração de pavimento, implantação de calçadas, um binário. Teremos três tipos de pavimentos, pavimentos adotados em área urbana, pavimento adotado numa área rural, onde você tem até uma velocidade média um pouco maior. Tratamento adequado, a gente fez questão de poder analisar o comportamento dos trechos que iremos passar, assim como suas intervenções transversais. É um exemplo muito grande que a gente tem aqui em Praia Grande. Então todas essas nuances que existem no dia a dia, ao longo do trecho foram absorvidas. Nesse tempo que nós estamos aí, desde novembro até agora, nós somos absorvendo essas informações para poder preparar um projeto eficaz e com segurança no futuro para o usuário.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 70 / 249



Então, nós temos aqui é os segmentos urbanos que nós lutamos. Temos Praia Grande, no Mirante da praia, Enseada das Garças e Rio Preto e balneário da Costa. É importante frisar que esse trecho aqui, ele abrange dois municípios, Fundão e Aracruz. Então, nós temos cinco interseções em Fundão e quatro em Aracruz, que é na Praia Formosa em frente ao Sesc, a Itaparica, São Francisco e Santa Cruz.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 71 / 249



Bom, as características mínimas que serão adotadas. A gente considerou uma velocidade média nos trechos urbanos de 40 km por hora, nós vamos também contemplar calçadas, parada de ônibus com baia e abrigo. Esse é o modelo praticado pelo DER.

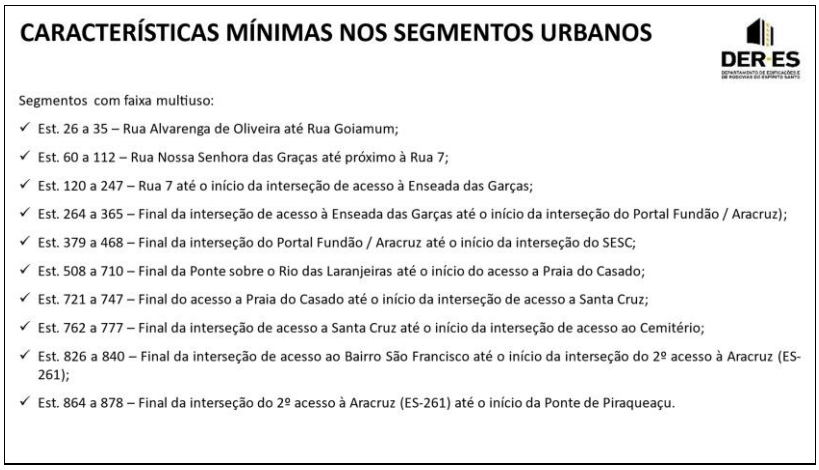
Em trechos urbanos será adotado o intertravado por questões da velocidade e para ajudar também na parte de escoamento de águas pluviais, sinalização horizontal e vertical. Aqui embaixo, a calçada é um modelinho que tem. A gente, como ao longo da via acaba sendo um pouco irregular, nós adotamos um princípio de que a dimensão mínima da calçada é 1 m e meio, alguns lugares vai ter mais do que isso, mas não nunca menos que 1 m e meio.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 72 / 249

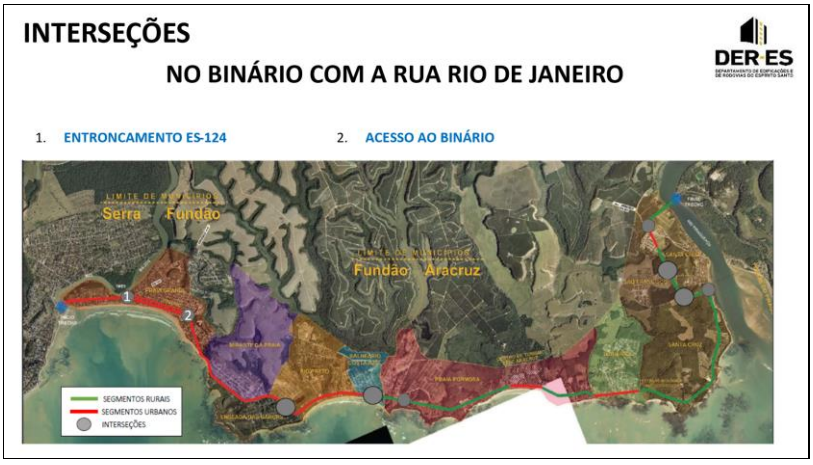


Bom, aqui são as características de sinalização. É importante salientar também que, nos trechos urbanos que nós vamos implantar com intertravado, nós também vamos fazer a faixa elevada, também conhecida como lobo faixa, para manter segurança do pedestre e fazer com que a velocidade mínima seja respeitada. E a sinalização é no padrão DER. Com fundo amarelo, são placas de sinalização, a branca, desculpa amarela de advertência, a branca de sinalização e a azul de perímetros.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 73 / 249



Bom, os segmentos urbanos estão caracterizados aqui, ponto a ponto. A gente sinalizou, porque no meio da engenharia a gente marca um trecho por estacas, então só para ter uma referência aí eu acho que eu vou te passar um pouco rápido aqui, mas a apresentação fica pronta para que vocês vejam no futuro cada estaca tem 20 m. Então vocês pegarem qualquer número aqui, multiplicar por 20, vocês vão saber qual quilômetro que esse segmento vai estar.



Bom, aqui são as interseções. Como disse anteriormente, são 9. Nós vamos falar dessas duas primeiras aqui, que é um entroncamento da ES124. E do acesso ao binário. ES124 é a que dá entrada para a Avenida Linhares.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 74 / 249



Então, a gente tem esse que é o modelo padrão, a gente vem aqui pela ES010. Depois continua nela e dá segmento aqui para 100, 120 m na Avenida Linhares. A gente observou no pelas audiências passadas, como Diretor Neomar falou, que houve algumas antes do processo licitatório, muita coisa que foi dita nessas outras nós absorvemos na confecção do nosso projeto. Pode estar levando em conta também o prolongamento da Avenida Linhares de mais aí uns 750 metros.



A gente tem a intercessão do binário com a Rua Rio de Janeiro também aqui já vem pela ES 010 fazendo entrada e seguindo até Avenida Linhares.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 75 / 249



Bom, a gente tem mais três outras interseções aqui em forma de rótula, que nós vamos passar um pouco mais à frente aqui. É lembrando, sim, para vocês entenderem, essa linha que está em vermelha aqui é parte urbana e a que está em verde é parte rural. Então a primeira que a gente tem é na divisa dos municípios, onde tem um portal, ali onde tem o portal vai ficar dessa forma, um pouco mais ampla. A curva um pouco mais ampla, suportando um tráfico um pouco maior do que tem hoje. Essa que é uma das intenções do programa do BID, é requalificar as estradas, em virtude do crescimento por vetores econômicos e turísticos.

Segundo acesso lá em Santa Cruz. Nesse acesso, pouca coisa vai ser mudada, porque já tem um porte razoável para o tipo de pavimento do projeto, do programa. E o terceiro ali é a ES 262 para vocês se situarem, tem 2 pontos aqui.

Então, essa intercessão ali no final do trecho que tem a ES 261 que sobe e que vai ligar num projeto aí depois o Diretor Neomar pode falar um pouco mais à frente, de uma outra rodovia que o DER vai ampliar um pouco mais para frente.

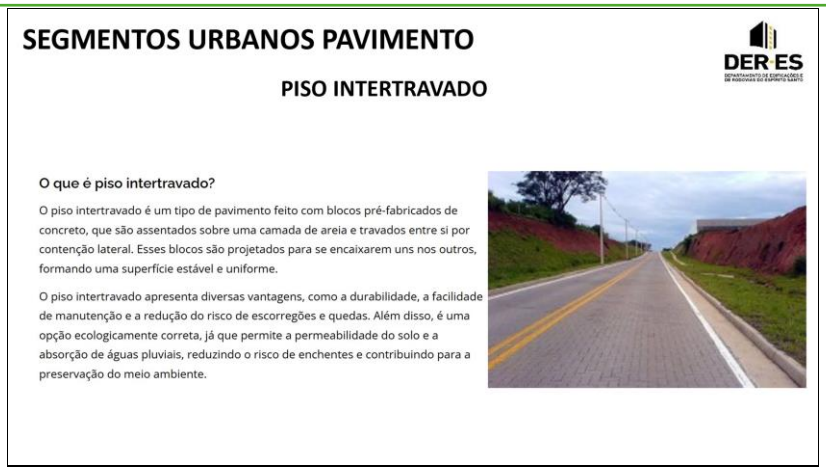
Então, para vocês situarem naquela reta depois da Ponte do Piraqueaçu. Esse pedaço aqui se encaixa aqui. Então essa para vocês terem uma ideia. Como é uma intercessão um pouco extensa, nós precisamos dividir em duas para que fica mais didático para vocês.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 76 / 249



Bom, aqui, como eu disse anteriormente, nós vamos adotar três tipos de pavimentos, ao longo da obra. A gente vai ter o bloco Intertravado, que é onde está a parte branca ali Praia Grande, Rio de Janeiro, na extensão da Linhares, mas os outros trechos aqui, todos onde vocês estão vendo, Santa Cruz, Praia Formosa, um pouco antes do Sesc e, vamos manter o paralelepípedo em apenas um trecho na frente do Sesc. Eu vou explicar mais à frente nas perguntas. A gente sabia que esse ponto ia ser polêmico, só para não atrapalhar a apresentação. Eu vou voltar um pouco aqui depois, OK?

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 77 / 249



Bom, aqui a gente está explicando a função do piso intertravado. O piso intertravado ajuda na redução da velocidade e é muito adotado em perímetros urbanos, não só pela questão da redução da velocidade, mas também por conta do escoamento das obras pluviais.



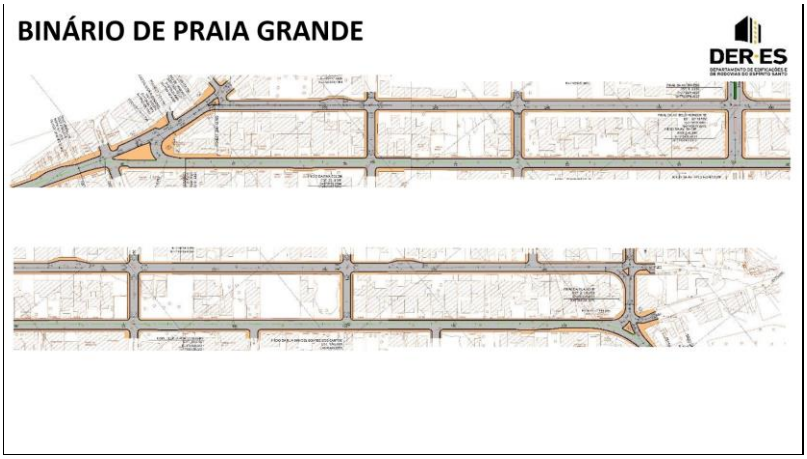
Aqui é o asfalto, provavelmente dito aqui é muito mais ilustrativo que eu acho que quase todo mundo aqui entende como funciona a aplicação do asfalto.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 78 / 249



Bom, aqui a gente está falando do binário. O binário vamos fechando o quadrado do binário, vamos dizer assim, a gente vai trabalhar nas vias principais, que é a Tancredo Neves, que é a ES 010, que é essa que está aqui faceando a praia, tem a Rio de Janeiro, que faz a ligação da que é paralelo a Tancredo Neves. Tem um pedaço da Avenida Linhares, que eu falei agora que está incluída no binário, e a rua 7, que é na outra ponta aqui. A outra parte, a extensão da Linhares não está aqui porque ela não faz parte binário, mas será contemplado. E tem as interligações de cinco ruas que estão contempladas no nosso projeto, que é a rua Belém, rua Manaus, avenida Belo Horizonte, a rua Porto Alegre e a Manoel Vicente Couto.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 79 / 249



Bom, aqui está explicando um pouco mais o binário, como disse anteriormente, é uma figura de como vai ficar entrando na rua Acre e saindo na Linhares ou vice-versa.



Bom, aqui explicando como vai se comportar o pavimento no trecho, o trecho aonde a Estação Augusto Ruschi tem interferência. O trecho acaba expandindo um pouco mais do que a área da estação propriamente dita, mas para poder encaixar no projeto e ter certeza de que toda área de que a estação tem interferência seja contemplada, nós optamos por essa extensão aí, vão ser 2.200 m de asfalto e 900 m de intertravado.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 80 / 249



Aqui a questão do Sesc, ali na Praia Formosa. Vamos lá, deixa eu falar logo aqui para poder explicar para vocês.

Desde a concepção do processo licitatório foi determinado que, o pavimento continuaria no paralelo, poxa, mas por que paralelo? Primeiro, se vê lá hoje, a estrada da forma que está esburacada com afundamento não tem nada a ver com paralelo, tem a ver com a estrutura do pavimento que aí você vem desde o subleito com a base sub base, sistema de drenagem, aonde você deixa o pavimento muito mais rígido para suportar um tráfego pesado.

Então, como o projeto lá é muito antigo, alguns dispositivos de drenagem ali, certamente deve ter se rompido, vazou água, caiu o material fez o afundamento, chove, vai piorando pavimento, passa caminhão, passa ônibus. A manobra faz com que o próprio paralelo se descalce. A gente refazendo o que vai ser o nosso papel, isso o projeto já foi, já está entregue, já está praticamente aprovado. Nós estamos terminando os trâmites burocráticos que o Banco Mundial exige, esse evento é um deles, um dos últimos, para poder dar o sinal verde e receber a ordem de serviço, de começar a obra e começaremos por lá. Lá será uma das primeiras frentes que nós vamos entrar.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 81 / 249

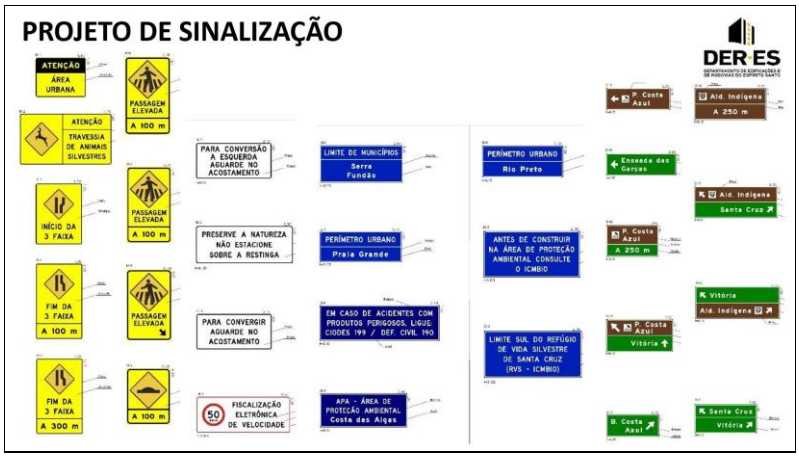
Então, nós vamos refazer todo o leito, subleito, a estrutura do pavimento. Vai ficar uma estrutura bem rígido. O paralelo, do ponto de vista de segurança do viário, ele transmite uma segurança muito maior do que o asfalto e do que intertravado, porque ele garante uma redução da velocidade. Todos nós aqui, quem é condutor é involuntariamente, você está no asfalto, quando muda o piso, você já pisa no freio, diminui a velocidade. Então, essa é uma das intenções. Do ponto de vista de resistência do material, o paralelo é granito. O granito é muito mais resistente que o asfalto, muito mais resistente que o intertravado e, além do que o espaçamento entre eles, permite uma permeabilidade de água pluvial maior.

Então, acredito que na época lá do projeto básico e do Termo de Referência, quando isso foi concebido a todos os licitantes, isso foi levado em conta. Então, assim, só para deixar claro para vocês, esse "Ah" eu acho que realmente ele é compreensível, mas não imaginem o que está lá hoje com pavimento bem feito, de concreto, de paralelepípedo. Então, a gente vai desde baixo do pavimento, vamos refazer. A gente garante a vocês que vai ser uma qualidade assim muito boa, com segurança para o usuário, com eficiência na drenagem de água pluvial e além do que mesmo no paralelo, nós também vamos ter algumas intercessões, com bolsões de estacionamento e, até entrada para o próprio Sesc, que nos fez levar em conta fazer também alguns dispositivos de segurança ao pedestre, que são as faixas elevadas, então ali também vai ter faixa elevada por isso, foi considerado o paralelepípedo.

O SR. ...- *(Inaudível)*

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JUNIOR – (CONSÓRCIO) - Eu só queria pedir licença para vocês, como disse anteriormente, eu só quis pontuar essa questão do paralelo, questões técnicas. A gente vai botar a questão de pergunta. Vocês fiquem à vontade para fazer as perguntas. A gente está aqui para responder, se não, a gente vai parar aqui e não vai dar andamento no processo, pode ser? Obrigado.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 82 / 249



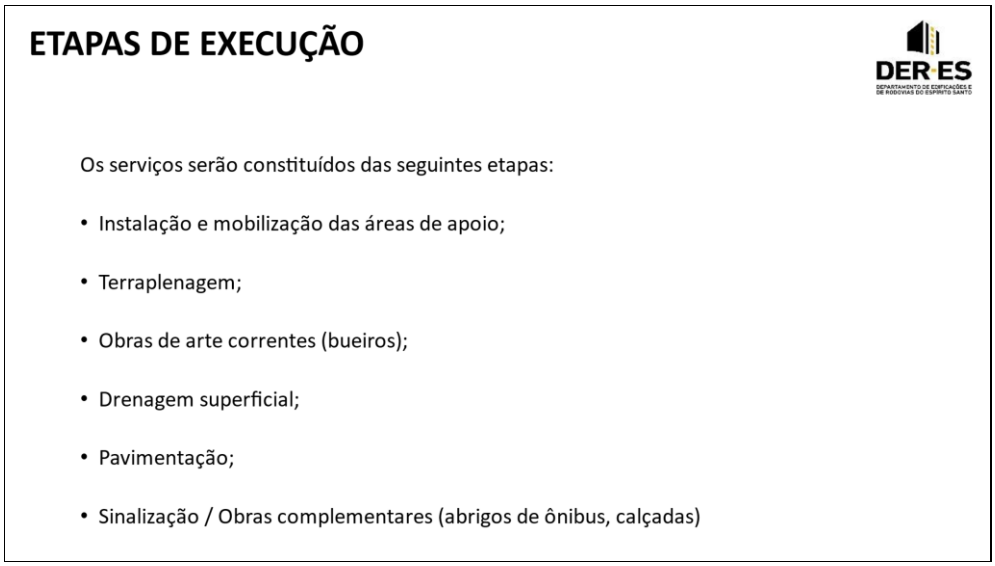
Então, a gente também considerou o projeto de sinalização nas rotatórias. E, aí mais uma vez dizendo aqui, adotando todo o padrão do DER nas cores, identificando as suas necessidades, do amarelo de alerta, azul, informações de perímetro urbano e a amarela. E, também nós vamos adotar que foi uma solicitação feita nas audiências passadas, que são as placas turísticas, que também serão contempladas no nosso projeto.



Bom, aqui é uma imagem aérea de onde será o nosso canteiro. Vai ficar ali no Rio Preto, número 98. Nós já temos a licença do canteiro já emitida. Aqui acho que fica um pouco mais fácil, aqui está o canteiro, aqui está o condomínio do Rio Preto, Enseada das Garças. Acho que daqui lá quantos quilômetros, Teresa? 2, 3. Uns 3 quilômetros.

Aqui a licença do canteiro.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 83 / 249



Bom, e aqui as etapas de execução das obras. Tem uma etapa que a gente acabou não botando aqui, que a gente está vivendo agora. A gente está em transição da primeira etapa, da percursora com as demais, que é a questão de projeto, é a questão dos programas sociais e ambientais que já foram apresentados ao DER, já estão em fase de aprovação para aí sim, nós já também já estamos instalando o canteiro, aí sim, começarmos a terraplanagem, as Obras de arte correntes (bueiros) e as drenagens, a pavimentação e por último, a sinalização.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 84 / 249

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

ITEM	ATIVIDADE	2023		2024											2025												2026			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR
1	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA																														
2	TERRAPLENAGEM																														
3	PAVIMENTAÇÃO																														
4	DRENAGEM																														
5	SERVIÇOS AMBIENTAIS																														
6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL / VERTICAL																														
7	OBRAS COMPLEMENTARES																														

Nota: A fase de obras está prestes a começar e tem previsão de término em abril/2026.

Aqui é um cronograma. Nós recebemos as ordens de início em novembro e nós estamos nessa fase final, como disse anteriormente, esse é um dos últimos itens e ritos exigidos da parte pré obra. E aí a gente está terminando aqui e aí meados de agosto, a intenção nossa é começar a obra efetivamente. Quem tiver oportunidade de passar já vai ver o nosso canteiro, os equipamentos já estão chegando, hoje já chegou mais equipamento, amanhã vai chegar mais. Então a gente já está se preparando para quando tiver o sinal verde da obra, a gente já está 100% preparado.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 85 / 249

DESVIOS E INTERDIÇÕES PREVISTOS

A execução das obras se dará com interdição em uma faixa de trânsito por vez, com sistema PARE e SIGA, devidamente sinalizado, para controle do tráfego.

O Programa de Comunicação Social de obras possui instrumentos necessários para avisar aos diretamente afetados, moradores ao longo da ES-010, sobre o início e as interrupções com pelo menos 48 horas de antecedência.

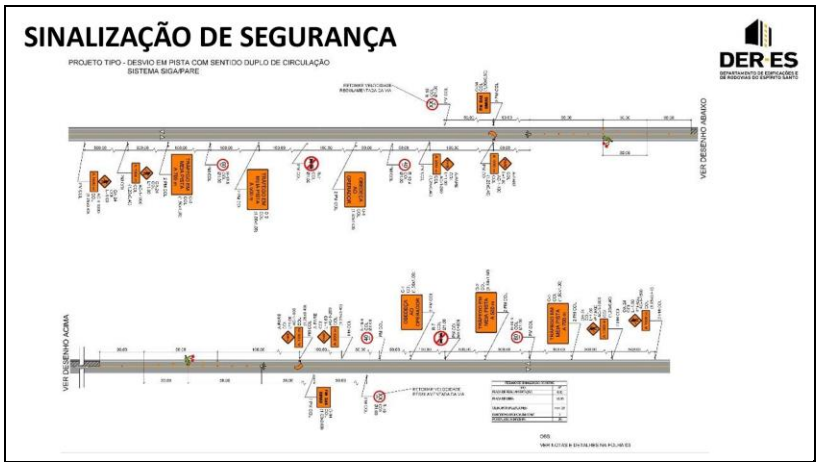
Nas áreas de concentração turística, haverá no período de verão, de 16/12/2024 à 09/03/2025, regime especial de trabalho, de modo a minimizar impactos aos usuários e população local.

Bom, aqui é uma coisa assim também, que a gente sempre fala, não, não é possível fazer omelete sem quebrar o ovo, não é? Infelizmente, essa obra vai trazer algum transtorno para todo mundo que é pare e siga. É um movimento de equipamento. E aí a gente vai contar muito com a colaboração de vocês, para redobrar a atenção, redobrar a prudência. Nós faremos a nossa parte, com sinalização, sinalização prévia, sinalização em cima da frente de serviço, mas mesmo assim, após isso a gente vai ter uma outra reunião que vai ter toda a apresentação do programa de comunicação social das obras, onde a comunidade vai poder ter conhecimento dos procedimentos que nós faremos. Nós, com antecipação, informaremos a área envolvida da frente que vamos atacar, para que não seja pego de surpresa no dia ali, está uma máquina na frente da sua casa ou do seu comércio. Então, tudo isso a gente vai ter uma programação junto com a Teresa, que a gente vai formar para todos vocês aí.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 86 / 249

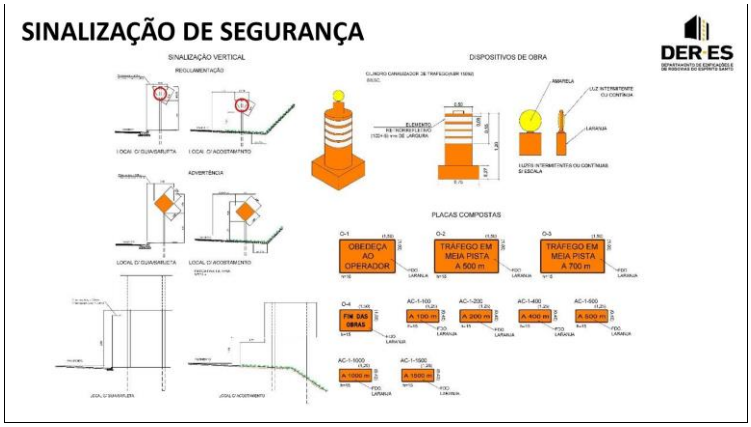


Aqui voltando a falar a respeito da sinalização de segurança. Isso aqui é uma sinalização provisória para as frentes de serviço. A gente também não botou aqui em alguns momentos, em alguns lugares que for mais urbano, devemos isolar com aquele cerquite, aquela telinha laranja.

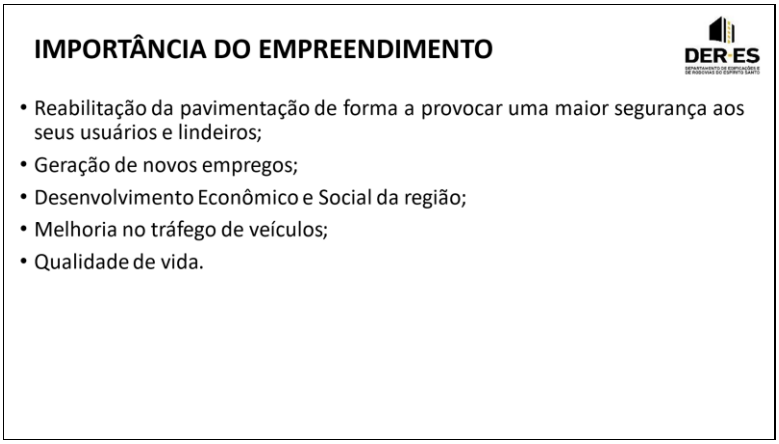


Aqui são as sinalizações que nós vamos botar ao longo da obra, então a gente sempre bem antes da frente atacada, já vai ter sinalização para que o condutor tenha um pouco mais de atenção, reduza a velocidade, dê passagem quando tiver Pare e Siga. E todos os dispositivos necessários.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 87 / 249

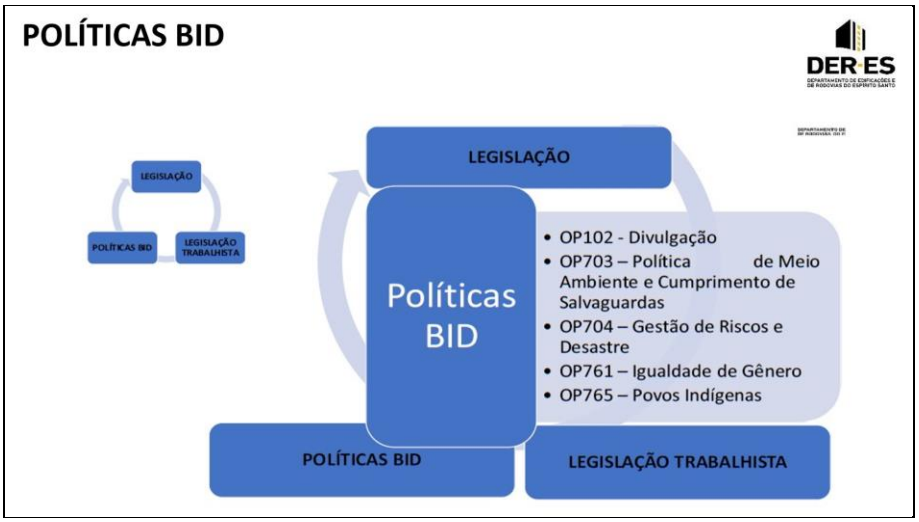


Aqui é um pouco mais do que a gente vai implementar.



Bom, e aqui a importância do empreendimento que é uma premissa do BID. Que é um Banco Interamericano, mas tem um fundo de desenvolvimento com compromisso social, a reabilitação no pavimento com maior segurança aos usuários, aos lindeiros. A geração de novos empregos direto conosco, o consórcio e, também que saíram no futuro com o desenvolvimento gerado em torno da rodovia. A melhoria do tráfico de veículos com segurança e a qualidade de vida.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 88 / 249



Bom, aqui a gente, nós vamos entrar nos programas social e ambiental, e aí só para botar os slides aqui. São as políticas do banco mundial que foram todas adotadas, segundo a sua política e legislação que eles levam em conta, que eu vou passar a palavra para Teresa, que vai passar toda essa parte para vocês aí das questões sociais e ambientais e ao término a gente está à disposição para mais perguntas.

A SR.ª MEDIADORA – (TERESA SOUZA PINTO) – Bom de passar para a Engenheira Sra. Débora, eu gostaria de agradecer a Subsecretária de Estado da Secretaria de Mulheres, Sra. Sônia Damasceno, que se encontra aqui. Gostaria de agradecer ao Presidente do Comitê e infraestrutura, saneamento da prefeitura de Aracruz; Vereador Jean Pedrini e a Subsecretária de Obras, Sra. Larissa, de Fundão. E, gostaria muito de agradecer a todas as associações, os representantes das associações de moradores, desde Praia Grande até Santa Cruz. Tem todas essas comunidades, tem Rio Preto e eu vou falar depois um pouquinho sobre isso.

Então, agradeço muito a essas associações e aos moradores, comerciantes que aqui se encontram pela participação, porque eu acho que é importante a participação nesse momento. A gente tem uma obra aí à vista para acontecer, então é de extrema importância participação e, o banco, ele preza por isso. Por isso que a gente fala, vocês são as partes interessadas nesse projeto, então a cada um a gente está apresentando, dando essa satisfação e ouvindo também. Então vai ter um momento para tudo. Então

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 89 / 249

eu agradeço muito a presença de todos. Reconhecendo muito o trabalho das associações, que a gente sabe que não é fácil.

Eu vou chamar a Engenheira Sra. Débora. Ela vai apresentar os estudos realizados. Depois eu volto para falar um pouquinho que eu fiz a parte da socioeconomia aqui na área, tá bom?

A SRA. DÉBORA CUZZUOL – (CONSULTORIA) - Bem, boa noite a todos.

Eu sou a Débora Cuzzuol, sou a coordenadora dos Estudos e Projetos Ambientais, do relatório ambiental e social.

Os estudos foram desenvolvidos com base nas políticas do banco, do BID, sendo que a primeira delas é divulgação, que é o que nós estamos fazendo neste momento, com essa consulta pública. A segunda é a política de meio ambiente, cumprimento das salvaguardas do banco, ou seja, é todo o levantamento ambiental, ele foi realizado com base nas políticas do banco, além da legislação ambiental vigente federal, estadual e municipal. A política de gestão de riscos e desastre no estudo ambiental existe, foi feita a parte de levantamento de áreas de risco que podem existir ao longo da rodovia; política de igualdade de gênero e a política do dos povos indígenas. Junto com todas essas a legislação trabalhista.



Bem, o principal enfoque do relatório ambiental e social e do plano de gestão ambiental e social é justamente verificar ou levantar as áreas mais sensíveis do ponto de vista ambiental, que possam vir a sofrer algum tipo de impacto durante as obras. A partir desse estudo foi feito o levantamento dos impactos ambientais e, a partir deste levantamento foram propostas medidas mitigadoras ou potencializadoras no caso de

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 90 / 249

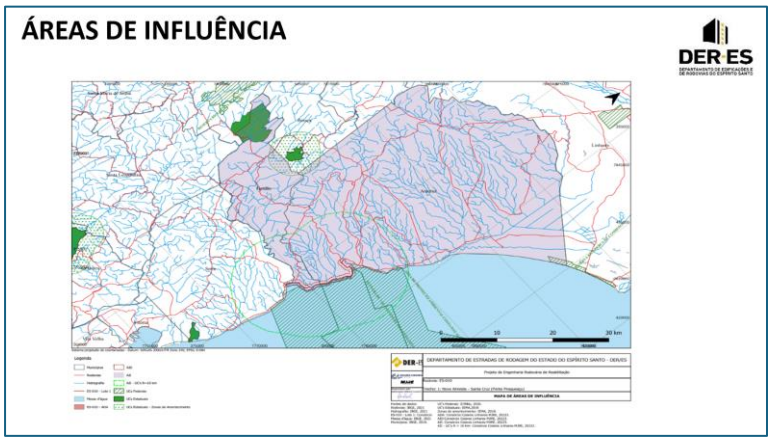
impactos ambientais positivos e os programas ambientais que visam também minimizar os impactos previstos.



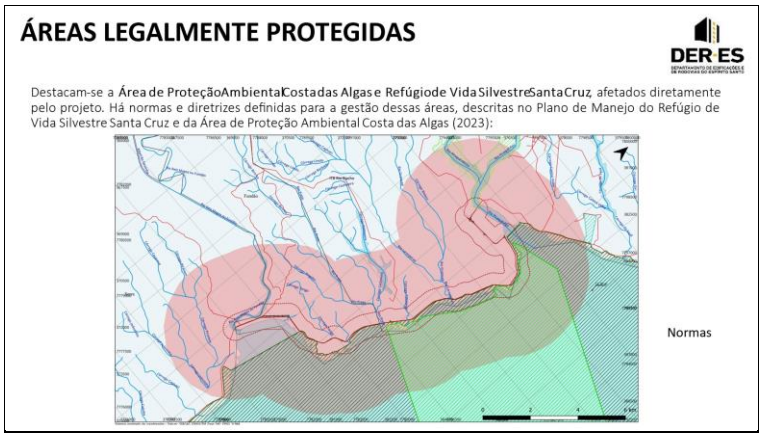
Bem, para realizar o diagnóstico socioambiental e o diagnóstico ambiental, a área foi dividida em área diretamente afetada, que é a área da rodovia, ou seja, a área onde vão ocorrer propriamente dita a obra, onde ocorrerão todas as intervenções. A área de influência direta, ela foi definida como uma faixa de 1 km ao redor da rodovia, ou seja, 500 m para cada lado da rodovia. Essa área de influência direta foi definida com base nas normas do Dnit. Tendo em vista que é uma obra de reabilitação e não uma obra, por exemplo, de implantação ou de duplicação. Então, espera-se que os impactos ambientais eles sejam mais localizados, ou seja, a maior parte dos impactos ambientais ocorrem na área diretamente afetada, na ADA. E na faixa ali de 500 m para cada lado da rodovia.

E a área de influência indireta, os municípios afetados pelo projeto, ou seja, Fundão e Aracruz, ou seja, são os municípios que sofrerão os impactos da obra.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 91 / 249



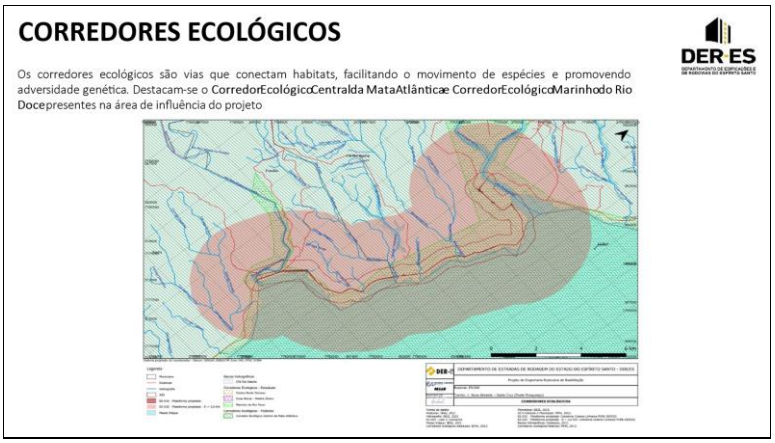
Bem, aqui está definido, não dá para enxergar muito bem, mas a área de influência direta é a rodovia em si aqui, e essa faixa pontilhada ao redor da rodovia é área de influência indireta. Nós temos ali, na cor lilás, a área de influência indireta, que é o limite dos municípios afetados. Nós temos as áreas, as unidades de conservação nos polígonos hachurados, mas a gente vai ver eles mais para frente aqui também.



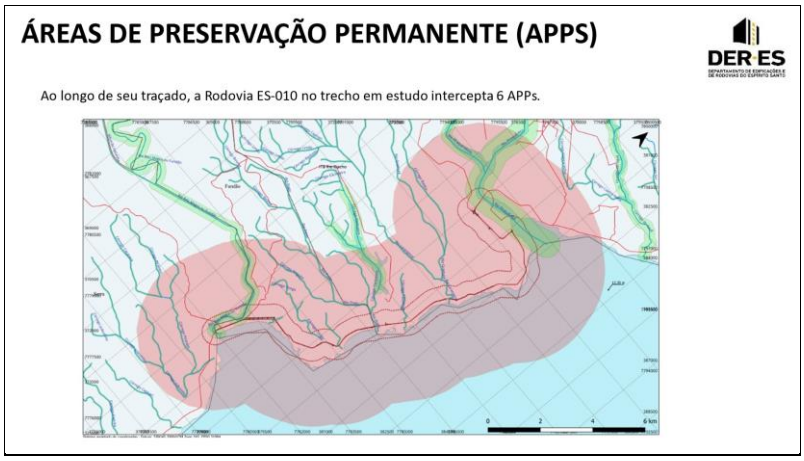
Aqui nós temos as áreas legalmente protegidas. Em verde claro a Área de Proteção Ambiental, Costa das Algas e o Refúgio de vida Silvestre de Santa Cruz, que é o hachurado no verde mais escuro. Ambas as unidades de conservação, elas estão margeando a rodovia, então não haverá impacto direto nessas unidades de conservação. Elas sofrerão impactos indiretos das obras.

Aqui em cima também tem a Estação de desenvolvimento sustentável da prefeitura. É uma Unidade de Conservação Municipal, sob gestão da prefeitura do município de Aracruz, que também sofrerá impactos indiretos das obras.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 92 / 249

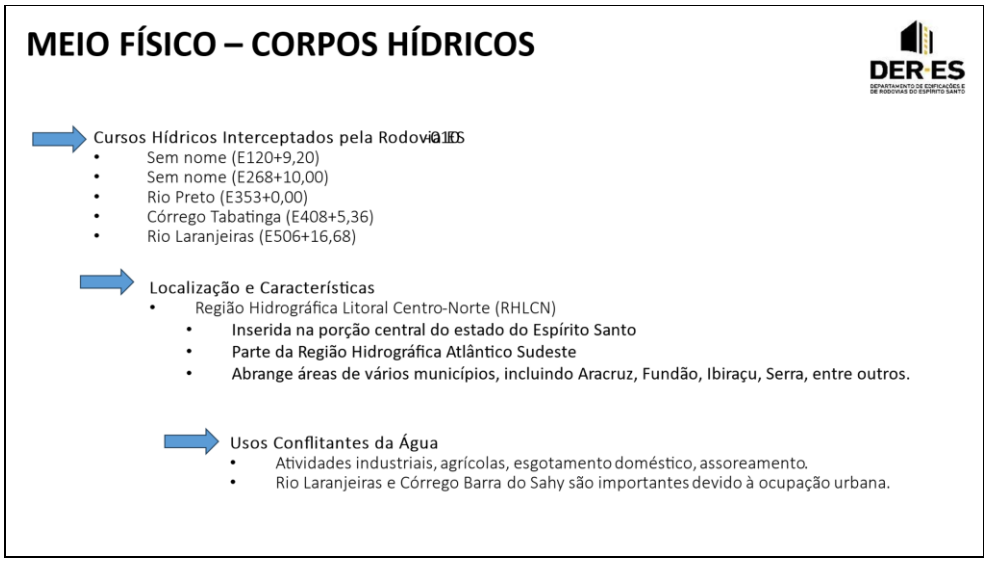


Nós temos os corredores ecológicos, que são as áreas ambientais, onde a gente tem a possibilidade de movimento de espécies, principalmente de espécies da fauna. Então, a área, nós temos aqui um corredor ecológico do Rio Doce e um corredor ecológico da mata Atlântica, ambos atingem a eles. A rodovia está delimitada dentro desses 2 corredores ecológicos, então os piores impactos que poderiam existir nestas áreas eles já ocorreram quando da implantação da rodovia. Essas obras de reabilitação não trarão grandes impactos sobre essas áreas.



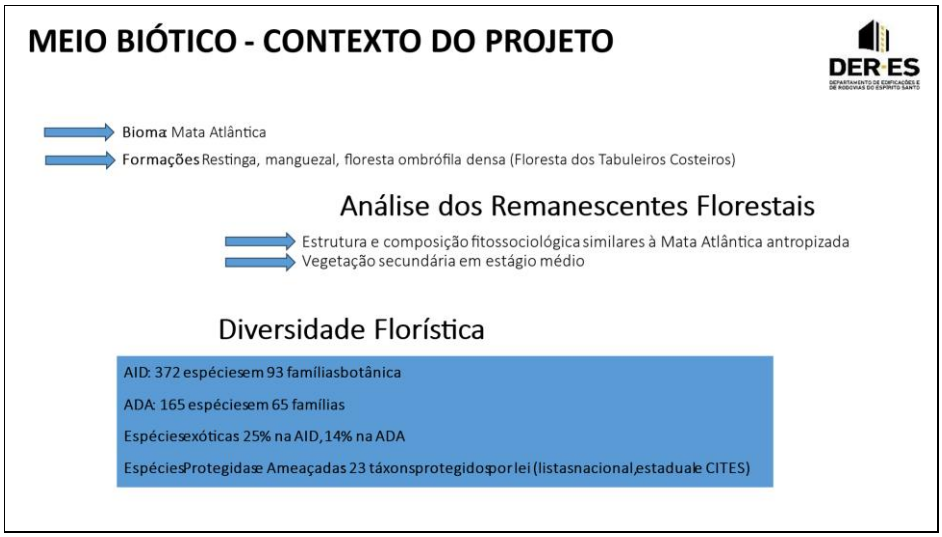
Aí nós temos as Áreas de Preservação Permanente, que são as APPS dos corpos hídricos que são atingidos pela rodovia. A recuperação dessas áreas de preservação permanente está prevista no programa de recuperação de áreas degradadas. Então, todas as obras de intervenção da rodovia dentro da faixa de domínio, toda as APPS que estão dentro da faixa de domínio da rodovia serão recuperadas na fase final de obras.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 93 / 249



Então nós temos aqui os cursos hídricos, os corpos hídricos que são afetados. Nós temos 2 que não tem nenhuma denominação, o Rio Preto, o córrego Tabatinga e o Rio Laranjeiras. As características desses corpos hídricos, após a avaliação que nós fizemos é que eles estão já bastante antropizados, ou seja, há nessas bacias já bastante atividade antrópica, de culturas, de diversos tipos de culturas e também lançamento de efluentes. São esses os usos conflitantes da água.

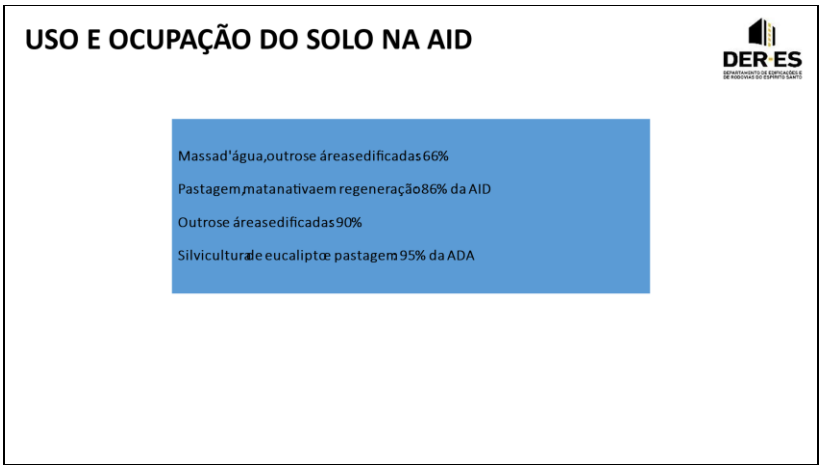
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 94 / 249



A avaliação dos remanescentes florestais, ela identificou vegetação primária, secundária, em estágio médio e também restinga, manguezal. Ah, não haverá nenhum tipo de intervenção de supressão de vegetação em estágio médio. Até porque já existe uma licença ambiental emitida pelo Iema que não permite nenhum tipo de intervenção nesse tipo de vegetação. Então, toda a intervenção e necessidade de supressão que houver para execução das obras, ela não ocorrerá em áreas de vegetação em estágio médio de regeneração.

Foram identificadas 372 espécies em 93 famílias botânicas, na área de influência direta, ou seja, na área de 500 m para cada lado da rodovia e, na área de influência direta, que é a área da rodovia mais a sua faixa de domínio, foram identificadas 165 espécies e 65 famílias, 25% de espécies exóticas na AID, 14% na ADA. Espécies protegidas e ameaçadas foram identificadas 23 táxons protegidos por lei.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 95 / 249



O uso e ocupação do solo na área de influência direta, ele divide-se entre massa da água, pastagem, mata nativa e regeneração, outros que são identificadas como a própria rodovia e áreas edificadas e, atividades de silvicultura e de eucalipto e pastagem também. Inclusive a maior parte da área de influência direta, ela é ocupada por atividades antrópicas.

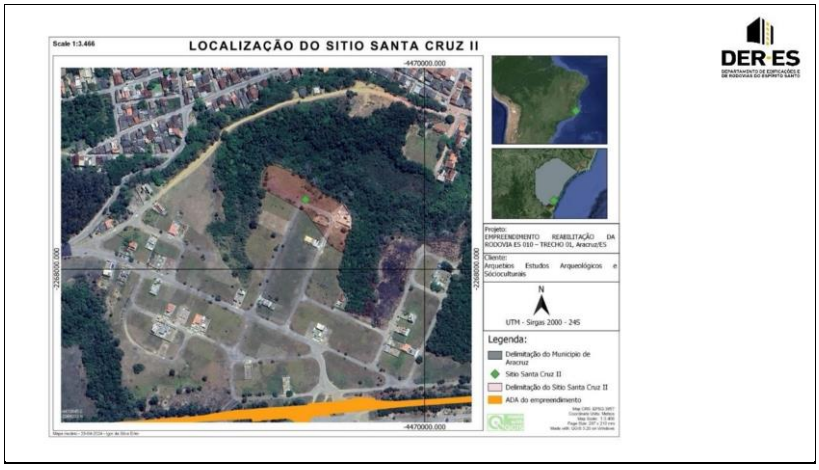


Sítios arqueológicos foram identificados 5 sítios próximos a rodovia. E também um que está sendo diretamente afetado pela rodovia. Então, o primeiro sítio é o Sítio Polidores, é esse verde que está ali e sua área de influência, ou seja, área de influência do sítio, ela não está atingindo a rodovia que está representada em amarelo aí. Então não foi identificado nenhum tipo de vestígio arqueológico dentro dessa área de influência, desse polígono vermelho que está em volta do ponto verde, ali que representa o sítio.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 96 / 249



Aí nós temos o sítio Santa Cruz, que está lá em cima. Também dentro dele não foi identificado, depois dos levantamentos, não foi identificado mais nenhum tipo de vestígios arqueológicos ali.



O sítio Santa Cruz 2 também está distante da rodovia, mas ainda assim dentro de sua área de influência e, também nele não foi identificado nenhum tipo de vestígio arqueológico mais.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 97 / 249



A localização do sítio Santa Cruz 3 está muito próxima da rodovia. E do sítio Vila mutirão e Pombal que ele está sendo diretamente afetado pela obra da rodovia.

Nesses 2 sítios aqui, haverá implantação de placas de sinalização desses 2 sítios e, durante a execução das obras, a execução dessas obras, ela será realizada com acompanhamento de geólogos para o caso de encontrar algum vestígio arqueológico, que ele seja resgatado da forma correta.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 98 / 249

SÍTIOS ARQUEOLÓGICOS - MEDIDAS DE PRESERVAÇÃO

- Implantação de placas orientativas nas áreas próximas aos sítios Santa Cruz III e Vila do Mutirão/Pombal
- Programa de educação patrimonial para a equipe de obra

Manifestação Conclusiva Favorável

MINISTÉRIO DA CULTURA
INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL
Superintendência do IPHAN no Estado do Espírito Santo

Ofício Nº 751/2024/IPHAN-ES-IPHAN
Ao Senhor
JOHN CLARK ANDRADE CORRÊA
Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES
Endereço: Rua Da Ajuda 35, 35, Sala 2801, Centro
CEP 20040-915 - Rio de Janeiro/RJ.

Assunto: **Manifestação Conclusiva Favorável à Licença Prévia (LP) ao empreendimento *Reabilitação da Rodovia ES-010 - Trecho 1: Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraqueaçu) - 18,50 km*, nos municípios de Aracruz e Fundão/ES.**
Referência: Caso responda este, indicar expressamente o Processo nº 01409.000059/2024-53

aprovação do relatório é que o empreendimento estará apto a receber anuência para a Licença de Instalação (LI) e Licença de Operação (LO).

5. Especificações do empreendimento:
5.1. Empreendedor / Responsável legal: DER-ES / John Clark Andrade Corrêa
5.2. Área total: 32,3 ha
5.3. Nº processo de licenciamento ambiental : IEMA nº 89996879.

Atenciosamente,

Joubert Jantorno Filho
Superintendente do Iphan no Espírito Santo

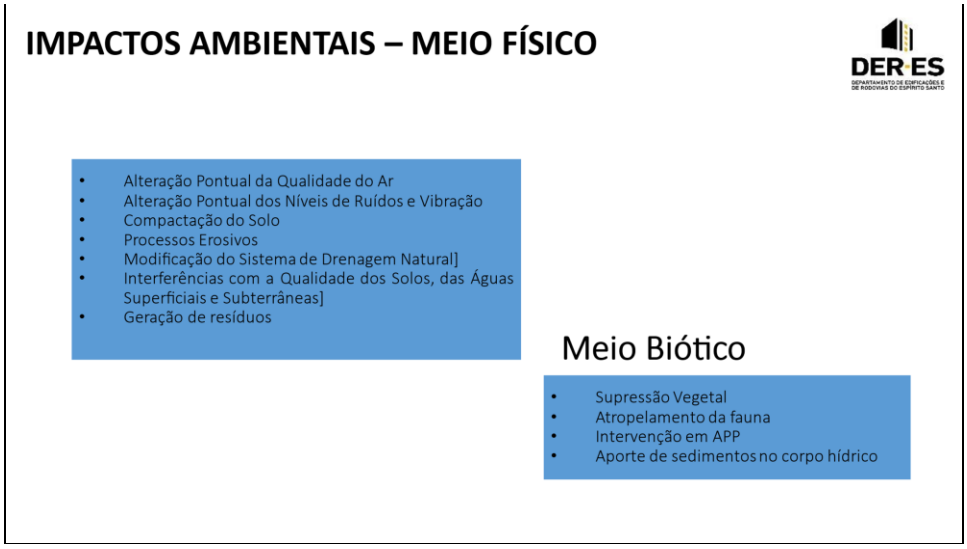
Documento assinado eletronicamente por **Joubert Jantorno Filho**, **Superintendente do IPHAN-ES**, em 27/05/2024, às 15:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.iphan.gov.br/autenticidade, informando o código verificador **5379913** e o código CRC **FA44EC70**.

Rua José Marcelino, 203/205 - Bairro Cidade Alta, Vitória. CEP 29015-120
Telefone: (27) 3223-0606 | *Website*: www.iphan.gov.br

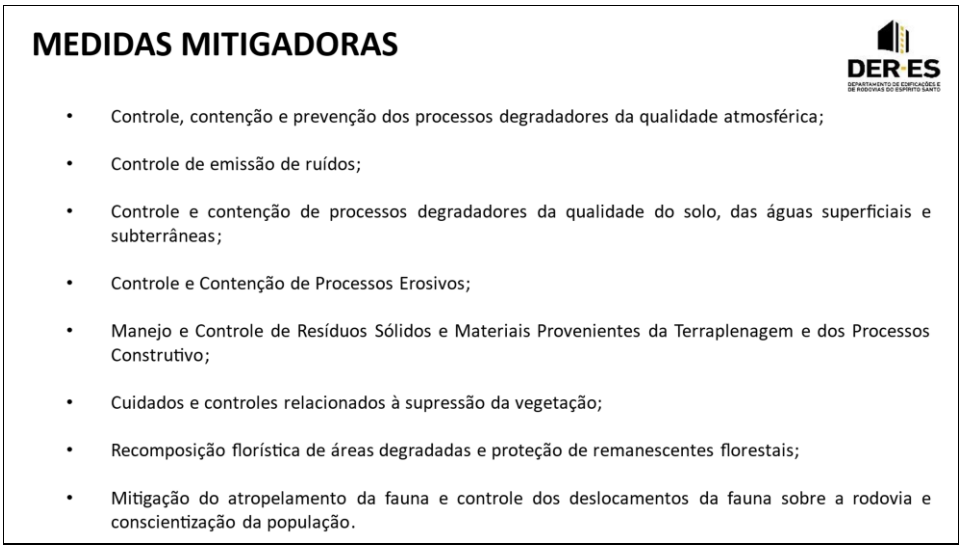
Nós temos aqui a manifestação favorável, conclusiva favorável do IPHAN para esse empreendimento. Ela Foi emitida no mês passado.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 99 / 249



E os impactos ambientais, agora que foram identificados para o meio físico e biótico, é a alteração pontual da qualidade do ar, que é causada justamente pela movimentação de maquinários e execução das obras; alteração pontual dos níveis de ruído também. Os principais impactados serão os lindeiros a rodovia. Compactação do solo, início ou aceleração dos processos erosivos, modificação do sistema de drenagem natural, justamente pelo fato de intervenção das obras; possíveis interferências com a qualidade dos solos e das águas superficiais e subterrâneas, em caso, por exemplo, de um derramamento de combustível. E geração de resíduos, tanto resíduos da obra, como resíduos gerados no canteiro de obras. Para o meio biótico há supressão vegetal, risco de atropelamento da fauna, intervenção em APP, aporte de sedimentos nos corpos hídricos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 100 / 249



Para todos esses impactos ambientais, foram previstas medidas mitigadoras.

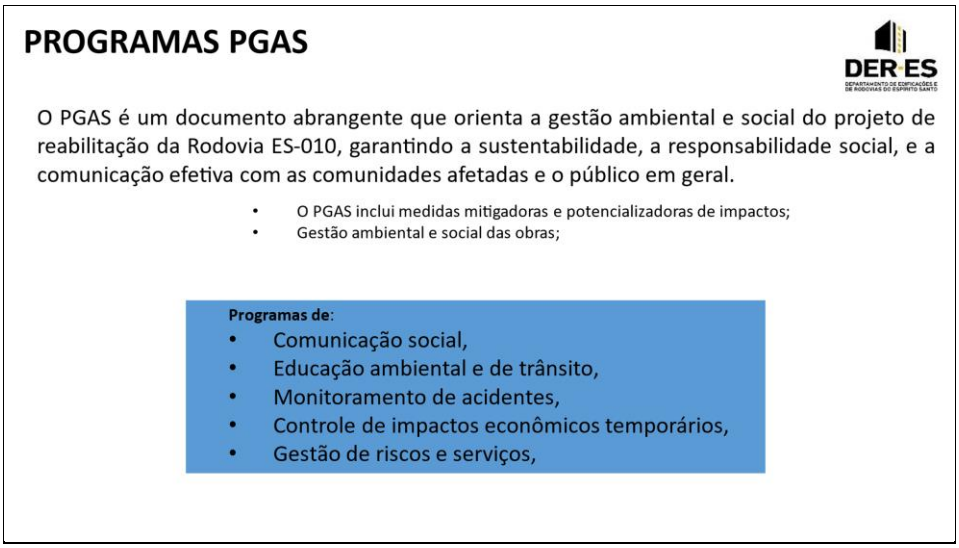
A alteração pontual da qualidade do ar, níveis de ruídos, as principais medidas mitigadoras é o monitoramento e a regulagem de maquinários, para evitar um ruído excessivo. Processos erosivos, compactação do solo, são previstas as recuperações ambientais no final do projeto, seja recuperação de cortes de taludes de corte e aterro e recuperação das áreas de APP. Modificação do sistema de drenagem natural, ela também é reversível, ela ocorre durante a fase de obras e há previsão também em casos em que ela seja muito grande de recuperação. Interferência com a qualidade dos solos e das águas superficiais e subterrâneas, há previsão de em caso de algum tipo de derramamento, há um programa previsto no plano de gestão ambiental e social para que o material todo seja recolhido e encaminhado para o seu destino correto. O material, o solo contaminado, no caso.

Geração de resíduos há o plano de gerenciamento de resíduos sólidos para obra. Para os resíduos da obra e para os resíduos gerados no canteiro; supressão vegetal, a previsão é de compensação ambiental. Atropelamento da fauna há um programa para monitoramento e resgate da fauna. Intervenção em APP como já comentado anteriormente, há previsão da recuperação de todas as APPS que sofrerem interferência durante as obras e, o aporte de sedimentos no corpo hídrico, há previsão

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 101 / 249

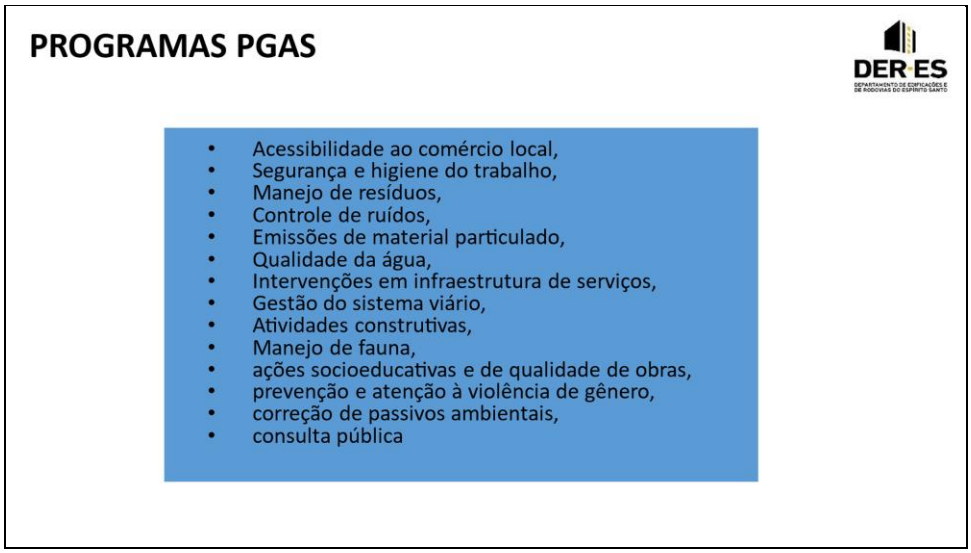
de implantação de Barreiras de silagem nas áreas que sofrerão interferência próxima aos corpos hídricos.

Bem, aqui são as medidas mitigadoras, que é um resumo, não estão todas as medidas mitigadoras aqui, mas é mais ou menos o que eu acabei de falar. Porém, o desenvolvimento todo das medidas mitigadoras propostas e dos programas ambientais propostos, elas encontram se no RAS e no PGAS.



Então, o Plano de Gestão Ambiental e Social é onde nós temos os programas, alguns eu já comentei aqui. O principal objetivo deles é redução, neutralização, que são programas previstos que eles buscam evitar ou pelo menos mitigar os impactos previstos. Programas de compensação, como é o caso da supressão vegetal, programa de compensação vegetal. Programas de monitoramento, que são aqueles, no caso de ruídos de qualidade da água ou de qualidade do ar. E Programas de potencialização, que são programas que buscam aumentar a eficiência de algum impacto positivo, dos impactos positivos que foram identificados.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 102 / 249



Nós temos aqui programas de comunicação social, de educação ambiental de trânsito, monitoramento de acidentes, controles de impactos econômicos temporários, gestão de riscos e serviços, acessibilidade ao comércio local, Segurança e higiene do trabalho, Manejo de resíduos, Controle de ruídos, Emissões de material particulado, Qualidade da água, Intervenções em infraestrutura de serviços, Gestão do sistema viário, Atividades construtivas, Manejo de fauna, ações socioeducativas e de qualidade de obras, prevenção e atenção à violência de gênero, correção de passivos ambientais, consulta pública.

Bem, essa é a parte dos meios físico e biótico.

Agora passo a palavra para Sra. Teresa.

A SR.ª TERESA SOUZA PINTO – Bom, gente, vamos lá.

Estudou-se o Biótico, estudou-se o meio Físico e agora a gente vai falar do social, do meio Socioeconômico.

Todo mundo mora aqui, eu não preciso falar muita coisa. É lógico que vocês têm uma relação com a rodovia, quem mora principalmente na beirada, quem tem negócio na beirada. Então, o nosso trabalho foi feito como? No primeiro momento a gente busca os dados em pesquisa bibliográfica, documental, as informações

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 103 / 249

socioeconômicas, como que é, principalmente a questão de uso do solo, plano diretor aqui de Fundão, principalmente. Para onde que vai esse crescimento? Que que é o vetor de crescimento aqui? Por exemplo, vou falar especificamente da região de Praia Grande, os intuitos, que o que está se esperando da região de Aracruz. Isso tudo a gente documenta. Eu trabalho com socioeconomia, acho que o mais importante é ouvir as pessoas.

A gente iniciou o trabalho em outubro, a Rose que estava ali na porta, ela fez toda uma visita, comércio que estava aberto, comércio que estava fechado. Conversou com um, conversou com outro para ouvir um pouco essa relação do comércio com a rodovia. Praia Grande, particularmente, ela tem uma relação que não existe aquela área depois da ponte, é uma relação onde acontece o centro de Praia Grande, ali é o centro desse distrito. A gente não pode falar que ali, *Ah! é só movimentação de praia de verão ou de final de semana*. Existe uma movimentação ali. E a grande preocupação que a gente detectou, especialmente aqui na região de Praia Grande foi justamente com as questões de *como é que eu vou fazer, eu tenho obra, eu tenho um negócio, como é que eu faço? meu estacionamento, eu vou perder? Como é que o turista vai acessar minha loja, como é que se atravessa?*

Então a gente fez esse trabalho de outubro, novembro, ao mesmo tempo, as previsões de desapropriação que vão ocorrer no trecho, a gente visitou os possíveis desapropriados, para informar como que ocorre o processo. Quem a gente não visitou, a gente vai visitar, não se preocupem, né, porque a gente ouve muito e tenta esclarecer isso.

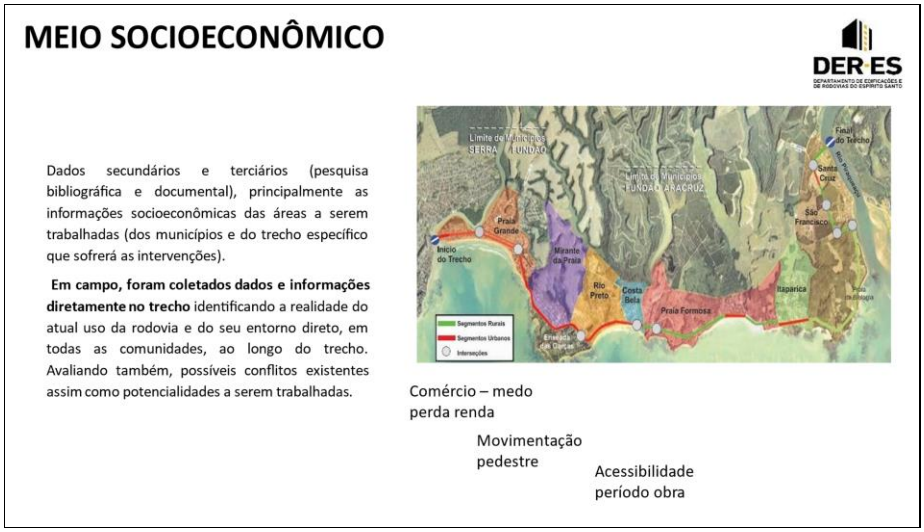
Então, o que que a gente identificou na verdade; algumas questões que foram colocadas, questão do comércio, o medo da perda da renda, porque existe uma questão de cidade que fala-se: vive do turismo, vive do verão, mas a gente sabe como é que é difícil. Verão sobe, cai e depois é só janeiro, dependendo é o feriado, a gente sabe como é, e houve muito depoimento sobre isso. Ao mesmo tempo a gente encontra ao longo aí os comércios que são assim direto, os comércios que não são tão diretos, como que ocorre essa mão de obra que está empregada nesse comércio? Porque quando a gente faz um estudo para isso, a gente tem que colocar no papel. Por exemplo, se eu vou ter uma intervenção na lá na ES 010, eu tenho um comércio, eu

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 104 / 249

impeço esse funcionamento e esse comércio emprega 5, 10, 15 pessoas, eu vou afetar a vida das pessoas. Então a gente levanta tudo isso com as opiniões.

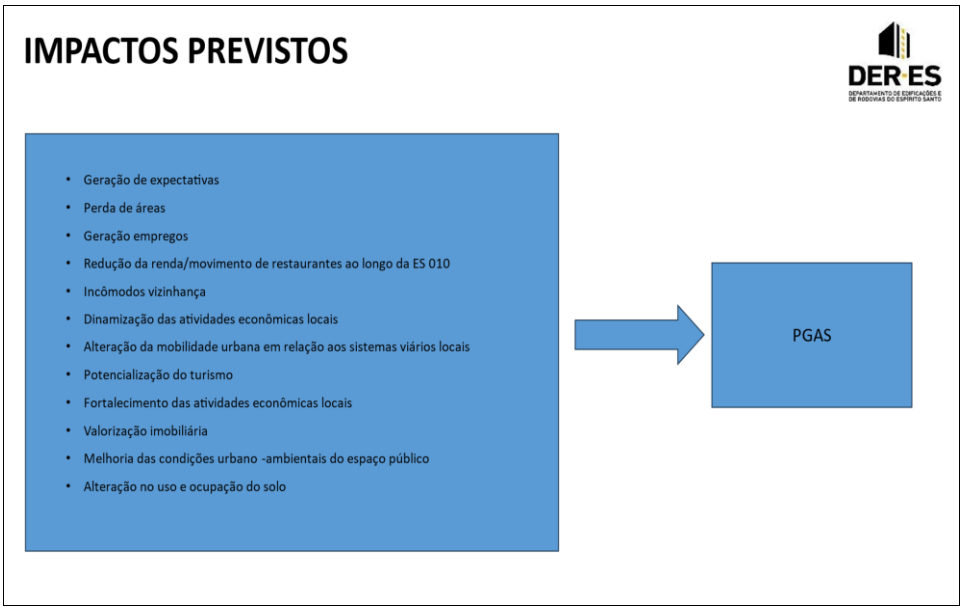
Além disso, a gente levanta o usual, *como é que ocorre, lixo? Caminhão? Ah, tá impedido aqui eu vou botar onde meu lixo, como é que vai coletar? Como é que entra o caminhão? Escola? Como é que ocorre a questão, onde estão localizadas as escolas, as comunidades que têm escola, como que ocorre o acesso a essas crianças na escola? Ela anda pela ES 010, ela não anda pela ES 010? Vai de transporte escolar ou não?* Então, a gente começa a ter um retrato dessas comunidades ao longo da ES 010.

Então, foram vistas todas essas aqui, ali para cima, até lá em cima a gente pegou, identificou, conversou. As lideranças que foram encontradas foram buscadas, acho que o Franz que encontrou, que foi um rapaz que trabalha comigo, quem conheceu ele conversou tudo. Para quê? Para captar isso? Isso a gente documenta, o modo de vida das pessoas para propor os programas.



Então eu tenho o comércio. Eu tenho uma questão complicada da movimentação de pedestre grande, porque justamente Praia Grande funciona como um centro. Vocês usam ali. E a questão de acessibilidade no período da obra.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 105 / 249



Então a gente viu vários impactos aí. Geração de expectativa, muita gente não acredito que saia a obra. *Isso aí, pessoal, será que sai? Não acredito. Vai sair? Não vai? Porque o tempo*... isso aí a gente viu muito. Perda de área, as pessoas que ao longo da rodovia, quando a Débora colocou que que é Área Diretamente Afetada, são os moradores, comércio, quem vive na beirada da rodovia, que tem o acesso à sua residência ou não, e conversando com esses proprietários, vários que a gente conseguiu localizar, existe a preocupação, *qual que é o tamanho da área que eu perco, como é que eu vou fazer? Será que vou perder o muro? Vou perder isso?* Com relação a isso, eles vão ser buscados individualmente, se mostrado direitinho as áreas, tá gente? Então isso aí não se preocupe, porque isso aí é uma questão bem individual de cada um. Geração de emprego é um impacto positivo. A obra, ela faz isso, a priorização é uma priorização local. A gente fala priorização porque não necessariamente gerou emprego, mas a pessoa às vezes não tem isso, é fato, não tem a formação para assumir aquilo. Eu não posso ser operador de uma máquina, eu tenho só um tipo de categoria de carteira de motorista. Então a gente prioriza, mas não necessariamente a empresa é obrigada a isso, então existe essa priorização. Não reunião de comunicação a empresa depois vai colocar como que ocorre os procedimentos para currículo, essas coisas

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 106 / 249

todas para vocês poderem estar divulgando, acessando. Que para a gente é interessante contratar local, ninguém quer trazer de fora. As contratações também estão sendo feitas através do Sine. A empresa busca o Sine porque dá um direcionamento, mas depois a gente pode estar passando todo o procedimento. Redução da renda é um impacto. Movimento dos restaurantes, comércio em geral ao longo da ES 010. Incômodo a vizinhança é um impacto, porque não tem como, você fazer uma obra sem barulho. Só que o barulho ele não pode, vou dar o exemplo: Eu estou do lado de uma escola, eu não posso ao mesmo, eu tenho que monitorar isso porque não pode ser um barulho que impeça aquele dia a dia das pessoas. Então a gente tenta trabalhar monitorando a questão do ruído.

Incômodos a vizinhança. Dinamização das atividades econômicas locais, porque com a empresa aqui você vai girar muita coisa. Você gira alimentação, você gira insumo, muita coisa. A empresa, ela prioriza os municípios onde ela está implantada, que ela vai fazer a obra.

Alteração da mobilidade urbana em relação aos sistemas viários locais. Isso é um impacto que vai acontecer, por exemplo, ao longo da obra eu vou ter local que vai estar, não vai ter jeito de passar. *Ah, Teresa, eu vou ficar sem acessibilidade*? Não. Existe todo um trabalho que é feito, o Programa de Comunicação ele vem para auxiliar nisso, porque eu não posso chegar e ao amanhecer sua garagem fechada. Eu não posso fazer isso. Se eu tiver que fazer obra na frente da sua garagem durante 3 dias, eu vou tentar falar com o senhor. Nós vamos dar uma solução para o seu caso, mas eu não posso, não deixar ele sem acessibilidade.

Então, isso tudo a gente prevê e tem mecanismo para isso, para mitigar, para poder trabalhar junto aos moradores.

Potencialização do turismo. Vai melhorar, a gente sabe que vai, incomoda na época da construção, mas a gente sabe que vai dar um Up, o município tá aí, os dois municípios, têm o investimento dos municípios também, isso; tanto a questão de Aracruz quanto questão de Fundão, os municípios têm se empenhado nisso, se não, não valia nem a pena.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 107 / 249

O fortalecimento das atividades econômicas, eu dinamizo e eu fortaleço também o que existe.

Valorização imobiliária. Eu gostaria de colocar muito essa questão da valorização imobiliária, eu acho que existe, hoje você tem, a gente sabe que ao longo aqui da ES 010, eu tenho várias locais para aluguel, várias casas de veraneio, com a melhoria, normalmente da rodovia, a tendência, a tendência é subir! Eu espero que isso, que a valorização é boa para quem tem área, eu espero com isso, não atrapalhe quem mora de aluguel, para não ter que subir o aluguel de quem mora; porque, você entende que são duas questões, de um lado eu valorizo, de outro lado, eu posso ter uma situação, de que quem mora de aluguel vai pagar mais caro. Então isso precisa ser muito bem conversado, tratado entre o pessoal.

E eu tenho aqui a questão das melhorias das condições urbanas, ambientais, do espaço público. A gente roda aqui em época de verão é um horror, é um horror, é uma coisa de doido! Se estaciona em qualquer lugar, não pra parte mais, mas a parte com mais adensamento.

Eu queria o silenciozinho ali, porque eu não estou conseguindo, se for possível, porque se não a gente não dá!

Essa questão da melhoria da condição urbana ambiental é bem séria, porque você hoje anda por aqui, você vê estacionamento, não tem regra, não existe regra de estacionar, por mais, muitas vezes, que esteja delimitado. Então essa situação com as obras, ela vem com melhorias, é um impacto positivo.

E é uma alteração no uso e ocupação do solo, a partir que eu melhoro esse espaço aqui, como um todo, região toda daquele mapa, eu vou ter uma alteração daquele uso do solo. A tendência do crescimento de vários condomínios, a tendência de vários negócios. Então eu começo a mudar essa alteração do uso do solo.

Em cima desses impactos previstos dos programas que a gente propôs é: Programa de Comunicação Social e Mecanismos de Gestão de Queixas. Que é isso? Não é uma Ouvidoria simples, não é uma ouvidoria simples, é simplesmente, vai ter um telefone, o morador com qualquer questão, vai ligar, vai ser documentado, e aí, se não conseguir responder na hora, ele vai ter essa resposta: O problema pode ser

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 108 / 249

solucionado? Se não, de que forma, então o morador vai participar. Então existe esse mecanismo, que é o de Gestão de Queixas, que isso faz parte e o BID foca muito nisso na comunidade.

Programa de Educação Ambiental e de Trânsito, porque vai ter que ser trabalhado junto às escolas, junto ao comércio, uma questão do trânsito. A gente precisa de uma Educação do Trânsito na região toda. Então existe isso.

Um Programa de Controle dos Impactos Econômicos Temporários e de Serviço, para as pessoas, para os comércios que têm preocupação, a gente propôs esse programa, para evitar e dar mais segurança.

Programa de Prevenção e Atenção à Violência do Gênero.

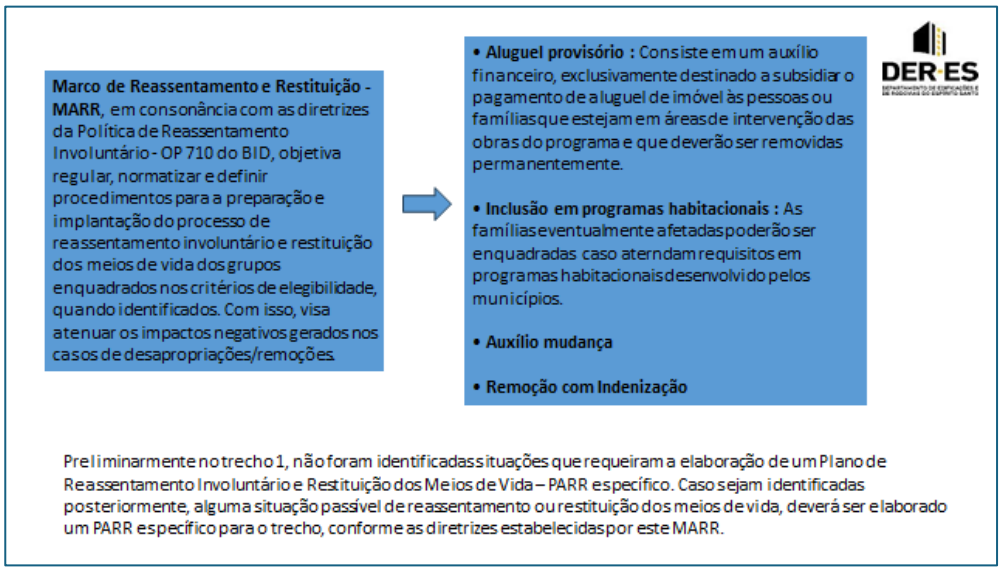
A gente identificou muitas questões aqui de gênero, principalmente, às vezes, por ser de praia, alguma violência. Então, um programa específico para isso.

Subprograma de Acessibilidade ao Comércio Local, onde a gente trabalha também muito, você vê que é muito focada a acessibilidade e trânsito. Se o programa de educação ambiental para o trabalhador, porque essa relação com o trabalhador, a pessoa está trabalhando em área de gente, de movimento, então eles precisam também ser orientados.

Nós temos, dentro da política do Banco, a OP 710, Reassentamento Involuntário. Ela normatiza os aspectos relativos ao reassentamento involuntário decorrente do programa. O que essa política objetiva? Minimizar a perturbação do meio em que vivem as pessoas da área de influência, evitando ou minimizando a necessidade de deslocamento físico, assegurando que, quando as pessoas forem deslocadas daquele lugar, sejam tratadas equitativamente e, sempre que possível, compartilhar os benefícios do projeto.

A Meta: Garantir -, quando eu falo em tirar uma pessoa de um lugar e reassentar em outra, em outro local, a política coloca como meta: Garantir a recomposição da qualidade de vida das famílias afetadas pelo empreendimento, e que tenham, com isso, perdido moradia. No caso aqui, nós não vamos ter esse tipo de situação da perda de ter um reassentamento, a gente não identificou esse tipo de situação.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 109 / 249



E aqui também coloca o seguinte, essa política do Banco objetiva regular, normatizar e definir procedimento, para preparar a implantação ao processo de reassentamento. Quando eu tenho um reassentamento, eu, por exemplo, eu estou fazendo um trabalho com as desapropriações, é identificada alguma questão de vulnerabilidade social dentro de vários critérios, eu tenho que atuar com essa política.

Então eu tenho alguns mecanismos, que seria Aluguel Provisório, Inclusão em Programas Habitacionais, Auxílio Mudança ou essa Remoção com Indenização.

Isso... Ah Teresa isso tudo vai acontecer? Depende, se for identificado. Até o momento não foram identificadas situações, que requeira essa elaboração de um plano de reassentamento, Graças a Deus! Vamos assim pensar, significa que todo mundo está no mesmo padrão.

Eu vou chamar agora a Técnica do DER, a Engenheira Lurdilene, para falar um pouquinho como que ocorre o processo de desapropriação.

Eu só gostaria de lembrar o seguinte, a Lurdilene vai falar, eu vou, eu vou aproveitar a questão que o Albuíno apresentou do SESC, que o se o vice-prefeito de Fundão quer falar uma coisa sobre essa questão, e eu vou passar depois para a lista de

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 110 / 249

perguntas. Só gostaria o seguinte, muita gente não se inscreveu, quem quer se inscrever ou agora que já, tem um inscrito só. Eu gostaria assim, nas perguntas.

O SR. ... – *(Inaudível)*

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Pode ser, é só porque você não se inscreveu, você quer se inscrever, vai na ordem.

Eu passo para você a lista agora, Oral.

Quem quer fazer pergunta oral, vou passar a lista para chamar na ordem, correto?

Então eu vou passar para ela, ela vai falar os procedimentos de desapropriação, se tiver proprietário aqui.

A SRA. LURDILENE LOBO DE OLIVEIRA (DER-ES) - Bem, boa noite, pessoal.

Eu vou falar rapidamente sobre como é que funciona o processo de desapropriação do DER nas áreas que vão ser afetadas pela obra.

A princípio, como a obra ainda está em fase de projeto, o setor de Desapropriação ainda não foi acionado. Ele vai ser acionado a partir do momento que a executora nos entregar o projeto de desapropriação com as áreas a serem afetadas, contudo, a gente já tem o Decreto de Utilidade Pública sobre a área que vai ser de interferência da obra e a gente segue o Decreto Estadual de 2013, para correr com o processo e toda a documentação que vai ser necessária no decorrer desse processo de expropriação.

Bem, basicamente o processo Desapropriação do DER é: A empresa executora, junto com a fiscalização de obra, encaminha para nós os cadastros, os cadastros são os projetos individualizados de cada proprietário afetado, com toda a área e com toda a benfeitoria que está constante naquela área a ser desapropriada. Diante disso, a gente abre os processos em nome de cada família, de cada proprietário. Então aí, já gera um número de protocolo, para vocês conseguirem acompanhar via o sistema eletrônico do Governo e a gente solicita a coleta de documentação, conforme o decreto que eu falei anteriormente.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 111 / 249

Depois disso, a gente é encaminha para a elaboração de laudo, se eu não me engano, o laudo também é realizado pela empresa contratada. Então já tem um fluxo aí que é da empresa contratada. E a gente faz a homologação dos valores que foram levantados para o laudo.

Depois disso, a gente faz todo o trâmite interno de reserva de valor para esses processos, que vão estar correndo. Depois a gente já chega na fase de conciliação, que é saber se as pessoas têm interesse ou não de fechar de forma administrativa. Se tiver interesse de fechar de forma administrativa, o processo se encerra mesmo no DER. Caso contrário, ou se tem algum problema de documentação, a gente faz a judicialização do processo.

Então, como ainda está numa outra fase, ainda está fechando o projeto, caso vocês tenham interesse, a gente está à disposição, é só entrar em contato conosco lá.

É isso!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, eu vou só colocar uma solicitação, o modelo da ficha de cadastro, e a gente solicita apoio da comunidade, sinalização, áreas de obra, limite de velocidade, trabalhador na pista, utilização das rotas alternativas, distância de segurança, atenção às mudanças.

Os canais de comunicação estão aí. Eu vou deixar aí na tela, e depois os contatos do DER.

Gente, antes de eu começar as questões como eu ouvi - eu pedi um pouquinho de silêncio, que senão a gente não consegue organizar e ninguém ouvir.

Gente, olha só, antes de começar a questão das leituras das Orais, o vice-prefeito de Fundão quer colocar uma questão sobre o SESC, para ver se elimina essas questões. Então eu vou passar para ele, Sr. Murilo, por favor, eu vou estar passando.

O SR. MURILO COUTINHO – (VICE-PREITO DE FUNDÃO) - Boa noite a todos. Bem-vindos, quero parabenizar a equipe do DER, explicar que essa não é a primeira audiência, nós já estamos na quarta audiência, só que essa é sucesso de público. Já houve as outras audiências, todos foram convidados e presença muito pouca; então, essa é uma audiência quase que decisiva.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 112 / 249

Vou pedir desculpa pela ausência do Prefeito, estou representando, e quero dizer o seguinte, coitado do Albuíno, dar uma notícia ruim dessa, mas vamos perdoá-lo.

Nova Almeida tem um equipamento natural turístico, Falésias, depois tem um equipamento histórico turístico que chama Igreja Reis Magos, que é um museu, é uma escola Indígena. E, daqui para Santa Cruz, nós temos um equipamento turístico gigante, para quem não sabe, o SESC tem mais de 1.200 apartamentos, fora o parque aquático, que isso é uma atração do Estado inteiro. A preocupação do financiador, do Banco é fazer um bom projeto, e vocês estão notando que o projeto aqui não deixa nada a desejar, tem um monte de pessoas aqui falando, palestrando, de meio ambiente, de histórico, e aconteceu que foi implícito, que foi implícito que o SESC teria um fator de redução de velocidade, e quis manter o paralelepípedo. Mas todos nós sabemos, que está na nossa mente que aquilo é um desastre para nós. Mas eu acho que tem maneiras de se projetar hoje, com modernidade, com baixa velocidade, pode ter certeza, o Diretor Neomar vai vir aqui, o povo pede, o povo é maioria e nós temos que mudar o projeto, não eliminar, não eliminar; de repente a gente pode trocar de paralelepípedo para PAVI-S com muita interseção de passagem de nível. Concordam? Neomar?

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Gente, boa noite de novo!

Eu vou começar, eu acho que é um dos primeiros questionamentos, a gente notou, eu peço calma a todos. Realmente, desde as nossas pré-consultas, esse foi um ponto, sempre foi sensível nas discussões, às vezes estávamos com menos pessoas, mas sempre foi um ponto de discussão. Realmente a gente tem que lembrar como foi colocado, o SESC é um ponto atrativo, é um ponto de pessoas, a gente não pode ser irresponsável também, em um projeto dessa, que a gente está reabilitando a rodovia, a rodovia o tempo todo nós estamos preocupado com a segurança. Realmente a preocupação o tempo todo no desenvolvimento do projeto foi a questão da segurança, também tem esse aspecto de manter as características do local; mas de fato, a gente já conversou ali com a equipe, a nossa equipe técnica, com o nosso Diretor de Obras, com a equipe que está à frente do contrato. É um ponto, eu acho que ficou bem sensível para a gente nas manifestações, que ainda que não foram individuais, mas foram

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 113 / 249

públicas, a gente notou, que tem uma, já tinha esse registro de que realmente o paralelepípedo não seria, talvez, o mais adequado, o PAVI-S ele faria a mesma, ele teria a mesma, ele teria realmente, ele garantiria mesmas, a questão da segurança, de manter a característica de ser, manter a questão ser rústico, de manter uma questão também, como diria, o meio ambiente, você garante também um aspecto ambiental, o aspecto paisagismo e você também garante a segurança.

Então a gente já discutiu ali. Eu queria registrar que a gente já vai sair aqui com a deliberação da Consulta junto com a Contratada, para que ela faça a revisão desse ponto do projeto, para que a gente adeque para o PAVI-S. Assim, eu sei que tem parte das pessoas que vão sustentar na questão do asfalto; o asfalto aumenta a velocidade, aí vão pedir: Ah! Coloca quebra-molas. Seria uma irresponsabilidade eu fazer asfalto, aumentar a velocidade no local, para ter que amanhã ter que colocar quebra-molas, ter que colocar dispositivos para resguardar a segurança dos pedestres, que eu sei que tem no local.

Então assim, a gente tem que, - gente vamos, eu vou, olha só, a gente combinou no início, a gente combinou como que seria o rito da Consulta, a gente vai deixar todos falarem, mas se todo mundo começar a querer falar, no momento que tiver as respostas aqui, a gente não vai conseguir fazer fluir, eu peço para que todos mantenham o respeito quando eu tiver falando, quando alguém tiver se manifestando, porque se todo mundo começar a falar um em cima do outro, a gente não consegue manter, a gente não consegue fluir à normalidade aqui.

Então assim, eu vou pedir, quando eu tiver falando, ainda que tenha alguma discordância, que seja mantido, como eu vou respeitar também e também vai ser mantido o respeito com quem estiver falando aí. Todos vão ter direito de falar, está sendo feito aí o cadastro de quem quer falar, mas a gente pede, por favor, para que seja mantido dessa maneira.

Mas a gente já fez o registro com a área técnica, nós vamos trabalhar, nós vamos, já vai sair com essa deliberação da revisão para o PAVI-S, isso é uma coisa que já está conversado com a nossa área técnica aqui.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 114 / 249

O SR. MURILO COUTINHO – (VICE-PREITO DE FUNDÃO) – Atenção, um pouquinho de paciência.

As nossas reivindicações, desde o início, era que essa obra saísse, principalmente a ES 010, mas tem um segundo projeto que tem, nós estamos com a reivindicação que é o Contorno de Praia Grande. Aqueles que preferirem asfalto vão ter um pouquinho de paciência, porque daqui um ano, um ano e meio, segundo promessa do pessoal do DER.

Então, se vocês tiverem um pouquinho de paciência, aqueles que gostam de alta velocidade, uma velocidade dentro de lei permissível, mas uma velocidade maior, tenham certeza de uma coisa, nós já estamos pensando nisso. Podem ter certeza que o Contorno de Praia Grande vai sair, o projeto está quase pronto, e segundo me consta, algumas coisas já estão indo para licitação.

Boa noite, obrigado!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, deixa eu só colocar uma ordem aqui, eu sei que o assunto ficou assim, que o pessoal, a gente sabe. É só para organizar, porque o pessoal, estou vendo gente levantando a mão; a Rose, ela vai até o local para pegar o nome, porque se não, se fala ao mesmo tempo, a gente não consegue atender e as pessoas não conseguem expressar. Então, eu gostaria, ela vai, é só levantar a mão, ela está pegando o nome e a gente segue uma ordem, porque se não a gente não consegue dar continuidade, muita gente falando ao mesmo tempo.

Eu vou ler as perguntas escritas agora. Eu tenho nome.

... eu tenho nome; aqui eu tenho Capitão, é isso?

Previsão de início e término da obra; vai ter ciclovia? Como será a pavimentação em frente ao SESC. Foi respondido.

A questão da ciclovia, previsão, início e término da obra.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - Bom, acho que a questão SESC já foi superada aqui no momento, não é?

(Manifestação contrária da plateia)

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 115 / 249

Sim, mas você se inscreveu? Então você vai ter o seu momento, deixa eu responder a ele primeiro. Obrigado. Eu posso?

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, deixa eu pedir uma coisa, desde o início da reunião, - só um minutinho, eu sei que o senhor quer falar tal, eu peço, a gente seguir uma ordem, eu entendo que o assunto, tudo, mas o senhor aguarda, eu vou pegar o nome do senhor, para o senhor fazer a sua consideração, inclusive porquê, porque está sendo gravada a reunião; se o senhor pega e fala, o outro pega, eu leio uma pergunta, assim, a gente não consegue, inclusive, ter um documento oficial, porque vai ser gravada a reunião, vai ser transcrita essa gravação;, então tudo o que foi colocado aqui vai estar lá.

- Não, eu sei, o senhor me desculpe, eu sei!

É só para ter uma ordem, porque aquele senhor lá já levantou, vários aqui que a gente já pegou o nome, então eu vou pegar o nome do senhor, para o senhor pegar e fazer as considerações.

Tá bom assim? Obrigada!

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - Bom, Capitão, então, o início da efetivamente das obras, a previsão nossa, estamos começando agora em agosto, porque depende desses ritos que citamos aqui, dos programas e tudo mais que serão compilados a essa audiência e levado ao Banco, para que o Banco dê o sinal verde. Então, acredito que até agosto, já esteja tudo isso superado; e pelo cronograma que eu apresentei aqui anteriormente, a obra vai ter abril de 26.

E em relação a Ciclovia; por se tratar de um programa de reabilitação de via, aonde a gente não vai aumentar a caixa da pista, nós vamos usar a faixa de uso misto, como tem em Aracruz, ali da fábrica para a Aracruz, vai ser sinalizado, com o tachão, toda a segurança para o ciclista.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - A questão também aqui do SESC. Senhor Jean Pedrini, eu vou jogar para a parte da pergunta Oral, tá que está aqui na no papelzinho, já vou registrar.

- É só na hora da pergunta - o senhor me desculpa? Por favor! É só em respeito mesmo a todo mundo aqui, porque a gente tem um procedimento, sabe o que que é?

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 116 / 249

O senhor me desculpa, que é um procedimento, a gente tem um procedimento, teve as regras aqui que a gente falou com todo mundo, é mais em respeito a todo mundo, assim que está respeitando – O senhor desculpa, tá? Eu passo direitinho e depois só vai ter direito à fala,

Senhor Marcos? Senhor Marcos Daniel Martins.

Porque a divulgação das consultas na fase de projeto não envolveram as associações de moradores?

Demanda importante não foi considerada, que foi a ciclovia.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Eu só queria registrar que a gente acabou de falar da ciclovia, que a gente fez uma pré-consulta aqui, que foi divulgada e foi convidada e teve participação aqui da região. Foi a pré-consulta, eu não me lembro a data agora, foi feita ano passado; mas teve sim, antes da licitação foi feita sim, uma agenda aqui, em Praia Grande, no hotel Praia Grande, tem pessoas que estão aqui hoje, que estavam presentes, foi divulgado e a gente esteve ali para fazer a apresentação do pré-projeto, do anteprojeto, nesse momento, antes da licitação. Então teve sim, uma agenda.

A SRA. ... – (Inaudível)

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Eu acabei de responder, teve a divulgação, teve a divulgação, teve.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, posso continuar?

Renata Leite, ao consórcio.

Em relação à redução de velocidade em área delimitada pelo consórcio, como área rural; haverá alguma intervenção?

Trecho após o SESC de Praia Formosa, sentido Aracruz – Vitória é uma reta, onde os veículos trafegam em alta velocidade.

(Questão de instrumento de redução de velocidade).

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 117 / 249

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - A gente até falou aqui anteriormente, que, principalmente nos trechos urbanos, nós vamos adotar o dispositivo de faixa elevada para redução da velocidade.

A área rural, depois nós vamos em conjunto com o DER, no desenvolver da obra, já ter a sinalização pertinente, que vai ser para poder sinalizar qual é a velocidade permitida, a máxima permitida; e aí no futuro, de repente, até a sinalização eletrônica, se for o caso.

Então, tem a sinalização pertinente e uma sinalização eletrônica também no futuro.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Senhor Ralph.

Como será tratada a questão de segurança em Praia Grande? Teremos aumento do efetivo policial?

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - Eu acho que essa é uma questão do município e da Secretaria de Segurança Pública. Eu acho que o DER e o Consórcio não tem, infelizmente, não tem influência nenhuma nisso.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Só registrar, que como foi colocado ali, o Consórcio vai fazer toda a gestão nas frentes de trabalho, junto às frentes de trabalho para que garantam a segurança. Vai ter toda a sinalização provisória de obras, ele vai se responsabilizar para que não cause, para minimizar o máximo o impacto. É evidente que, se durante a execução de obras, o Consórcio junto com o DER, identificar a necessidade junto, ao Batalhão de Trânsito, que tenha algum tipo de intervenção, algum tipo, junto com a Prefeitura, algum tipo de ação preventiva, junto com o DER, ele vai buscar esse apoio e a gente vai buscar. Mas efetivamente, o DER, junto com as contratadas dele, quando faz intervenções em obras rodoviárias, o DER tem autonomia; a gente normalmente, junto com as Contratadas, faz essas ações junto com a Contratada, para que faça toda essa parte de sinalização, em geral a gente, o suporte da Polícia é só realmente quando a gente tem questões de operação, por exemplo, operação de trânsito no sentido de controle de carga, operação, até questão de fiscalização de veículos irregulares.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 118 / 249

Então, assim, a princípio, não teria necessidade de estar aportando Polícia em operação específica por cada obra.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - Só complementando a questão da segurança também. A gente até apresentou ali o tipo de sinalização que vai ser usada, as Placas Laranjas, sistema de Pare-e-Siga. E no futuro nós teremos uma outra reunião, com o Programa de Comunicação, de como serão as frentes de serviço, as datas, previsão e tudo mais. Isso vai ajudar com que as pessoas se programem de passar em outros lugares e dando mais segurança ao tráfico ali.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – A outra pergunta é para mim, mas eu vou ter que botar para o DER; que eu não sou engenheira.

No caso de redução da velocidade, qual o tipo de quebra-molas será usado?

(Instrumento de velocidade)

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - É a Faixa Elevada, ou Lombo Faixa, como dito no popular.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Faixa Elevada, Dona Zeni.

Senhor Robson Vicente Amorim. Questão da ciclovia.

Se foi feito e estreitamento da via para estacionamento ou estacionamento pode ser transformado em ciclovia.

É a questão de utilizar os estacionamentos como ciclovia, onde tem esses estacionamentos.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Não. Como eu disse anteriormente, o dispositivo utilizado, que melhor se, que coube, na verdade, no nosso programa é a faixa de uso misto. Como era a ES 257, de Fábrica, lá em Aracruz.

O SR. ROBSON VICENTE AMORIM – *(Inaudível)*

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Não; ciclofaixa.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Ciclofaixa, gente. Faixa multiuso eu acho que é mais fácil o entendimento de faixa multiuso.

Deixa eu continuar aqui.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 119 / 249

Desculpa, eu vou dar depois a palavra ao senhor, no momento das Orais, eu pego o nome do senhor, porque aí o senhor coloca.

Carlos Eduardo Lira, a questão do pavimento do SESC, já está colocado.

Não vão respeitar o desejo das comunidades locais?

Como é feita a participação da sociedade?

É essa questão da participação da sociedade, eu mesmo vou responder.

A gente trabalha e faz todo o processo de mobilização para essa reunião, se não estaria vazia aqui. Eu acho que se souberam dessa reunião por alguma forma, seja por faixa, seja por convite, seja por carte que a gente manda para o celular, até para as associações que eu mesmo mandei. Então, às vezes, a pessoa fala assim: Ah, eu não fui convidada, eu não fui chamada! Às vezes a pessoa passa, é a mesma coisa que eu falei do proprietário, você está no campo, às vezes o momento que você vai, você não encontro o proprietário, ai: Você esqueceu de mim! Nós não esquecemos de ninguém, pode ter certeza que nós vamos atrás para conversar e para resolver.

Então, normalmente o processo de mobilização e participação está acontecendo agora, ao longo da obra, o Programa de Comunicação ele vem também para atuar e dar satisfação do que está acontecendo, eu tenho as reuniões de Comunicação, onde é colocado as frentes de obra, tudo o que está acontecendo.

Então, vocês podem ter certeza que a comunidade participa, sim; e melhor instrumento que a gente.

Eu vou esperar o pessoal parar de falar aqui para eu poder continuar. Gente, vocês podiam fazer um silêncio, por favor, se for possível! Ali atrás também. Eu vou continuar, a gente vai ter que encerrar; não tem como fazer reunião com barulho, tem que ter um pouquinho, só por causa das outras pessoas. A gente está falando de participação, todo mundo sentado aqui está participando, querendo ouvir. É só pedir um pouquinho mais de respeito às pessoas.

O processo de participação está aí, quem está sentado, quem está participando está de parabéns; independente de ser atendido ou não, quem está aqui participando,

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 120 / 249

ouvindo, ouvindo a opinião do outro, respeitando, é uma discussão sadia. Então esse é o processo de participação.

A pergunta do seu Fernando Avancini Tristão, da Associação, dirigida ao DER.

A necessidade urgente de ciclovia, (colocado de novo).

Acesso aos bairros e escoamento das águas pluviais, ES 010, APA Costa das baleias.

Gostaria de esclarecer as perguntas - eu não entendi - Rio Preto.

O senhor colocou o nome na com a Rose? Eu vou pegar aqui, separar o senhor, para o senhor poder depois falar no microfone.

Agradeço a compreensão.

Renata Leite, ao Consórcio.

Em relação à redução de velocidade em área delimitada. - Já foi? Ah, desculpa, eu estou repetindo,

Lucas Almeida, ao engenheiro do DER.

Distanciamento dos pontos de ônibus, Praia Grande até Portal.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Não, na verdade a gente levou em conta os pontos de ônibus hoje existentes. Nós vamos evitar o máximo de mexer, e, se por ventura tiver que modificar por alguma coisa, vai ser poucos metros para frente ou para trás, para poder encaixar dentro do traçado.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Eu vou começar a chamar agora a questão das Orais, se eu esqueci alguma Escrita, depois vocês falam que eu volto.

Oral.

Sr. Jean, pode por favor se manifestar, obrigada por ter aguardado.

O SR. JEAN PEDRINI – (VEREADOR) - Boa noite. Jean Pedrini, Vereador de Aracruz.

Primeiro, parabenizar pelo projeto, é algo que está sendo esperado há muitos anos por toda a população que mora no entorno da ES 010, não só nesse trecho, mas

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 121 / 249

como no segundo trecho também, da ponte de Santa Cruz até o Santa Marta, e depois do Santa Marta até Regência.

O projeto é muito bom, porém, o que a gente viu aqui, que serão gastos R$ 85.000.000,00, e o projeto vai ficar manchado - vou reforçar a fala, tá? Pelo trecho do SESC. A população que passa por ali tem esse trauma, daquela região de paralelepípedo, e eu creio que esse trauma do paralelepípedo, causa nas pessoas, na consciência das pessoas que deveria ser asfalto.

Eu particularmente entendo que o PAVI-S é uma boa opção, até porque outros vários outros trechos terão PAVI-S, e até ficaria uma rodovia homogénea. Todos os trechos que estão em interseção com as comunidades, igual lá no Santa Cruz, na rotatória, dentro dos bairros, são de PAVI-S. Então eu creio que minimizaria muito essa questão do impacto da questão histórica, que está gravado na cabeça das pessoas daquele trecho; a base que vai ser feita, vai ser para suportar um tráfego maior, apesar de que daqui a um ano, um ano e meio, nós teremos o Contorno, que diminuirá drasticamente o trânsito de caminhão e ônibus.

Então, assim, o ponto que eu gostaria de colocar, o próprio estudo identificou que a sociedade tinha uma rejeição ao paralelepípedo. Para mim, foi um erro insistir no paralelepípedo. Se a proposição já viesse com PAVI-S, eu creio que a rejeição da sociedade seria muito menor, até porque em outros trechos vão ter o PAVI-S.

A outra questão que eu gostaria de colocar é com relação a travessia de fauna. Eu não sei se eu não observei ou não foi falado. Nós temos uns trechos ali de Santa Cruz, Praia da Biologia, aquela parte muita travessia de macacos, de outros bichos, e desde quando a gente iniciou esses estudos, o saudoso André Ruschi, falava-se muito em travessias aéreas da fauna e também travessias por baixo da rodovia, e eu não vi ser citado, eu gostaria que fosse falada essa questão de travessia da fauna sociedade; e reforçar, ouçam a sociedade. Eu creio que pode se chegar – é uma opinião minha -, pode-se chegar em um consenso, nem o paralelepípedo, nem o asfalto, o PAVI-S bem instalado, com a base bem feita, com os redutores, atenderiam também o SESC, sem nenhum outro problema maior.

Bom, essa é a minha opinião, mas aí cada um tem a sua.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 122 / 249

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Agradeço o registro do Vereador. Como a gente falou, a gente vai deixar registrado isso na Consulta, é importante; a gente está aqui para escutar. Eu acho que a ideia da Consulta que hoje, é uma premissa nossa desse programa, estar aqui trazendo o projeto hoje, isso realmente é o momento para isso; a gente realmente, eu não posso jogar, refazer todo o projeto, mas é o momento que eu posso sim, estar adequando pontos do projeto, a obra não começou, a gente já está com essa premissa discutida internamente ali, depois que a gente já com a área técnica da autarquia, a gente vai sair com essa, com esse registro daqui da Consulta. Eu acho que é válido o registro, gente é importante vai reforçar isso na agenda, no que vai ficar registrado aqui da Consulta. E a gente fica com esse compromisso aí de fazer essa revisão e de trazer essa resposta, porque essa também, que fique claro, essa não vai ser a última agenda; acho que é importante também registrar que não é a última agenda, ao longo da obra, a Contratada, ela tem obrigação, isso é importante mencionar, ela tem obrigação até contratual, inclusive perante até o, seguindo a política do Banco, a política do financiamento contratual, ela vai fazer agendas periódicas de Comunicação Social com a comunidade. Talvez não vai ser uma agenda tão ampla igual aqui, mas ela vai ter que fazer agendas periódicas com vocês, reuniões periódicas; então ela vai ter uma reunião inicial de obra, vai ter reuniões de acompanhamento de obra.

Então essa não é a última agenda, fique claro que não é a última vez que a gente vai se encontrar aqui, acabou, vai embora e vai vir uma obra passando por cima do jeito que for feito. Não, não é isso que vai acontecer, vai ter sim, essa discussão vão sempre estar continuando, inclusive os mecanismos de queixas foram entregues, foram apresentados, os mecanismos de queixas não só da empresa, como também do próprio DER, vai estar sempre funcionando. Vocês podem ter certeza que isso é uma premissa que a gente vai ter que cuidar, ter muito cuidado, porque é uma premissa do financiamento, que a gente tem essa cautela, tem esse cuidado com as premissas de queixa, não só contratarem nós também, a estrutura da autarquia que está cuidando desse programa.

Então a gente vai estar acompanhando essa obra junto com vocês.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 123 / 249

Eu vou passar o agora para a Débora, que é a especialista ambiental, para responder sobre a questão do da passagem de animais.

A SRA. DÉBORA CUZZUOL – (CONSÓRCIO) - Então, em relação às passagens de fauna, há indicação de áreas de pontos de passagem de fauna, ela é realizada com base nos *hotspots*, ou seja, nos pontos que se chama de pontos quentes, que é onde são identificados o maior número de atropelamentos de fauna. Nós fizemos esse monitoramento da fauna atropelada, nós temos esse estudo e nesse estudo há indicação de algumas áreas aonde é prevista, inicialmente, a redução da velocidade, e aí, a partir de qualquer, se houver alguma revisão de projeto além desta da área do SESC, aí é realizado um novo monitoramento de fauna, para averiguar a necessidade de implantação de passagens de fauna; mas por enquanto, nós temos o monitoramento da fauna atropelada, o relatório, o levantamento de fauna atropelada, e a princípio foi indicada redutores de velocidade.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) - Deixa eu só complementar aqui. Do ponto de vista de engenharia tem; a questão do intertravado, é um dos pontos para redução da velocidade, foi dito. Na Reserva do Fábio Ruschi vai ter uma passagem inferior e ao longo do trecho, algumas passagens por cima foram consideradas. É válido lembrar que o Neomar está dizendo, que nós apresentámos aqui o projeto básico, ao longo da execução da obra, vamos apresentar o executivo, que são, nós vamos encontrar com algumas interferências, algumas situações do dia a dia, que não foram contempladas nos estudos, não foram contemplados no projeto básico, que agora, que nós vamos estar vinte e quatro horas no trecho da obra, isso vai ser considerado.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Vou falar, o senhor Adriano, que se escreveu?

Vem cá, senhor Adriano. Eu vou pedir para quem se inscreveu que eu chamar o nome, vem na frente. É Adriano Rosa?

O SR. ADRIANO ROSA - Boa noite a todos. Essa minha fala é uma fala incisiva diretamente ao DER, a toda equipe técnica do DER.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 124 / 249

Primeiramente eu gostaria de falar com vocês que essa região, eu moro aqui em Nova Almeida, mas quem mora em Nova Almeida, Praia Grande, é nascido, criado aqui, é da região; é uma região muito frequentada por pessoal de Vila Velha, em peso, Vitória e Cariacica, do ciclista. A galera sai de lá, vem aqui, vá para essa região de Aracruz, é uma região muito, passagem mesmo. E a gente está vendo uma dificuldade, isso aconteceu na ES 010 do lado de lá, - eu sei que não é a pauta aqui -, de um erro grotesco, de pelo menos não ter, o que a gente chama de acostamento. Houve um erro na obra de lá, de Jardim Limoeiro até a divisa com Praia Grande.

Então a minha fala é: DER, por favor, conserte o de lá, obviamente, porque dá tempo, e nessa daqui, que é que é o foco nessa daqui, façam o acostamento, pelo menos com 1,5m em cada lado. A gente não está pedindo ciclovia; a gente não está pedindo, de imediato é claro que a gente quer ciclovia, mas se não der para fazer de imediato, pelo menos o acostamento de 1,5m ou 2m igual na BR 101, por quê? Porque isso ajuda o ciclista.

Essa é a minha fala incisiva sobre essa questão.

Só para encerrar, eu acho que não tem muita dificuldade, se não der para fazer a ciclovia, pelo menos de um lado, se fizer 2m, fica ok! Porque é uma área muito visitada para o pessoal, vou repetir, não é só da região aqui, é Vila Velha, Vitória e Cariacica em peso, anda muito nessa região, até Linhares.

Beleza, gente?

Muito obrigado!

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Como a gente tinha colocado, o projeto está prevendo esse acostamento é de 1,5m, no mínimo para cada lado, e um dos lados seria essa faixa multiuso, que a gente colocaria sinalização com tachão, identificaria aquele vermelho, que ele poderia ser usado para acostamento em uma urgência, um carro que precisa parar, mas ele seria resguardado para o pedestre, para o usuário de ciclovia, que seria de Nova Almeida para frente; para Nova Almeida sentido Jacaraípe, Jardim Limoeiro, a gente sabe também desse problema, tem projetos no DER em andamento, estudos em andamento, inclusive discussões com o próprio município da Serra, até na questão da municipalização, exatamente ampliação daquela via também.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 125 / 249

Então tem projetos em curso, exatamente também, até porque aquela área também já está muito urbanizada, então ela já tem que ter até um outro foco, ela já sai até do foco rodovia, ela já entra num foco realmente município, já entra num foco avenida, que ela realmente sai de um tratamento rodoviário, numa visão realmente, já focado realmente muito mais humano.

Então assim, tem essas discussões com o município da Serra, também não é intrínseco esse projeto, mas tem sim, discussões. Mas nesse projeto, a gente está trabalhando no mínimo aí com essa premissa de 1, 5m.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Eu vou só colocar o seguinte, tem um carro aqui que está fechando outro, placa PVI 1A76, um Sandero branco. Está fechando um outro veículo.

Eu só queria reforçar o seguinte, as questões do ciclista, a gente, no estudo, em todo o levantamento socioeconômico, foi colocado essas questões, justamente para essas discussões.

Eu vou chamar o senhor Capitão, venha. Você esperou, valeu a pena?

O SR. CAPITÃO - Boa noite pessoal, Capitão é meu apelido.

Primeiro dar parabéns a todos que compareceram aqui, que é muito importante esse evento, e parabéns pelo DER, para a empresa contratada.

Eu venho falar sobre o SESC. Eu sou taxista, transito ali três, quatro vezes por dia, já vi vários acidentes, atropelamentos, inclusive com vítima fatal. Então, eu acho que o paralelepípedo está fora de cogitação. Vou dar uma sugestão, asfalto e redutores eletrônicos em cada Portaria. Eu acho que ia ajudar muito.

Eu vejo que o SESC não pode sobrepor ao Estado e nem as pessoas, mesmo sabendo que o SESC é muito importante para o nosso município, gera muito emprego, divisas, enfim; é bom demais, mas não pode sobrepor a todos nós.

Forte abraço pessoal e uma boa noite.

Parabéns a todos vocês aí!

Obrigado pelo carinho!

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 126 / 249

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, um pouquinho de silêncio, por favor! Está difícil, a gente pede, de repente a gente demora muito mais. Eu peço silêncio e respeito a quem está aqui para ouvir. Gente, pouquinho de silêncio, por favor! É só respeito, só um pouquinho de respeito na fala. Quer conversar um pouquinho ali fora? Não tem problema nenhum.

Gente, de novo, gostaria de silêncio; a gente está em uma reunião técnica de trabalho, está todo mundo sentado aqui desde 6h30m da tarde, e aí é difícil. Então agradeço esse silêncio e as pessoas respeitarem um pouco. Por favor!

Eu vou chamar agora o Sr. Alexandre de Paula.

O SR. ALEXANDRE DE PAULA - Fala pessoal, boa noite a todos. Meu nome é Alexandre, eu sou Presidente da associação de Itaparica, um dos bairros aí impactado.

Eu vou mostrar um pouquinho da minha indignação aqui, há um ano, dois anos atrás, tivemos uma fatalidade, um morador do bairro Itaparica perdeu a vida em frente ao SESC, foi motivo de fechamento de pista ali no dia seguinte, após o velório, muita indignação; e eu fico assim, muito indignado gente, com essa situação toda que a gente vive. Nós que moramos ali, do lado ali, Analice, Presidente do Praia Formosa também está presente. A gente vive esse cenário mais do que qualquer um. A gente tem que passar ali várias vezes durante o dia; e foi muitas reuniões, foi muitas conversas na época, quando o Secretário, o Diretor do DER era o Maretto, depois trocou para o Freitas, eu sempre batendo nessa tecla, tivemos reunião lá na Companhia de Coqueiral, com o pessoal do DER para tratar isso. E a única vez que eu fui convidado foi que a Teresa, há uns dois meses atrás, três meses, me procurou para tratar, para falar sobre essa impactação nossa; a gente não foi procurado. Eu estou há quatro anos, já vai para cinco anos como líder comunitário. Eu nunca fui procurado, a minha Associação nunca foi procurado para tratar desse projeto, e a gente fica vivendo aquele cenário ali.

Então, assim, o que foi falado aqui, a gente não tem que deixar com que o SESC sobreponha nessa situação não, não dá! Infelizmente, se tem uma coisa que dói no bolso do ser humano, se chama bolso, e se for preciso a gente fechar a frente dele por semanas, será fechado, porque não vai fazer isso com a nossa comunidade, com nós

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 127 / 249

que passamos ali todos os dias, não vai, nós não vamos aceitar, porque tem que ser revisto e conversado, tem que ser o que fica bom para todos, porque se vocês entrarem dentro do SESC, vocês vão ver que noventa por cento dele é com calçamento, é com asfalto, mas o paralelepípedo está lá na frente; e nós temos que viver isso, não?

Então a minha pergunta vai direcionado a isso.

E eu quero perguntar também sobre a Ponte do SESC. Ela recebe melhorias, é feito uma Ponte nova, que nós sabemos se aquela ponte está cedendo, porque não é feito uma fiscalização pelo DER; nós temos carreta passando de pedra toda madrugada, desviando da balança por aqui, e nada é feito, a ponte continua afundando e causando.

Na região de Itaparica, é feita alguma contemplação com a parte drenagem pluvial? Temos inúmeras casas sofrendo com alagamento. Então assim, eu acho que até alguém da Prefeitura e que também pode, já foram coisas que tratamos pela Associação de Moradores, já apresentamos via ofício lá, para ser revisto, tá bom?

Então fica aqui o meu muito obrigado a todos aí!

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Como a gente falou, a gente tem reforçado, o SESC está sendo analisado, vocês podem ter certeza que o projeto que está sendo visado, ele foca na segurança, não só no local, mas do usuário, é importante registrar o que vai ser feito lá é uma total reabilitação do segmento lá. A solução que preconiza é refazer todo o pavimento, então, não vai ser aproveitado nada do que está lá, a gente entende a indignação, realmente o pavimento está muito antigo, a rodovia está muito antiga, essa obra é necessária, é uma obra essencial. E tenho como parâmetro, que vai ser algo novo. Então é um pavimento que vai ser todo refeito, vai ter todo um parâmetro, vai ter toda uma revisão do pavimento num padrão rodoviário; é uma via antiga, então ele vai ser todo modernizado.

A gente fez os registros aqui da demanda da comunidade em relação ao àquela posição, na questão do PAVI-S; mas a gente reitera a questão, que a gente tem que delimitar também a questão da segurança no local, não só em função da questão do SESC. É um ponto turístico, é uma praia, é um local que tem atrativo de gente. A gente também tem que ponderar todos esses aspectos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 128 / 249

Então, podem ter certeza que toda a intervenção que vai ser feita lá, vai focar na segurança, não só do pedestre, no usuário que tiver lá, mas como também do motorista que tiver passando ali.

na questão da ponte, a gente; eu estou pedindo aqui para o pessoal levantar a informação; a princípio a gente não tem informação de recuperação daquela ponte ainda, não está incluso no projeto refazer a ponte? Não!

O SR. JORGE BAHIA – (DER-SE) - Boa noite, pessoal. Eu sou Engenheiro Fiscal dessa obra. Eu quero só informar aos senhores que o DER tem um contrato com uma empresa de consultoria, um consórcio de empresa de consultoria, onde nós estamos fazendo o levantamento de todas as pontes do Estado do Espírito Santo, para ver o que é necessário fazer em cada uma, que tipo de reabilitação ou que tipo de melhoria vai ser realizado.

É um contrato que está andamento, então nós vamos ter em breve um resultado, com todas as pontes, o que vai ser necessário fazer em cada uma, inclusive daquela dali.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Eu vou chamar agora, Sr. Charles.

O SR. CHARLES - Eu não quero ser repetitivo. O Alexandre falou muito bem aqui. A gente veio nessa audiência pública aqui, achando que, como é audiência pública e a gente seria escutado, como os moradores mais impactados.

Eu gostaria de dar uma sugestão, quem é mais impactado com esse problema do SESC é o pessoal mais para lá, a gente vai muito para Vitória, como o pessoal de Nova Almeida também, mas não passa essa situação que os moradores de lá passam. Então, a gente espera que a comunidade seja ouvida, como o Vereador falou ali, ele concorda com o PAVI-S, mas ele é representante da comunidade e a comunidade prefere o asfalto.

Não acredito, questão de segurança, que está sendo falado, se fosse assim, Jacaraípe morria três, quatro pessoas por dia, porque é tudo asfaltado, toda a ES 010. Aqui para lá é asfalto, passa dentro de Jacaraípe que tem muita gente. E a gente vem aqui para poder ouvir falar que é questão de segurança.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 129 / 249

A gente sabe que não é questão de segurança, entendeu? Porque a gente conhece o problema dali a muito tempo, eu passo ali desde que era estrada de chão, e aquilo ali realmente está horrível.

E uma sugestão que eu dou, aqui ficou um local ruim para o pessoal de lá, a gente tentou trazer os representantes de Itaparica, Santa Cruz, Coqueiral, Barra do Sahy, todo o pessoal de Aracruz, é uma das entradas de Aracruz, essa ES 010, que está abandonada há muito tempo, a gente está esperando essa reforma, não é uma construção, igual vocês falaram, é uma reforma. Aqui é bem diferente de lá, aqui vai ter um impacto grande dentro de Praia Grande, principalmente, por causa da das obras que serão feitas; lá, não, lá vai ser só uma pavimentação, e além do SESC, eu acho que ninguém gostou de ouvir que vai ter calçamento em alguns trevos,- rapidamente passou aqui -, e seria uma sugestão então levar essa audiência, a gente não quer atrasar a obra, pode começar o recapeamento, a gente só quer decidir essa questão do SESC, eu acho que ninguém aqui quer atrasar a obra, todo mundo quer que a obra comece, só que a gente quer discutir a respeito do SESC, e queremos e até exigimos que a população seja ouvida.

No mais, eu acho que eu queria falar, eu tinha anotado, mais a ciclovia, acho que todo mundo já falou, e esse tipo de coisa.

Então eu sugiro, queria fazer uma sugestão de ter uma audiência com o pessoal de lá, que ficaria mais perto, tem muita gente que queria vir e aqui ficou muito longe, a gente tentou encher os carros e não conseguiu.

No SESC, vamos lá no auditório do SESC, o SESC é tão gente boa! Vamos fazer lá.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Eu só queria realmente reforçar que a gente tem que olhar, assim, evidente que a gente, quando a gente olha um projeto e dentro de um programa como esse, a gente tem que olhar um projeto como um todo. A gente não pode olhar um projeto de forma isolada. E assim, a gente entende até a insatisfação da comunidade, mas aí acaba sendo uma visão localizada de um todo. Vocês têm uma insatisfação, porque: *Eu passo nesse local quando eu vou para Vitória!* Mas a gente tem um projeto muito mais amplo, o caminho preferencial para Vitória vai ser via Contorno. A Ponte Piraqueaçu vai se interligar...

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 130 / 249

Deixa eu falar, por favor. Deixa eu falar por favor,

Eu peço respeito. Eu estou respeitando todas as perguntas, eu vou pedir respeito!

Por favor. Por favor!

Nós temos um Contorno que está em licitação, prestes a concluir, uma obra, que a ES 115, que vai ligar a Ponte Piraqueaçu até Jacaraípe, que vai reduzir a viagem, vai ser uma via expressa, com um acostamento de 2,5m, todo em asfalto, que vai conectar toda a região, de uma forma muito mais rápida à Vitória.

A tendência é que a ES 010 fique como uma via turística, uma via local para trânsito local. Então ela tem que ser humanizada, ela tem que ter uma visão de paisagismo; quando você coloca bloco de concreto, quando você vai lá em Pedra Azul, você anda na Rota do Lagarto, quem é que não gosta de andar na Rota do Lagarto, com bloco; quem é que não gosta de andar num ambiente que seja agradável, turístico. A gente tem que ter pensar nessas premissas. E ele não é ruim no trânsito, ele não tem deformação, o PAVI-S não tem deformação. A gente tem, inclusive tem muita demanda de PAVI-S em locais rurais, às vezes com essa característica turística, inclusive os próprios órgãos ambientais, muitas vezes, em licenças ambientais, exigem da gente o bloco de concreto, exatamente para manter as características locais, quando passa perto de reserva, locais, comunidades tradicionais.

Então, assim, a ES 010 ela vai virar um ambiente de turismo.

Então, a gente tem que ver o projeto como um todo. Esse trecho, principalmente Nova Almeida até Ponte Piraqueaçu, a tendência é que fique focado no turismo, desenvolvimento de vocês, mais focado, desenvolvimento, um trânsito mais local e um trânsito do turista; a tendência é que o trânsito pesado hoje, que se desloca de Vitória, vai se deslocar toda pela ES 115, que vai fazer o trânsito pesado, inclusive o trânsito maior de quem não vai vim fazer o trânsito, o eixo turístico para cá. Quem estiver te deslocando para cima, para Aracruz, ele vai se deslocar, ele não vai mais passar pela ES 010.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 131 / 249

Então, assim, e até para vocês vai facilitar essa logística. Então também tem que ter essa premissa; quando a gente faz um projeto desse, a gente trabalha com essa premissa na visão completa do projeto.

Então, o eixo logístico, que vai ter toda essa característica completa, que vai ser toda em asfalto, que vai ter um acostamento em 2,5m, que tem toda uma característica viária, que vai ter todo esse conforto, velocidade maior e garantia, rapidez para chegar na Grande Vitória, vai ser na 115, inclusive com menos ocupação de gente.

Isso tem que ficar registrado, ficar registrado, com mais segurança também, com mais segurança também. Esse trecho está terminando, inclusive, para quem está falando que ele não vai terminar, a licitação já está concluída, ele já está sendo licitado, já tem empresa ganhadora, já estamos nos trâmites de finalização, já estamos para manda a Não Objeção para o Banco, porque todo o processo é mandar para Banco, e o recurso já está garantido dentro do financiamento.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, mais uma vez, eu queria o seguinte, é que o pessoal está querendo falar, eu estou respeitando uma lista aqui de inscrição. Eu estou respeitando uma lista, eu vou fazer a última inscrição, porque senão nós não vamos sair hoje.

Deixa eu só colocar uma coisa, reforçando o seguinte, ao longo da obra, a gente tem várias reuniões, colocação da escolha que em Praia Grande foi mais por causa de justamente desse impacto no comércio, nas pessoas que eu identifiquei. Ao longo da obra a gente tem as reuniões de Comunicação, o Consórcio tem uma equipe social para fazer esse atendimento junto às comunidades e manter esse diálogo.

Eu queria só colocar que eu vou fechar nela as questões, porque, se não, a gente não sai hoje. Eu acho que a questão, gostaria muito de colocar.

Eu só gostaria, mais uma vez de reforçar respeito. Existe a posição de todas as pessoas, O DER aqui, a gente está com o corpo técnico, tem muita Engenharia Técnica, existe representantes dos municípios, a questão institucional, e existe associação de moradores, os representantes, cada Associação com sua demanda, levando a fala dos moradores.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 132 / 249

Então eu acho que se há um momento de diálogo, de falar, de consultar, tem que ter respeito. A gente não está aqui para atropelar a fala de um, atropelar a fala de outro; existem as discussões, respeito todas as posições aqui. Eu gostaria que vocês fizessem esse exercício também de respeito com as outras pessoas. Que a gente é técnico, nós estamos aqui como técnicos, apresentando um projeto, que creio eu, pela questão socioeconomia, com todas as questões que vocês colocaram, questão de pavimento, posicionamento; conversei muito com Alexandre sobre isso, quando a gente encontrou; existe é hoje em dia, você participar. Então, todo mundo aqui está participando e eu acho que o diálogo tem que ser com respeito.

Eu vou chamar a Dona Maria Gorete, por favor!

A SRA. MARIA GORETE - Boa noite, eu gostaria de parabenizar essa ação, esperamos há muito tempo por isso, desde a última reforma que foi feito aqui em Praia Grande, desde quando foi feita a grande expansão da Aracruz Celulose, que era tudo para paralepípedo. Nós vivemos momentos muito difíceis naquela época. Mas eu gostaria de fazer uma observação; é muito triste ouvir um equipamento turístico tão grande como o SESC não ter essa abertura e essa integração com a comunidade e essa revolta. E nós estamos falando de um equipamento que tem que estar aberto para a comunidade, porque ele pertence a todos nós, e ele é gerado por isso, porque nós pagamos impostos, e isso é muito importante, mas a comunidade tem que viver o SESC. Quem aqui de vocês conhece o SESC Santa Cruz, que é o maior do Brasil em extensão e o segundo em hospedagem? O primeiro é Bertioga, essas são informações técnicas, eu estou falando isso como Turismóloga, eventos internacionais que teve dentro do SESC, onde a comunidade sequer foi participada. Isso é muito triste, ele tem que estar mais aberto, sim, e tem que ouvir a comunidade. Isso eu estou falando como Turismóloga.

A outra observação que eu gostaria de colocar, é que ele fala, que essa rodovia nossa, a ES 010. É verdade, gente, nós vivemos nos municípios, nós estamos falando de Serra, Fundão, Aracruz, são municípios turísticos. Nós estamos do lado de um litoral belíssimo, onde nós temos que valorizar, nós temos que olhar e contemplar a nossa paisagem, contemplar a nossa natureza que nós temos, isso é muito importante. Mas

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 133 / 249

com preservação, com sustentabilidade, que é o que nós temos que ter e preservando isso daí.

Aí eu quero fazer uma pergunta, dentro desse projeto, eu sinto muita dificuldade, às vezes, quando eu chego em qualquer outra cidade e você não tem o nome dos bairros. Se você tem uma rodovia, que é principal, por exemplo: Você está chegando no mirante da praia! O mirante está aqui na rodovia; você está chegando na enseada das Garças! Aqui, Praia Grande! Eu acho que isto vai ser contemplado dentro do projeto? Vai ter essa sinalização, localizando os bairros dentro do município?

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Vai, até eu mostrei, modelo de placa do bairro e dos pontos turísticos. Está contemplado.

A SRA. MARIA GORETE - Maravilha, meus parabéns! Porque a gente não tinha visto. Agora uma outra pergunta que eu quero fazer, eu não sei como que vai ser resolvido por vocês. Nós, por exemplo, eu moro no centro, ali de Praia Grande, onde está o supermercado Noroeste, ali onde tem exatamente a bifurcação: Avenida Linhares, Praia Grande, tem ali a Casa do Agricultor, os estofados ali do Léo Colchões. A nossa rua se chama Rua Nossa Senhora das Graças. Ela está abaixo da rodovia, está abaixo da mini falésia, que o mar avançava até onde tem um portal e hoje nós crescemos quarenta metros para a beira da praia. Quando chove nós ficamos com água até aqui, e esperamos a rede pluvial para vir pela orla, atravessar a rodovia para jogar no rio.

Isso será contemplado, para resolver os problemas da comunidade?

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Como foi dito anteriormente também, a questão do binário, que contempla a ES 010, a Rio de Janeiro, um pedaço da Linhares e um pedaço da Acre aqui no começo, toda a parte de drenagem vai ser revista e refeita.

A SRA. MARIA GORETE - Eu não sei se a nossa rua vai estar, rua Nossa Senhora das Graças.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – O bairro todo.

A SRA. MARIA GORETE - Então vai fazer desse Contorno todo, depois eu gostaria de ver mais em detalhes.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 134 / 249

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Bom, eu sei se a apresentação vais estar disponível, mas a gente apresentou aqui mais cedo.

A SRA. MARIA GORETE - É porque nós chegamos aqui, já estava lotado, e eu não consegui ver essa parte. Mas aí depois a gente, eu quero procurar essas informações, tá? Muito obrigada!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Passo para vocês, para as associações que eu tenho telefone.

Agora é você. Você não quer falar?

A SRA. MARYAN DUQUE - Boa noite a todos. Meu nome é Maryan Duque, Presidente da Associação de Moradores do bairro Enseada das Garças. Vou ser um pouco redundante aqui, porque já falaram muito da ciclovia, mas eu acho importante a gente reforçar isso, porque a nossa comunidade ela trabalha, ela vai para a escola usando bicicleta, então a gente precisa dessa mobilidade sustentável. Então é importantíssimo colocar isso dentro do projeto e uma ciclovia segura.

O outro ponto é a questão de iluminação. Vai estar dentro do projeto a iluminação, porque tem um trecho em frente ao bairro Enseada das Garças que, primeiro que não tem iluminação mesmo, ele está sem posteamento, não tem extensão de rede.

Então eu gostaria de saber se vai contemplar. E tem um outro trecho próximo do Condomínio Marlim, que ele está há anos apagado, tem posteamento, tem extensão de rede, mas está apagado. Eu gostaria de saber se, já dentro desse projeto vai contemplar isso também e a questão de sinalização, que eu assisti a apresentação, eu vi questões de sinalização, mas eu não vi com aprofundamento. Nós gostaríamos de placas de perímetro urbano, placa de redução de velocidade, em frente a Enseada das Garças.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Essas Placas foram inclusive representadas e citadas uma por uma.

A SRA. MARYAN DUQUE - Apareceu cada uma?

Então, lombada, faixa de travessia também.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 135 / 249

E a uma dúvida que eu tive, que eu vi que vocês apresentaram também, o porquê de perímetros ser de PAVI-S e outros perímetros de paralelepípedo. Por que essa diferenciação? Por que não todo de um mesmo material?

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Na verdade, isso só aconteceu naquela questão ali do SESC, que a gente também já falou, e que a gente vai revisar isso. Os outros são todos PAVI-S, vai ser consolidado o projeto todo em PAVI-S.

Acho que a questão da faixa multiuso, a gente explicou, da ciclovia, mas em função do registro, acho que é importante consolidar, é um ponto de atenção, acho que foi muito falado durante a consulta. A gente vai ficar com esse registro como um ponto de atenção durante a execução do projeto dessa faixa multiuso, da nossa equipe técnica tá à frente disso, tá indo com cautela e acompanhar realmente, que essa faixa multiuso seja bem planejada. E na questão da iluminação, isso já tinha sido até discutido na pré-consulta. Realmente os projetos do DER não preveem iluminação pública, porque iluminação pública, dentro das competências entra na questão do município. E aí a gente tem esse problema, porque eu não tenho como instalar a iluminação, porque a iluminação tem a questão da a manutenção, realmente é o custo da energia elétrica, que o DER não tem nem como ter a questão da taxa de iluminação pública. Eu não tenho orçamento, que hoje é uma taxa que é recolhida pelos municípios; então, a competência constitucional hoje seria dos municípios, então hoje, o DER realmente não faz iluminação pública, eu nem conseguiria fazer, porque realmente teria que ter essa articulação, essa competência e responsabilidade seria do município. Então realmente o projeto não prevê.

O SR. ... – *(Inaudível)*

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) – Mas aí... A Consulta é do DER, a Consulta é do DER.

A SRA. MARYAN DUQUE - Eu só gostaria de pontuar mais uma coisa; é importante colocar, agradecer a oportunidade desse momento de fala, que é importantíssimo para nossa comunidade. Porém, foi dito aqui que aconteceram outras Consultas; a nossa comunidade é uma comunidade muito ativa, muito participativa, e eu não me recordo de Consulta Pública referente a esse trecho da Ponte de Praia

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 136 / 249

Grande a Santa Cruz em Piraqueaçu. Eu me recordo de uma Consulta Pública que teve referente ao Contorno lá de Praia Grande. Agora, desse trecho aqui eu não me recordo, mas agradeço a oportunidade desse momento, que é muito importante.

Muito obrigada a todos!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Gustavo?

O SR. GUSTAVO MENESCAL - Boa noite a todos. Na verdade, eu não irei fazer perguntas, eu irei fazer afirmações e algumas colocações, que vão demandar reflexões dos responsáveis, as autoridades aqui presentes, de todos os engenheiros.

Veja bem, eu fico triste em escutar que, a preocupação com os corredores de tráfego de animais vai ser posicionadas posteriormente. Não se faz obra para depois mexer. Colocar uma galeria por debaixo da estrada, para possibilitar isso é barato demais, é só ter vontade política. Uma passagem aérea? Mesma coisa. Então esse é um ponto.

Segundo; a conversa entre CESAN e EDP, junto com quem vai tocar obra, porque é mais triste ainda é ver uma obra nova, recém entregue, sofrendo interferência de órgão que não conversa com outro órgão. Quem sai pagando por essa ineficiência somos nós.

Então faço esse apelo.

Eu tenho informação técnica, não civil, minha formação é técnica de Engenharia na área Mecânica, mas eu ouvi muito se falar aqui do piso do SESC.

Veja bem, é a minha posição, tá gente? Misturar três tipos de pavimento em uma obra, por si só já fica estranho. Agora, respondendo tecnicamente, o grau de permeabilidade de um PAVI-S é infinitamente superior ao grau de permeabilidade de um granito, que é o material usado no paralelepípedo. Não sou a favor do asfalto, mas também acho que ficaria ridículo o uso de paralelepípedo; se fizer um trabalho ali bem feito, eu, inclusive, sou de Praia Formosa, vai dar uma beleza, vai proporcionar a tão sonhada segurança que nós queremos e outra, não é no sentido de afronto, é mostrar para o SESC que o período em que o SESC interferiu de forma negativa, ante aos benefícios gerados, acabou. Durante décadas existiu a Diretoria do SESC, que sempre fez aquilo que quis e não quis perante a todos nós. O SESC, na verdade, é uma caixa

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 137 / 249

preta, com a Diretoria nova que assumiu, a gente espera que se integre com a comunidade, e numa próxima audiência esteja aqui presente, porque acontecem coisas dentro do SESC, que impactam muito a quem está ali ao lado. Tem dois colegas aqui do ICMBio, não os conheço, estou vendo que eles estavam sentados próximos a mim; então não gostaria de falar da causa animal, e voltando nesse contexto do SESC. O SESC troca água dessas piscinas, usa materiais químicos no tratamento das águas e despeja no rio, basta ir na Praia Formosa e vai ver aquele espumeiro amarelo e vão falar que aquilo ali, vão falar que aquilo ali é uma reação físico- químico natural! Gente é querer fazer com que a gente tenha pensamento de idiota.

Então, que os órgãos façam a abertura do SESC, conforme a outra moradora aqui falou, o SESC tem que se integrar com a comunidade, quem mora perto tem que ter uma taxa diferenciada para usar o SESC, porque não adianta ter 1.200 apartamentos e não são ocupados, nem 150. Ou seja, para que é que foi feito essa estrutura grande? Eu deixo no ar que muita gente aqui sabe por que aquilo ali aconteceu.

Então, reforço, entendo muito a dificuldade que o que vocês têm de estar executando essa obra, mas por favor, vamos olhar a CESAN para que a água chegue até lá e não interfira na obra de vocês, que a EDP, se integre, que o SESC pare de ser esse mecanismo de atrapalhar o desenvolvimento da região, seja mais participativo e essas questões menores, dos animais e tudo mais.

Eu estou aqui para agradecer, agradecer a oportunidade de fala, conforme falei, não são perguntas, não precisa de se ter respostas, porque todo mundo aqui ficou convidado a fazer uma reflexão em cima do que eu falei.

Os órgãos de meio ambiente de Fundão, de Aracruz se mostrem mais presentes, vocês vão encontrar muita coisa para ser olhada ali dentro do SESC, tem muita coisa errada.

Obrigado.

Boa noite a todos!

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 138 / 249

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Gente, só um pouquinho, que tem um carro atrapalhando, eu acho que é um Jeep PPOC645, tem várias pessoas querendo sair e o carro tá atrapalhando. Se for possível, retirar.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Assim, como você não fez pergunta, eu também não vou te dar resposta, apenas o esclarecimento que eu acho que eu me deixei ser mal entendido, quando eu disse que espalhamos as intervenções de meio ambiente no futuro, eu não disse isso; eu disse que já existem algumas previstas, que se porventura apresentarem outras ao longo do projeto, nós iremos inserir no projeto executivo. As duas empresas têm certificação na ISSO 14001, significa que nós temos compromisso com o meio ambiente, somos certificados por instituições internacionais de reconhecimento Internacional. Então o meio ambiente faz parte da nossa preocupação.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Eu vou chamar agora, José Buaiz de Santa Cruz.

O SR. JOSÉ BUAIZ - Boa noite José Buaiz o meu nome.

O Estado do Espírito Santo, seja através do DER ou através da Polícia Militar, ela não fez o dever de casa por mais de quarenta anos, não vai fazer e não vai continuar fazendo tão cedo; e eu digo isso em relação ao peso do tráfego ali. Quando foi pontuado a questão da ponte, e que vai ser feito um estudo em todas as pontes do Estado. Isso é até uma coisa utópica, isso não vai acontecer tão cedo. E na tua obra – você é um irmão que eu amo - Você vai sofrer, daqui a um ano ou dois, quando terminar a obra, com a degradação precoce da sua obra, por conta do excessivo peso, que ninguém resolve, porque não se põe uma balança, e não se põe a balança por causa da máfia da areia, que leva a areia para a construção civil de Vitória, que passa com sobrepeso há mais de 20 anos na ES 010 e ninguém põe balança e não vai pôr. E isso também interfere na segurança, tão propalada aqui. E qual segurança, além da nossa do motorista? A do trabalhador, cara, que vai sim, de bicicleta e a pé. Inúmeros sítios ao lado do meu, inclusive no meu caseiro, já morreram na beira da estrada por causa do trânsito, não é só a velocidade do trânsito, é pelo trânsito e sobrepeso e de sobremedida. Os caminhões são imensos, passam de madrugada e não haverá balança

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 139 / 249

porque o DER nem a Polícia Militar fazem nada por causa dessa máfia que está ligado, nós sabemos que é assim.

Então, vocês não vão fazer esse dever de casa tão cedo, essa rodovia que vai um dia passar por lá, espero que realmente aconteça, mas ela também não vai resolver o nosso problema, porque essa areia ela vem ali de Vila do Riacho e passa na nossa porta, para ir para Carapina, e todo mundo aqui sabe disso.

Quanto à Ciclovia eu sei que não vai ser contemplado, mas se não vai aumentar a largura da pista, também não vai ter essa faixa, porque não tem acostamento, acostamento nenhum. A sugestão que eu dou é que se faça, pelo menos uma lateral com 2 m, pelo menos uma e a outra com 1,5 m, e vai ser necessário, evidentemente, aumentar a largura.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Mas é isso que vai ser feito.

O SR. JOSÉ BUAIZ – Então, se fizer com 2 m esse paliativo, pelo menos vai acontecer, fora isso, vai ter morte.

E a sugestão é que se coloque efetivamente que você exija isso, cara, você tem poder para exigir isso, uma balança que funcione, porque se não a sua obra vai degradar mais cedo e você vai ser demandado para consertar uma coisa que não é culpa tua, porque você está fazendo uma obra em cima da projeção formal de tráfego, e não é ela que acontece na prática, na madrugada não é assim que funciona, não.

E por final, o esgoto que está passando de Nova Almeida até Santa Cruz, eu não sei qual é essa interlocução, que a CESAN agora assumiu aquela região, ela vai, ele não está terminado, e você já está começando uma obra, que daqui a pouco vai também estar sendo mexido, isso é uma outra questão que nós gostaríamos de ver avaliado.

E, por final é o seguinte, se vai ser considerado como um impacto direto tudo aquilo que atingir a Unidade de Conservação, se houver meio metro, que seja de alargamento à direita de quem vai na rodovia, você vai entrar pelo menos na APA, porque a APA encosta na rodovia. E essa questão, eu acho que, eu particularmente nem queria trazer aqui, porque eu estou louco para ver a Ciclovia, eu acho que meio metro de pista não vai causar problemas de forma nenhuma.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 140 / 249

E, no final é o seguinte, a área urbana e a área rural, que está sendo contemplado nesse projeto, não bate com o que o município está considerando como área urbana para cobrar IPTU, porque de Santa Cruz até o SESC, o município já está considerando como área de expansão urbana, mas já está cobrando o IPTU como área urbana que seja. E isso se for para considerar tecnicamente como o pavimento de asfalto na área rural e o PAVI-S na área urbana, aquele outro na área urbana, fique atento em relação a isso também, para não ser pego de calça curta.

E, finalmente, também há mais de 10 anos, o DER levou uma Consulta às Unidades de Conservação, essa Consulta foi metabolizada e as unidades emitiram um documento, considerando que lá do Portal até Santa Cruz, a pista tivesse uma diferenciação de piso com redução de velocidade, porque ali sim, é um *hotspot;* da Estação de Biologia até Santa Cruz é um *hotspot*. O atropelamento de animais ali é constante, e eu acho que isso também tem solução.

E finalmente, eu agradeço que seja você, cara, não sabia que é você que está fazendo essa obra não, tenho certeza que vai sair com qualidade.

Obrigado!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Eu vou chamar D. Lene? **(Pausa)**

Valdemir Gomes? **(Pausa)**

A D. Lene, eu chamei a senhora para vim fazer a pergunta.

Tá, Sr. Valdemir, a gente e assim, eu acho que todo mundo tem que participar, mas o pessoal já está indo, a gente já está tarde, então a gente tem que ser mais rápido, inclusive todo depoimento está sendo gravado, então as pessoas querem registrar os depoimentos, para ser rápido.

Sr. Valdemir. **(Pausa)**

Dona Marluce? Eu gostaria de chamar depois dona Elizabeth, Edimar, Carlos Eduardo, aqui já para já ficar aqui na frente, porque aí a gente.

A SRA. MARLUCE – Eu tenho duas questões que eu quero colocar, uma é com relação àquele cronograma que vocês explicaram, que tem os trechos, eu entendi que a obra vai começar lá do SESC, mas quando essa obra começasse a executada, ela vai

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 141 / 249

ser executada, são 18km, mais ou menos, 18 km mais ou menos de obra, ela vai ser executada assim, nesse trecho todo ou vai ser executada em cinquenta por cento do trecho? Porque em Jacaraípe, a gente viu um trecho muito longo em execução e aquilo demorou muito para evoluir e atrapalhava muito o fluxo do trânsito.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Na verdade, a empresa ainda está estruturando esse plano de ação do plano de ataque. Por que a gente falou do SESC? Exatamente porque a gente sabe que tem, exatamente uma demanda social muito grande de renovar aquele pavimento. Ele é o mais urgente.

Então, na verdade, nem vamos mentir que a empresa já tem sido demandada há muito tempo, desde o dia que ela assinou o contrato, já tem gente: Ela vai começar a fazer o SESC quando? E a gente não, ela não pode começar porque ela tem que fazer projeto, temos que fazer essa Consulta que estamos fazendo aqui hoje com vocês, aprovar todo o documentário, licenciar o trecho que já tem a licença, para levar tudo isso ao BID.

Então, mas vocês podem ter certeza que desde o dia que ele assinou o contrato, no dia subsequente, alguém perguntou: Vocês podem ir lá fazer o SESC logo, porque o SESC está muito ruim. Então ele falou que vai fazer o SESC, porque a gente sabe que o SESC é uma demanda, a gente sabe da necessidade, para a gente DER também, como órgão rodoviário é uma necessidade também. A gente não quer ficar fazendo manutenção mais lá. Então por isso que foi falado, que o SESC é o primeiro, é refazer realmente, porque a gente sabe que é o ponto de mais crítico hoje no da rodovia, mas a tendência assim, do plano de ação deles é eles começarem as áreas urbanas, porque as áreas urbanas, como a gente falou, é previsto o PAVI-S. O PAVI-S é um pouco mais lento, então ele tem que ter um plano de ataque, que já começar áreas urbanas.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Nas áreas urbanas também, a gente tem que levar em conta o período de 16 de dezembro até dia 3 de março por aí, que é a época de alta temporada e verão, onde aumenta consideravelmente o fluxo de veículos na área, e a gente não vai conseguir ter uma produtividade que temos fora isso e também para manter segurança do usuário.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 142 / 249

A SRA. MARLUCE - Então, por uma questão de etapa, vocês pretendem fazer uma etapa no SESC, e depois voltar para a área urbana.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Isso não significa que eu vou trabalhar só no SESC. A gente está defendendo que pode ser no SESC e numa outra frente também.

A SRA. MARLUCE - Porque assim, a gente tem visto isto, um longo trecho sendo trabalhado, e assim, a obra não sai, porque todo trecho sendo trabalhado.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Foi como eu falei no início, infelizmente a gente não faz omelete sem quebrar o ovo, o transtorno vai ocorrer, porque nós vamos tentar é o máximo mitigá-lo, mas infelizmente, trânsito vai haver, poeira na casa dos outros, vai ter; esse é o lado negativo do nosso trabalho.

A SRA. MARLUCE – Agora, deixa eu colocar uma questão pessoal, que de repente pode ser também uma questão de outras pessoas.

Eu sou moradora, proprietária, e eu não tomei conhecimento de que essa obra iria acontecer, não vi divulgação - você disse que divulgou -, mas assim, de repente, a forma como foi divulgada é que, eu vi a moça da associação também reclamando, que ela também não tomou conhecimento, imagino que outras pessoas também não tenham tido.

Agora então, eu como moradora, moro na rodovia, eu tomei conhecimento através de uma vizinha de que essa obra ia acontecer e que, inclusive, notícia dela, deve haver um avanço na nossa calçada, é um trecho ali em que a calçada é larga, aqui na Tancredo Neves. Então vai haver um avanço na nossa calçada.

Mas então, eu quero saber o seguinte, como é que eu que, enquanto morador, outros também deve querer saber como fazer, como é que eu vou acompanhar a situação da minha casa, ver isso no projeto com vocês, qual o meio de comunicação que a gente vai ter?

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - A empresa contratualmente falando, como DER, que a gente é o contratante, é o Estado aqui falando com vocês. Pontualmente ela vai manter, ao longo do contrato, um assente social exatamente para fazer essa assistência, junto com vocês fazendo esse contato, esse canal, que a gente colocou de

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 143 / 249

Queixas; então, a empresa contratualmente ela tem essa pessoa, que vai estar conversando com a comunidade; então, evidente, ela está começando hoje aqui, é nossa primeira reunião para gente; quando ela começar a se mobilizar efetivamente, essa pessoa vai ficar permanente aqui, vai ter o canteiro, então essa interface, vai ser mais próxima.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Eu queria colocar só o seguinte, ela é proprietária, a gente, em novembro, fez uma rodada no campo, no comércio tudo, a próprio Rose. Possivelmente você não estava ou estava, com a questão que você, deve ser as questões de avanço de desapropriação, que a gente vai fazer o trabalho de recolhimento de documentação e explicar, eu deixo o meu telefone com você, você me liga da mesma forma que eu falei ali com outro senhor, que ele estava preocupado, que ele estava lá na outra casa, a gente bateu lá, ele não estava; então fica com o meu telefone, que é uma questão de desapropriação, que aí nós vamos conversar.

Não, não. Olha só, as questões de apropriação, conforme foi colocado do DER, a gente faz a visita aos moradores e explica as faixas, depois tem todo o procedimento do DER, eu te explico de novo, tudo direitinho. Não se preocupe, que aí a gente faz o acompanhamento e depois na obra, vem assistente social.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – É só para complementar que a Teresa está dizendo, nós já levantamos as possíveis desapropriações ao longo de todo o trecho, fizemos todas as fichas e aí junto com a nossa equipe de trabalho social, vamos porta em porta explicar como é que funciona, para em conjunto com DER dar abertura processo.

Faz uma conta mais pontual, não dá para a gente botar aqui para todo mundo, porque não é todo mundo que está envolvido.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Vem senhor Fernando.

O SR. FERNANDO AVANCINI TRISTÃO - Boa noite. É meu nome é Fernando Avancini Tristão, acho que fui seu professor na UFES. Eu tenho quatro questões, a primeira é que a Ciclovia. A Ciclovia é extremamente importante, nem que seja uma faixa de 2 m, por favor! A maioria dos nossos trabalhadores da construção civil, que

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 144 / 249

trabalha em residência trafegam, não é o pessoal que vem de Vitória a passeio não, é trabalho direto, 6 horas da manhã, 6 e meia da manhã, disputa a rodovia com os ônibus que vão para o Jurong, para Aracruz, disputa o espaço ali.

No mês passado, um senhorzinho foi atropelado, infelizmente ou felizmente ele não sofreu muito, um dano maior, mas é necessário, tem que ter, acredito, que inclusive o BID tenha isso como estratégia. Então eu não acredito que o BID vá se opor, nem que seja para aumentar o valor do projeto, porque isso é necessidade.

A outra questão são os acessos aos bairros. Os acessos aos bairros, pelo que eu vi, é um projeto com uma rotatória pequena. Mas pelo bairro Enseada das Garças, que eu sou da Enseada das Garças, é uma pequena rotatória. Eu acho que, como é um bairro extremamente turístico, é um bairro muito bem estruturado, eu acho que merece uma área de desaceleração melhor equipada, pelo menos um tamanho, tem espaço para isso, tem a área para poder fazer esse acesso mais...

A outra questão, o escoamento das águas pluviais.

Quando foi construída a ES 010, a água da Enseada das Garças ia para a lagoa, e agora parte dessa água não vai mais, porque o tamanho das manilhas são menores e a alagava toda a área da rua das Perdizes; agora já foi feito um trabalho pela prefeitura, melhorou muito, melhorou bastante, mas ainda assim, eu gostaria que tivesse um cuidado especial com esse escoamento das águas pluviais ao longo dos bairros.

A outra questão em relação ao escoamento das águas pluviais, vão ter muita movimentação de terra, para poder fazer a obra, e nós estamos ao lado da APA Costa das Algas, e aí, nós vamos precisar de ter barreiras, tipo Bidim, para impedir que haja o assoreamento de toda a APA Costa das Algas, porque ela é colada na ES 010, ela é colada, então tem que ter uma necessidade, uma visão mais Apurada para evitar essa contaminação da APA, que é extremamente importante, nós temos alguns, área de manguezal importante, temos algumas reservas importantes, e aí é necessário isso aí.

É isso que eu queria só esclarecer para poder isso ser levado em consideração, mesmo que o projeto já esteja pronto.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Professor, deixa eu só explicar aqui. Se eu esqueci alguma, o senhor me lembra,

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 145 / 249

A respeito da Ciclovia; por questões, o que coube nesse projeto para aproveitar a caixa existente é fazer a faixa de uso misto. A gente vai, e já respondendo a segunda pergunta, em alguns pontos vai ter um alargamento para o acostamento, isso não significa que haverá grande movimentação de terra, a movimentação de terra da obra é bem pequena, porque é uma obra de restauração de pavimento. A gente não está implantando, a gente não vai aumentar a caixa, mesmo assim onde houver, toda a preocupação de proteção a fauna em flora do meio ambiente, isso é levado em conta, como premissa do nosso projeto. Então isso se levará lá em conta.

E o último ponto, eu acho que é a questão do acesso da rotatória; é um outro fator que a gente precisa levar muito em conta também, são as questões de desapropriação. Então a gente está falando de uma via que existente, então o mínimo de impacto que a gente pudesse fazer, para evitar desapropriação, assim o fizemos. Então, possivelmente, possivelmente a rotatória foi adotada por levar isso em conta.

O SR. FERNANDO AVANCINI TRISTÃO - Aquela área bem grande e não vai precisar desapropriar.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Só corrigindo aqui Teresa. Estava na cabeça, fiquei preocupado. Lá na rotatória não, lá é forma de gota. Eu fiquei na dúvida aqui, respondi meio fraquejando aqui, mas o Bahia me ajudou.

O SR. FERNANDO AVANCINI TRISTÃO – Onde é aqui, eu não olhei o detalhamento do projeto.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Onde tem a faixa desaceleração, o senhor falou que agora, então tem.

E tem, esse é o princípio da gota é justamente isso que a forma de gota, você abre a faixa a mais para desacelerar e entrar onde tem que entrar.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) - Dona Elizabeth?

A SRA. ELIZABETH - Boa noite, pessoal. Eu acho que não é redundância falar sobre a Ciclovia, porque há dez anos a gente participou de uma audiência pública para revitalização da ES 010, e nesses dez anos atrás, a gente já colocava lá da necessidade de ter uma Ciclovia, das pessoas que trabalham. Tem pessoas que moram em Santa Cruz, que trabalham no SESC, vai de bicicleta, tem pessoas que moram em Santa Cruz,

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 146 / 249

que vai para Coqueiral de bicicleta, às vezes à noite, eu tenho colegas, eu trabalho no clube da Orla, e eu tenho colegas que vão de bicicleta meia-noite, saindo de lá de bicicleta. Então é, não é redundância, e eu quero que fique registrado aqui da necessidade da gente ter essa Ciclovia, porque é dez anos atrás, a gente já vem falando disso, então, não foi levado em consideração isso; se é uma Estrada-Parque, é mais um motivo para ter uma Ciclovia e mais um motivo para ter essa passagem de animais, que também, a gente quando tem a andada de caranguejo, de goiamum, o que a gente vê desses animais mortos na estrada é muito grande.

Então eu quero deixar registrado aqui essa minha reivindicação.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Obrigada!

Edmar, é isso? Já foi?

Carlos Eduardo.

O SR. CARLOS EDUARDO - Boa noite, obrigado.

Inicialmente, eu gostaria de dizer que respeito muito o trabalho da equipe, tanto do DER, quanto da empresa por todo o trabalho que foi feito, e eu acho que, em função até desse respeito é que fica uma frustação maior nossa, porque enquanto morador aqui da região que vai ser atingida, a gente sente que o projeto não chegou e não está atendendo as expectativas que nós tínhamos.

Essa não é uma obra que a gente está esperando desde o início do Governo, essa é uma obra que a gente espera há quarenta anos. Tem quarenta anos que a gente acompanha isso aqui, tem quarenta anos que a gente briga com o SESC por causa daquele trecho e no final, nós estamos nos deparando com uma situação que não atende.

O que que eu queria aqui; só o que a gente sinalizou antes de falar do pessoal de Santa Cruz. Os problemas ambientais foram muito citados aqui, então tem muita coisa ambiental para resolver, não só a passagem de macaquinhos, porque tem muito mais fauna ali para poder ser preservado e tem trechos muito, muito sensíveis ali. Nós temos uma área de preservação ali, do Augusto Ruschi. Então é um trecho que precisa, duas que precisam ser muito observado, além da APA, além de tudo.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 147 / 249

Então, precisa realmente ser refeito a parte ambiental, precisa ter uma preocupação maior, com todo o respeito ao trabalho da engenheira que está cuidando dessa área, mas eu acho que precisa ser observado maior.

A questão da Ciclovia, boa parte das falas aqui foi direcionado a ela. Não dá para a gente imaginar hoje uma obra dessa dimensão e não ter a Ciclovia, sabe? Não ter essa preservação. Se foi tanto citado a questão da segurança, isso deve ser, na minha opinião, carro-chefe desse projeto, apresentar uma alternativa de Ciclovia, que possa ser viável e que atenda à comunidade.

A questão da iluminação e da CESAN, o Zeca falou muito bem, precisa ser observado e precisa, inclusive ser feita essa ponte para o município se for preciso.

A questão da ponte do SESC.

O trecho do SESC, eu não vou me repetir, aquilo ali é uma coisa que assusta todos nós. nós já perdemos pessoas ali por causa daquele trecho. Então é inimaginável você pensar em passar por ali de novo e ver um bloquete, que isso com certeza vai ser uma obra que vai ficar com uma imagem muito negativa, por causa de um trecho de um quilômetro. Se pegar a retrospectiva de A Gazeta, deve ter umas trezentas matérias na A Gazeta, porque o único 1 km da ES 010 que não é asfaltado? Nós todos sabemos que é por causa do SESC, pela interferência política, mas vai continuar isso ainda nos tempos de hoje? Então é uma coisa...

Agora a comunidade de Santa Cruz chamou a atenção sobre duas questões que precisam ser observadas. Primeiro, sobre o trevo de Santa Cruz, tanto de baixo, que eu acho que, pelo projeto ali ele quase não vai sofrer alterações, e na verdade é um trecho muito perigoso, onde acontecem muitos acidentes, há duas semanas atrás uma carreta dessa de areia tombou ali, ali tem vários acidentes; então, é em um trecho que precisa ser observado do ponto de vista da segurança, de como fazer aquilo se tornar seguro. E quando você sai daquele trecho que chega em cima, você tem um cemitério com duas entradas também, numa curva, que dá para uma descida. Ali é um outro ponto de intercessão, que precisava ter alguma coisa ali, porque ali também o fluxo de acidentes é muito grande.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 148 / 249

Quando fala da nova rodovia que vai interligar lá na ponte, nós estamos falando do outro trevo que tem em Santa Cruz, lá próximo da entrada da ponte, lá em cima. Então, se nós vamos começar a escoar por ali, todo o peso que nós vamos tirar da ES 010, na minha opinião, não é com PAVI-S que nós vamos resolver esse problema lá, nós vamos criar outro.

O SR. ... – *(Inaudível)*

O SR. CARLOS EDUARDO - No trevo lá?

Lá em cima então é asfalto, beleza!

Então era essas questões que eu que eu queria pontuar, não vou me repetir e tal. E eu queria fazer um apelo pela participação, essa mobilização que teve aqui hoje, de tanta gente, eu posso garantir assim, que pelo menos cinquenta por cento dela quem mobilizou foi o trecho do SESC. Então, essa discussão precisa continuar acontecendo. Hoje nós identificamos pelo menos uns sete, o projeto é muito bonito, parabéns pelo projeto, mas nós identificamos pelo menos sete problemas graves para ser resolvido.

Então dá isso como uma questão findada, como um projeto pronto, eu acho muito, muito perigoso, para o que se pretende.

O SR. ALBUÍNO CUNHA DE AZEREDO JR. – (CONSÓRCIO) – Só para deixar claro que em momento algum foi dito que esse é o projeto final, nós começamos dizendo que é o projeto básico e que o executivo será desenvolvido ao longo da obra.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Eu vou passar agora, eu tenho o Ricardo, a Sandra e Luiz Cláudio.

O SR. JORGE BAHIA – (DER-ES) – Só duas coisas aqui para responder ao questionamento.

Talvez você não tenha olhado o projeto com muito carinho, no trevo de Santa Cruz existe uma melhoria acentuada, naquele trevo lá de baixo, onde vai ser com PAVI-S, tá? E também naquela área do cemitério também, nós vamos fazer uma alteração naquele pedaço ali, naquele segmento; ocorre que aquele cemitério é tombado pelo IPHAN, e nós não pudemos fazer uma intervenção muito grande naquilo ali, porque

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 149 / 249

para os senhores terem ideia, para fazer qualquer alteração num cemitério, tem que os parentes dos defuntos estarem presentes.

Então, nós não podemos mexer no cemitério, estamos fazendo melhorias no acesso e no trevo também, que você citou mais adiante; ali, além do trevo existente, é ali que também vai chegar a ES 115. Então, aquele trevo ali ainda vai ser muito alterado ali para nós darmos a obra como pronta. Uma parte vai ser feito por esse contrato e a outra parte vai ser feito pelo contrato da ES 115.

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Vou passar agora, então...

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) - Lá em cima, já próximo, na entrada da ponte, no final ali, vai ter o trevo da 115.

É isso aí, na curva, lá em cima? Exatamente!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Vou passar aqui.

O SR. MARCOS DANIEL - Boa noite pessoal.

Marcos Daniel da Enseada das Garças. Na verdade parabenizar vocês por esse evento, mas fazer uma reflexão, principalmente para o DER aqui. Essa comunicação, na fase mais importante, ela foi muito ineficiente; a comunidade do entorno não foi comunicada, a informação ficou restrita a poucas pessoas. Demandas como Ciclovia, a gente já tinha feito reunião junto à Prefeitura, e isso foi muito colocado, e é extremamente importante. Próximo ao condomínio Marlim lá, teve a morte de um filho do funcionário do condomínio. Nós já estamos sem iluminação entre a Pousada dos Veleiros e o condomínio Marlim há quatro anos, e falando que o DER é quem iria resolver esse problema, tem quatro anos que está sem iluminação lá.

Então assim, para o DER, por favor, comunique as lideranças comunitárias da região onde que vai fazer, porque projeto, a fase mais importante é da escuta, nós já estamos no início das obras e discutindo uma série de coisas, que o mais importante teria que ser discutido lá atrás.

A base desse projeto é de 2012. Então, assim, a gente não pode pensar em mobilidade urbana sem pensar em Ciclovia mais; aquele trecho entre Jacaraípe e Nova

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 150 / 249

Almeida gente, um trecho extremamente, não tem como andar de bicicleta, é triste, né?

Então, gostaria de deixar minha reclamação e alerta para o DER, discussão, mobilização das lideranças comunitárias nos momentos mais importantes. Agora a gente já está na parte, quem ganhou vai executar, vai ter que fazer alguma adequação, mas é mais difícil, com certeza.

Muito obrigado.

O SR. NEOMAR PEZZINI – (DER-ES) – Eu só queria registrar que essa licitação, esse contrato, ele foi feito no modelo que o Banco chama *Design Building*, que seria o desenho mais obra. Então, na verdade, a gente não está iniciando obra. Na verdade, nós estamos aqui apresentando o projeto, e nós estamos na fase de projeto ainda. A empresa foi contratada para fazer desenho e obra, o que foi discutido lá atrás, antes da licitação foi um anteprojeto, não era o projeto acabado. Na verdade, sim, o projeto ainda está em discussão, a gente não está com o projeto finalizado, então cabem ainda adequações? Cabem adequações, tanto que a gente já falou aqui, que a gente colocou coisas que estão sendo colocadas aqui, que vai ser levado em conta. Então fica claro que a discussão final do projeto, evidente, com as adequações que a empresa vai fazer com a aprovação do Banco, vão poder ensejar o início da obra? Vão, mas a empresa não está iniciando obra hoje, a empresa está apresentando aqui o projeto para poder iniciar a obra. Nós estamos finalizando aqui, na verdade, estamos entregando o trabalho do projeto, nós não estamos iniciando obras já; isso que tem que ficar claro aqui, na verdade é o trabalho, a fase projeto, nós estamos finalizando fase projeto e estamos trazendo para discussão a fase projeto, para que a gente possa começar a fase obra.

Só queria registrar isso!

A SRA. SANDRA REGINA BEZERRA GOMES - Meu nome é Sandra Gomes. Eu estou aqui representando toda a minha família que está aqui, Nós estamos em mais de dez. A gente mora ali, chegando na ponte de Nova Almeida. E, eu queria falar duas coisas rapidamente. Primeiro, achei muito bacana que o DER se preocupou com a nossa rodovia, no sentido de transformá-la em uma rodovia turística e humanizada; só

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 151 / 249

que humanizada sem a Ciclovia, ficou meio complicado, ficou meio estranho, porque humanizar uma rodovia sem a Ciclovia parece que não está dentro dos parâmetros que são classificados como uma rodovia humanizada.

E aí eu queria propor aqui o seguinte, colaborando com uma pessoa que já falou aqui. Eu proponho que estas comunidades, que hoje participaram deste evento aqui, formasse uma comissão de moradores para o acompanhamento dessas obras. Isso é muito importante, porque quando a gente começou esse movimento lá em Jacaraípe, na época nós estávamos lá numa reunião com do DER, e foi sugerido isso, a comunidade não reuniu, não participou, e aí, deu o que deu lá em Jacaraípe, cheio de problema, entendeu? E aí a comunidade não foi tão ouvida como a gente precisava ser ouvida.

Então, aqui eu proponho que todas as comunidades daqui, escolham um representante, porque não precisa do DER para a gente formar essa comissão de acompanhamento, de fiscalização da obra. E aí sim, nesta comissão a gente vai definindo e vai encaminhando para o DER, o que vocês estão querendo com mais explicação. E aí sim, aí vai ficar melhor para que o DER possa fazer as intervenções que atendam à comunidade.

E o segundo item é que a gente, como não foi colocado aqui, a gente não conhece onde são as áreas de recuo, onde os ônibus vão parar; a gente não conseguiu assimilar.

Então, DER a gente precisa de formar essa comissão, para conversar com vocês sobre essas áreas, porque pode colocar ponto de ônibus onde não é viável para os moradores também, tá certo?

Então assim, essa é a minha proposta, que a gente sai daqui com uma proposta de Comissão de Fiscalização e Acompanhamento da Obra do DER, para a gente estudar todos os pontos críticos que gerou, que está gerando aqui, inclusive a questão do SESC, que eu particularmente, sou a favor do PAVI-S, porque eu sei que é muito legal mesmo isso, eu trafego muito nas rodovias e vejo trechos de PAVI-S, que humanizam a estrada, além de questão turística, que é um trabalho bacana, que se propõe nessa rodovia.

Essa é minha proposta que hoje.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 152 / 249

Muito obrigada!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Gente, eu vou passar aqui.

Deixa eu passar aqui para o Luiz Cláudio, para daí a gente encerrar; agradecendo p pessoal do ICMBio que está aí, agradecendo a vocês?

Obrigada!

O SR. LUIZ CLÁUDIO RIBEIRO - Boa noite a todos. Desculpem, ficar por último aqui, vou tentar ser muito breve.

Eu sou Luiz Cláudio Ribeiro, eu sou morador há trinta anos de Itaparica, eu sou o Presidente da Associação Amigos do Piraqueaçu, uma entidade que tem vinte e cinco anos, com sede em Santa Cruz. Nessa condição de Presidente, também sou representante das entidades da sociedade civil no Conselho Gestor Integrado das Unidades de Conservação Federais, APA Costa das Algas e Refúgio de Vida Silvestre de Santa Cruz; e também sou, na condição de Presidente da Amip, sou membro do Conselho Gestor da Orla de Aracruz.

Esteve várias pessoas aqui presentes, quero aqui saudar o Gestor das Unidades do ICMBio, e também os todos as entidades e as pessoas presentes.

A Amip é uma entidade que vem acompanhando a questão ambiental na nossa orla desde 2012, por gestões feitas pela nossa entidade e algumas entidades parceiras, estávamos alguns anos já vendo o Projeto Orla ser implantado em alguns municípios do litoral, tivemos aqui a grata satisfação de ver o Projeto Orla acontecer aqui junto à praia em Praia Grande, o que melhorou bastante; e fizemos gestões naquela época, para que a Seama mobilizasse um oficineiros, que veio credenciado pelo Ministério do Meio Ambiente e, pressionamos a Prefeitura de Aracruz para que cedesse trinta e três mil reais. Isso aconteceu entre 2010 e 2012.

Finalmente nós conseguimos, com a presença aqui dos órgãos federais, tínhamos acabado de criar as unidades federais e vários outros órgãos envolvidos, conseguimos mobilizar todas as comunidades, eu vou frisar todas as comunidades da orla de Aracruz; por duas semanas debatemos em 2012 o Projeto Orla, para ser aplicado no litoral de Aracruz.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 153 / 249

E, dentre outras deliberações, o Projeto Orla, ele se destinava a, como o nome diz, ordenar a ocupação das praias e com abrangência de até 50 m, a partir da linha da preamar médio de 1.831, se não estou enganado; portanto, 50 m, o que significa dizer que de Praia Grande até Santa Cruz, são poucos os lugares que ficam fora da demarcação do Projeto Orla, pouquíssimos lugares ficam a maior distância de 50 m, a partir dos 33 m, da preamar. Portanto, dentro do Projeto Orla, naquelas oficinas foram aprovadas duas coisas muito importantes; a primeira delas era a destinação dessa estrada, quer dizer, houve no Projeto Orla, naquele momento, uma manifestação muito grande, já pela transferência de todo o trânsito pesado, portuário, industrial por outra área. Portanto, a construção da estrada ES 115, e a demanda da sociedade nesse momento foi que o uso da ES 010, entre Praia Grande e Santa Cruz fosse destinado a dois usos; primeiro: Uso para o morador, uso urbano, com viés de conservação ambiental, e o segundo para uso turístico.

Então, nós questionamos o projeto, no sentido de que, quando da época das Oficinas, o que era nos apresentado e que foi aprovado como estrada-parque, contemplava equipamentos construídos, naquilo que estava então conceituado como estrada-parque, que nós não estamos vendo contemplados nesse projeto, que fica dentro daquele daquela faixa de 50 m, naquele momento definido ali pelo Ministério do Meio Ambiente, pelo SPU, Secretaria do Patrimônio da União e as Prefeituras e a SEAMA, que estava patrocinando esse processo.

Portanto, para nós é muito difícil a gente entender como um projeto que chega agora, não tem sequer, contemplado aquilo que seria o básico numa estrada-parque, uma Ciclovia.

Outra coisa, que não chega aqui, com um detalhamento maior das necessidades específicas das espécies que estão ali, umas inclusive em perigo, risco de extinção, e também não vimos contemplar aquilo que é a conjugação entre uma estrada-parque e os bairros. O bairro que eu moro, por exemplo, o Itaparica, ele foi, naquele momento, definido pela comunidade como um bairro-parque, ou seja, isso significa que o Projeto Orla está pensando, não apenas na rodovia, mas está pensando a futura urbanização de toda área. É claro que nós estamos falando de competências diferentes, do município, do SPU, das Prefeituras, enfim. Porém, nós gostaríamos que

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 154 / 249

aquelas premissas, aquilo que era contemplado como estrada-parque, seja trazido agora, nessa fase, como bem disse aqui os nossos representantes aqui da Consultoria, que é está ainda em fase de construção.

Portanto, também, eu sei que talvez, vá de encontro ao interesse de algumas pessoas, mas julgamos que, com esse conceito de estrada-parque, ainda seja necessária uma extensão maior de pavimento com PAVI-S, ao invés de aplicar asfalto, que menos asfalto, mais PAVI-S, porque é o PAVI-S é importante na absorção das chuvas, etc., como a gente viu, tem vários problemas de alagamentos aqui, e o que aconteceu? Historicamente a construção da ES 010 no lugar onde ela foi construída, ela causou uma muralha entre a restinga, a parte interior e aquilo que fica na beira dos 50 m da praia.

Nós, comunidade, como uma entidade que trabalha pela conservação costeira estuarina, nós defendemos que sejam feitas obras visando os caranguejos, a passagem que foi barrada com a própria estrada, portanto, é uma oportunidade de rever o erro da ES 010 lá atrás, que fez uma barreira, principalmente uma região grande, estudada, em 1940 o Ruschi já chamava atenção para essa região, o Brasil inteiro, foi criado ali um museu de Biologia Marinha ligado ao Museu Nacional, ao principal órgão de ciências do Brasil pela importância; aquilo ali é uma área de pesquisa desde o início do século XX. Não é possível que não haja referência explícita à proteção a isso e não seja contemplado sequer uma Ciclovia. Mas, mais do que isso, sejam contemplados os equipamentos necessários para cada tipo específico de espécies consideradas ali, só Beija-flor está muito acima da média do Brasil, são 33 espécies de Beija-flor que visitam aquele lugar, não é preciso ninguém dizer a importância do Beija-flor.

Então, nós queremos que esse estudo seja mais detalhado, queremos apoiar que ele vá mais para o norte, que sejam feitas em reuniões como essa em Santa Cruz, e porque não no SESC, fui eu quem disse ali, porque o SESC é a referência dessa discussão, ele ganhou muito dinheiro com reuniões que foram feitas lá e porque agora a Amip, a minha entidade, conclama: vamos discutir isso dentro do SESC. O SESC devia estar aqui para discutir com a gente, para dizer que se é dele, se não é; a comunidade acha sabe o quê? Que a estrada que passa de paralelepípedo é do SESC, é propriedade do SESC. Eu

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 155 / 249

vou deixar essa pergunta aqui também para Consultoria, porque todo mundo acha isso; eles confundem uma servidão com a propriedade.

Então assim, queremos, queremos, eu falo aqui o nome dos conselheiros também das Unidades de Conservação, dos conselheiros, nós somos conselheiros titulares, falamos e representando o setor das entidades da sociedade civil e, falo em nome do Conselho Gestor do Projeto Orla de Aracruz. Nós queremos uma reunião no município de Aracruz, no lugar acessível e com uma apresentação mais detalhada, maior projetada, mais didática, assim, para que a gente possa levar uma resposta para as nossas comunidades.

Agradeço a atenção!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Gente, eu vou passar para o Ricardo, para a gente poder estar encerrando.

O SR. RICARDO - Boa noite!

A colocação aqui já foi dita, só repetindo, e a gente necessita da participação agora da CESAN no início, junto com a obra, porque na minha residência mesmo, eu moro na rodovia, é loteamento, não é invasão, paga-se IPTU. Para mim fazer minha ligação de água eu tive que colocar 30 m de tubulação para a CESAN fazer a ligação para mim.

Então, aqui em Praia Grande foi feito depois do asfalto pronto, o que cortou, que ficou uma bagunça aí pra gente passar hoje, esse desnível do asfalto aí, é ridículo!

Então fazer uma obra nova, a revitalização, vai ficar nova, fica como se tivesse construindo, e depois cortar para colocar rede de esgoto, que não temos, em frente o SESC mesmo, que está sendo essa discussão, não tem rede de esgoto, vai iniciar por lá, e não ter a rede de esgoto, para depois ter que tirar esse PAVI-S e fazer rede de esgoto, será que eles vão montar o PAVI-S igual a empresa que fez o asfalto? A CESAN vai cortar e vai colocar da mesma forma que foi retirado? Não vai! Eu tenho certeza, não é convicção, é certeza, não vai!

Então, eu acho que a participação dela de montagem, da rede de esgoto e da rede de água na rodovia, principalmente ali, depois do SESC, ali não tem a rede de esgoto e não tem, tem muita área ali que não tem a rede de água.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 156 / 249

Falando em revitalização, que não é construção, a água pluvial dali, da Mercearia Formosa, aquele riozinho que tem ali até a Estação de Biologia, nós temos uma represa, indo aqui pra lá, do nosso lado esquerdo. Eu tenho moradia de um lado e do outro; do outro lado ali, foi várias vezes, está aí o Alexandre que eu chamei lá, acompanhou com a gente, tinha um Vereador que estava aqui, o prefeito, eu convidei ele três vezes junto comigo e todas as vezes que ele foi lá, ele falou: Vamos fazer o paliativo, que o DER está vindo com obra definitiva. Quer dizer, o prefeito de Aracruz falou comigo que o DER viria para resolver o problema da pluvial, que era travessia da rodovia.

Então eu tenho residência lá, foi tirar seis caminhões, de 14 m de água na minha rua, porque a água não tem para onde ir, porque o asfalto está de um lado e a rua do outro. Não entrou dentro da minha casa, porque eu fiz ela alta; mas a minha rua ela não tinha como entrar, é água pegando acima do joelho, foram 14 caminhões de água que foi tirado.

Então, não tem como fazer um asfalto desse, vai recapear, vai aumentar mais, se já não estava passando, agora menos vai passar.

Então nós precisamos fazer a travessia de água do riozinho dali que desce de Itaparica até a Biologia, ali pode fazer os estudos, eu tenho fotos e tudo lá, de casas cheias de água, rua que foi tirado 6 caminhão de 14 m de água, porque a água não atravessa. Então revitalizar, que é só fazer o que já está pronto, quer dizer, nós não vamos lá do outro lado. Nós precisamos que faça uma rede ali jogando no rio ou atravessando para a praia. E nós temos vários lugares de travessia, que não passa na casa de morador, que são área de restinga, área que tem condições da água chegar até a praia; ali só falta pegar para fazer mesmo, não tem dificuldade; até nós morador mesmo, queríamos cortar o asfalto e colocar uma tubulação, porque estava tão incrível, uma coisa que todo mundo vê a olho nu, que não precisa de estudo, precisa só de pôr no projeto e fazer, porque tem condições, não é ridículo, não é uma obra complexa, é uma obra boa de ser feita, é uma obra visível de ser feito, Se fizer o asfalto, for fazer o asfalto e não for fazer a água pluvial, eu mesmo vou reivindicar a população lá de Itaparica, nós vamos ficar lá, vamos chamar para discussão, vamos conversar, só vai poder fazer a revitalização, que é uma coisa importante, é uma coisa que nós

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 157 / 249

precisamos, é uma coisa muito boa, eu tenho comércio lá na área; então eu preciso dessa revitalização, é uma coisa que a gente espera a muito tempo, mas essa água não pode ficar do outro lado, não tem como ficar do outro lado; você pagar, nós paga todas as taxas que precisa, eu tenho lá o meu comércio, eu pago todos os impostos. Agora eu tenho que pagar para um caminhão tirar água de dentro da minha casa, porque não tem uma rede que atravessa para o outro lado? Não pode existir um asfalto, que ele passa e cerca um lado e não passe para o outro.

Eu acho que essa colocação aí é sobre isso aí, nós precisamos dessa água pluvial, ela tem que ter a travessia, não pode, não pode acontecer a obra sem essa travessia de água, e o acompanhamento da CESAN, tem que acompanhar para não cortar novamente.

Boa noite para todos!

A SRA. MEDIADOA – (TERESA SOUZA PINTO) – Eu vou encerrar. Eu agradeço a presença de todo mundo e vamos para a frente. Aqui estão os contatos, todo mundo aí com os contatos, a gente tem os telefones todos na lista. Está bom?

Obrigada, boa noite a todos.

Eu solicito aqui que cinco pessoas, por favor, para assinar a ata mais condensada, porque foi gravado e depois ele vem com a ata toda transcrita. São 5 voluntários só.

---

gov.br
Documento assinado digitalmente
FRANZ SCHUBERT SATHLER ALVES AMBROSIO
Data: 25/06/2024 19:05:48-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 158 / 249

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010

Trecho 1: Nova Almeida – Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu)
Extensão Total: 17,84 Km

CONSULTA PÚBLICA EM ATENDIMENTO ÀS SALVAGUARDAS DO BANCO (BID)

18 DE JUNHO DE 2024

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 159 / 249

PROGRAMA DE EFICIENCIA LOGÍSTICA DO ES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Contrato de Empréstimo: N° 4933-OC/BR (BR-L1524)

Prazo de Desembolso: 6 anos

Investimento: US$ 271 milhões

Assinatura: 21/12/2021

Órgão Executor: Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo.

Objetivos: O objetivo do Programa é contribuir para incrementar a competitividade do Espírito Santo, através da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional. Os objetivos específicos são: (i) melhorar o nível de serviço das vias estaduais relevantes para as conexões portuárias; (ii) melhorar a conectividade da rede viária estadual com os portos, minimizando os impactos negativos com as áreas urbanas afetadas e (iii) melhorar a eficiência nos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 160 / 249

PROGRAMA DE EFICIENCIA LOGÍSTICA DO ES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



OBRAS DE REABILITAÇÃO

- TRECHO 1 – ES-010 NOVA ALMEIDA – SANTA CRUZ (FINAL DA PONTE PIRAQUEAÇU) - 18,5 km
- TRECHO 2 – ES-010 SANTA CRUZ (FINAL DA PONTE PIRAQUEAÇU) – PONTE BARRA DO SAHY (2ª PONTE)- 13,6 km
- TRECHO 3 – ES-010 PONTE BARRA DO SAHY (2ª PONTE) - VILA DO RIACHO – 17,7 km

OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

- CONTORNO DE BARRA DO SAHY – 5,9 km
- CONTORNO DE NOVA ALMEIDA – 15,5 km

OBRAS EM EXECUÇÃO RECURSO ESTADO

- AV MINAS GERAIS – NOVA ALMEIDA – 9,5 km

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 161 / 249

A MISSÃO DO DER-ES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- Implementar soluções de engenharia e infraestrutura de transporte contribuindo para o desenvolvimento sustentável do Estado do Espírito Santo.





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 162 / 249

A EMPRESA EXECUTORA – TRECHO 1

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Consórcio CCL/MJRE II DER/ES – CNPJ 52.233.986/0001-43 formada pelas empresas

COLARES LINHARES construtora

MJRE CONSTRUTORA

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 163 / 249

COLARES LINHARES
construtora

Fundada em 1999, a Construtora Colares Linhares atua predominantemente nos ramos de infraestrutura, óleo e gás e gestão de resíduos.

No contexto nacional, tanto no mercado público como privado, destaca-se como uma empresa moderna, com investimentos em equipamentos de última geração e adoção de tecnologias pioneiras em seus empreendimentos.

Empresa certificada na ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001 desde 2010

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 164 / 249



SP 189 – Buri/SP



Vale – Brumadinho/MG



PGA 010 – Porangaba/SP



ITA 09 – Itapeva/SP

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 165 / 249

MJRE
CONSTRUTORA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

A **MJRE** é certificada na norma ABNT ISO9001 desde 2012, mantendo os processos construtivos e de gestão monitorados.

QUALIDADE, **CREDIBILIDADE** e **AGILIDADE** são atributos, consolidados ao longo de 18 anos de atuação, que fazem da **MJRE** uma empresa RENTÁVEL e REFERÊNCIA no mercado em que atua.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 166 / 249

MJRE CONSTRUTORA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

SERVIÇOS EXECUTADOS

- Obras de pavimentação
- Fresagem e recapeamento asfáltico
- Reciclagem de pavimento
- Infraestrutura e urbanização
- Canalização, drenagem e dragagem
- Saneamento
- Construção civil e estruturas







2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 167 / 249

O EMPREENDIMENTO

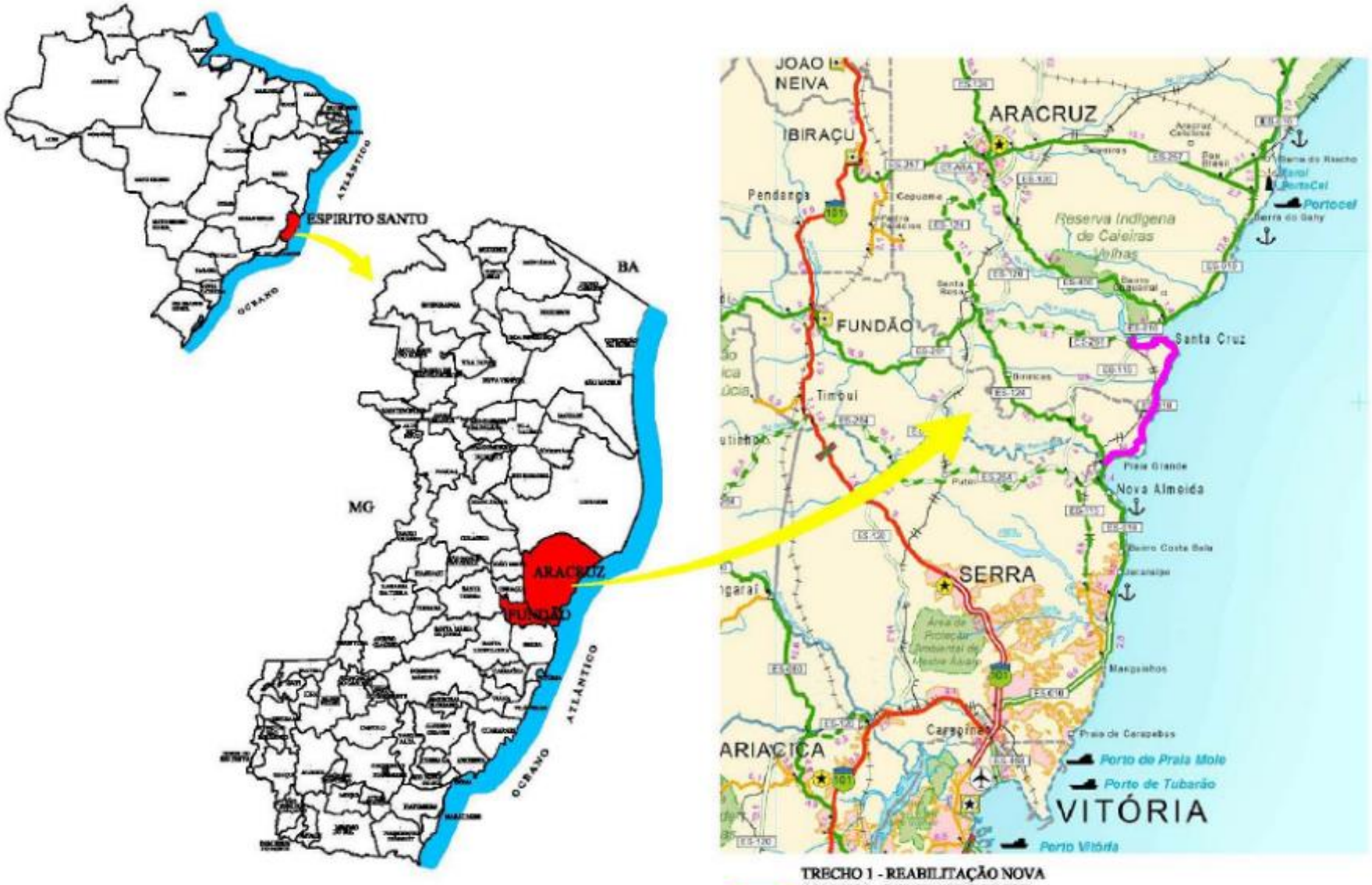
DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- Objeto: **Execução de Obras de Reabilitação da Rodovia ES-010 no segmento do Final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel, sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande, até o Final da Ponte Sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz**
- Extensão: **17,84 Km**
- Empresa Executora: **Consórcio CCL/MJRE II DER/ES – CNPJ 52.233.986/0001-43**
- Contrato: **Nº 082/2023**
- Valor: **R$ 85.902.324,96**
- Prazo de execução: **30 (trinta) meses**
- Ordem de Início: **01/11/2023**

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 168 / 249

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 169 / 249

A LICENÇA AMBIENTAL

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - SEAMA
Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos - IEMA

LICENÇA AMBIENTAL POR ADESÃO E COMPROMISSO

LAC - GGE / COED / Nº 13 / 2022 / CLASSE SIMPLIFICADA

O INSTITUTO DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS, no uso das atribuições que lhes são conferidas no Inciso IV do Artigo 5° da Lei Complementar n° 248 de 02 de julho de 2002, e fundamentada no Decreto Estadual n° 4.039-R de 07 de dezembro de 2016, expede a presente **LICENÇA AMBIENTAL POR ADESÃO E COMPROMISSO**, requerida através do Processo n° **89996879** que autoriza a:

EMPRESA / NOME: **DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES**
CNPJ / CPF: **04.889.717/0001-97**
ENDEREÇO DA ATIVIDADE: **RODOVIA ES 010, TRECHO PRAIA GRANDE - SANTA CRUZ - FUNDÃO E ARACRUZ**
MUNICÍPIO: **FUNDÃO/ES**

**A EXERCER A ATIVIDADE: REABILITAÇÃO E MELHORAMENTO OPERACIONAL NA RODOVIA ES-010, EM TRECHO DE 18,5 KM ENTRE PRAIA GRANDE (FUNDÃO) E SANTA CRUZ (ARACRUZ), ÀS COORDENADAS UTM 375291 / 7781974 E 377883 / 7793211 (DATUM SIRGAS 2000). XXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX

O PROJETO



Início no final da Ponte Flodoaldo Borges Miguel sobre o Rio Reis Magos em Praia Grande.

Fundão: 7,1 km



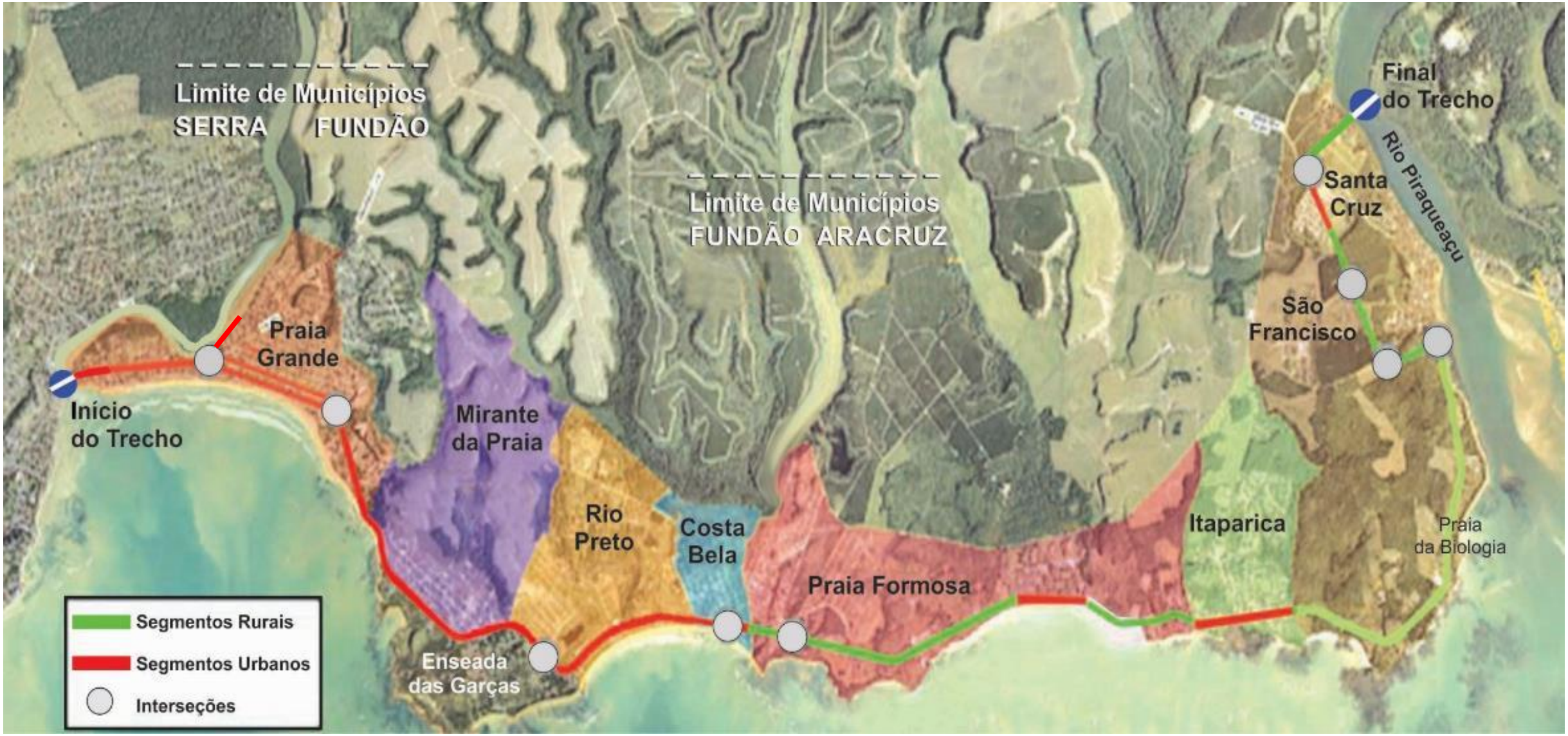
Final na Ponte sobre o Rio Piraqueaçu em Santa Cruz.

Aracruz: 10,8 km

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 171 / 249

VISÃO GERAL DO PROJETO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 172 / 249

VISÃO GERAL DO PROJETO



Intervenções previstas

Restauração do pavimento e acostamento existentes, implantação de calçadas, binário, pavimento diferenciado nos trechos urbanos, implantação de novos acostamentos, implantação de baia de ônibus, implantação de redutores de velocidade nas áreas urbanas e recuperação da sinalização vertical e horizontal.

Tratamento adequado nos locais de aglomerados urbanos, com implantação de passeios e baias de ônibus, regularização dos entroncamentos com as ruas transversais, bem como correções em locais com irregularidades geométricas.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 173 / 249

SEGMENTOS URBANOS SITUADOS AO LONGO DO TRECHO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

FUNDÃO

- ✓ Praia Grande;
- ✓ Mirante da Praia;
- ✓ Enseada das Garças;
- ✓ Rio Preto;
- ✓ Balneário Costa Azul;

ARACRUZ

- ✓ Praia Formosa (SESC);
- ✓ Itaparica;
- ✓ São Francisco
- ✓ Santa Cruz.











2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 174 / 249

CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS NOS SEGMENTOS URBANOS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

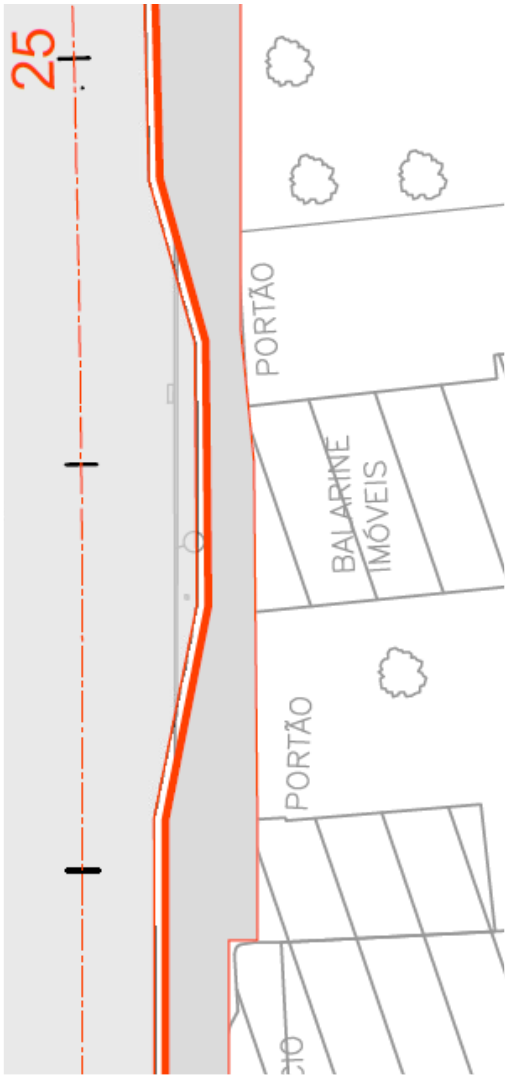
- ✓ Velocidade Regulamentar de 40km/h;
- ✓ Calçadas ;
- ✓ Paradas de Ônibus com baia e abrigo;
- ✓ Pavimento Intertravado;
- ✓ Sinalização Horizontal e Vertical.

PARADA DE ÔNIBUS (ABRIGO)

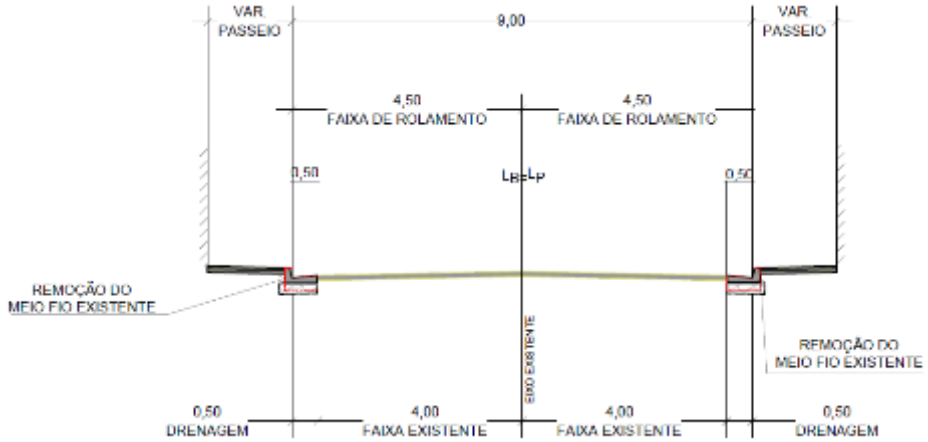




BAIA (RECUO)



CALÇADA



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 175 / 249

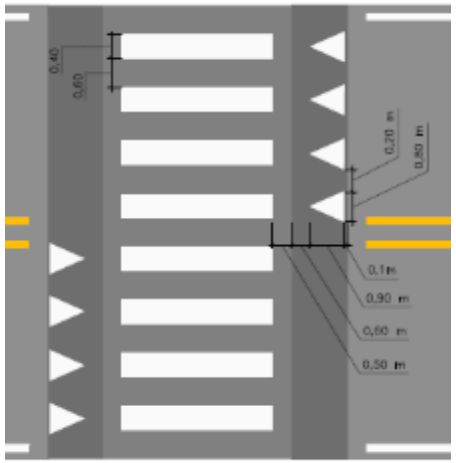
CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS NOS SEGMENTOS URBANOS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

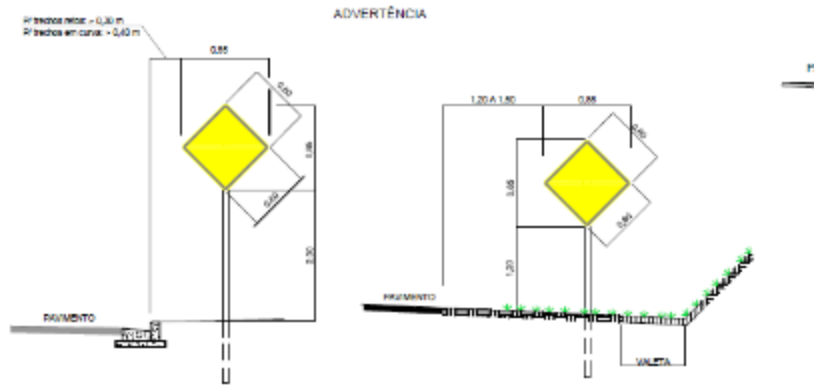
PAVIMENTO INTERTRAVADO



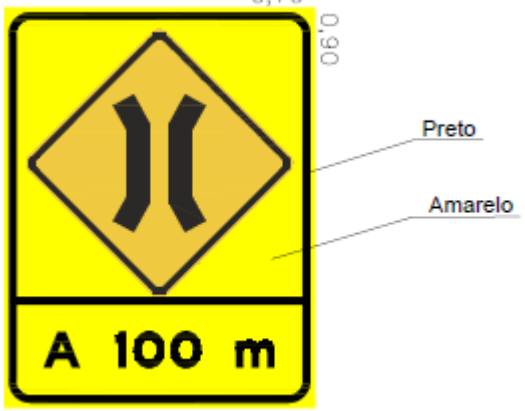
SINALIZAÇÃO – FAIXA ELEVADA







IA-16



IE-1



h=0,15

IS-6



h=0,15

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 176 / 249

CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS NOS SEGMENTOS URBANOS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Segmentos com faixa multiuso:

- ✓ Est. 26 a 35 – Rua Alvarenga de Oliveira até Rua Goiamum;
- ✓ Est. 60 a 112 – Rua Nossa Senhora das Graças até próximo à Rua 7;
- ✓ Est. 120 a 247 – Rua 7 até o início da interseção de acesso à Enseada das Garças;
- ✓ Est. 264 a 365 – Final da interseção de acesso à Enseada das Garças até o início da interseção do Portal Fundão / Aracruz);
- ✓ Est. 379 a 468 – Final da interseção do Portal Fundão / Aracruz até o início da interseção do SESC;
- ✓ Est. 508 a 710 – Final da Ponte sobre o Rio das Laranjeiras até o início do acesso a Praia do Casado;
- ✓ Est. 721 a 747 – Final do acesso a Praia do Casado até o início da interseção de acesso a Santa Cruz;
- ✓ Est. 762 a 777 – Final da interseção de acesso a Santa Cruz até o início da interseção de acesso ao Cemitério;
- ✓ Est. 826 a 840 – Final da interseção de acesso ao Bairro São Francisco até o início da interseção do 2º acesso à Aracruz (ES-261);
- ✓ Est. 864 a 878 – Final da interseção do 2º acesso à Aracruz (ES-261) até o início da Ponte de Piraqueaçu.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 177 / 249

INTERSEÇÕES

NO BINÁRIO COM A RUA RIO DE JANEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

1. **ENTRONCAMENTO ES-124**

2. **ACESSO AO BINÁRIO**



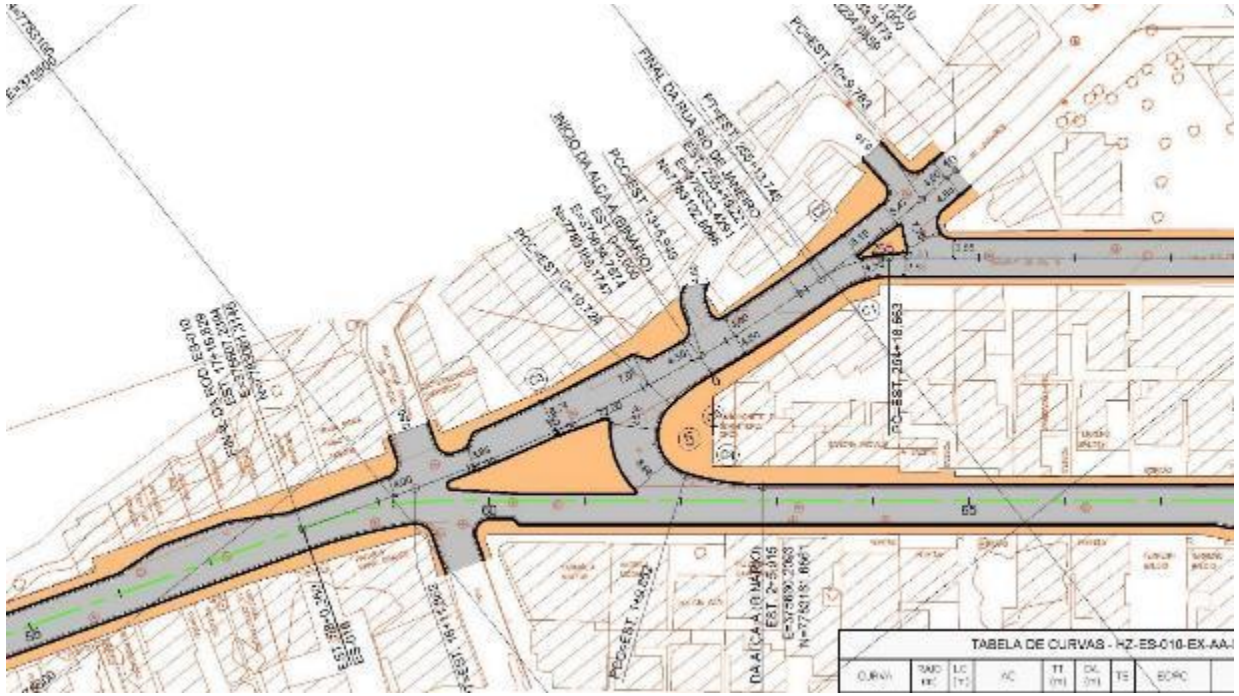
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 178 / 249

INTERSEÇÕES – NO BINÁRIO COM A RUA RIO DE JANEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

1. ENTRONCAMENTO ES-124 (ES-010 / AV. LINHARES / RUA RIO DE JANEIRO)





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 179 / 249

INTERSEÇÕES – CONTINUIDADE DA AV. LINHARES (ENTRE A RUA RIO DE JANEIRO E A AV. BELO HORIZONTE)

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

1.1. CONTINUIDADE DA AV. LINHARES (ENTRE A RUA RIO DE JANEIRO E A AV. BELO HORIZONTE)

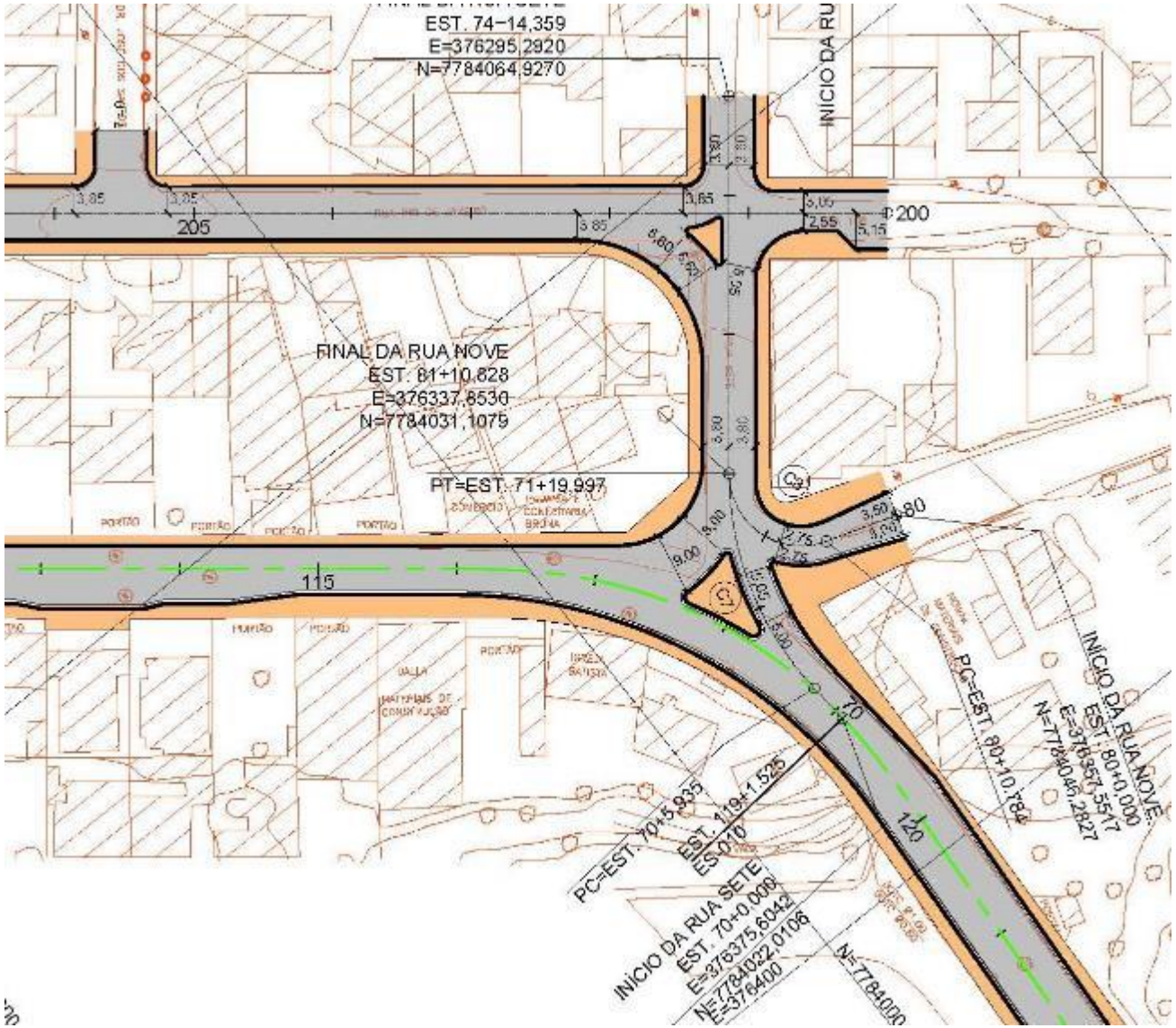


2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 180 / 249

INTERSEÇÕES – NO BINÁRIO COM A RUA RIO DE JANEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 181 / 249

INTERSEÇÕES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

INTERSEÇÕES EM GOTA COM CANTEIRO

1. Acesso Enseada das Garças;
2. Acesso Balneário Costa Azul
3. Acesso à Cemitério;
4. Acesso São Francisco



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 182 / 249

INTERSEÇÕES – EM GOTA COM CANTEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

1. ENSEADA DAS GARÇAS (ES-010 / RUA COLIBRI)





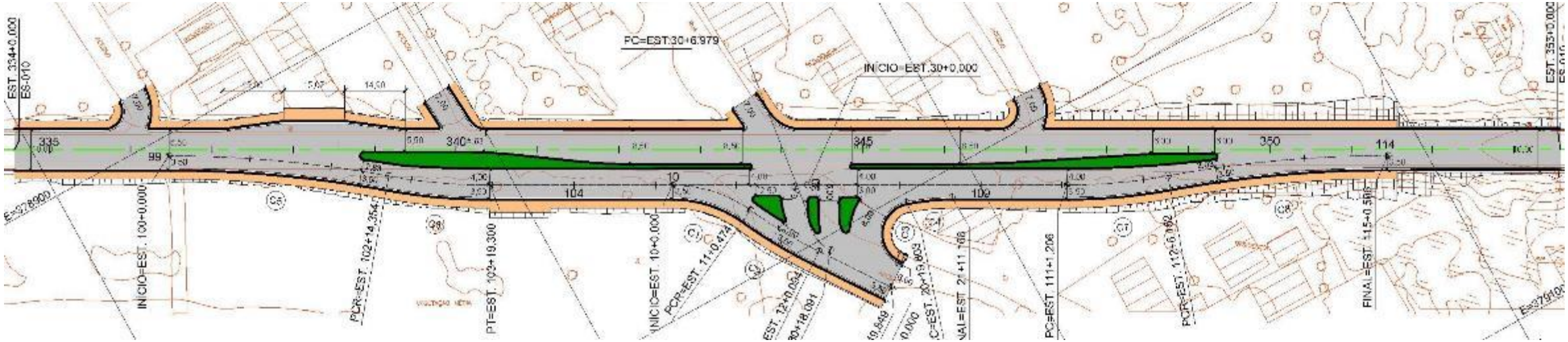
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 183 / 249

INTERSEÇÕES – EM GOTA COM CANTEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2. ACESSO BALNEÁRIO COSTA AZUL (ES-010 / AV. ATLÂNTICA)





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 184 / 249

INTERSEÇÕES – EM GOTA COM CANTEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

3. ACESSO AO CEMITÉRIO (ES-010 / RUA OTTO CARVALHO SILVA)



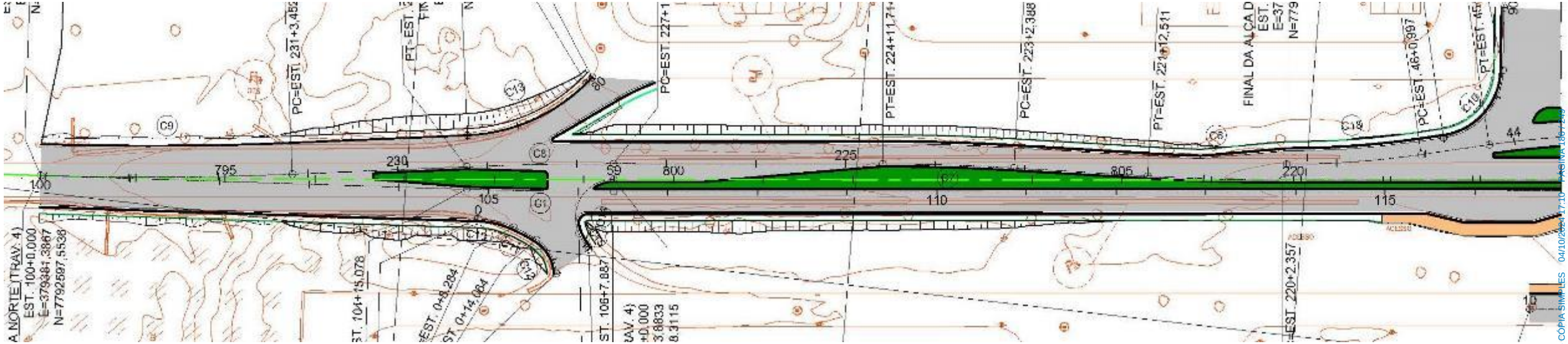


2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 185 / 249

INTERSEÇÕES – EM GOTA COM CANTEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

4. ACESSO AO BAIRRO SÃO FRANCISCO – PARTE 1/2





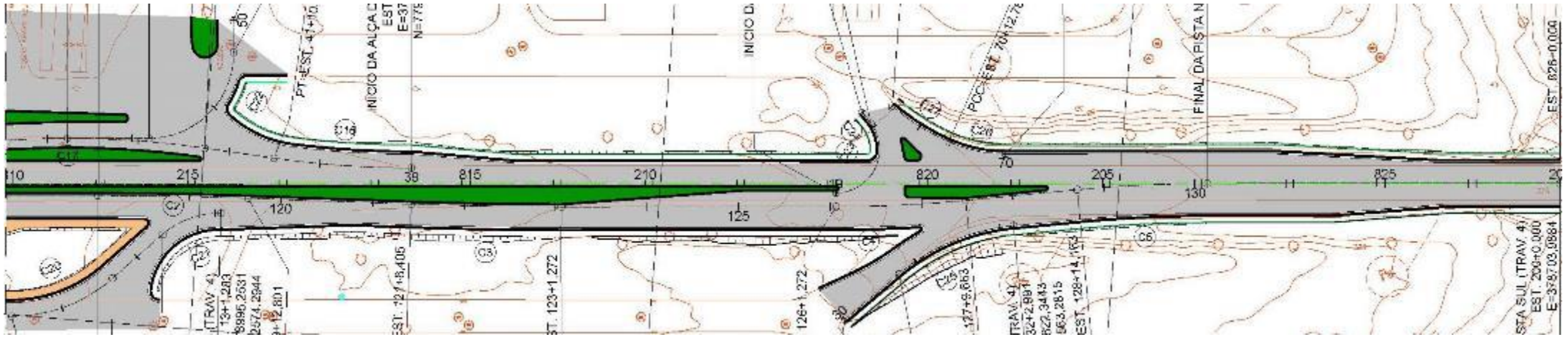
2024-IKQKZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 187/293

INTERSEÇÕES – EM GOTA COM CANTEIRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

4. ACESSO AO BAIRRO SÃO FRANCISCO – PARTE 2/2





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 187 / 249

INTERSEÇÕES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

INTERSEÇÕES EM RÓTULA

1. Portal (Fundão/Aracruz);
2. Acesso Santa Cruz
3. Acesso ES-261;

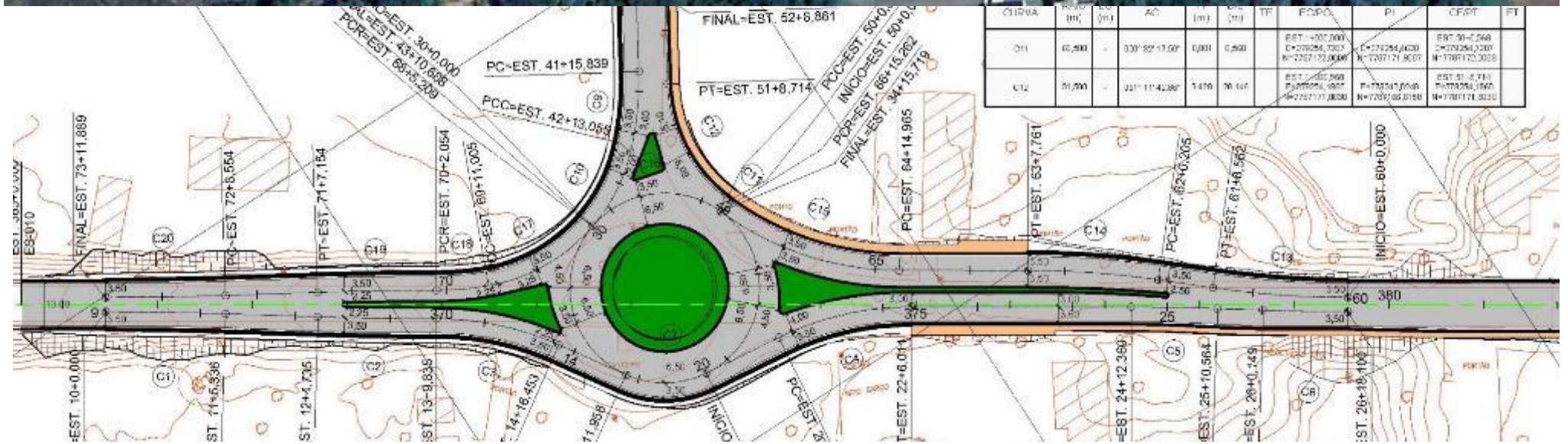


2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 188 / 249

INTERSEÇÕES – EM RÓTULA

1. PORTAL FUNDÃO / ARACRUZ





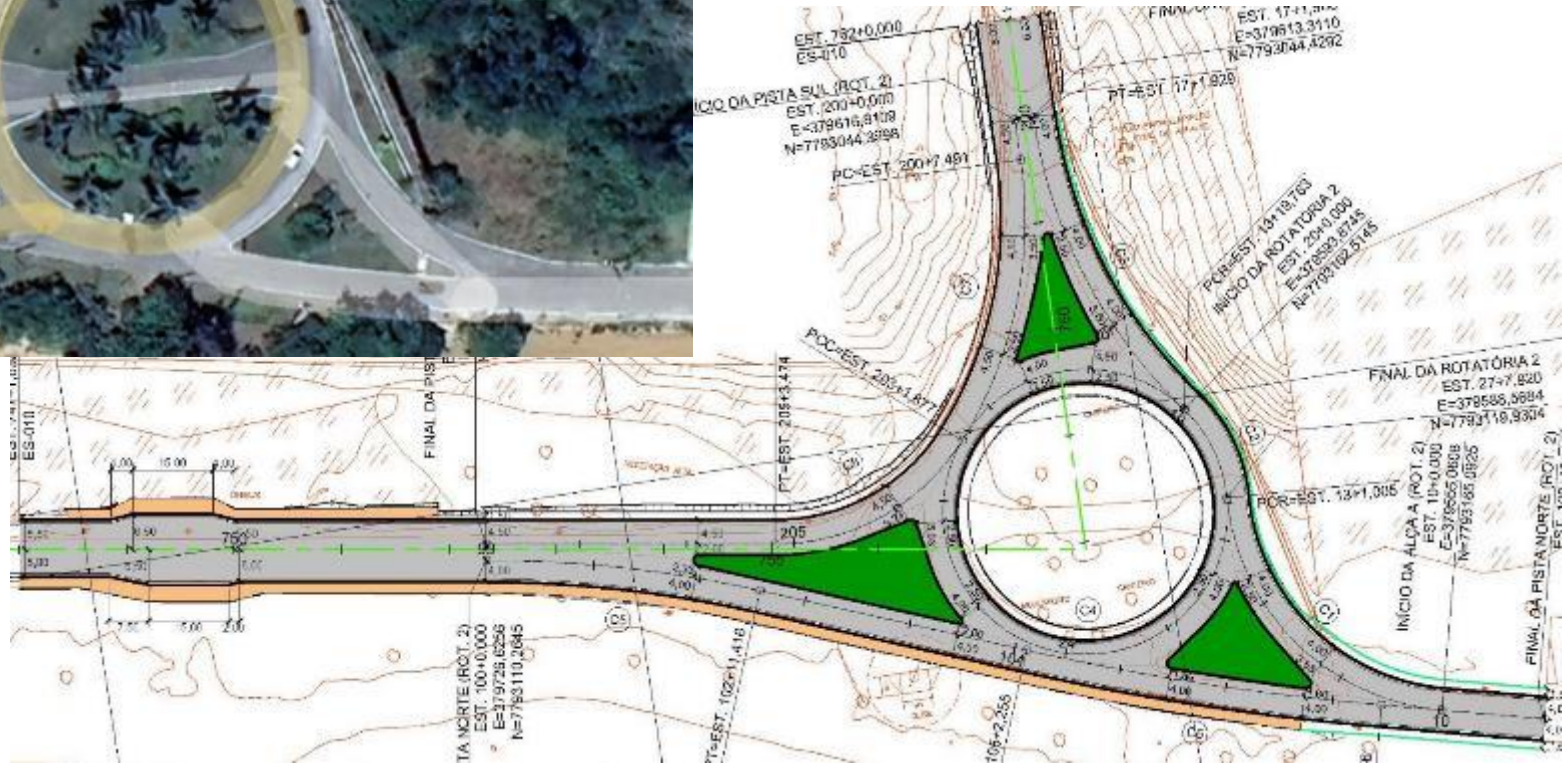
2024-JKQOKZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 189 / 249

INTERSEÇÕES – EM RÓTULA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2. ACESSO A SANTA CRUZ (ES-010 / RUA PIRAQUEAÇU)





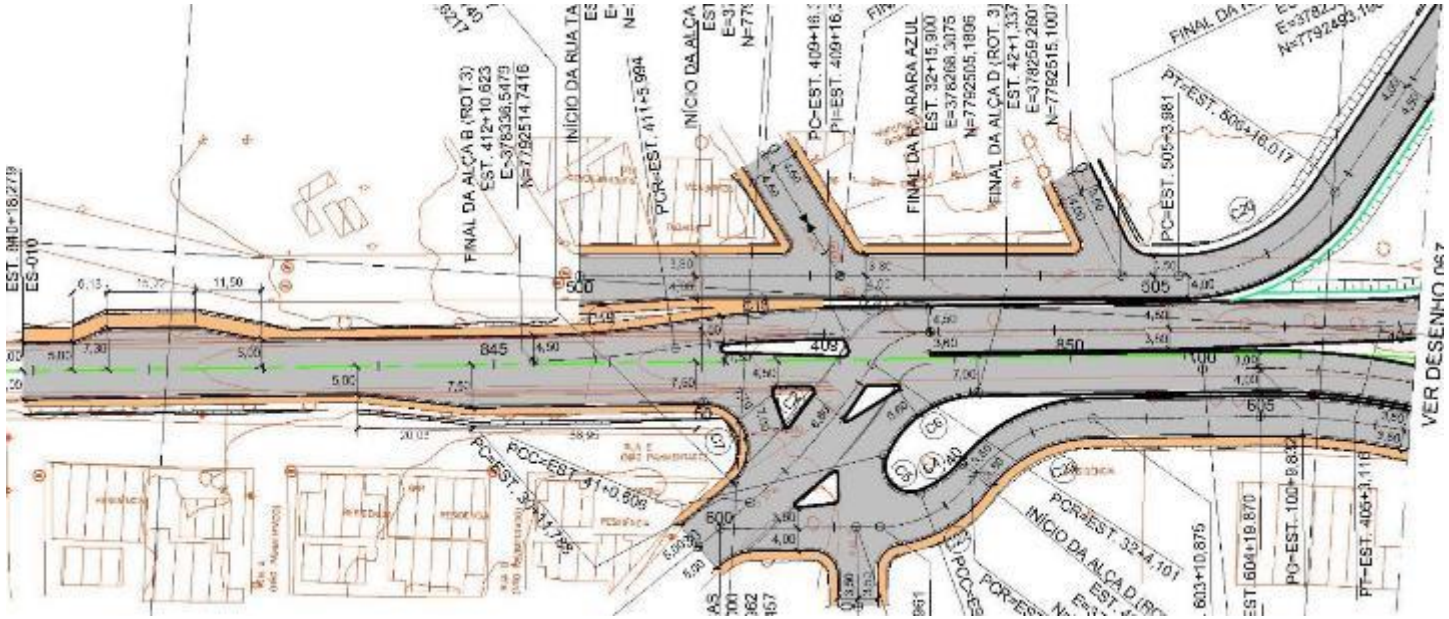
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 190 / 249

INTERSEÇÕES – EM RÓTULA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

3. ACESSO ES-261 – PARTE 1/2





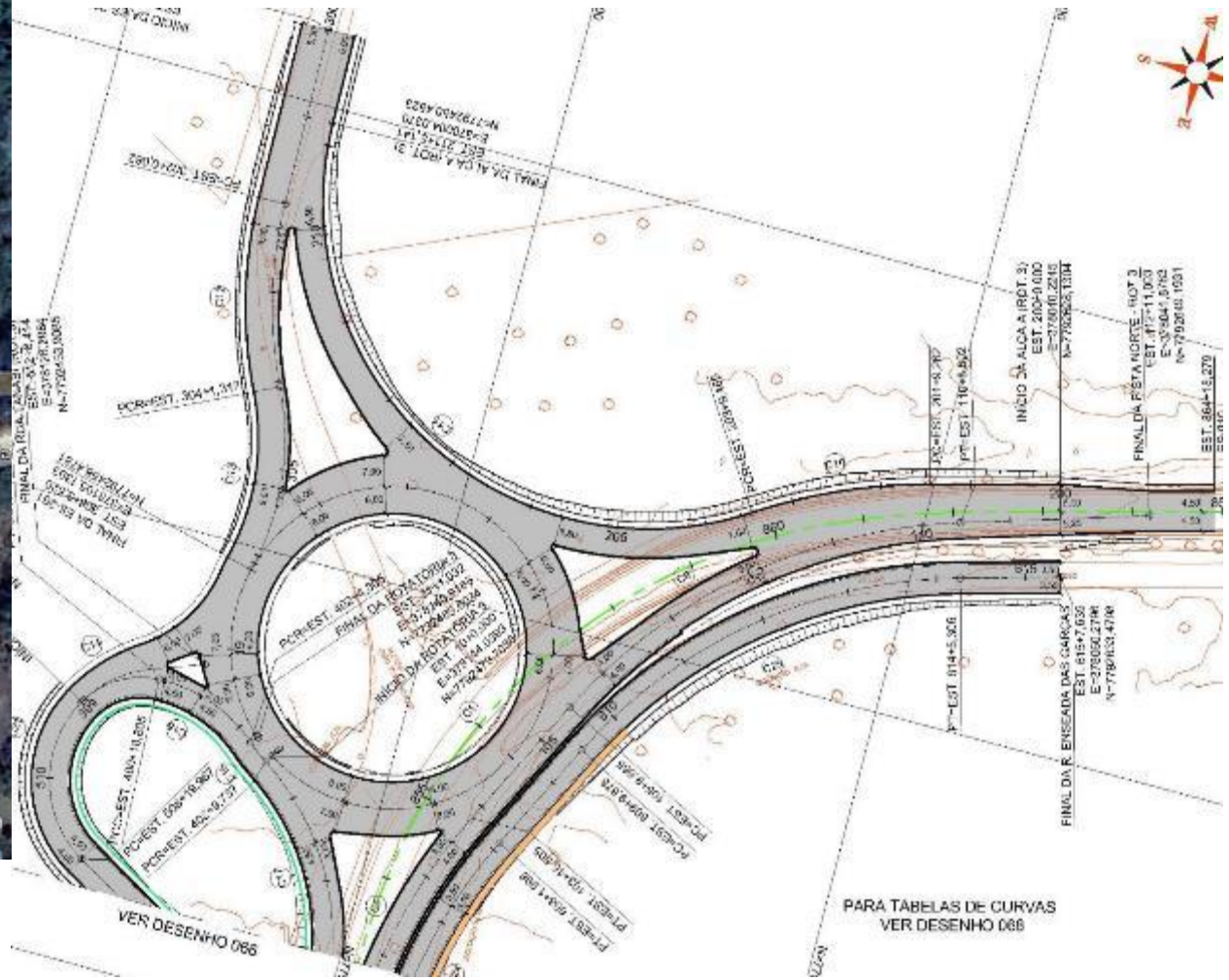
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 191 / 249

INTERSEÇÕES – EM RÓTULA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

3. ACESSO ES-261 – PARTE 2/2





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 192 / 249

SEGMENTOS URBANOS PAVIMENTO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 193 / 249

SEGMENTOS URBANOS PAVIMENTO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

PISO INTERTRAVADO

O que é piso intertravado?

O piso intertravado é um tipo de pavimento feito com blocos pré-fabricados de concreto, que são assentados sobre uma camada de areia e travados entre si por contenção lateral. Esses blocos são projetados para se encaixarem uns nos outros, formando uma superfície estável e uniforme.

O piso intertravado apresenta diversas vantagens, como a durabilidade, a facilidade de manutenção e a redução do risco de escorregões e quedas. Além disso, é uma opção ecologicamente correta, já que permite a permeabilidade do solo e a absorção de águas pluviais, reduzindo o risco de enchentes e contribuindo para a preservação do meio ambiente.



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 194 / 249

SEGMENTOS URBANOS PAVIMENTO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

PAVIMENTO EM CAUQ

A pavimentação com CAUQ (concreto asfáltico usinado a quente) é uma estrutura de revestimento composta por diversas camadas, destacando-se pela qualidade da rolagem e trafegabilidade dos veículos, extremamente utilizadas em vias urbanas e rodovias.



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 195 / 249

BINÁRIO DE PRAIA GRANDE

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



VIAS PRINCIPAIS

- ES-010 (AV. TANCREDO NEVES) ± 1.200 m
- RUA RIO DE JANEIRO ± 1.080 m
- ES-124 (AV. LINHARES) ± 120 m
- RUA SETE ± 60 m

VIAS DE INTERLIGAÇÃO

- RUA BELÉM ± 55 m
- RUA MANAUS ± 55 m
- AV. BELO HORIZONTE ± 55 m
- RUA PORTO ALEGRE ± 55 m
- RUA MANOEL VICENTE COUTO ± 55 m

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 196 / 249

BINÁRIO DE PRAIA GRANDE

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO





2024-JKQOKZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 197 / 249

ESTAÇÃO BIOLOGIA MARINHA AUGUSTO RUSCHI

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Neste segmento a solução do pavimento será parte em cauq e parte em intertravados de concreto, da seguinte forma:

- CAUQ = 2.200 m
- INTERTRAVADO = 900 m





2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 198 / 249

PRAIA FORMOSA – SESC ARACRUZ

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 199 / 249

Intervenções previstas



Neste seguimento a via terá:

- Acessos em pontos de embarque/desembarque disciplinados;

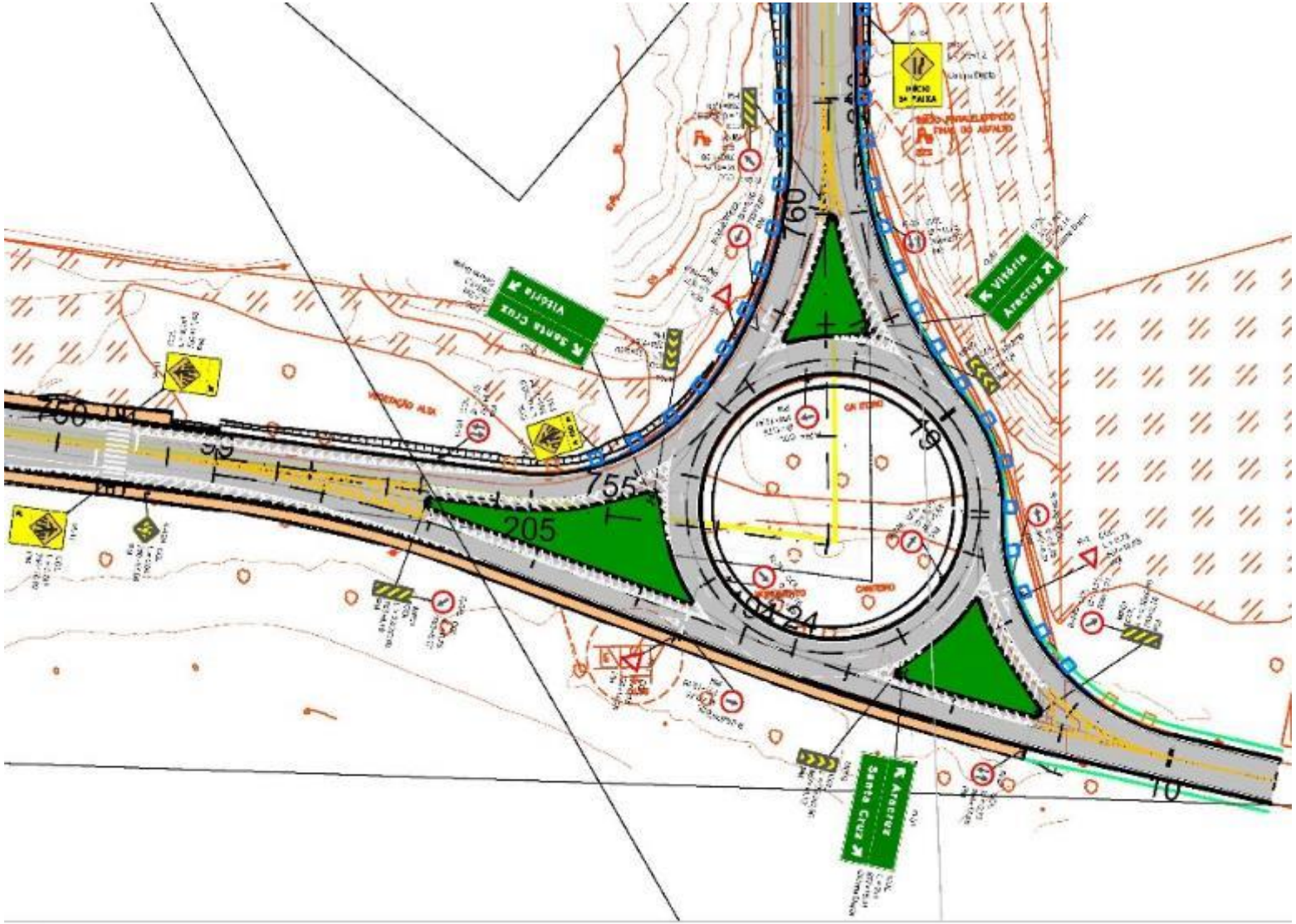
- Travessias de pedestres elevadas;
- A estrutura do pavimento será reconstruída e terá seu revestimento em paralelepípedos;
- O sistema de drenagem será corrigido e incrementado



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 200 / 249

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



O Projeto compreendeu a concepção e o detalhamento do sistema de sinalização horizontal e vertical, complementado por dispositivos auxiliares de segurança, de maneira a proporcionar aos usuários da rodovia um desempenho seguro no fluxo do tráfego.

Todos os elementos constituintes do sistema de sinalização e segurança foram dimensionados para atender os seguintes parâmetros de projeto:

- Velocidade diretriz de 60 km/h nos trechos rurais e;
- 40 km/h nos trechos em perímetros urbanos.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 201 / 249

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal a ser implantada na ES-010 constitui-se de pintura no pavimento de linhas de bordo (limítrofes da pista de rolamento), de linhas divisórias de mesmo sentido, linhas de canalização, nariz zebrado, setas e legendas, linhas de retenção, faixa de pedestres, setas e legendas e dispositivos auxiliares (tachas e tacões).

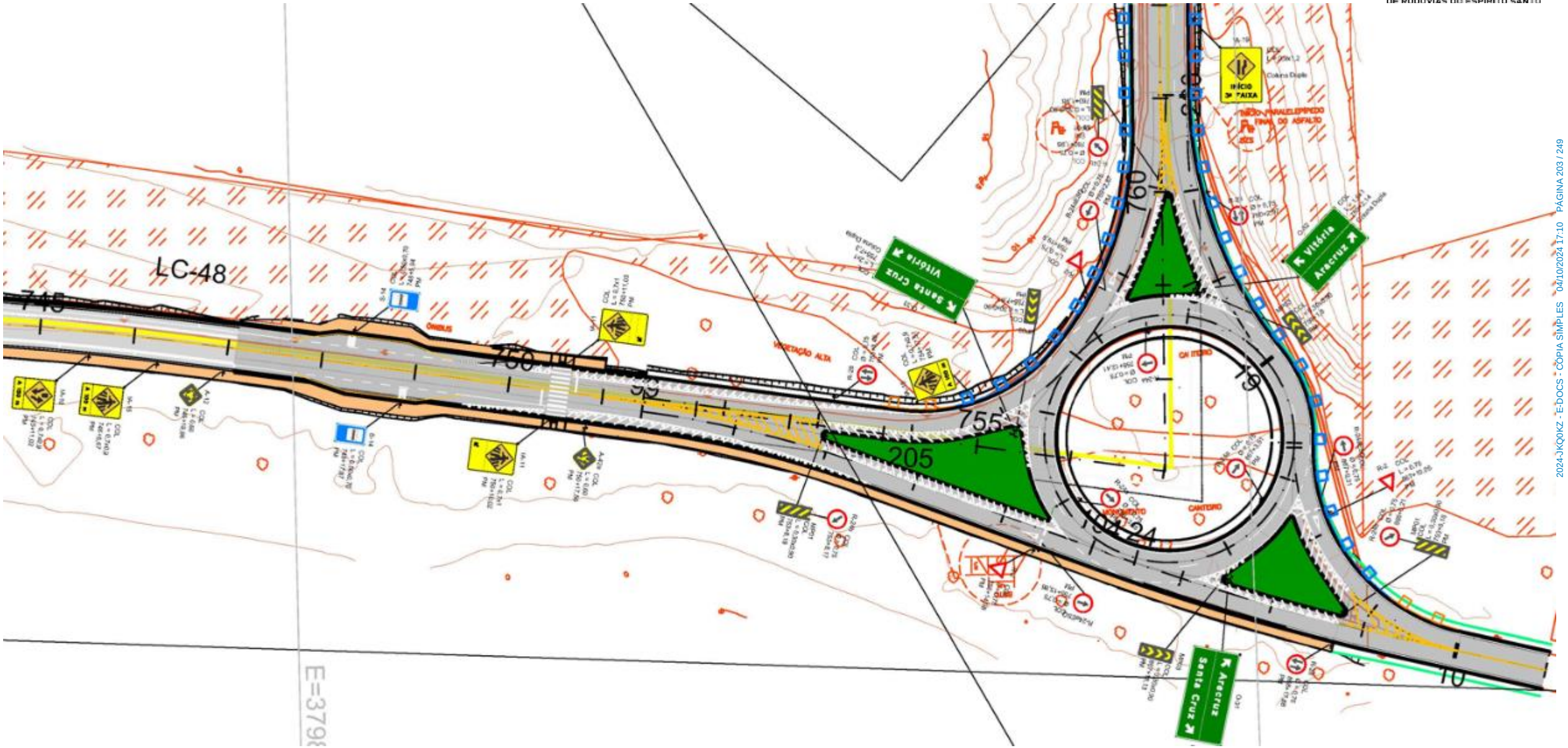
SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical a ser implantada compreende a colocação de placas novas de indicação, de regulamentação e de advertência, além de remanejamento e remoção das placas existentes quando necessário.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 202 / 249

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 203 / 249

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO







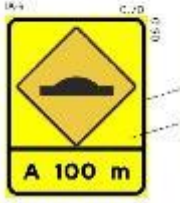




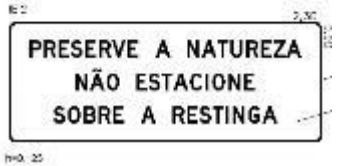












































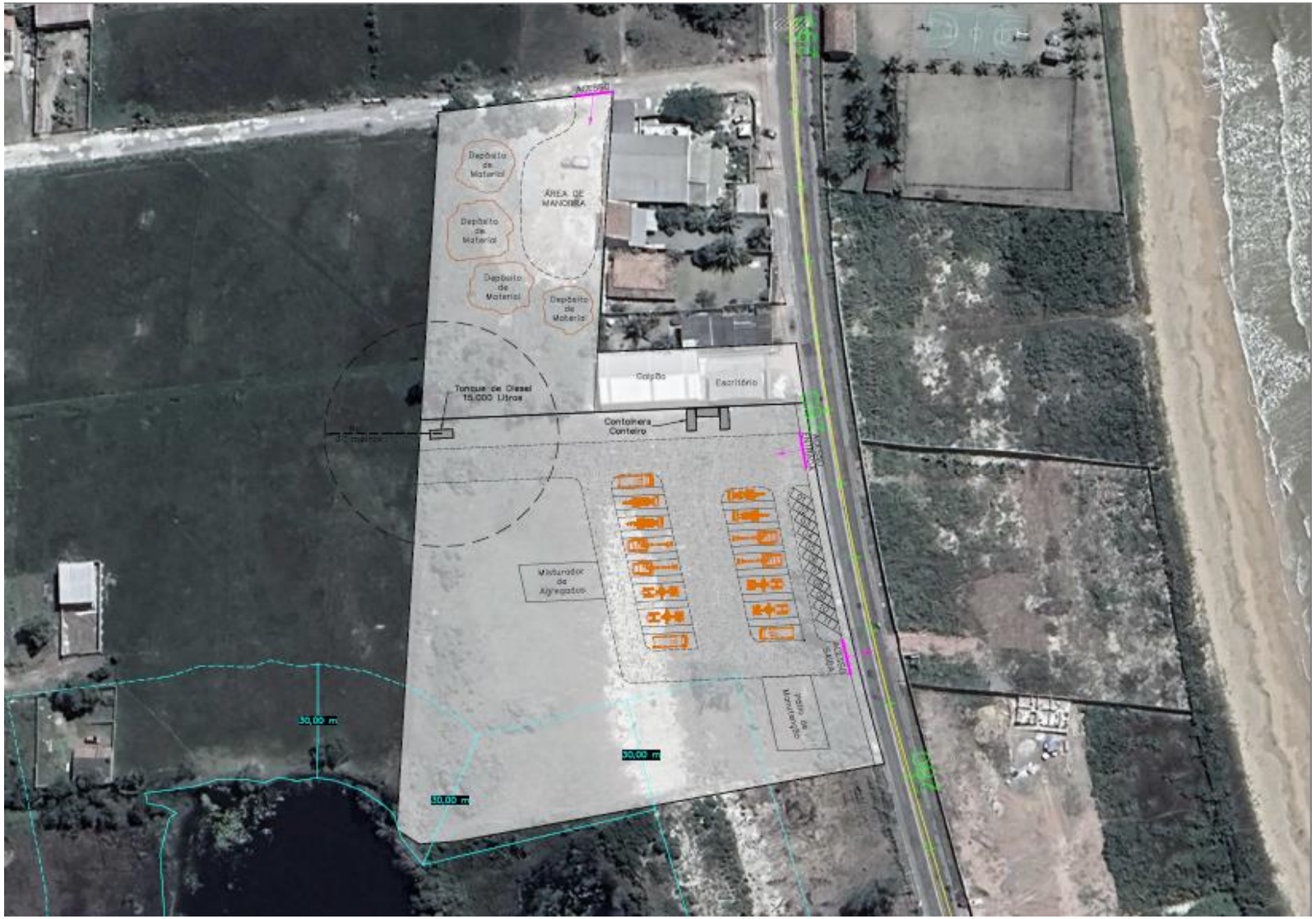




2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 204 / 249

CANTEIRO DE OBRAS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



ES-010, Rio Preto, 98 – Fundão (Estaca 285)

LMR – SEMAM / Nº 010/2024/CLASSE II

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 205 / 249

CANTEIRO DE OBRAS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 206 / 249

CANTEIRO DE OBRAS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

Meio Ambiente

LICENÇA MUNICIPAL DE REGULARIZAÇÃO

LMR - SEMAM/ Nº 010/2024/CLASSE II

A SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE, no uso das atribuições que lhes são conferidas no artigo 28º da Lei Municipal n° 1340, de 10 de maio de 2022, expede a presente LICENÇA MUNICIPAL DE REGULARIZAÇÃO requerida através do Processo n° **005016/2024** que autoriza a:

EMPRESA/NOME: **CONSÓRCIO CCL MJRE II DER/ES**
CNPJ/CPF: 52.233.986/0001-43
ENDEREÇO DA ATIVIDADE: Flecheiras, Km 236, Rodovia ES 010 - Bairro: Praia Grande – Fundão/ES.
COORDENADAS UTM 24K: NO VERSO.
MUNICÍPIO: FUNDÃO/ES
A exercer a atividade de ***"24.05 e 20.09: "Canteiros de obras vinculados a atividade que já obteve licença ou dispensadas de licenciamento, incluindo as atividades de manutenção e/ou lavagem e/ou abastecimento de veículos" e "Aterro de resíduos sólidos e rejeitos oriundos de atividades de construção civil - Classe A"***

Esta LMR é válida pelo período de 2190 (Dois mil cento e noventa) dias, a contar da data do recebimento, observando as CONDICIONANTES discriminadas em anexo.

Fundão – Espírito Santo, 17 de Junho de 2024.

Data de Recebimento: 17 / 06 / 2024

JEFFERSON GOMES OLIVEIRA:08780621732
Assinado de forma digital por JEFFERSON GOMES OLIVEIRA:08780621732
Dados: 2024.06.17 15:58:52 -03'00'

DANIEL DE CARVALHO SOARES
Requerente Legal

JEFFERSON GOMES OLIVEIRA
Secretário Municipal de Meio Ambiente
Dec. 723/2022

Secretaria Municipal de Obras e Desenvolvimento Sustentável - Rua Presidente Vargas Nº 15, Centro, Fundão – ES, CEP: 29185-000
Telefone: (27) 3267-1276/E-mail: meioambiente@fundao.es.gov.br

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 207 / 249

ETAPAS DE EXECUÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Os serviços serão constituídos das seguintes etapas:

- Instalação e mobilização das áreas de apoio;
- Terraplenagem;
- Obras de arte correntes (bueiros);
- Drenagem superficial;
- Pavimentação;
- Sinalização / Obras complementares (abrigos de ônibus, calçadas)

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 208 / 249

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ITEM	ATIVIDADE	2023		2024												2025												2026			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR
1	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA																														
2	TERRAPLENAGEM																														
3	PAVIMENTAÇÃO																														
4	DRENAGEM																														
5	SERVIÇOS AMBIENTAIS																														
6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL / VERTICAL																														
7	OBRAS COMPLEMENTARES																														

Nota: A fase de obras está prestes a começar e tem previsão de término em abril/2026.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 209 / 249

DESVIOS E INTERDIÇÕES PREVISTOS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

A execução das obras se dará com interdição em uma faixa de trânsito por vez, com sistema PARE e SIGA, devidamente sinalizado, para controle do tráfego.

O Programa de Comunicação Social de obras possui instrumentos necessários para avisar aos diretamente afetados, moradores ao longo da ES-010, sobre o início e as interrupções com pelo menos 48 horas de antecedência.

Nas áreas de concentração turística, haverá no período de verão, de 16/12/2024 à 09/03/2025, regime especial de trabalho, de modo a minimizar impactos aos usuários e população local.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 210 / 249

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

A sinalização de segurança será elaborada de acordo com todas as normas IPR/DNIT, será levado em conta:

1) Duração dos serviços;
2) Dispositivos;
3) Implantação;

PLACA R-1



SINAL "PARE" PORTÁTIL



FITAS DE CANALIZAÇÃO



BANDEIRAS

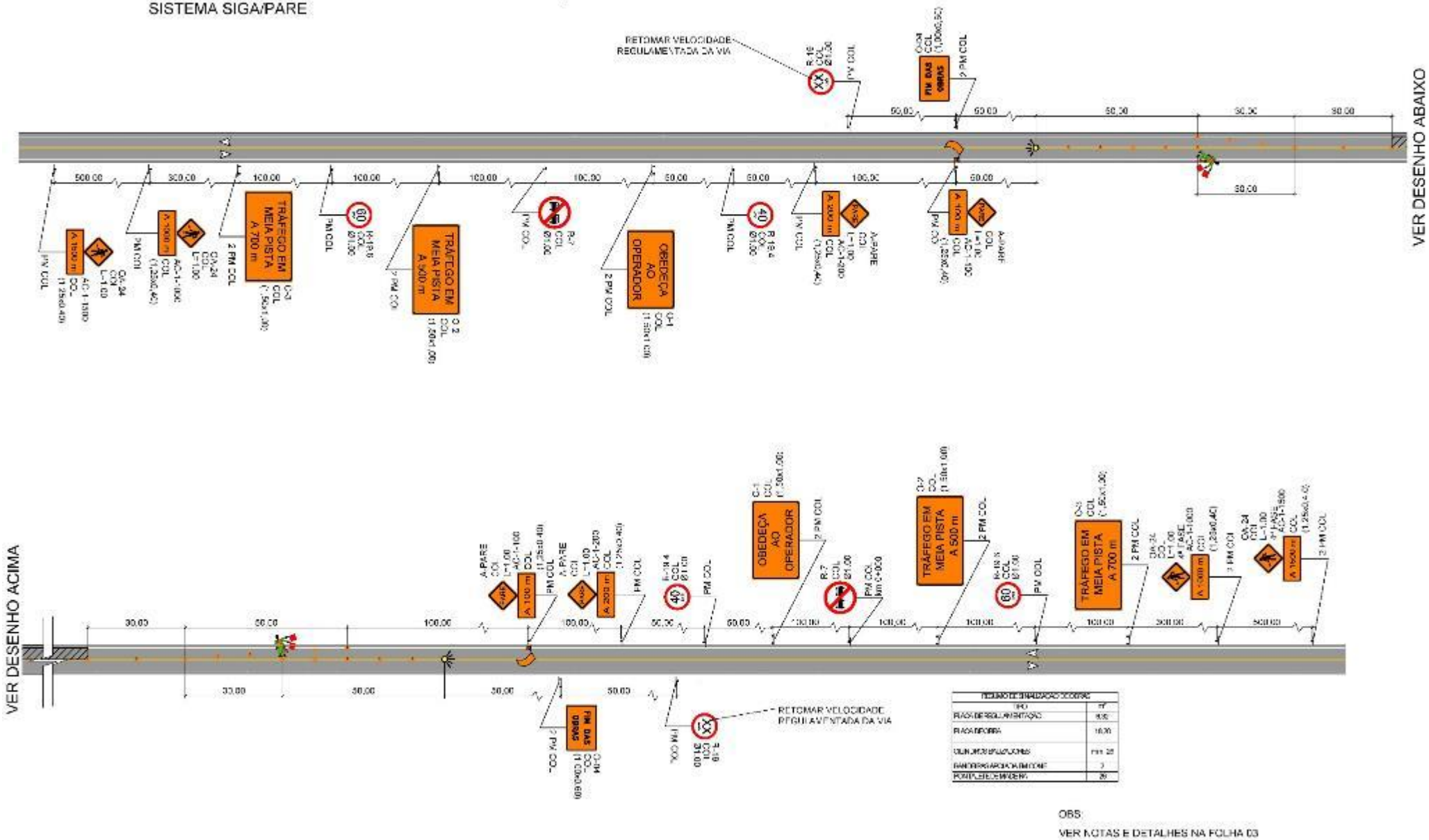


2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 211 / 249

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

PROJETO TIPO - DESVIO EM PISTA COM SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO
SISTEMA SIGA/PARE



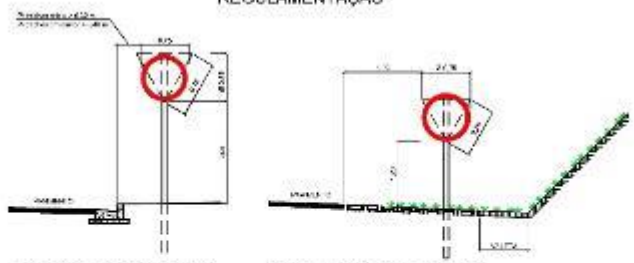
2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 212 / 249

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

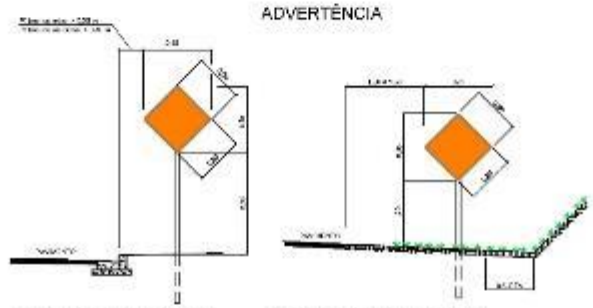
SINALIZAÇÃO VERTICAL

REGULAMENTAÇÃO

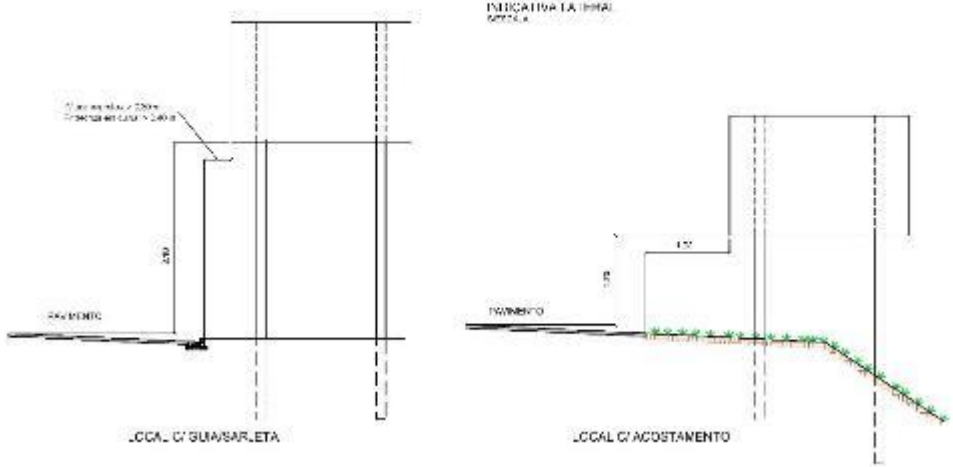


LOCAL C/ GUIA/SARJETA — LOCAL C/ ACOSTAMENTO

ADVERTÊNCIA



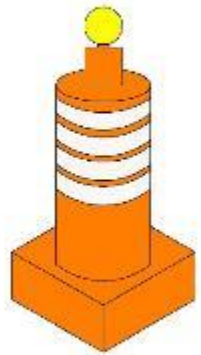
LOCAL C/ GUIA/SARJETA — LOCAL C/ ACOSTAMENTO

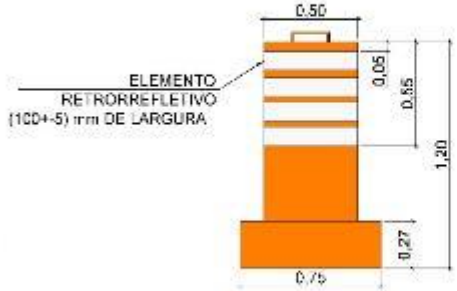


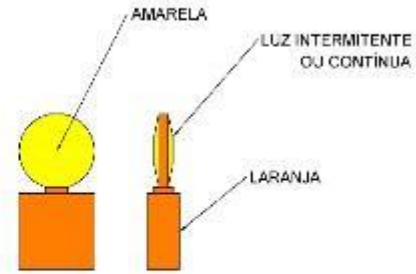
LOCAL C/ GUIA/SARJETA — LOCAL C/ ACOSTAMENTO

DISPOSITIVOS DE OBRA

CILINDRO CANALIZADOR DE TRAFEGO(NBR 15692)
S/ESC.



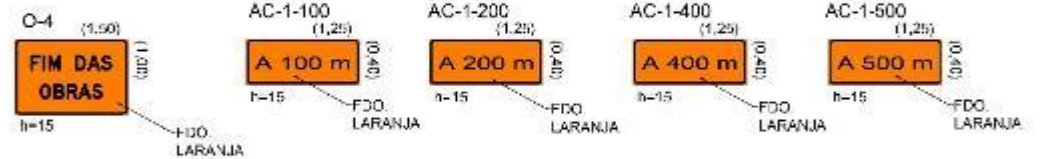




LUZES INTERMITENTES OU CONTÍNUAS
S/ ESCALA

PLACAS COMPOSTAS







2024-JKQOKZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 213 / 249

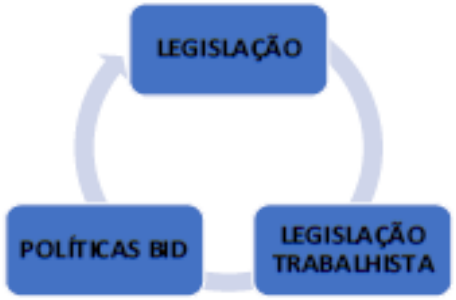
IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- Reabilitação da pavimentação de forma a promover maior segurança aos seus usuários e lindeiros;
- Geração de novos empregos;
- Desenvolvimento Econômico e Social da região;
- Melhoria no tráfego de veículos;
- Qualidade de vida.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 214 / 249

POLÍTICAS BID



LEGISLAÇÃO

Políticas BID

- OP102 - Divulgação
- OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas
- OP704 – Gestão de Riscos e Desastre
- OP761 – Igualdade de Gênero
- OP765 – Povos Indígenas

POLÍTICAS BID

LEGISLAÇÃO TRABALHISTA

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 215 / 249

RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL – RAS
PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL – PGAS

O principal enfoque do RAS/PGAS é identificar e avaliar as questões ambientais básicas do ambiente onde será implantado as obras antecipando impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias em consonância com as políticas operativas do BID.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 216 / 249

DIAGNÓSTICO SOCIOAMBIENTAL DO PROJETO DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010

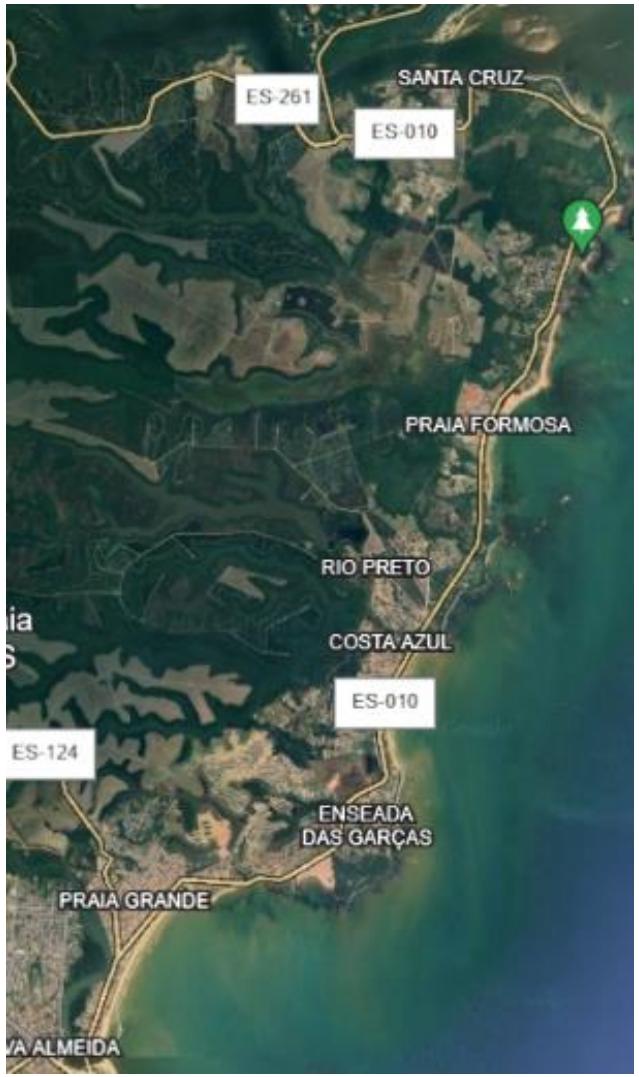
DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

O diagnóstico socioambiental realizado que é uma ferramenta para a gestão ambiental, fornecendo informações essenciais para decisões e planejamento de ações relacionadas ao meio ambiente destacando as áreas de influência direta e indireta, bem como as áreas legalmente protegidas, impactos ambientais e medidas mitigadoras.
O diagnóstico engloba os meios físicos, bióticos e antrópico, analisados a partir das áreas de influência :

Área diretamente afetada (ADA) : Engloba toda a extensão da faixa de domínio e áreas impactadas, como canteiro de obras e áreas de bota-fora.

Área de Influência Direta (AID) : Faixa de 1,0 km ao redor da rodovia.

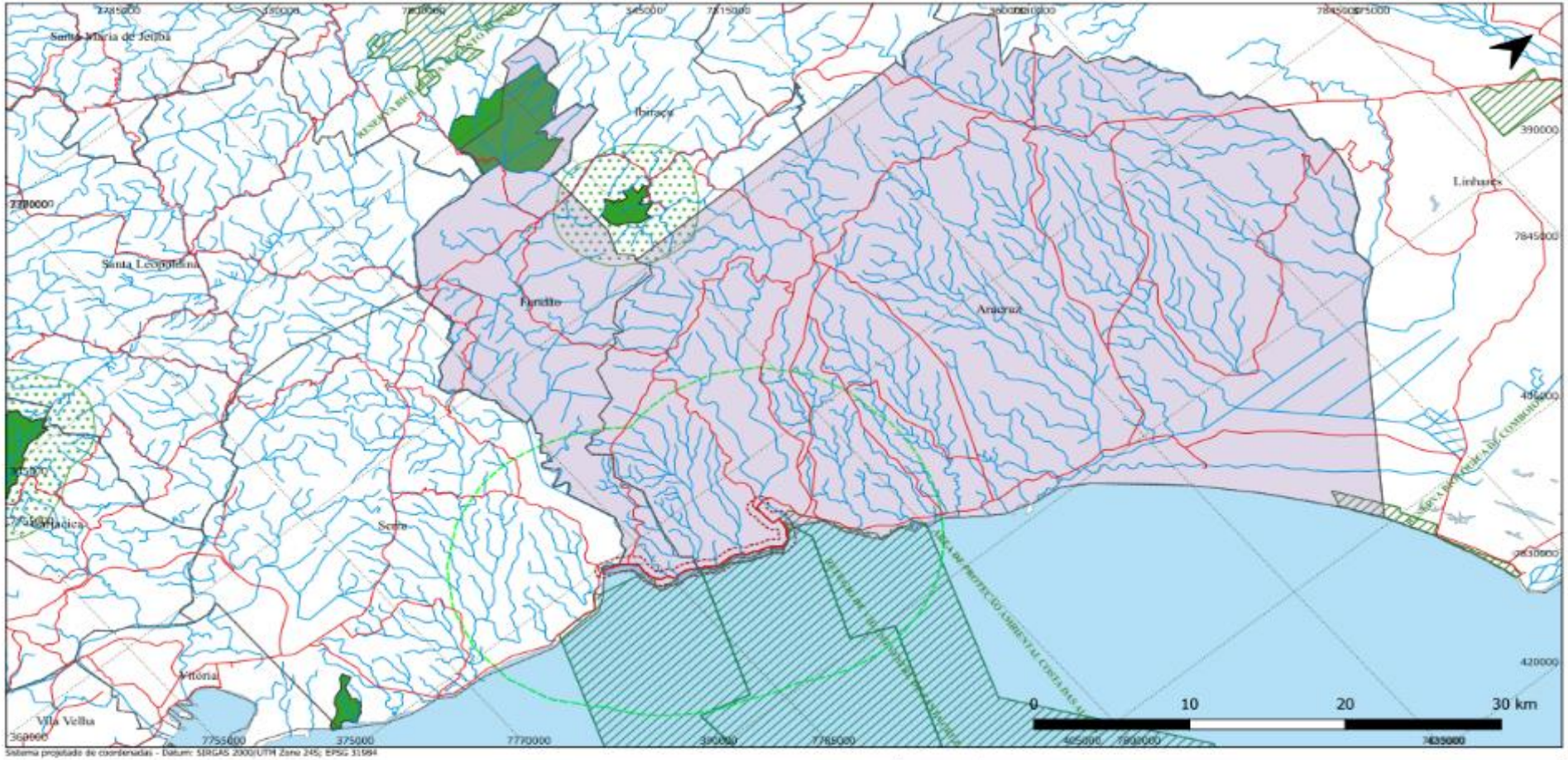
Área de Influência Indireta (AII) : Os municípios afetados pelo projeto, Fundão e Aracruz, que receberão benefícios das obras são considerados AII.



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 217 / 249

ÁREAS DE INFLUÊNCIA

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



Sistema projetado de coordenadas - Datum: SIRGAS 2000/UTM Zona 24S; EPSG 31984

Legenda

- Municípios
- Rodovias
- Hidrografia
- ES-010 - Lote 1
- Massa d'água
- ES-010 - ADA
- AID
- AII
- AII - UC's R=10 km
- UCs Federais
- UCs Estaduais
- UCs Estaduais - Zonas de Amortecimento

DER-ES	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER/ES
	Projeto de Engenharia Rodoviária de Reabilitação
MJRE	Rodovia: ES-010
	Trecho: 1: Nova Almeida – Santa Cruz (Ponte Piraquaçu)
	MAPA DE ÁREAS DE INFLUÊNCIA

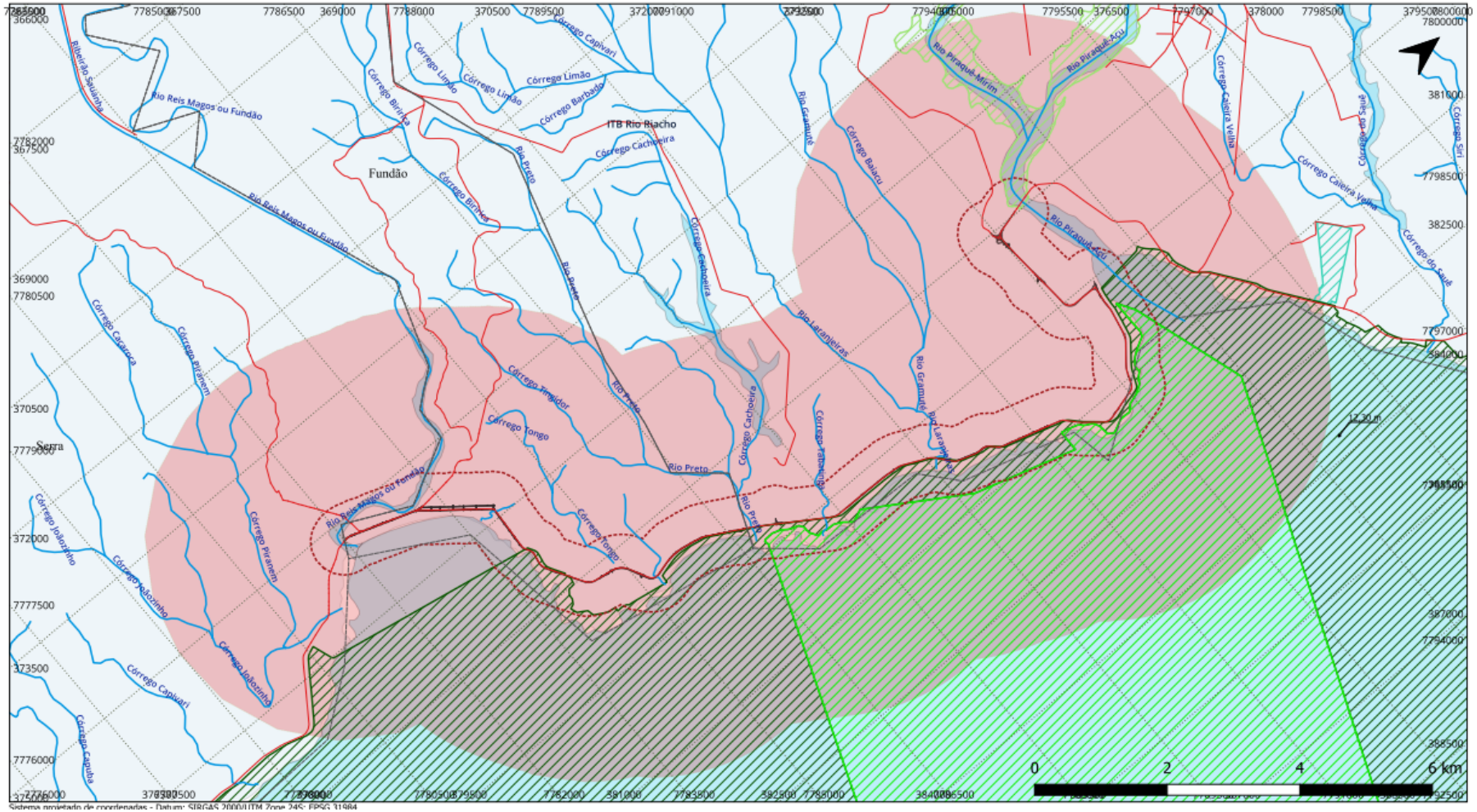
Fontes de dados:
Rodovias: IBGE, 2021
Hidrografia: IBGE, 2021
ES-010 - Lote 1: Consórcio
Massa d'água: IBGE, 2021
Municípios: IBGE, 2010.
UC's Federais: ICMBio, 2020.
UC's Estaduais: IEMA,2018
Zonas de amortecimento: IEMA, 2018.
ADA: Consórcio Colares Linhares-MJRE, 20223.
AID:Consórcio Colares Linhares-MJRE, 20223.
AII: Consórcio Colares Linhares-MJRE, 20223.
AII - UC's R = 10 Km: Consórcio Colares Linhares-MJRE, 20223.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 218 / 249

ÁREAS LEGALMENTE PROTEGIDAS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

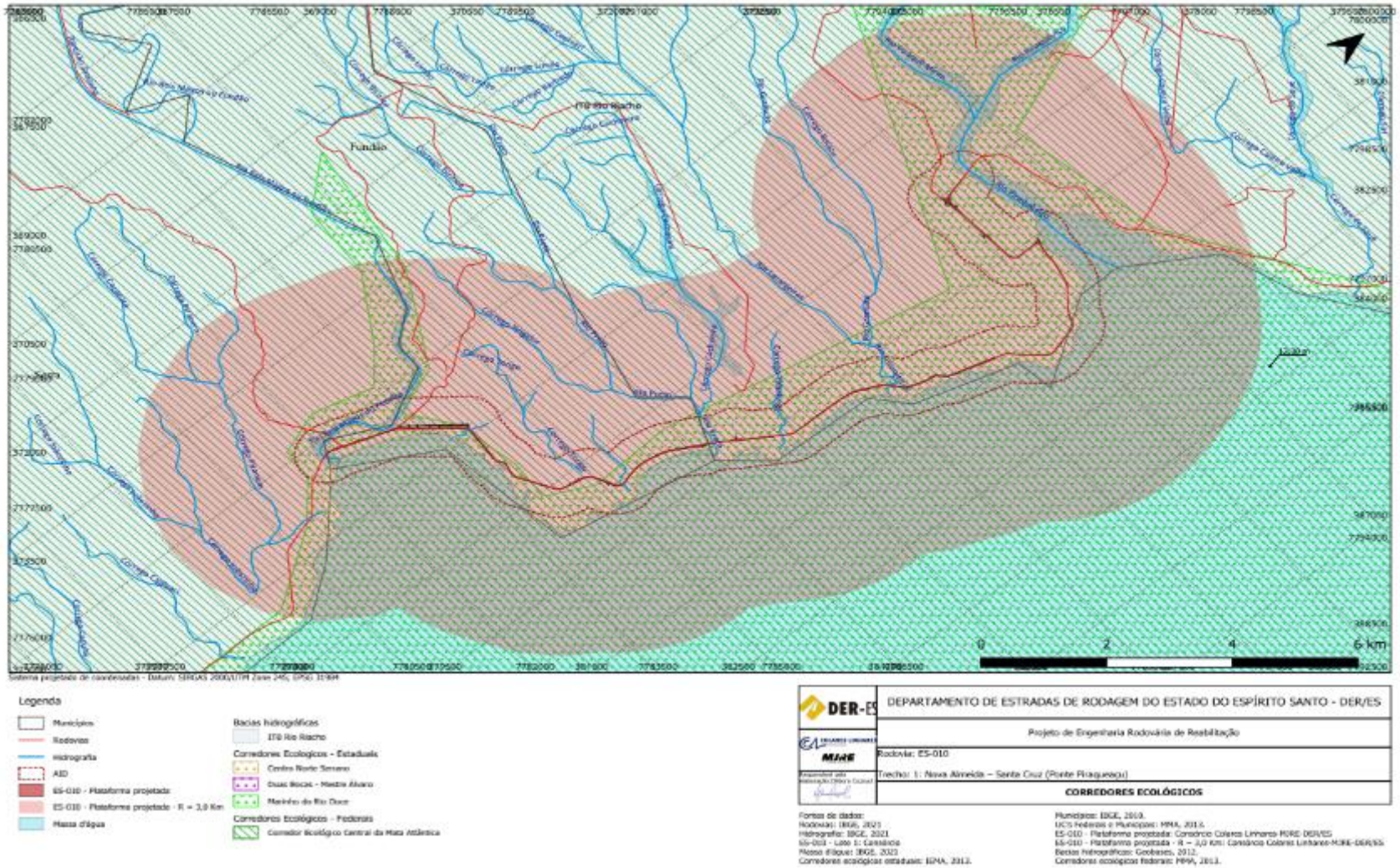
Destacam-se a **Área de Proteção Ambiental Costa das Algas e Refúgio de Vida Silvestre Santa Cruz**, afetados diretamente pelo projeto. Há normas e diretrizes definidas para a gestão dessas áreas, descritas no Plano de Manejo do Refúgio de Vida Silvestre Santa Cruz e da Área de Proteção Ambiental Costa das Algas (2023):



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 219 / 249

CORREDORES ECOLÓGICOS

Os corredores ecológicos são vias que conectam habitats, facilitando o movimento de espécies e promovendo a diversidade genética. Destacam-se o Corredor Ecológico Central da Mata Atlântica e Corredor Ecológico Marinho do Rio Doce presentes na área de influência do projeto

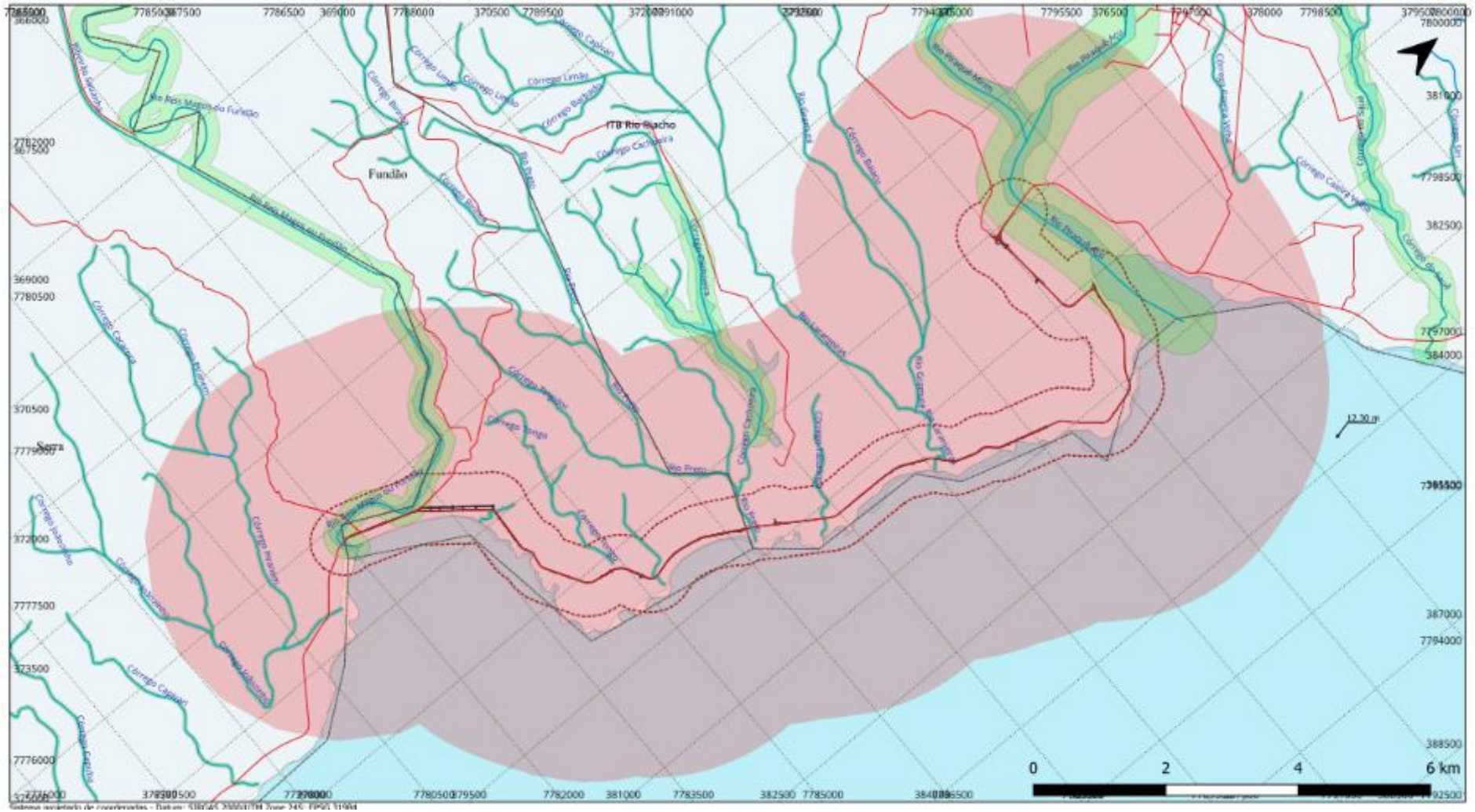


2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 220 / 249

ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS)

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Ao longo de seu traçado, a Rodovia ES-010 no trecho em estudo intercepta 6 APPs.



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 221 / 249

MEIO FÍSICO – CORPOS HÍDRICOS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Cursos Hídricos Interceptados pela Rodovia ES-010

- Sem nome (E120+9,20)
- Sem nome (E268+10,00)
- Rio Preto (E353+0,00)
- Córrego Tabatinga (E408+5,36)
- Rio Laranjeiras (E506+16,68)

Localização e Características

- Região Hidrográfica Litoral Centro-Norte (RHLCN)
  - Inserida na porção central do estado do Espírito Santo
  - Parte da Região Hidrográfica Atlântico Sudeste
  - Abrange áreas de vários municípios, incluindo Aracruz, Fundão, Ibiraçu, Serra, entre outros.

Usos Conflitantes da Água

- Atividades industriais, agrícolas, esgotamento doméstico, assoreamento.
- Rio Laranjeiras e Córrego Barra do Sahy são importantes devido à ocupação urbana.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 222 / 249

MEIO BIÓTICO - CONTEXTO DO PROJETO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- **Bioma:** Mata Atlântica
- **Formações**: Restinga, manguezal, floresta ombrófila densa (Floresta dos Tabuleiros Costeiros)

Análise dos Remanescentes Florestais

- Estrutura e composição fitossociológica similares à Mata Atlântica antropizada
- Vegetação secundária em estágio médio

Diversidade Florística

AID: 372 espécies em 93 famílias botânica

ADA: 165 espécies em 65 famílias

Espécies exóticas: 25% na AID, 14% na ADA

Espécies Protegidas e Ameaçadas: 23 táxons protegidos por lei (listas nacional, estadual e CITES)

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 223 / 249

USO E OCUPAÇÃO DO SOLO NA AID

Massa d'água, outros e áreas edificadas: 66%

Pastagem, mata nativa em regeneração: 86% da AID

Outros e áreas edificadas: 90%

Silvicultura de eucalipto e pastagem: 95% da ADA

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 224 / 249

SÍTIOS ARQUEOLÓGICOS

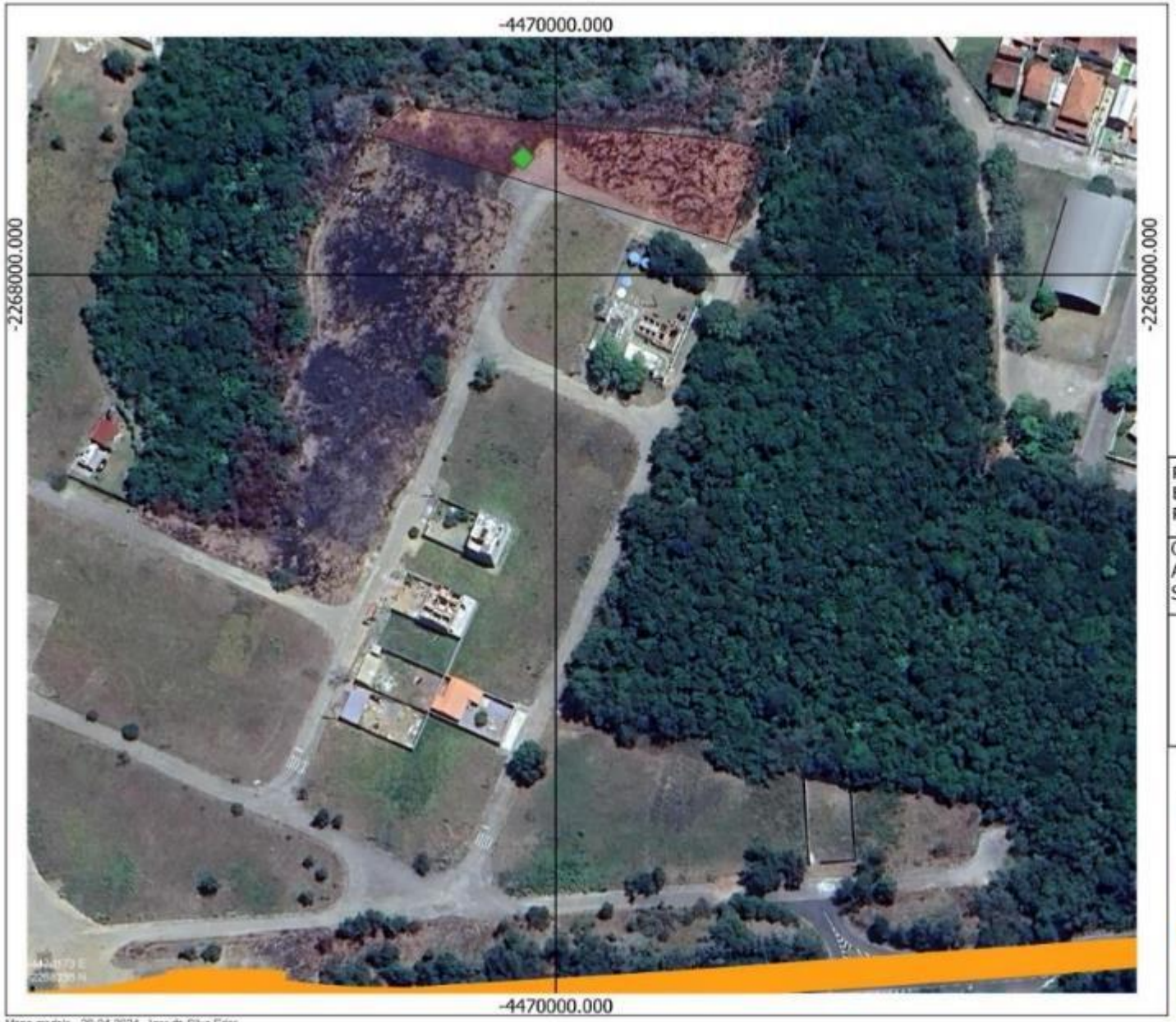
DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 225 / 249

Scale 1:1.733

LOCALIZAÇÃO DO SITIO SANTA CRUZ I







Projeto:
EMPREENDIMENTO REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES 010 – TRECHO 01, Aracruz/ES

Cliente:
Arquebios Estudos Arqueológicos e Sócioculturais

N

UTM - Sirgas 2000 - 24S

Legenda:

- Delimitação do Municipio de Aracruz
- Sitio Santa Cruz I
- Delimitação do Sitio Santa Cruz I
- ADA do empreendimento

Map CRS: EPSG:3857
Coordinate Units: Metros
Map Scale: 1:1.733
Page Size: 297 x 210 mm
Made with: QGIS 3.20 on Windows

Mapa modelo - 28-04-2024 - Igor da Silva Erler

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 226 / 249

Scale 1:3.466

LOCALIZAÇÃO DO SITIO SANTA CRUZ II







Projeto:
EMPREENDIMENTO REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES 010 – TRECHO 01, Aracruz/ES

Cliente:
Arquebios Estudos Arqueológicos e Sócioculturais

N

UTM - Sirgas 2000 - 24S

Legenda:

- Delimitação do Municipio de Aracruz
- Sitio Santa Cruz II
- Delimitação do Sitio Santa Cruz II
- ADA do empreendimento

Map CRS: EPSG:3857
Coordinate Units: Metros
Map Scale: 1:3.466
Page Size: 297 x 210 mm
Made with: QGIS 3.20 on Windows

Mapa modelo - 26-04-2024 - Igor da Silva Erler

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 227 / 249

Scale 1:866

LOCALIZAÇÃO DO SITIO SANTA CRUZ III

-4470000.000



-4470000.000





Projeto:
EMPREENDIMENTO REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES 010 – TRECHO 01, Aracruz/ES

Cliente:
Arquebios Estudos Arqueológicos e Sócioculturais

N

UTM - Sirgas 2000 - 24S

Legenda:

- Delimitação do Municipio de Aracruz
- Sitio Santa Cruz III
- Delimitação do Sitio Santa Cruz III
- ADA do empreendimento

Map CRS: EPSG:3857
Coordinate Units: Metros
Map Scale: 1:866
Page Size: 297 x 210 mm
Made with: QGIS 3.20 on Windows

Mapa modelo - 28-04-2024 - Igor da Silva Erler

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 228 / 249

Scale 1:2.006

LOCALIZAÇÃO DO SITIO VILA DO MUTIRÃO / POMBAL







Projeto:
EMPREENDIMENTO REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES 010 – TRECHO 01, Aracruz/ES

Cliente:
Arquebios Estudos Arqueológicos e Sócioculturais

N

UTM - Sirgas 2000 - 24S

Legenda:

- Delimitação do Municipio de Aracruz
- Sitio Vila do Mutirão / Pombal
- Delimitação do Sitio Vila do Mutirão / Pombal
- ADA do empreendimento

Map CRS: EPSG:3857
Coordinate Units: Metros
Map Scale: 1:2.006
Page Size: 297 x 210 mm
Made with: QGIS 3.20 on Windows

Mapa modelo - 28-04-2024 - Igor da Silva Erler

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 229 / 249

SÍTIOS ARQUEOLÓGICOS - MEDIDAS DE PRESERVAÇÃO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- Implantação de placas orientativas nas áreas próximas aos sítios Santa Cruz III e Vila do Mutirão/Pombal
- Programa de educação patrimonial para a equipe de obra

Manifestação Conclusiva Favorável

MINISTÉRIO DA CULTURA
INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL
Superintendência do IPHAN no Estado do Espírito Santo

Ofício Nº 751/2024/IPHAN-ES-IPHAN

Ao Senhor

JOHN CLARK ANDRADE CORRÊA

Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES

Endereço: Rua Da Ajuda 35, 35, Sala 2801, Centro

CEP 20040-915 - Rio de Janeiro/RJ.

Assunto: **Manifestação Conclusiva Favorável à Licença Prévia (LP) ao empreendimento *Reabilitação da Rodovia ES-010 - Trecho 1: Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraqueaçu) - 18,50 km*, nos municípios de Aracruz e Fundão/ES.**

Referência: Caso responda este, indicar expressamente o Processo nº 01409.000059/2024-53

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 230 / 249

IMPACTOS AMBIENTAIS – MEIO FÍSICO

- Alteração Pontual da Qualidade do Ar
- Alteração Pontual dos Níveis de Ruídos e Vibração
- Compactação do Solo
- Processos Erosivos
- Modificação do Sistema de Drenagem Natural
- Interferências com a Qualidade dos Solos, das Águas Superficiais e Subterrâneas
- Geração de resíduos

Meio Biótico

- Supressão Vegetal
- Atropelamento da fauna
- Intervenção em APP
- Aporte de sedimentos no corpo hídrico

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 231 / 249

MEDIDAS MITIGADORAS

- Controle, contenção e prevenção dos processos degradadores da qualidade atmosférica;
- Controle de emissão de ruídos;
- Controle e contenção de processos degradadores da qualidade do solo, das águas superficiais e subterrâneas;
- Controle e Contenção de Processos Erosivos;
- Manejo e Controle de Resíduos Sólidos e Materiais Provenientes da Terraplenagem e dos Processos Construtivo;
- Cuidados e controles relacionados à supressão da vegetação;
- Recomposição florística de áreas degradadas e proteção de remanescentes florestais;
- Mitigação do atropelamento da fauna e controle dos deslocamentos da fauna sobre a rodovia e conscientização da população.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 232 / 249

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL – PGAS

✓Programa de Redução/ Neutralização

- Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/ impactos causados;

✓Programas de Compensação

- Buscam compensar impacto inevitável;

✓Programas de Monitoramento

- Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência;

✓Programas de Potencialização

- Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 233 / 249

PROGRAMAS DO PGAS

O PGAS é um documento abrangente que orienta a gestão ambiental e social do projeto de reabilitação da Rodovia ES-010, garantindo a sustentabilidade, a responsabilidade social, e a comunicação efetiva com as comunidades afetadas e o público em geral.

- O PGAS inclui medidas mitigadoras e potencializadoras de impactos;
- Gestão ambiental e social das obras;

Programas de:

- Comunicação social,
- Educação ambiental e de trânsito,
- Monitoramento de acidentes,
- Controle de impactos econômicos temporários,
- Gestão de riscos e serviços,

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 234 / 249

PROGRAMAS PGAS

- Acessibilidade ao comércio local,
- Segurança e higiene do trabalho,
- Manejo de resíduos,
- Controle de ruídos,
- Emissões de material particulado,
- Qualidade da água,
- Intervenções em infraestrutura de serviços,
- Gestão do sistema viário,
- Atividades construtivas,
- Manejo de fauna,
- ações socioeducativas e de qualidade de obras,
- prevenção e atenção à violência de gênero,
- correção de passivos ambientais,
- consulta pública

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 235 / 249

MEIO SOCIOECONÔMICO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Dados secundários e terciários (pesquisa bibliográfica e documental), principalmente as informações socioeconômicas das áreas a serem trabalhadas (dos municípios e do trecho específico que sofrerá as intervenções).

Em campo, foram coletados dados e informações diretamente no trecho identificando a realidade do atual uso da rodovia e do seu entorno direto, em todas as comunidades, ao longo do trecho. Avaliando também, possíveis conflitos existentes assim como potencialidades a serem trabalhadas.



Comércio – medo perda renda

Movimentação pedestre

Acessibilidade período obra

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 236 / 249

IMPACTOS PREVISTOS

- Geração de expectativas
- Perda de áreas
- Geração empregos
- Redução da renda/movimento de restaurantes ao longo da ES 010
- Incômodos vizinhança
- Dinamização das atividades econômicas locais
- Alteração da mobilidade urbana em relação aos sistemas viários locais
- Potencialização do turismo
- Fortalecimento das atividades econômicas locais
- Valorização imobiliária
- Melhoria das condições urbano-ambientais do espaço público
- Alteração no uso e ocupação do solo



PGAS

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 237 / 249

PROGRAMAS PGAS

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMO DE GESTÃO DE QUEIXAS

PEAT - PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E DE TRÂNSITO

PROGRAMA DE CONTROLE DE IMPACTOS ECONÔMICOS TEMPORÁRIOS E SERVIÇOS - PCIE

PROGRAMA PARA A PREVENÇÃO E ATENÇÃO À VIOLÊNCIA DE GÊNERO

SUBPROGRAMA DE ACESSIBILIDADE AO COMÉRCIO LOCAL

SUBPROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 238 / 249

BID - OP 710 - Reassentamento Involuntário

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Política de Reassentamento Involuntário – OP 710 que normatiza os aspectos relativos ao reassentamento involuntário decorrentes do Programa.

Objetivo da política de reassentamento involuntário é : “minimizar a perturbação do meio em que vivem as pessoas na área de influência do projeto, evitando ou minimizando a necessidade de deslocamento físico, assegurando que, quando as pessoas forem deslocadas, sejam tratadas equitativamente e, sempre que possível, possam compartilhar dos benefícios do projeto que requer o seu reassentamento.” (OP 710).

Meta : garantir a recomposição da qualidade de vida das famílias afetadas pelos empreendimentos e que tenham com isso perdido moradia, rendimentos financeiros (interrupção de atividades produtivas, quebra da rede de apoio social, das relações de vizinhança, dentre outros).

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 239 / 249

Marco de Reassentamento e Restituição - MARR, em consonância com as diretrizes da Política de Reassentamento Involuntário - OP 710 do BID, objetiva regular, normatizar e definir procedimentos para a preparação e implantação do processo de reassentamento involuntário e restituição dos meios de vida dos grupos enquadrados nos critérios de elegibilidade, quando identificados. Com isso, visa atenuar os impactos negativos gerados nos casos de desapropriações/remoções.

- **Aluguel provisório :** Consiste em um auxílio financeiro, exclusivamente destinado a subsidiar o pagamento de aluguel de imóvel às pessoas ou famílias que estejam em áreas de intervenção das obras do programa e que deverão ser removidas permanentemente.

- **Inclusão em programas habitacionais :** As famílias eventualmente afetadas poderão ser enquadradas caso aterndam requisitos em programas habitacionais desenvolvido pelos municípios.

- **Auxílio mudança**

- **Remoção com Indenização**

Preliminarmente no trecho 1, não foram identificadas situações que requeiram a elaboração de um Plano de Reassentamento Involuntário e Restituição dos Meios de Vida – PARR específico. Caso sejam identificadas posteriormente, alguma situação passível de reassentamento ou restituição dos meios de vida, deverá ser elaborado um PARR específico para o trecho, conforme as diretrizes estabelecidas por este MARR.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 240 / 249

DESAPROPRIAÇÕES

Ao longo do trecho ocorrerá a desapropriação em alguns segmentos. Os procedimentos de desapropriação do DER/ES seguem o DECRETO Nº 3325-R de 10/06/2013. Para o trecho 1 temos o Decreto de Utilidade Pública 738-S de 23/04/2024.

Todos os proprietários a serem desapropriados serão visitados pela equipe social da executora onde será esclarecido sobre a área a ser desapropriada.

A equipe responsável pelas desapropriações realizará uma reunião dedicada para discutir o processo e o cronograma de eventos até a conclusão da indenização.

Os interessados também poderão fazer contato pelos canais de comunicação apresentados ao término desta apresentação.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 241 / 249

Procedimentos relativos à desapropriação

O processo da desapropriação no DER-ES é realizado conforme o Decreto Lei nº 3365/1941, que trata da desapropriação por utilidade pública, bem como pelo Decreto Estadual nº 3325/2013 que dispõe sobre o procedimento de desapropriação para implantação de obras e projetos estruturantes no âmbito do Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER-ES.

O processo de desapropriação segue as seguintes fases:

- **Confecção do cadastro de desapropriação**: realização do levantamento da área a ser desapropriada e das benfeitorias existentes no local;
- **Coleta de documentos**: ocasião em que é solicitado ao desapropriado os documentos necessários para instruir o processo de desapropriação; também será realizada uma análise da documentação apresentada;
- **Confecção do laudo de avaliação imobiliária**: instrumento confeccionado por engenheiros habilitados, seguindo as normas da ABNT, que será utilizado para mensurar o valor da indenização da desapropriação;
- **Análise da comissão de avaliação imobiliária do DER** - A CAI/DER é a uma missão composta por engenheiros civis e agrônomos que são responsáveis por validar o laudo de avaliação confeccionado. Se o laudo estiver de acordo, será homologado.
- **Conciliação:** Momento em que é apesentado o valor avaliado à parte interessada (desapropriado).

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 242 / 249

DESAPROPRIAÇÕES – FICHA DE CADASTRO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

DADOS DO PROPRIETÁRIO

DF 004

DADOS DO IMÓVEL

LOCALIZAÇÃO

Estaca Inicial: EST 25+17,33
Estaca Final: LSI 29+14,39

Face:

Lado Pesquisado:

Quarteirão:

ÁREAS DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA

CONFRONTAÇÃO

ÁREA A DESAPROPRIAR

EDIFICAÇÃO A DESAPROPRIAR

OBSERVAÇÕES



MODELO

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 243 / 249

A empresa executora solicita apoio da comunidade com relação a:

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

- **Sinalização**: A população deve estar atenta e seguir todas as sinalizações temporárias e permanentes instaladas na área da obra. Isso inclui placas de advertência, desvio e indicação de velocidade reduzida.
- **Áreas de Obra**: Moradores e transeuntes devem trafegar pelos caminhos seguros e áreas não segregadas para trabalho. Áreas restritas estarão claramente demarcadas.
- **Limites de Velocidade**: Durante a obra, pode haver redução dos limites de velocidade na área afetada. É crucial respeitar esses limites para a segurança de todos - trabalhadores e motoristas.
- **Trabalhadores na Pista**: Esteja sempre atento à presença de trabalhadores na pista e siga as instruções dos sinalizadores e operadores de tráfego.
- **Utilização de Rotas Alternativas**: Sempre que possível, use rotas alternativas sugeridas para evitar atrasos e reduzir o tráfego na área da obra.
- **Distância de Segurança**: Mantenha uma distância segura de outros veículos e de equipamentos de obra para evitar acidentes.
- **Atenção às Mudanças**: As fases da obra podem mudar a configuração do trânsito na área. Fique atento a essas mudanças e ajuste sua rota conforme necessário.

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 244 / 249

CANAIS DE COMUNICACAO

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

OUVIDORIA DER: OUVIDORIA@ES.GOV.BR

CANAL BID: CANALBID@DER.ES.GOV.BR

DESAPROPRIAÇÃO DER: DESAPROPRIACAO@DER.ES.GOV.BR

DESAPROPRIAÇÃO DER: (27) 3636-4419 / 3636-4425

Estarão disponíveis a partir de julho/2024 os canais do Consórcio construtor.

CANTEIRO DE OBRAS: ES-010, RIO PRETO, 98 – FUNDÃO

TELEFONE DA EMPRESA: (27) 99718-1495

CONSÓRCIO: OUVIDORIA@CONSORCIO-CCLMJRE.COM.BR

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 245 / 249

CONTATOS DO DER-ES

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

Superintendência Regional I:

Eng. Américo Silva

Contato: (27) 3636-4532

Fiscal da obra: Eng. Jorge Bahia

E-mail: jorge.bahia@der.es.gov.br

Contato: (27) 3636-4531

Responsável PCS: Assistente social Alexandra Santos

E-mail: alexandra.santos@focoambiente.com.br

Contato: (27) 3636-4559

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 246 / 249

DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 247 / 249

ANEXO VII- ARQUIVO COM TODAS AS IMAGENS

https://drive.google.com/drive/folders/1pFnjQDEoTlW4xi32z53CQ72_Xye0OzfE?usp=sharing

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 248 / 249

INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO
Documento capturado em 04/10/2024 17:10:01 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por JEFERSON GARCIA LIMA (DIRETOR SETORIAL - DIREN - DER - GOVES)
Valor Legal: CÓPIA SIMPLES | Natureza: DOCUMENTO DIGITALIZADO
Conferência: CONFERIDO COM DOCUMENTO CÓPIA SIMPLES EM SUPORTE PAPEL.

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: https://e-docs.es.gov.br/d/2024-JKQ0KZ

2024-JKQ0KZ - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 04/10/2024 17:10 PÁGINA 249 / 249