

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESTADO DO
ESPÍRITO SANTO – DER-ES



PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO
(BR-L1524)

RODOVIA ES-146 - Entr. BR-262 – Araguaia – Alfredo Chaves - Entr. BR-101 – 43,39km
RODOVIA ES-146 - Entr. BR-101 (B) (Jabaquara) - Entr. ES-060 (Ubú) – 18,00km
EXTENSÃO TOTAL: 61,39 km

RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA
LOTE 4

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	2
2	DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA.....	3
2.1	Concepção Geral do Projeto	3
2.1.1	Identificação do Executor.....	5
2.1.2	Objetivos do Projeto.....	5
2.2	Descrição dos Componentes do Programa	7
3	OBJETIVOS	10
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA	10
5	RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS	10
5.1	Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento.....	12
5.1.1	Mobilização nas Comunidades ao Longo do Trecho	14
5.1.2	Escolha dos Locais	20
5.1.3	Dinâmica dos Eventos	21
5.1.4	Registro das Consultas Públicas	30
5.1.5	Atores Presentes	30
5.1.6	Comentários, perguntas e preocupações	30
5.1.7	Conclusão	35
5.1.8	Registro Fotográfico.....	36
5.2	ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS	39
5.3	ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES.....	65
5.4	ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS.....	83

1 INTRODUÇÃO

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 - consultas.

As Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como “diálogo construtivo entre as partes afetadas” e observam que: *“Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”* Esta política requer consultas com as partes afetadas (“indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco”) e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de *due diligence*, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Para projetos que envolvam reassentamento, a Política de Reassentamento Involuntário (OP-710) do Banco prevê a condução de Consultas de maneira oportuna e adequada do ponto de visto sociocultural, com uma fatia representativa das comunidades deslocadas e anfitriãs durante a criação, execução e monitoramento do Plano de Reassentamento. A política de Povos Indígenas do Banco (OP-765) prevê consultas adequadas do ponto de vista Sociocultural e eficazes para todas as operações que visem beneficiar povos indígenas.

Neste contexto se insere a proposta de construir um canal de comunicação com público diretamente ou indiretamente afetado pelas obras.

2 DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA

2.1 Concepção Geral do Projeto

A concepção do projeto levou em consideração que se trata de serviços de restauração do pavimento e de conservação rodoviária a ser remunerada por desempenho, que pelo seu conceito exige a manutenção de todo o corpo estradal da rodovia dentro de padrões de desempenho estabelecidos, o que para esse caso também exige a recuperação de todos os elementos do corpo estradal a partir de um inventário do estado atual, que nesse projeto básico representará sua necessidade de recuperação.

A concepção definitiva do projeto básico elaborado se deu a partir do conhecimento da situação física atual de cada trecho, associada a demandas existentes por parte dos usuários, comunidades envolvidas e todos os aspectos relativos a visão da imperiosa necessidade de incorporação de elementos relacionados à segurança, conforto e benefícios aderentes a proposta de redução do tempo de viagens e custos de transporte.

A necessidade da elaboração do projeto de restauração do pavimento, com inserção de outros elementos, se deve então a um conjunto de fatos e fatores, principalmente associados a:

- ✓ Situação atual dos pavimentos;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado físico atual da rodovia considerando uma visão de seu corpo estradal como um todo;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado estrutural e de superfície do pavimento;
- ✓ Ajustamento de eventuais soluções de projeto em decorrência do surgimento de fatos novos, tais como ocupações marginais, solicitações das comunidades beneficiadas envolvidas diretamente, atendimento e/ou novas demandas surgidas.

Dentro desta ótica, o projeto básico passa a ter um desenho baseado numa proposta de inserção de algumas melhorias operacionais e de segurança nos seguintes itens de projeto:

- ✓ Projeto geométrico – introdução de pequenas melhorias na geometria transversal da plataforma pavimentada atual (pistas e acostamentos), sendo que essas

melhorias geométricas se referem a introdução de faixas de segurança, faixas multiuso e passeios. Neste caso, também podem ser consideradas como melhorias geométricas de plataforma a inserção de baias para pontos de paradas de ônibus, limpa-rodas e acessos secundários. A introdução de todos os dispositivos descritos e/ou alterações ou ajustes de plataforma, estão diretamente relacionados à segurança operacional das rodovias, facilitando acessos de entrada e saída da rodovia, retirada de veículos em condições de risco ao tráfego (ônibus parado na pista de rolamento, dentre outros), e também de proteção do corpo estradal evitando erosões de bordo nos acessos secundários marginais.

- ✓ Projeto de terraplenagem – os serviços de terraplenagem destinam-se apenas a implantação das paradas de ônibus no padrão DER-ES, faixa multiuso e passeios.
- ✓ Projeto de pavimentação – além das soluções próprias e aplicáveis do projeto para restauração dos pavimentos, foram incluídas faixas de segurança, limpa-rodas, baias para pontos de paradas de ônibus, e acessos secundários.
- ✓ Projeto de drenagem e O.A.C.– levando em consideração o conceito do projeto como sendo de restauração e conservação remunerada por desempenho, e em função dos inventários e levantamentos de demandas no campo sobre o estado atual das rodovias, fica evidente a necessidade de elaboração de um projeto destinado a recuperação de dispositivos danificados ou comprometidos existentes, e implantação de novos dispositivos de drenagem e O.A.C. em substituição aos danificados com essa recomendação, tudo isso na direção de se restabelecer todo um sistema de drenagem eficiente adequado às condições da rodovia restaurada.
- ✓ Projeto de obras complementares – como obras complementares forma inseridos serviços relativos à implantação de defensas metálicas, abrigos em pontos de parada de ônibus, paisagismo, implantação e ou deslocamento de cercas.
- ✓ Projeto de sinalização – algumas melhorias nas condições atuais da sinalização horizontal e vertical das rodovias integrantes do Lote 03, que se fazem necessárias de implantação, foram incluídas como medidas de reforço técnico na sinalização e medida de segurança tais como a implantação de sonorizadores, redutores de velocidade e ondulação transversal.

- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais – esse componente do projeto objetiva a restauração funcional das pontes existentes nas rodovias do Lote 03, considerando que intervenções de caráter estrutural devem ser tratadas em procedimentos específicos, restando então o tratamento a pequenos reparos de manutenção básica das estruturas, que podem estar relacionadas ao pavimento dos tabuleiros, juntas, recuperação de superfícies de concreto de guarda-corpos, e outros dispositivos.
- ✓ Serviços ambientais – os serviços ambientais aqui classificados correspondem aos serviços consequentes da execução da obra, revegetação de empréstimos/jazidas e bota foras.

2.1.1 Identificação do Executor

A tabela a seguir apresenta, os dados do Executor.

Razão Social	Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes nº 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória – ES, CEP: 29.051-015.
Site	www.der.es.gov.br
Nome do Responsável	José Eustáquio de Freitas
Cargo	Diretor Presidente
Telefone (s)	(27) 3636 - 4401

2.1.2 Objetivos do Projeto

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo visa promover o desenvolvimento econômico e social, redução dos custos de transporte, melhorias na logística, promover melhor integração regional e aumentar a segurança do trânsito.

Para que tais objetivos se concretize o Estado do Espírito tem a necessidade de promover melhorias em diversos trechos de sua malha rodoviária. Neste contexto podemos destacar o lote 04 das obras de recuperação funcional com conserva por desempenho de 61,39km que é composto dos trechos:

ES-146 - Entr. BR-262 – Araguaia – Alfredo Chaves - Entr. BR-101 – 43,39km

ES-146 - Entr. BR-101 (B) (Jabaquara) - Entr. ES-060 (Ubú) – 18,00km

A localização do lote 04 pode ser visualizada na Figura a seguir:

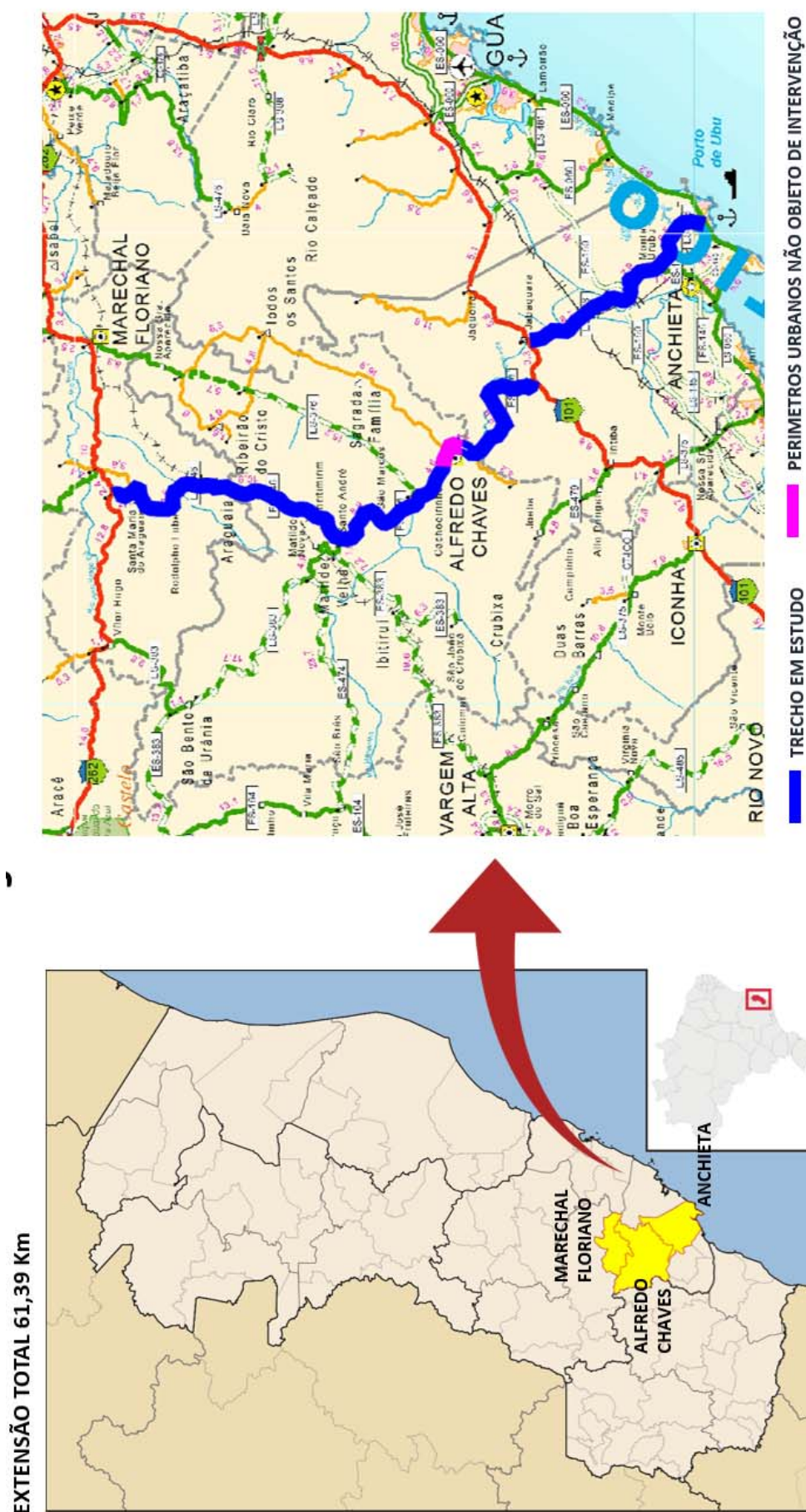


Figura 1 Mapa de Localização

2.2 Descrição dos Componentes do Programa

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 2 Componentes e a Administração do Programa a saber:

Componente 1: Desenho, reabilitação, implementação e manutenção por nível de serviço da infraestrutura rodoviária do ES

Descrição: Este componente financiará: (i) a elaboração de projetos executivos de implementação, reabilitação, duplicação, pavimentação e recuperação funcional com manutenção por nível de serviço da Rede Rodoviária Estadual, assim como de interferências urbanas; (ii) a reabilitação, duplicação e construção de novas rodovias de acesso portuário pertencentes à Rede Rodoviária Estadual, incluindo as intervenções em áreas urbanas; (iii) a recuperação funcional e manutenção por nível de serviço das rodovias estaduais; (iv) as medidas de mitigação socioambiental necessárias para o desenvolvimento das obras financiadas; (v) gastos de desapropriação; e (vi) supervisão técnica e ambiental das obras.

Componente 2. Desenvolvimento das capacidades do DER-ES

Este componente financiará: (i) ferramentas de apoio ao DER-ES para realizar inventários, gestão e manutenção de ativos viários empregando novas tecnologias como drones, plataforma *SigWeb*, etc; (ii) elaboração de manuais, procedimentos e normas técnicas para a intervenção em áreas urbanas e sua sinergia com os instrumentos locais de planejamento urbano, assim como o desenvolvimento de instrumentos de

monitoramento e gestão destas intervenções; (iii) capacitação e certificação em auditorias e inspeções de segurança rodoviária, elaboração de guias, protocolos e regulamentos para a realização destas atividades nas futuras intervenções do DER-ES; (iv) fortalecimento do DER-ES na gestão com perspectiva de gênero, mediante a criação de uma Comissão Permanente de Gênero e inclusão, desenho e implementação de capacitações para mulheres em empregos não tradicionais do setor, assim como a implementação de campanhas de prevenção à violência de gênero e discriminação vinculadas ao setor de transportes.

Administração e Auditoria

O Programa financiará a contratação de serviços de consultoria para o apoio das atividades de administração e os custos de auditoria.

Amostra Representativa

O Programa será estruturado na modalidade de programa de obras múltiplas, uma vez que contempla obras com características semelhantes, mas independentes, que devem atender a critérios de elegibilidade definidos pelo órgão executor. Um período de execução de seis anos é considerado a partir da data de vigência do contrato de empréstimo.

A amostra representativa inclui quatro obras representativas da tipologia de intervenções na malha rodoviária estadual que o Programa financiará (reabilitação, implantação e conservação para execução de serviços), que atendem aos critérios de elegibilidade estabelecidos para o programa. A amostra representativa está estimada em um valor de US \$ 114 milhões, o que representa 41% dos US \$ 271 milhões do custo total do programa e inclui as obras descritas a seguir.

A reabilitação do trecho de 14,10 km Ponte Piraqueçu - Barra do Sahy (ES-010), com investimento de US \$ 16 milhões, incluirá reabilitação, melhoria da sinalização vertical e horizontal, alargamento de calçadas, melhoria de acessos, mudança de velocidade de faixas em cruzamentos e paradas de ônibus.

A construção da nova rodovia ES-115, no trecho de 8,68 km entre Jacaraípe e Nova Almeida, com investimento de US \$ 51 milhões, incluirá a construção de uma nova faixa de rodagem dupla, com obras de integração urbana nos cruzamentos dos centros urbanos que esta conecta.

Reabilitação funcional com manutenção de 236 km de rodovias estaduais (dois lotes de 118 km), com investimento previsto de US \$ 45 milhões, a restauração do pavimento e posterior manutenção por nível de serviço serão financiados por 5 anos. O contrato estabelece indicadores com prazo que devem ser cumpridos pela empresa contratada, e o pagamento é feito pelo cumprimento dos requisitos mínimos definidos pelos indicadores.

As metodologias “Antes” (Ex) e “Depois” (Post) serão utilizadas para monitorar e avaliar os resultados esperados do Programa, bem como a Análise de Custo-Benefício ex Post. A avaliação será baseada no uso do Modelo de Desenvolvimento e Gestão de Rodovias (HDM-4), o Modelo RED do Banco Mundial ou uma combinação de ambos para estimar os custos e benefícios das estradas; e a coleta de outros dados socioeconômicos a serem coletados no estudo de avaliação de impacto para o qual os fundos da operação foram fornecidos.

A análise custo-benefício ex post das obras financiadas pelo Programa será realizada seguindo a mesma metodologia e hipótese da análise custo-benefício ex ante, utilizando modelos semelhantes nas duas etapas. Prevê-se que esta análise seja efetuada em dois cenários: i) os benefícios esperados da intervenção e os custos serão medidos e atualizados, mantendo constantes as condições e preços tidos em consideração na avaliação ex ante; Isso permite mensurar se, com os custos reais incorridos, os benefícios efetivamente realizados e mensurados a preços constantes são suficientes para justificar o investimento em termos econômicos; ii) na segunda etapa serão considerados tanto os benefícios quanto os custos reais do projeto, atualizados a preços correntes, obtendo-se uma medida atualizada de se o projeto resulta em um investimento economicamente rentável dados os custos e benefícios efetivamente materializados. Essa análise em estágios nos permite isolar o efeito de um possível aumento de custo exógeno do efeito de mudanças nos benefícios realizados.

A coordenação da execução do programa ficará a cargo do DER-ES, através da Unidade de Gestão do Programa (UGP), já existente e em funcionamento, que utilizará todos os recursos humanos, técnicos e materiais dos diversos setores e técnicos - organismos administrativos do DER-ES. Na coordenação e implementação do monitoramento e avaliação do Programa, esta unidade está envolvida como entidade responsável pela coordenação e execução das obras, e os especialistas do BID tanto da sede como da Representação.

3 OBJETIVOS

O objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

Foram realizadas 2 consultas no âmbito dos PGAS, sendo realizada nas modalidades presencial, no município de Alfredo Chaves em 03/05/2023 e em Marechal Floriano em 04/05/2023.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público-alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- ✓ A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- ✓ Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significado das obras que compõem o Programa.
- ✓ Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- ✓ As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com as políticas do BID, foram realizadas duas Consultas Públicas para divulgação dos Relatórios Ambientais e Sociais (RAS) do lote 4, Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS), Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), com o intuito de colher questões e anseios da comunidade. As Consultas foram realizadas em locais

diversos, de acordo com a melhor opção para o deslocamento e participação do público-alvo.

Dessa forma, os locais, dias e horários foram assim estabelecidos:

- ✓ Consulta Pública 1 - **Auditório da Secretaria Municipal de Educação**, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES, no dia **03 de maio de 2023, quarta-feira, as 18 horas**.
- ✓ Consulta Pública 2 – **Centro de Agronegócios**, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal, Marechal Floriano-ES, no dia **04 de maio de 2023, quinta-feira, as 18:00 horas**.

As atividades envolvidas na elaboração da Consulta abrangeram:

- ✓ Divulgação das consultas: de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que as Consultas ocorreram independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de Meio Ambiente. A comunicação para as consultas públicas (chamamento) foi realizada com antecedência de 07 dias da realização da mesma.
- ✓ Organização: o processo de Consulta foi facilitado por meio do Executor, Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo – DER-ES. A executora providenciou local, infraestrutura (vídeo, áudio, projetor, registro fotográfico, etc.), lista de presença, e a divulgação do evento, que foi pautada em diversas formas de comunicação direta e indireta junto aos moradores do entorno, munícipes e entidades e representantes da organização social.
- ✓ Registro da Consulta Pública: foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. Praticamente, todas as questões foram discutidas e respondidas durante o evento.

Cada processo de Consulta Pública é descrito a seguir.

5.1 Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Lote 4, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas e coffee break a parte de sonorização/gravação para reunião.

A mobilização para a consulta pública ocorreu em primeiro momento com a identificação das comunidades e situações sobre a rodovia. Desta forma após a primeira visita da Assistente Social de Apoio do DER para mapeamento das comunidades realizou-se a mobilização e nos dias 26 e 27/04/2023 onde foi feita a implantação das faixas, entrega de convites e a fixação de cartazes, que contou com apoio das instituições com representações locais, como as Associações existentes e Sindicato Rural.

Nas visitas para mobilização foram realizadas as seguintes atividades:

- Contato comunidades da área de influência direta;
- Contato com grupos de produtores;
- Fixação de faixa;
- Fixação de cartazes e
- Entrega de Convites.

Material Produzido

Convites e cartazes: Foram impressos 190 convites (formato 21x15), 160 cartazes (formato 30x21) e foram afixados 11 faixas, distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Os convites foram entregues as comunidades, ressaltando que para os órgãos oficiais foram encaminhados via ofícios pelo DER (**Anexo 2**).

Os cartazes, somente com o link da reunião foram distribuídos nas propriedades/comércio ao longo do trecho.

CONVITE

O Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, sobre as **obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda**, com extensão total 61,39 km, das rodovias:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Hora: 18:00hs

Dia: 03/05/2023 (Quarta-feira)

Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES

Dia: 04/05/2023 (Quinta-feira)

Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal, Marechal Floriano-ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Figura 2 - Cartaz de Divulgação Consulta

Foi realizada lista de transmissão, via Whatzapp, onde foi enviado aos moradores e representantes de associação o convite, no dia anterior a realização do material. A seguir apresentação material divulgado.

CONVITE

O DER-ES CONVIDA OS MORADORES, COMERCIANTES E DEMAIS INTERESSADOS PARA PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA, EM ATENDIMENTO AS POLÍTICAS DE ACESSO À INFORMAÇÃO – OP102 E DAS POLÍTICAS DE MEIO AMBIENTE E CUMPRIMENTO DE SALVAGUARDAS – OP 703 – B.6 DO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, SOBRE AS OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA, COM EXTENSÃO TOTAL 61,39 KM, DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

 18:00 H

 03/05/2023 (QUARTA-FEIRA)

 AUDITÓRIO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, RUA AMÉLIA DONDONI PAGANINI- 32 - BAIRRO SANTA TEREZINHA / ALFREDO CHAVES- ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Convite

O DER-ES CONVIDA OS MORADORES, COMERCIANTES E DEMAIS INTERESSADOS PARA PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA, EM ATENDIMENTO AS POLÍTICAS DE ACESSO À INFORMAÇÃO – OPI02 E DAS POLÍTICAS DE MEIO AMBIENTE E CUMPRIMENTO DE SALVAGUARDAS – OP 703 – B.6 DO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID, SOBRE AS OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA, COM EXTENSÃO TOTAL 61,39 KM, DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

 18:00 H

 04/05/2023 (QUINTA-FEIRA)

 CENTRO DE AGRONEGÓCIOS, RODOVIA ES 146 – KM 01, SANTA MARIA DE MARECHAL, MARECHAL FLORIANO-ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



As comprovações da entrega dos convites e contato das comunidades estão apresentadas no **Anexo 2**.

5.1.1 Mobilização nas Comunidades ao Longo do Trecho

O mapeamento das comunidades foi realizado do dia 01/03 a 03/03/2023.

Município de Alfredo Chaves

Prefeito Municipal: Fernando Videira Lafayette

TEL: (27) 99664-8116 E-mail: gabinete@alfredochaves.es.gov.br

Câmara de Vereadores de Alfredo Chaves

Procurador: Nelson Augusto Mello Guimaraes

Tel: (27) 3269 2728/ 99909-4767 E-mail: pjmalfredochaves.es@gmail.com

Assistência Social e Cidadania

Secretária: Jacirley de Almeida Silva

Tel.: (27) 3269-1774 / 3269-2726/2727, E-mail: assistenciapmac@live.com

Secretaria de Meio Ambiente

Secretário: Antônio Marcos Orlandi

Tel.: (27) 3269-2719, E-mail: semasu.ac@gmail.com

Comunidades pertencentes ao Município de Alfredo Chaves

Escola Família Agrícola de Alfredo Chaves

Diretor: Reginaldo Lovate

Tel: (27) 3269-1192, E-mail: efaalfredochaves@yahoo.com.br

Cooperativa de Laticínios de Alfredo Chaves – CLAC Presidente Romar Botechia

Tel: (27) 99972-2638, E-mail: presidencia@clacnet.coop.br

Associação Comercial de Alfredo Chaves

Diretor: Pedro Costa

Tel: (27) 99893-9880, E-mail: aciaac.alfredochaves@gmail.com

Escola Família Agrícola de Alfredo Chaves

Diretor: Reginaldo Lovate

Tel: (27) 3269-1192, E-mail: efaalfredochaves@yahoo.com.br

São Marcos

- Bernadete Bruno (027) 98102-6563
- Vanuza Grassi (027) 99511-0921
- Marlúcio (027) 99906-1080
- Alcéia (027) 99689-0145

Cachoeirinha

- Jonas (027) 99275-7836
- Osimérico (027)
- Cavalini (027) 99830-4986
- Erta de Paula (027) 99582-6806

Santo André

- Fornazier (027) 99997-8429
- Alins (027) 99868-0051
- Galina (027) 99998-8390

Iiritimirim

- Joel Colodetti (027) 99965-4300
- Aloizio Roveda (027) 99724-8743
- Mineiro (027) 99795-7703
- Andresa Colodetti (027) 99711-3273

São Martinho

- Sebastião Pinon (027) 99863-3240
- Luciano Pinon (027) 99721-2711
- João Puppín (027) (027) 99927-8434
- Tonico Puppín (027) 98129-191



Figura 6 Estudantes Escola Família Agrícola



Figura 6 Cooperativa Laticínios



Figura 6 Família Agrícola



Figura 6 Gabinete do Prefeito

Em conversa com o gestor do município ficou acordado o local onde será realizada a consulta pública, sendo escolha do município. Ele também concordou em receber o município de Anchieta, junto com os representantes das comunidades.

Endereço da Consulta Pública:

DATA:03/05/2023

Local: Auditório Secretaria Municipal de Educação

Rua Amélia Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha

Alfredo Chaves/ES

Município de Marechal Floriano

Data: 02/03/23

Prefeito Municipal: João Carlos Lorenzoni

Gabinete do prefeito; (27) 99710-7550 Patrícia Chefe de Gabinete E-mail: Tel: (27) 99710-7550 E-mail, gabinete@marechalfloriano.es.gov.br

Presidente da câmara: Cesar Tadeu Rochi Junior

Gabinete do presidente da câmara de vereadores

Tel: (27) 99836-6711 E-mail, cezarronchi@hotmail.com

Sindicato rural: (27) 3288-2161

Comunidades pertencentes ao Município de Marechal Floriano

Posto do café até Araguaya:

Associação de Desenvolvimento Comunitário de Santa Maria (27) 99842-5230

Agrodisma: Presidente Ivan Trarbach: (27) 99804-3628

Cafeeira Stockl: (27) 99864-4117

Circuito Vale do Verde: (27) 99935-9011

Coordenador de Santa Maria: (27) 99989-8208

Ademir Dadalto Presidente do PSB: (27) 99982-9503

Busato Grãos Cafés Especiais: (27) 99744-1928

Cafeeira Krohling: (27) 99858-1383

Marineuza Uliana Krohling (faz parte de um circuito turístico e a família é proprietária do posto e de uma cafeeira).

Vera Grecco: faz parte de um circuito turístico e a família é proprietária do Empório Stein.

Sérgio Stein: Secretário de Agricultura de Marechal Floriano.

Eunícia Krohling: diretora da escola prof. Nicolau Krohling e envolvida na comunidade católica de Santa Maria.

Leandro Prest: empresário em Araguaya e coordenador da igreja católica.

Cezinha Ronchi: Vereador e presidente da Câmara de Marechal, é morador de Araguaya.

Rogério Guidi: comerciante em Araguaya.

Padre Francisco: é pároco de diversas comunidades de Araguaya até Alfredo Chaves.



Figura 9 Paroquia na Comunidade de Santa Maria



Figura 9 Câmara de Vereadores



Figura 9 Comunidade de Araguaya

Em concordância com os vereadores a pedido do prefeito, ficou acordado que a consulta seria no local indicado:

Endereço para realização Consulta Pública:

DATA: 04/05/2023

Local: Centro De Agronegócios

Localizado: em Santa Maria de Mal., Mal. Floriano - ES, 29255-000

Município de Anchieta

Data: 03/03/23

Prefeito: Fabricio Petri

Soemis Mezadri - Gerente de Gabinete do Prefeito de Anchieta.

Endereço de e-mail: soemis.mezadri@anchieta.es.gov.br

Contato: (28) 3536-3579

Gabinete do presidente da câmara de vereadores:

Renan Delfino, Presidente da Câmara de Anchieta

Carlos, Assessor direto do do Presidente da Câmara de Anchieta

Contato: (28) 99909 - 5758

Ministério Público:

Robson Sartóri Cavalini, Promotor da Comarca de Anchieta

Roberci, Chefe de Gabinete do Ministério Público da Comarca de Anchieta

Endereço de e-mail: p.anchieta@mpes.mp.br

Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Anchieta e Piúma:

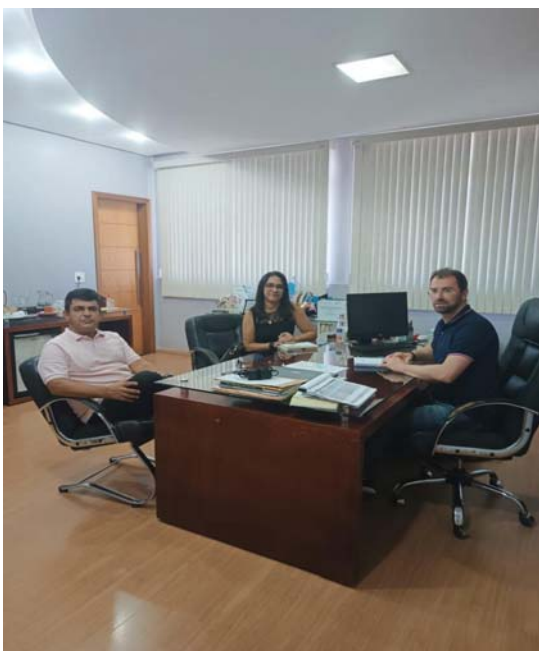
Marta Lorencini, Presidente do Sindicato

Contato: (28) 99925 - 7021

Câmara de Dirigentes Lojistas de Anchieta

Vinicius Alcantâra, Presidente

Contato: (28) 99984 - 3658



5.1.1.1 Conclusão Mapeamento:

O mapeamento tem como objetivo conhecer e localizar as comunidades, proprietários e autoridades que tem ligação direta com as rodovias em questão.

Durante o mapeamento foi divulgado as comunidades que o DER-ES irá realizar Consultas Públicas para apresentação do projeto.

Em visita as comunidades, lideranças, proprietários e gestores dos municípios todos receberam a notícia das obras com grande entusiasmo, visto a importância da rodovia para as comunidades lindeiras.

As comunidades em geral utilizam a rodovia tanto para resolver assuntos pessoais quanto para estudar e trabalhar. Os Municípios no entorno têm uma grande produção de café, banana entre outras, toda a produção tem o escoamento pela rodovia.

Diante do exposto um período de três (3) dias foi feito o mapeamento nos Municípios de Alfredo Chaves, Anchieta e Marechal Floriano no sul do estado.

Foram levantadas algumas demandas ao longo dos diálogos, como o prefeito de Alfredo Chaves, referiu a rodovia como uma benfeitoria para todo o município ressaltou que foi implantada a mais de 30 anos, o asfalto já se encontra todo danificado, ele também questionou quanto a ponte que está em situação crítica e precisa que o DER resolva o quanto antes, uma vez que, a mesma, traz risco os usuários que transitam no local.

Ressalto que tem um ponto turístico que fica a margem da Rodovia, comunidade do Araguaya, onde nos fins de semana tem grande movimento de pessoas.

Algumas lideranças questionaram a falta de sinalização, e sugerem que seja feita uma sinalização adequada nas curvas e dar uma maior atenção aos acessos as comunidades.

Foi comunicado que será realizada duas consultas públicas uma no Município de Alfredo Chaves e a outra na comunidade de Santa Maria de Marechal que fica no meio do trecho em Marechal Floriano.

As lideranças, autoridades e diversos proprietários ao longo do trecho, que se mostraram dispostos a participar e contribuir para o projeto.

5.1.2 Escolha dos Locais

O local escolhido para realização das Consultas Públicas foi Alfredo Chaves e Marechal Floriano, por ser os municípios mais estratégicos da região e com maior população.

A opção pela Auditório da Secretaria Municipal de Educação em Alfredo Chaves, e do Centro de Agronegócios em Marechal Floriano foi devido aos locais terem espaço físico para comportar um grande número de pessoas com conforto e segurança, além de ter sido indicação da municipalidade. Para tal definição foram visitados escolas existentes e outros espaços particulares da comunidade, sendo que o local escolhido é

habitualmente utilizado para reuniões públicas e eventos, sendo este local de fácil acesso e de conhecimento da população.

5.1.3 Dinâmica dos Eventos

A apresentação foi montada de forma a transmitir de forma clara e objetiva as melhorias a serem implantadas no trecho, os principais temas abordados foram:

- Apresentação do lote de obras e conceitos e histórico do DER-ES na execução de obras de recuperação funcional;
- Resumo das melhorias a serem implantadas, visando as comunidades afetadas;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS);
- Divulgação do canal de comunicação.

As apresentações se encontram no **Anexo 1** deste Documento.

A seguir é apresentada a sequência em que ocorram as consultas públicas:

1. Consulta Pública em Alfredo Chaves em 03/05/2023:

A reunião iniciou-se às 18:25 com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e após abertura para manifestações escritas e orais do público presente.

Registrando que os agradecimentos à população, lideranças e autoridades locais.

Foi esclarecido que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, momento em que a população que receberá as obras, tem para se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe BID que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- Fabrícia Dalcolmo Sigler – Assessora Especial DIGEP.

- Alexandra Barbosa - Assistente Social DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos as presenças de:

- Prefeito de Alfredo Chaves Dr. Fernando Lafayette
- Comunidade de Anchieta
- Agradecimento à Secretaria de Educação de Alfredo Chaves pelo espaço.
- Agradecimentos a presença de todos.

O Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto estará trazendo um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

- ES-146- ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES – ENTR.BR-101 – 43,39 km
- ES-146 – ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) – ENTR.ES-060 (UBÚ) – 18,00 km
- EXTENSÃO TOTAL: 61,39 Km

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva dela, totalizando 5 anos.

Ressalta que estas obras/proposta de recuperação funcional passaram por constantes estudos no decorrer dos anos o que direcionou ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação.

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva remunerada por desempenho, se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no TRECHO 1 – ES-146 A – ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES – ENTR.BR-101 – 43,39km. Em resumo, informa: Trecho tem início no Ent. ES-146 com a BR-262 (Posto do Café) percorrendo 43,39 km até o entroncamento com a BR-101. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Alfredo Chaves (3,87km). Seção pista variando até 7.6 m. Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus. A estrutura do pavimento existente é revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C. Será feito o acesso a Capela de Santo Antônio em pavimento intertravado – 120m. No segmento do trecho histórico de Araguaia será implantado pavimento intertravado – 400m. Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 5.2 km.

Na sequência, expõe sobre o TRECHO 2 –ES-146 B – ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) – ENTR. ES-060 (UBÚ) – 18.00 KM, em síntese: Trecho tem início na interseção das rodovias ES-146 com a BR-101 percorrendo 18.0 km até o município de Anchieta (Ubu). Seção pista variando até 8.0 m. Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus. A estrutura do pavimento existente é revestimento em

Tratamento Superficial Duplo (TSD), devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C. Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 0.2 km.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 36 pontos ao longo do trecho.

Expõe que a reestruturação pavimento é visando aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS

- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- PCR - Programa de Controle de Ruídos
- PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- Programa de Compensação Ecológica
- PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

2. Consulta Pública em Marechal Floriano em 04/05/2023:

A reunião iniciou-se as 18:10h com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e após abertura para manifestações escritas e orais do público presente.

Registrando que os agradecimentos a população, lideranças e autoridades locais.

Foi esclarecido que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, momento em que a população que receberá as obras tem para se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe do DER-ES e do BID, que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- Fabrícia Dalcolmo Sigler – Assessora Especial DIGEP.
- Alexandra Barbosa - Assistente Social DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos as presenças de:

- Vereador Maylson Littig
- Presidente da Câmara Cesar Junior
- Secretário de Obras Senhor Antônio
- Vereador Natalino Neto
- Vereador Renato Luiz
- Secretário de Cultura
- Comunidades presentes

O Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto estará trazendo um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

ES-146- ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES – ENTR.BR-101 – 43,39 km

ES-146 – ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) – ENTR.ES-060 (UBÚ) – 18,00 km

EXTENSÃO TOTAL: 61,39 Km

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva da mesma, totalizando 5 anos

Ressalta que estas obras/proposta de recuperação funcional passaram por constantes estudos no decorrer dos anos e que direcionaram ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação.

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no TRECHO 1 – ES-146 A – ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES – ENTR.BR-101 – 43,39 KM. Em resumo, informa: Trecho tem início no Ent. ES-146 com a BR-262 (Posto do Café) percorrendo 43.39 km até o entroncamento com a BR-101. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Alfredo Chaves (3.87km). Seção pista variando até 7.6 m. Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus. A estrutura do pavimento existente é revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD),

devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C. Será feito o acesso a Capela de Santo Antônio em pavimento intertravado – 120m. No segmento do trecho histórico de Araguaia será implantado pavimento intertravado – 400m. Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 5.2 km.

Na sequência, expõe sobre o TRECHO 2 –ES-146 B – ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) – ENTR. ES-060 (UBÚ) – 18.00 KM, em síntese: Trecho tem início na interseção das rodovias ES-146 com a BR-101 percorrendo 18.0 km até o município de Anchieta (Ubu). Seção pista variando até 8.0 m. Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus. A estrutura do pavimento existente é revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C. Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 0.2 km.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 37 ao longo do trecho.

Expõe que a reestruturação pavimento é visando aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- PCR - Programa de Controle de Ruídos
- PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- Programa de Compensação Ecológica
- PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

5.1.4 Registro das Consultas Públicas

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 3** a Lista de Presença da Consulta Pública e o registro das inscrições para perguntas.

5.1.5 Atores Presentes

Foram registrados 111 participantes na Consulta Pública de Alfredo Chaves e 78 participantes em Marechal Floriano, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, produtores rurais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 3** deste relatório.

5.1.6 Comentários, perguntas e preocupações

5.1.6.1 *Questionamentos na Consulta Pública em Alfredo Chaves:*

Foram ouvidos 14 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Ademar de Angeli comunidade São Martinho e membro da associação de Produtores Rurais** - alega que foi protocolado no DER-ES o pedido de lombadas na comunidade e acrescenta que as estradas estaduais precisam de inovação inclusive com alargamento na faixa de passeio, inclusive nessa comunidade.
Neomar: responde que será incluído na ata o pedido e será avaliado. O alargamento já está previsto no projeto.
2. **Alexandre Murad possui propriedade na divisa da Ponte da Canela** - solicita passagem para o gado passar para o outro lado da estrada já que o volume de carros na rodovia ES-146 é muito grande. Alega também a necessidade de escoamento da água que não está acontecendo corretamente e a erosão já está chegando na rodovia. Solicita se possível um redutor de velocidade na descida naquela localidade tendo em vista o grande número de acidentes.

Neomar: responde que quanto a passagem de animais não há previsão no projeto, mas será constado em ata e estudada a possibilidade quanto ao escoamento também será repassado as equipes para estudo. Quanto aos redutores explica que o DER-ES, possui diretoria específica que também pode ser demandado no setor diretamente.

3. **Mauro Vriga Junior:** comunidade de Cachoeirinha tem dúvidas se existe a possibilidade de alteração de traçado.

Neomar: responde que não há previsão de alteração de traçado, mas o projeto não impede que pontos mais críticos sejam reavaliados e acrescentados sem grandes mudanças para não mudar o enquadramento ambiental e perante o BID. Acrescenta que o programa é focado em manutenção e segurança das vias.

4. **Shirmerly de Oliveira Pereira comunidade Chapada do “Á” - Anchieta** - alega que a ES-146 em uma época teve um desvio para beneficiar a Samarco, questiona por que houve esse desvio. Alega que o trecho de sua comunidade ainda é pertencente a Rodovia e, portanto, deveria ser pavimentado.

Neomar: o estado carece de recursos e por isso busca financiamentos e nesse Programa não há inicialmente, previsão de trechos novos. Registra que será constado em ata e estudada a possibilidade.

5. **Jonas Nunes** questiona o asfalto de 6 cm e fala que o fluxo da rodovia é muito grande de caminhões pesados questiona se o asfalto irá aguentar. Frisa que serão carretas pesadas.

Neomar: responde que foi feito o estudo de dimensionamento do pavimento e que engenheiros se empenharam para estudos e concepções finais, o contrato permanecerá por anos trabalhando na manutenção do trecho. Entende-se que a empresa vencedora precisara fazer um bom trabalho pois recebera por desempenho e será interessante para eles cumprirem as metas e receberam as parcelas devidas.

6. **Moacir Bottecchia proprietário de Alfredo Chaves** ponto de maior número de acidentes na ponte do Rio Batatal, destaca que quando a ponte acaba o raio diminui e fica perigoso sugere sinalização e visita da equipe técnica para melhoramento

Neomar: agradece e frisa que o projeto já prevê melhorias e que será constado em ata.

7. **Vereador de Anchieta Renato Lorencini** - Ressalta o trevo que liga Rodovia ES 060 com a ES-146 Ubu é um trecho perigoso que precisa de iluminação e também não há calçadas nesse trecho já que o fluxo de veículos é muito grande.

O mesmo ocorre na Estrada do Limão e acrescenta também a Chapada do Á que precisa de intervenção pois os bandidos derrubam as pessoas para roubar, precisa melhorar a iluminação.

Preocupa-se com o pavimento já que ali é uma área molhada, que com as chuvas é constantemente alagada pelas cheias do rio Benevente.

8. **Presidente da Comunidade de Recanto do Sol** não há acostamento na comunidade, transita-se no asfalto, ano passado uma moradora foi atropelada e está paraplégica, reivindica a calçada no trecho.

Neomar: Será registrada a parte de sinalização e calçamento para possibilidade de inclusão. A parte de iluminação inicialmente não possui previsão de iluminação de rodovias no projeto e que geralmente tal demanda parte dos municípios.

9. **Osmério Marcos Rosa da comunidade de Cachoeirinha** - Ressalta que todo projeto é fora da área urbana alega que os pontos mais críticos não entraram no projeto, inclusive a ponte da comunidade está ali e se encontra sem manutenção e muita gente já caiu lá.

Neomar: A ponte já está contratada com empresa AMF que está se mobilizando para a execução da obra da ponte.

10. **Daniel Orlandi** - Agradece a presença do DER-ES observa e reitera o que Moacir já falou quanto a sinalização na comunidade.

11. **Prefeito de Anchieta Fabrício Petri** - Solicita intervenção no Ramal UTG, suscita dúvida sobre cronograma e qual o trecho inicial das obras pede que comece pelas duas pontas Marechal e Anchieta a fim de facilitar a agilizar.

Neomar: responde que será avaliado as adequações e possíveis melhoras. Quanto ao prazo, a previsão da abertura da licitação será em julho e em 3 meses conclui a licitação e já em outubro pretende-se iniciar as obras.

12. **Prefeito de Alfredo Chaves Fernando Lafayette** - se manifesta e solicita que seja iniciado em duas frentes de Jabaquara a Ubu e depois de Placa para Alfredo Chaves.

13. **Antério Paganini morador de Alfredo Chaves**: ressalta o trecho entre Alfredo Chaves e Placa se chama curva do S solicita proteções com defesa metálica nas curvas para os carros não tombarem, já foram registrados inúmeros acidentes.

Neste mesmo local existem rebaixamentos onde quando ocorrem as cheias, ficam inundados e o trânsito interdita necessário fazer o levantamento da pista.

14. **Rodolpho Cavalieri** - Ressalta ponto crítico de drenagem pluvial em Alfredo Chaves na entrada na cidade propriedade do Partelini, relata que estão sendo executadas obras na Rodovia e não estão sendo observadas as drenagens o que está gerando grandes danos a sociedade em chuvas mais fortes. Não há drenagem.

Neomar: Será refeita a drenagem superficial e os pontos com problema de alagamento estão contemplados no projeto, uma vez que o projeto realizou um estudo hidrológico do trecho.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1h10 min do seu início.

5.1.6.2 Questionamentos na Consulta Pública em Marechal Floriano

Foram ouvidos 09 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Vice-prefeito de Marechal Floriano João Cabral Concelieri:** Agradece ao Governo do Estado e DER-ES pela presença, ressalta a importância do empreendimento, destaca que a melhoria irá beneficiar a todos, inclusive a BR-262.
2. **Vereador de Marechal Floriano Natalino Bianqui Netto:** cumprimenta as autoridades presentes, ressalta a alegria em receber a obra e a importância da mesma para o município e para o Estado. Pede que seja da melhor forma possível, ressalta os 500 metros de calçamento no Araguaia e sugere também trazer o calçamento para Santa Maria, questiona os quebra-molas e sinalização se serão mantidos, a drenagem nas estradas e taludes de barreiras. Ressalta também a necessidade em outras estradas estaduais.

Neomar: responde que seria muito bom poder duplicar criar acostamento em toda a extensão, mas infelizmente o estado não possui todo o recurso, por isso priorizou-se pontos importantes e estratégicos, destaca que é um empreendimento de baixo risco ambiental, ressalta que tudo está sendo constado em ata e será estudada a possibilidade. Destaca que o projeto foca na segurança e garante sinalização em todo o trecho pavimentado. O DER-ES não está fechado a oitiva de questões pontuais e futuras alterações de projeto caso se mostre necessário.

3. **Vereador de Marechal Floriano Cesar Tadeu Ronchi Júnior:** cumprimenta a todos reforça a fala de Natalino quanto a estender a pavimentação para Santa Maria e reforçar o pavimento em Araguaia para, ao invés de 400m, ir um pouco a mais que certamente trará grandes benefícios a comunidade.

Faz um pedido por um trevo de acesso ao Vale do Huber e Jequitibá não há trevo de acesso as comunidades, solicita um mini trevo naquela localidade

Pede pela a faixa de pedestre elevada para substituir o quebra-molas parabeniza pela pavimentação na capelinha de Santo Antônio

Neomar: o projeto prevê o tratamento de pontos críticos, mas que sim será anotada a solicitação e tudo será estudado, a questão do estacionamento será também discutido com a comunidade, ficará registrado em ata.

4. **Ex-Prefeito Rudnei:** Cumprimenta a todos. Reforça a questão do Araguaia pedindo que aumentasse também a pavimentação desde a escola estadual Araguaia, reitera a necessidade de fazer estacionamentos, e aumentar a largura da via para facilitar a

circulação de carretas que também possuem muita dificuldade principalmente em São Marcos. Solicita melhorias, também na ponte que forma um joelho e é extremamente perigosa.

Solicita uma ciclovia de Araguaia a Posto do Café.

Neomar: fala que o acesso a escola será registrado e curva também será avaliada. Quanto a ciclovia o projeto não contempla, mas registra e será estudado a possibilidade de colocação de tachão. Discutira ao longo da via um alargamento em um dos lados também.

5. **Ademir Dadalto Comunidade de Araguaia –** Reivindica sinalização dos empreendimentos criação de pista de caminhada, ciclovia, destaca que a ciclovia ideal seria daqui até Ubu, pista para crianças irem par escola

Criação de pórticos na entrada e saída das vilas, ressalta que Araguaia é uma vila turística.

Ressalta que em frente a Cafeeira Stop tem uma ponte que quase caiu e que apesar de terem sido feitas melhorias na mesma ela ainda precisa de intervenção.

Solicita estacionamento e sinalização dentro da Vila de Araguaia além de placas de sinalização em Araguaia, pois pessoas estacionam no meio da rua.

Fazer jardinagem na região que fica perto das vilas. Destaca que em frente a Pousada do Marquinhos tem um buraco enorme e que quando chove desce uma água do morro que atrapalha a via.

Neomar: destaca que tudo será registrado e avaliada a possibilidade de criação inclusive de pistas de caminhadas. Quanto a ponte o projeto não prevê manutenção de Obras de Artes Especiais, mas ficará como ponto de atenção. Toda a sinalização horizontal e vertical está prevista no projeto.

Argeo Krohling comunidade de Santa Maria: solicita saber alguma coisa a respeito da planta (projeto) e não esquecer do aspecto cultural que essa estrada é o caminho do imigrante muito importante.

A respeito da gruta não há estacionamento, não há onde parar carros.

Ressalta o transpor de água toda água potável vem lá de cima, tomar cuidados com a tubulação.

Escola Nicolau Core, precisa de local para mães e crianças passarem com segurança.

Neomar: responde que tudo está registrado e na medida do possível será contemplado.

6. **Secretário de Obras Antônio Malini:** Solicita o envio do projeto em especial das áreas urbanas, ressalta que para poderem sentar-se com as comunidades, seria viável ter em mãos os projetos. Destaca que os pontos necessários de intervenção são visíveis.

Vila dos ipês tem problemas, Araguaia tem problemas, mas que as melhorias estão chegando.

Ressalta o investimento do governo do estado em Marechal Floriano, se coloca à disposição como secretário de obras ressalta a necessidade de faixas elevadas em toda a extensão.

Neomar: responde que está aberta sim a discussão, inicialmente o projeto será avaliado para ver possíveis melhoramentos e depois sim será disponibilizado.

Tarcísio Antônio Borgo da comunidade de Araguaia: ressalta e parabeniza a preocupação com fauna. Reivindica calçamento para pedestres, fluxo grande de ciclista e pedestres em especial Santa Maria a Araguaia seria muito importante a via de ciclista e caminhada.

Vila dos ipês até Araguaia seria um ponto essencial para execução de calçadas,

Representante da Associação de produtores de Santa Maria e Marechal Floriano alegam que estão esquecendo o acesso à rodovia BR-262, trecho onde ocorre grande acidentes tem muitas carretas, transporte de madeira.

Trevo no Posto de Café a direita de quem está entrando já ocorreu acidentes e solicita um recuo da BR-262 para acesso e assim diminuir as colisões frontais.

Neomar: a princípio o DER-ES não pode adentrar na competência em âmbito trecho Federal, mas ficará registrado e dentro das possibilidades será discutido junto ao DNIT.

7. **Rita, Coordenadora do Circuito Turístico Vale Verde** ressalta da entrada do Jequitibá, mas também pede atenção para depois da gruta km 04, sendo necessário rotatória pois o trecho é muito perigoso.

8. **Sergio Stein** pede pelo Vale do Verde manter o paisagismo que vai até Santa Maria e pequenos acessos a rodovias. Solicita também fazer os limpa rodas.

Pede para viabilizar a saída da água do esgoto da rodovia deslocar até o riacho e não deixar na rodovia. Destaca que certamente o projeto irá valorizar muito a região.

Neomar: ressalta que tudo foi registrado que o limpa rodas será avaliado sim, quanto a drenagem será avaliada cada caso e buscado soluções.

9. **Eliseu Huber morador da descida do Jequitibá** - Frisa a entrada do Jequitibá, tem uma empresa de café é uma entrada muito crítica os caminhões precisam ir a Santa Maria para fazer o contorno, ali é uma curva muito perigosa.

Neomar: destaca que o projeto já tem previsão de alargamento e acessos.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1h10min do seu início.

5.1.7 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Na região de Alfredo Chaves e Anchieta na ES-146 as grandes solicitações foram relacionadas à:
 1. Segurança Viária - principalmente identificação de interseções perigosas, solicitação de lombadas e instalação de defensas metálicas, implantação de calçadas, curvas de raio pequeno com alto número de acidentes. O DER-ES

se propôs a avaliar os pontos levantados e tratar da melhor maneira possível dentro das possibilidades permitidas dentro do contrato a ser firmado.

2. Drenagem – Foram feitos alguns apontamentos de pontos de alagamento ao longo da rodovia. O DER-ES informou que o projeto prevê a recuperação do sistema de drenagem como um todo. Durante a fase de obras será dada uma atenção especial aos pontos identificados.
 3. Plano de Execução das obras – Foi demonstrado preocupação quanto ao plano de execução da obra e o início das obras. O DER-ES informou que a previsão de início das obras é outubro/2023. O ataque das obras é definido pela empresa ganhadora, esse ponto deve ser abortado na reunião de início das obras.
 4. Iluminação – A comunidade levantou a questão de iluminação de alguns trechos da rodovia. O DER-ES informou que a iluminação cabe a Prefeitura do Município.
- Na região de Marechal Floriano na ES-146 A as grandes solicitações foram relacionadas à:
 1. Região Turística - A comunidade demonstrou preocupação com o turismo na região, solicitando que seja a obra de um caráter turístico e cultural para região, com implantação de trecho em pavimento em blocos, implantação de ciclovias, lombadas elevadas, pista de caminhada, sinalização especial.

O DER-ES se comprometeu a avaliar as solicitações e viabilizar as solicitações possíveis dentro do modelo de contrato.
 2. Segurança Viária - principalmente identificação de interseções perigosas, solicitação de lombadas elevadas. O DER-ES se propôs a avaliar os pontos levantados e tratar da melhor maneira possível dentro das possibilidades permitidas dentro do contrato a ser firmado.

Todas as questões serão objeto de análise durante a execução das obras, sendo tratadas com as comunidades dentro do Programa de Comunicação Social a ser implantado.

5.1.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Fotos Reunião em Alfredo Chaves em 03/05/2023



Fotos Reunião em Marechal Floriano dia 04/05/2023.



5.2 ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS

RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

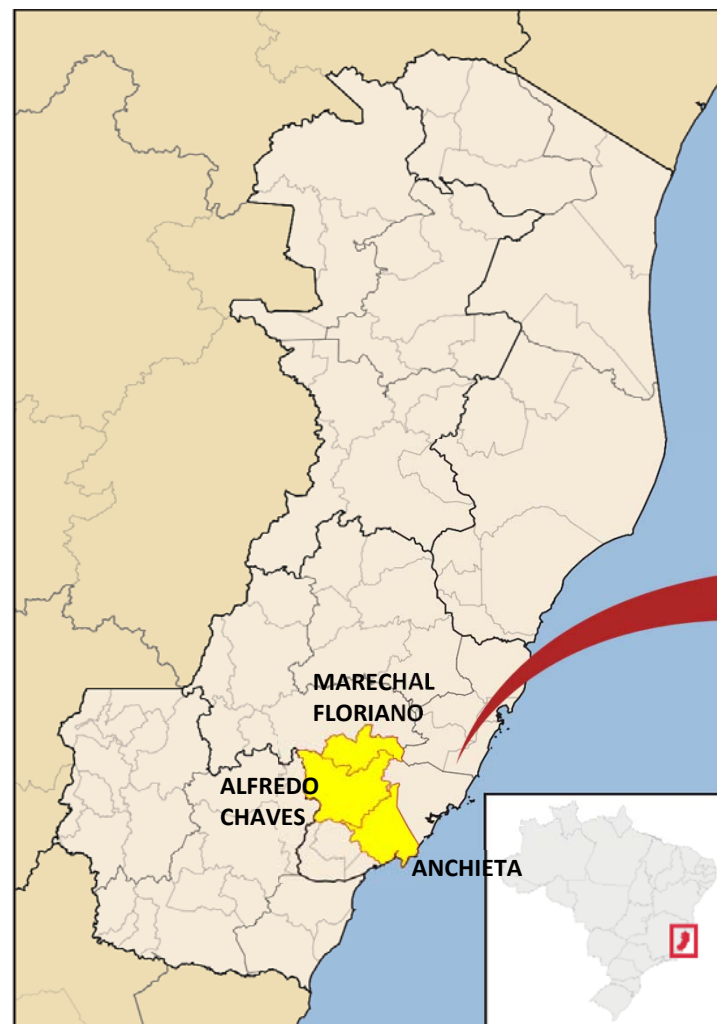
ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

EXTENSÃO TOTAL: 61,39 Km

PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

EXTENSÃO TOTAL 61,39 Km



APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 340Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO



Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

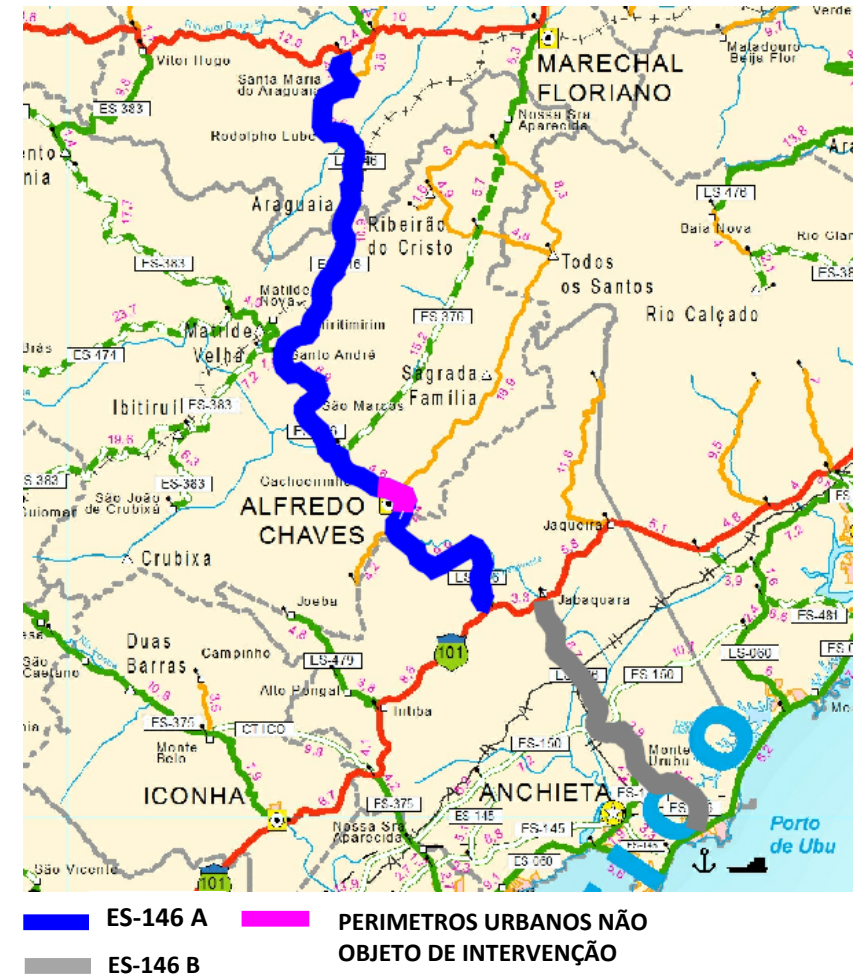
CARACTERIZAÇÃO

RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA, com **melhorias pontuais e tratamento pontos críticos**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-146 A – ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101 – 43.39 KM

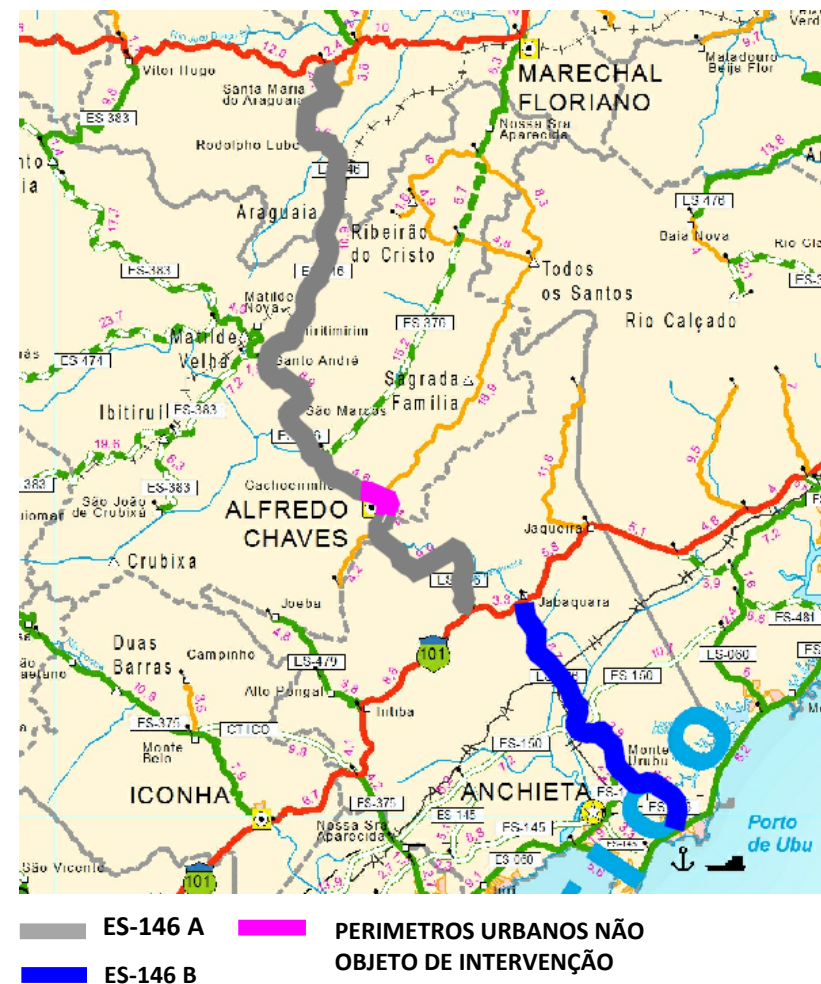
- Trecho tem início no Ent. ES-146 com a BR-262 (Posto do Café) percorrendo 43.39 km até o entroncamento com a BR-101.
- Não estão contemplados os perímetros urbanos de Alfredo Chaves (3.87km).
- Seção pista variando até 7.6 m.
- Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus.
- A estrutura do pavimento existente é revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C.
- Será feito o acesso a Capela de Santo Antônio em pavimento intertravado – 120m.
- No segmento do trecho histórico de Araguaia será implantado pavimento intertravado – 400m.
- Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 5.2 km.



VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-146 B – ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ) – 18.00 KM

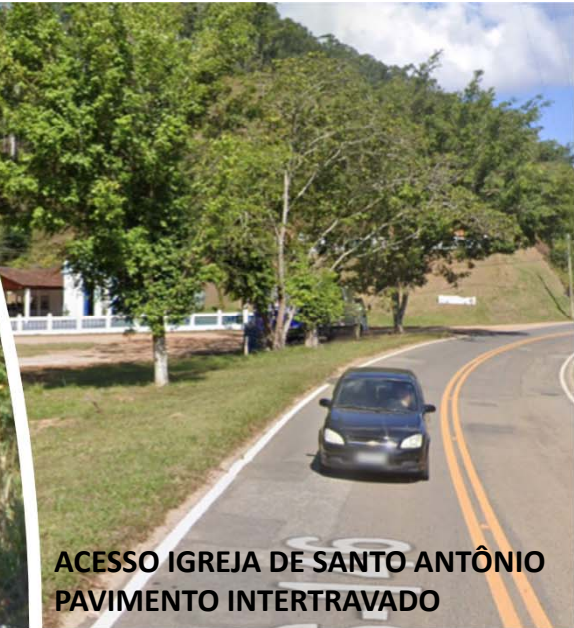
- Trecho tem início na interseção das rodovias ES-146 com a BR-101 percorrendo 18.0 km até o município de Anchieta (Ubu).
- Seção pista variando até 8.0 m.
- Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus.
- A estrutura do pavimento existente é revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), devendo ser complementado com uma camada de 2,0 cm de massa fina (reperfilagem) e reforço estrutural em CBUQ faixa C de 4,0cm. Será executado em alguns pontos reparo localizado com remoção de 20cm do pavimento e reconstrução com 15 cm brita graduada e 4cm de CBUQ faixa C.
- Será realizado recomposição das calçadas, aproximadamente 0.2 km.



ES-146 A



**INÍCIO PERIMETRO URBANO
ALFREDO CHAVES**



**ACESSO IGREJA DE SANTO ANTÔNIO
PAVIMENTO INTERTRAVADO**



**REINICIO DAS OBRAS FINAL PERIMETRO
URBANO ALFREDO CHAVES**

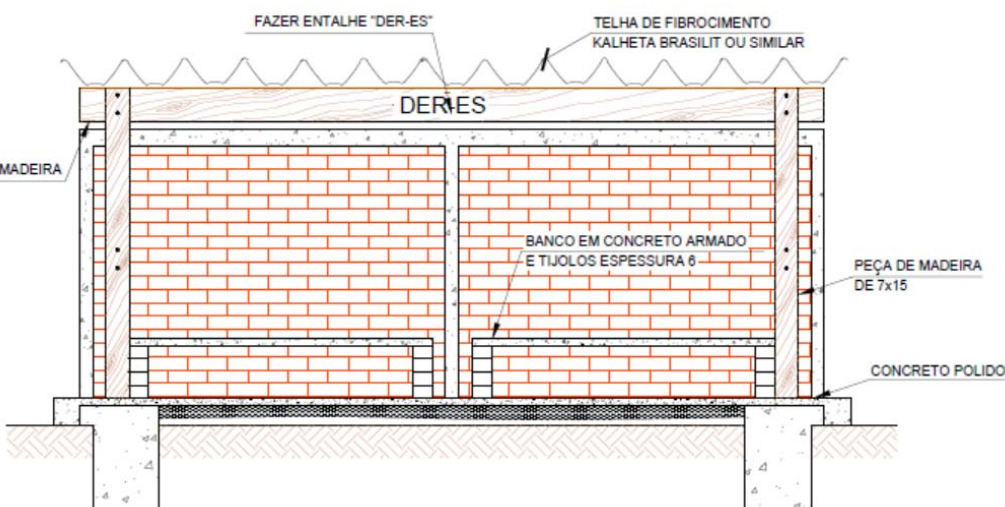


ES-146 B

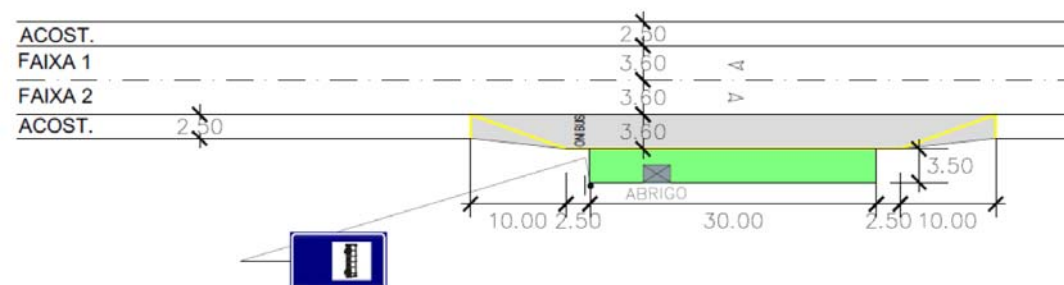
VISÃO GERAL DO PROJETO

ABRIGO DE PONTO DE ÔNIBUS

PADRÃO



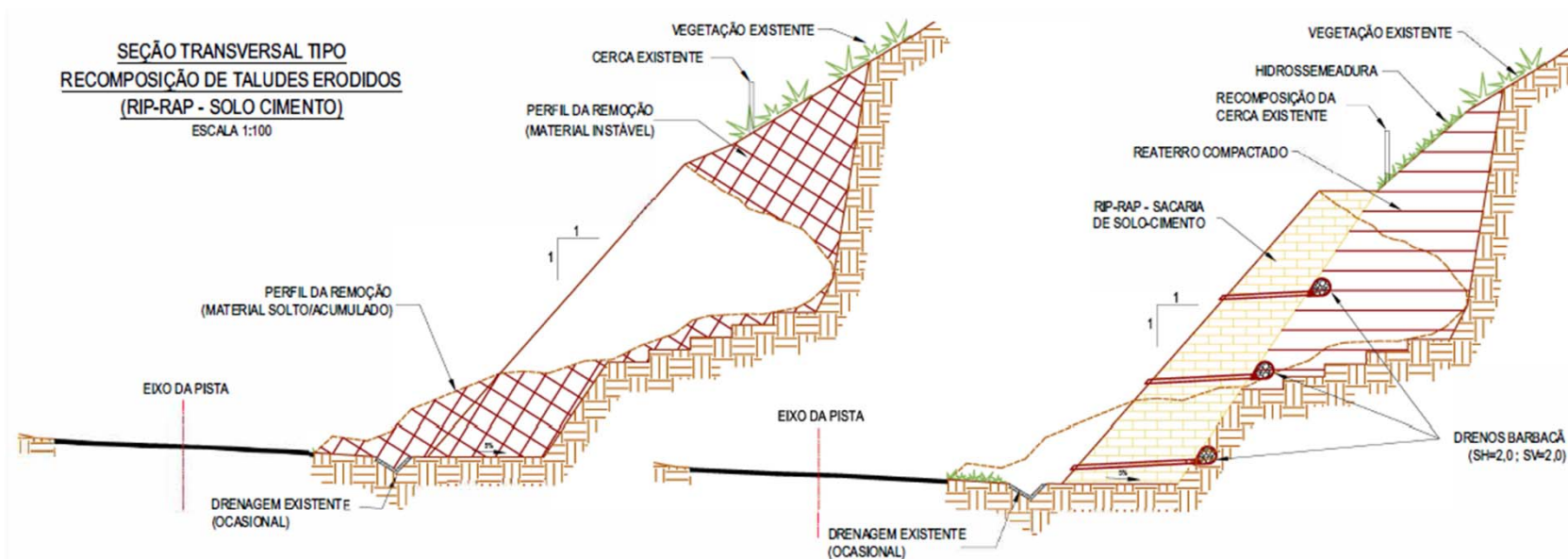
SEÇÃO PADRÃO



Rodovia	Total (unidades)	Características Existentes		Soluções		
		Abrigo	Baia	Remover abrigo	Implantar abrigo	Implantar baia
Total	37	26	8	26	37	17
ES-146A	30	19	8	19	30	12
ES-146B	7	7	0	7	7	5

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRATAMENTO TALUDES EXISTENTES



Rodovia	Número de erosões	Área (m²)	Volume (m³)
TOTAL	19	4.900,00	493,75
ES-146A	18	4.750,00	456,25
ES-146B	1	150,00	37,50

DIRETRIZES BID



RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para garantir**:

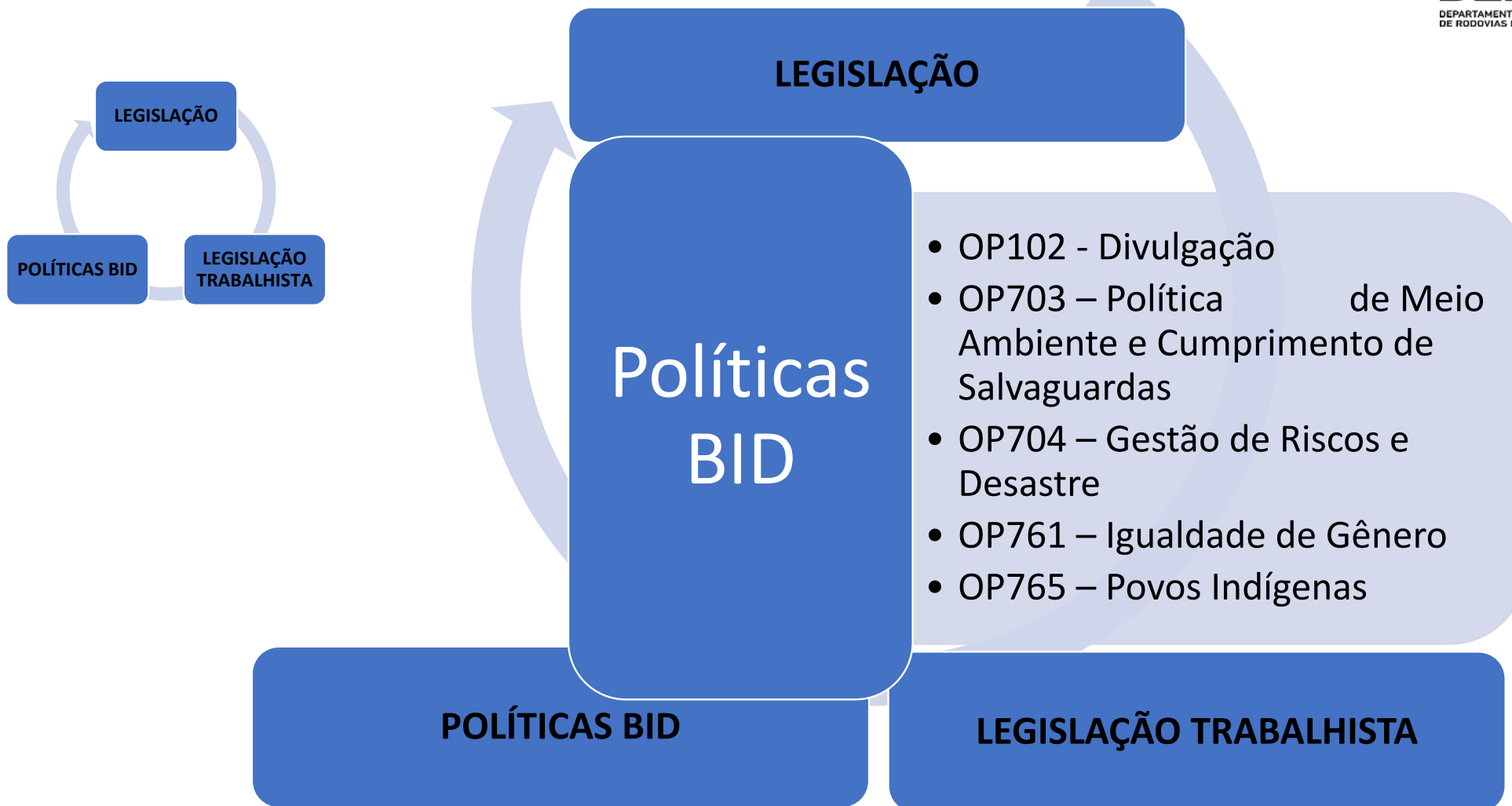
- 1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID**
- 2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA**
- 3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS**
- 4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL**

CONSULTA PÚBLICA

O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o **PROGRAMA**
- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

POLÍTICAS BID



POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703



B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco

B.2- Cumprimento da legislação ambiental

B.3- Classificação da operação

B.4- Outros fatores de risco

B.5- Requisitos da avaliação ambiental

B.6- Consultas com as partes afetadas

B.7- Supervisão e cumprimento

B.9 – Habitats Naturais

B.9 – Espécies Invasoras

- Sítios históricos e culturais

- Materiais Perigosos

- Prevenção e redução da contaminação

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES

Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Politica sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Politica de Divulgação de Informações

RELATÓRIO AMBIENTAL SOCIAL - RAS

O principal enfoque do RAS/PGAS é identificar e avaliar as questões ambientais básicas do ambiente onde será implantado as obras antecipando impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias em consonância com as políticas operativas do BID.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS



Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Interferências com a qualidade das águas superficiais.
- Alteração das Propriedades Físico-Químicas do Solo
- Risco de Incêndio
- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aparecimento de Vetores

PGRCC – PROGRAMA DE GERENCIAMENTO E DIPOSIÇÃO DE RESÍDUOS



- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aumento da Taxa de Acidentes Durante as Obras

PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS



- Carreamento de sólidos e assoreamento da rede de drenagem
- Processos Erosivos
- Supressão de Vegetação e Efeito de Borda
- Contaminação Biológica (exóticas)

PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Alteração no quadro demográfico
- Indução à alteração do uso e ocupação do solo

**PEAT - PROGRAMA DE
EDUCAÇÃO AMBIENTAL E
TRÂNSITO**



- Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras.

**PCR - PROGRAMA DE
CONTROLE DE RUÍDOS**



- Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e da emissão de gases veiculares.

**PCMP - PROGRAMA DE
CONTROLE DE EMISSÕES
ATMOSFÉRICAS E
MATERIAL PARTICULADO**



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Atropelamento da fauna

**PMF – PROGRAMA
MANEJO DE FAUNA E
MONITORAMENTO DE
FAUNA ATROPELADA**



- Supressão da vegetação na área diretamente afetada

**PROGRAMA DE
COMPENSAÇÃO ECOLÓGICA**



- Aumento do contingente humano

**PGSSO – PROGRAMA DE
GESTÃO DE SEGURANÇA,
HIGIENE, MEDICINA,
VIVÊNCIA E MEIO
AMBIENTE**



IMPACTOS POSITIVOS E MEDIDAS POTENCIALIZADORAS

- Aumento da renda regional, local e das arrecadações públicas
- Geração de empregos para população local

**PROGRAMA DE
TREINAMENTO E
CAPACITAÇÃO DA MÃO
DE OBRA CONTRATADA**



**PCS – PROGRAMA DE
COMUNICAÇÃO
SOCIAL**



- Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis
- Incremento da atividade turística

**MELHORIA DAS
CONDIÇÕES DE ACESSO
E NA MOBILIDADE**



- Redução dos custos de transporte de mercadorias, bens e divisas
- Alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito

**MELHORIA DAS
CONDIÇÕES DA PISTA
DE ROLAMENTO E NA
SINALIZAÇÃO**



CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEFONE: 27 3322-0082](tel:273322-0082)



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Agradecemos pela paciência e
colaboração durante à execução das
obras!

5.3 ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES

LISTA DE ENTREGA DE CONVITES



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0276 – DER-ES/DIPRE

Vitória/ES, 24 de novembro de 2023.

Para: Autoridades dos Municípios de Alfredo Chaves e Anchieta.

Assunto: **Convite Consulta Pública**

Prezado Senhor,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, irá realizar uma **CONSULTA PÚBLICA** referente as obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda de aproximadamente 61,39 km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Registro que a referida consulta se dará em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, onde será apresentado o projeto de recuperação funcional com conserva por desempenho dos segmentos rodoviários abaixo descritos:

- Rodovia ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101;
- Rodovia ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

3. Diante do exposto, venho por meio deste, encaminhar a Vossa Excelência o CONVITE para participação no dia **03/05/2023 (quarta-feira)**, às **18:00h**, no **Auditório da Secretaria Municipal de Educação**, no endereço: Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-Presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

Atenciosamente,

JOSÉ EUSTÁQUIO DE FREITAS
DIRETOR PRESIDENTE DO DER-ES

ASSINATURA

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

JOSE EUSTAQUIO DE FREITAS

DIRETOR PRESIDENTE

DIPRE - DER - GOVES

assinado em 24/04/2023 14:29:34 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 24/04/2023 14:29:34 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por FABRÍCIA DALCOLMO SIGLER (ASSESSOR ESPECIAL - DIGEP - DER - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2023-681X14>



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0277/2023 – DER-ES/DIPRE

Vitória/ES, 24 de novembro de 2023.

Para: Autoridades do Município de Marechal Floriano;

Assunto: **Convite Consulta Pública**

Prezado Senhor,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, irá realizar uma **CONSULTA PÚBLICA** referente as obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda de aproximadamente 61,39 km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Registro que a referida consulta se dará em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, onde será apresentado o projeto de recuperação funcional com conserva por desempenho dos segmentos rodoviários abaixo descritos:

- Rodovia ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101;
- Rodovia ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

3. Diante do exposto, venho por meio deste, encaminhar a Vossa Excelência o CONVITE para participação no dia **04/05/2023 (quinta-feira)**, às **18:00h**, no **Centro de Agronegócios**, no endereço: Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal, Marechal Floriano-ES.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

ocasião, manifesta o Diretor-Presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

JOSÉ EUSTÁQUIO DE FREITAS
DIRETOR PRESIDENTE DO DER-ES

ASSINATURA

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

JOSE EUSTAQUIO DE FREITAS

DIRETOR PRESIDENTE

DIPRE - DER - GOVES

assinado em 24/04/2023 14:29:33 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 24/04/2023 14:29:34 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por FABRÍCIA DALCOLMO SIGLER (ASSESSOR ESPECIAL - DIGEP - DER - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2023-0H71RP>

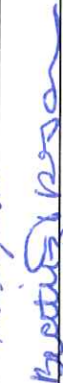
ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/2023

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Hilano Oliveira	SANTA MARIA DE MARECHAL	(27) 99506 3519	
LINDOMAR LUIS GONCALVES	SANTA MARIA DE MARECHAL	(27) 99931 4512	
Robson Antonio	ARAGUAIA	(27) 99854 9710	
Alvaro Antonio	ARAGUAIA	(27) 99854 9710	
Guilherme Rodrigues Pereira	Santa Maria	(27) 99939 7072	
Marcos Leticia	Santa Maria	(27) 99767 3133	
José C. KROHLINO	SANTA MARIA	(27) 99985 5468	
Fabiano Duarte	DESTINAT ADIUVIA	(27) 99969 0392	
matheus beão	santa maria	(27) 99920 4451	
Bruno T. M. da Rosa	São Marcos - Alfredo Chaves	(27) 99858 6829	
Bruno T. D. L. Pappa	Araruama, M. F. F. S.	(27) 99821 6594	
João Carlos	Santa Maria	(27) 99920 4451	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Marcos morlondo		996684796	
Francisco Santa d'avis	ARAGUAIA	998203977	Francisco Santa d'avis
João Mayfaria	São Martinho P.O.G.S	037997728294	
Giuseppe M. dos Santos	ARAGUAIA	2799342428	Giuseppe
Sabrina U. Riön	Aracuaia	27998201606	fgu
Leiza Bravin Bouda	Aracuaia	(27)99627-0757	Leiza B. Bouda
Michelle Chagas	Aracuaia	(27)99704.378	Michelle Chagas
Wanda Ruth	Aracuaia	(27)99992931	Wanda Ruth
Evelina Lúcia	Aracuaia	(27)99804528	
ALDO H. JUNIOR	IBATIÁ	(27)99962-2716	Alain
Tatiana V. de Souza	Aracuaia	27 998046022	
Sergio Luis Gilin	Caraguara	(27)997694627	

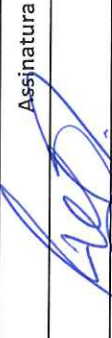
ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Eliziana Tamy	S. Municipal de Araguaia	997797910	
Eliziana Tamy	S. Municipal de Araguaia	(27) 99820.0342	
Eliziana Tamy		27-99570-9250	
Eliziana Tamy		997506801	Eliziana Tamy do Carmo
Eliziana Tamy		999916791	
Eliziana Tamy		99657-4140	
Eliziana Tamy		981 96611	
Eliziana Tamy		27-99761-8220	
Eliziana Tamy		27 998630723	
Eliziana Tamy			
Eliziana Tamy	Posto do Capi		
Eliziana Tamy	Posto do Capi	(27) 999914280	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
<i>Wanderlan da Silva</i>		997948130	
<i>Wanderlan da Silva</i>		96113405	
<i>Argentina da Silva</i>		999656595	
<i>Wanderlan da Silva</i>		997520915	
<i>Wanderlan da Silva</i>		997631519	
<i>Wanderlan da Silva</i>		996025013	
<i>Wanderlan da Silva</i>		98833-4865	39
<i>Wanderlan da Silva</i>		997815725	
<i>Wanderlan da Silva</i>		99932-7056	
<i>Wanderlan da Silva</i>		27997212211	
<i>Wanderlan da Silva</i>		996025020	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Katiana Menezes		62199500-6319	
Zary R. Paul		271999719331	
Silvana Z. Farias		99642.1242	
Diogo P. Knollino		998581383	
Adair C. Magalhães		996367314	
Maurício Viegas J. Júnior	SANTA MARIA	995171617	
Geirley Knollino	Santa Maria	99849-8438	
Antônio Manoel Knollino	S. Maria	27997204496	
Ronaldo P. da Silva	S. Maria	27-997562076	
[Assinatura]		999983633	
[Assinatura]	S. Maria	27-99993-6360	
[Assinatura]	(S) Manoel C. Magalhães	999399618	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 26/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Tatiana Luzato	Araguaia	(27) 99527-0623	
Andressa Gonçalves	Araguaia	(27) 99936.1880	
Andressa Gonçalves	Sta. Maria	(27) 99302-5417	
Andressa Gonçalves	Araguaia	(27) 997267713	
Andressa Gonçalves	Araguaia	94733674	
Andressa Gonçalves	S. Marcos	(27) 996890145	ACJ
Andressa Gonçalves	S. Gendré	(27) 996107584	AC2

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 - ARAGUAIA - ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 27/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
ANTONIO PAGANINI	ALFREDO CHAVES ES.	27.999835051	
Carla Petri Matter	Alfredo Chaves	27.995706885	
Alfredos	Alfredo Chaves		
Wesley		999 83 - 0612	
Bruno Maiceli Rosa	Alfredo Chaves	(27)99804-2795	
Vanessa	Alc.	27/999695510	
Joana Maria	Alfredo Chaves.	(27)98892-0935	
		27 99 7687070	
SILMAR ESTE	Alfredo Chaves	27.999272066	
Engid Rangel Mendes	Cinichita	(27)99875-7558	
WELTON LARA	JABAQUARA	(27)999644816	
Lucas Henrique dos Santos	JABAQUARA	(28)999169998	

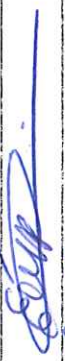
ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 - ARAGUAIA - ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 27/04/2023.

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Ruth Vieira	Dema - Alfredo Chaves	(27) 99965-7814	
Marcia de Lencastre Barbosa	ESF. Interimium	(27) 99702-2923	
Dailana Maria Gomes	ESF. Interimium	(27) 99911 3062	
Regina Rosa Tiziane	São Marcos	(27) 99908 7752	
Carla LA Balboa	CACHOEIRA	(27) 99523 2683	
Maurício Lima Varela	Alfredo Chaves	27 99852.6762	
Davison Bruschi	Centro - Alfredo Chaves	(27) 99851 4745	
Jocimar de Almeida	Rampa Nicolini		
Daiane Cortal	Rapão Terra Tudo	32) 984612626	
Sumanda Santana	Rapão Terra Tudo	(27) 99512 4796	
ERICA MINIE P. VARGAS	LOJA 1, 99/IMPENIOVA.	(28) 99992 7736	
Marcia de Lencastre	Loja Interimium	27 99982 6105	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (SR-11524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 - ARAGUAIA - ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

Data: 27/04/23

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Wagner A. P. de A.	Gratificação	(27) 99723-5650	
Letícia Bassotto Guimarães	Gratificação	28 98122 1210	
maesena Reis	Gratificação	27 99723154	
Antônio de G.			
Edson Lacerda da Silva		(27) 999585692	
Odair José Bruma		27.997229269	
Eng.º H. Pontes de Azevedo	Colheita		
Alfonso de A.	Alfredo Chaves	28 99723152	
Roberto de A.	Alfredo Chaves	27 999444900	
Glauce de A.		27 99967-2088	
Regina de A.	Alfredo Chaves	27 996051252	
H. V. de A.	Alfredo Chaves	27 997266405	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-11524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (9) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBU).

Data: 27/04/2023

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Quap. de 2hrs	Jabaquara.	27/998223338	
Rosângeli G. Cardozo		127199518.1243	
Valéria's Lopes	Jabaparc	(28)9990504509	
João Victor	Arbana 18M	28)999872527	
Clodene Gomes	Desenho do Sol	(28) 999259555	
Valéria Moura	Mez do Sol	27 997 837571	
Jordana G. Garcia	Arquiteta	(28)999555056	



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101
- RODOVIA ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ).

[illegible]

5.4 ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Neomar Antonio Pizzin Junior	(27) 999270235	DER-ES
2	Denise Souza Götardo Schröder	(27) 3636-4446	DER-ES
3	Gabriel F. F. F. F.	(27) 999333608	UGP - DER-ES
4	Luiz Agostinho Apolinário	(27) 99939-8750	UST- DER-ES
5	Fernando V. de S. Lafayette	996648116 (22)	Cachoeirinha
6	Placato José G. G.	99832.3047	DER.
7	Leandro B. S. S.	(27) 99807-8331	Cachoeirinha.
8	Anderson F. F.	(27) 99667-5883	MATILDE
9	Carlos Eugênio Ramalho G. G.	27-998992277	Alf. Chaves
10	A DEMAR DE ANGELI	22-999768393	SÃO MARTINHO
11	João Maria T. T.	555650684	União
12	João de Almeida Silva	(27) 99292.9477	Casa de Pede
13	Regiane F. da Silva	(27) 997733044	Sede
14	EDUARDO GAIGHER FILHO	27 999229120	SEDE
15	João Carlos de M. M.	27 997298485	SEDE

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Rafael O. Pinares	2799863834	Alf. Chaves
17	Edna Lapa		Vitoria
18	mael De Luquis	(27) 997963515	Sad Martinho
19	Mariagelmadeg L. Pinares		Sad Martinho
20	Alfredo Antonio TEIXEIRA FILHO	(27) 999510273	NETORIA
21	Ger. C. Pinares	(22) 996040850	CC
22	B2	(27) 9938729316	Centro
23	Maxima Cristina Damasceno	(27) 998612997	Coqueirinha
24	ALEXANDRE ELIAS ABRAHAM RABELO	(27) 999441340	CRUTRO
25	Mary M. de P. Guizle	(27) 99605-2319	ACITAFINILTA
26	Sebastião	(27) 999277066	
27	Guilherme	27 993127276	Tagatara
28	Antonio Marcos Orlando	27 997096129	Alf. Chaves
29	Ricardo Silva Maximino	27 997258824	Curio Branco
30	Juliano S. Pagnago	27 999836152	Juliano

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
31		27 984682770	
32	Elba Fonseca	27 99527-0928	Macrina
33	DAVILA ODLAVY	27 99513 6065	SAB KACOL
34	Sergio de S. Barros	(27) 99950-5418	CENTRO
35	SOSINHA PUNDA	27 994545869	CENTRO
36	WAGNER VIEIRA JUNIOR	27-99702-3573	CACHOEIRINHA 2
37	Quilá Benica de Souza	27 99927-0233	Cachoeirinha
38	Milton Ribeiro	999320714	Câmara
39	Charles Gough	27 998318388	Câmara (Alfredo Chaves)
40	Raquelina Helma Benica	27.99855-4635	centro
41	NEUZINHO GASTA	27 999092548	Megilo fupri
42	Guilherme A. Borales	27.9.99883.8695	Anchieta
43	Claudio Odeia	28-998812083	Anchieta
44	ANTERIO PAGANINI	27 999835031	ALFREDO CHAVES
45	Férica Martin de Souza	27 997095812	fer - SEMAN - Anchieta

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
46	Sebastião Marcos Pinheiro	(27) 99629 1036	São Martinho
47	Rolmar Botelho	(27) 999722637	
48	Damiano Tellarine Vazzola	(27) 99996 3558	Simbena - A. e.
49	Caio Moys	(28) 99908 - 3847	Saf.
50	Julma Candido Marul De Nodari	(28) 99918 - 4847	Primi/Anchieta - ES
51	Marcelo	27/998084242	Indiária
52	Marcia Clecinete Barreto	(27) 995828780	Alfredo Chaves - Imigrantes
53	Eriney n. Parreli	(27) 99602 - 1400	Alfredo Chaves - ES.
54	Adriana A. Duarte	27-997098481	Sagrada Família
55	Osmeir Marcos	27/995817507	Bairro Chacrinha
56	Ismael Paganini Aguiar	(27) 99843 - 6766	Centro AC.
57	Luiz Eduardo Abachi Pires	(27) 99994 - 0714	Centro AC
58	JILVAN CARVALHO SANTOS	28 99914 - 0365	ANCHIETA SGE
59	Everton Lourenço	28- 99902 2335	Anchieta - Recanto do Sol
60	Silviana Moraes	(28) 9999 56227	Anchieta

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
61	Gabriel Pompermayer	(28) 99882-8620	SEMAN - Anchieta
62	Eliane dos Santos	(27) 98153-7164	Alfredo Chaves.
63	Rodrigo da Silva Ferreira	(27) 99697-5725	Anchieta
64	Igerimara Neves Pereira	(28) 999482424	Recanto do Sol / Anchieta
65	Protonio m. L. Soares	28. 99886.5567	PMA.
66	Rafaela Lorenzini Ceccon	(27) 99978-4565	Anchieta - PMA
67	Adilson dos Babozer	28) 99925-3909	UBU: Anchieta - ES.
68	Antônio Sando	27/999277704	PMA
69	Marcelo R. Bezerra	27/99951-2011	PMA
70	Joel Mark Bezerra	27 998898934	ERETOCIRINHA. Mefes
71	Delipe Ignacia Gnoss	(27) 99608 8126	Alfredo Chaves - SEDE
72	Dr. B. B.		
73	Germano	(27) 998861065	Alfredo Chaves. ES.
74	Renan Paves	28 999247542	CHIAPADA do A. Anchieta.
75	Engrid Rangel Morschi	(27) 99875 7558	

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
76	GILBERTO B. SILVA	28.99902-1171	UBU
77	Juliana Rita Natali Polomzani	(27) 99914-6984	Funcionário Público
78	Adriana Joseana	(27) 999850380	S. Família
79	Fabrizio Marqueti Grot	(28) 99275-4829	SAMARCO
80	Dirceu de Souza Netto	(27) 99965-1806	PM Anchieta - comunicação
81	Jonas Percinotenciano	(28) 999080667	PM Anchieta
82	Divigini Cetto Escandian	(27) 99605-9695	Alfredo Chaves
83	Rafael Garcia Martins	(27) 99758 7420	Centros
84	Roberto Maria Medeiros	(28) 99920-3233	Siribair
85	Shirley de Oliveira Pereira	28 99923 1885	Chapada do J. Anchieta
86	João José	28 999038105	CHAPADA DO J. Anchieta
87	Moacir Bottecchia	27 996027943	CA.TS - Alf. Chaves
88	Ryane Marc Pecanhe Netto	27.99854762	Alfredo Chaves
89	Miriam da S. Gaudêncio	27.9915-7025	Alfredo Chaves
90	Luiz Anderson dos Santos	27 996 953878	Alfredo Chaves

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni
Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
91	JONAS NUNES F. F. M. S.	(27) 992757826	A/Inch d'm
92	BENATO LORENCINI	(28) 99975 3668	CAMARA/ VEREADOR
93	Fergio Luiz da Silva Jesus	(28) 99961-2365	Câmara Vereadores Ameheta
94	ROBILSON JORGE ANTUNES	(28) 999785204	SEC. AGRICULTURA AMEHETA
95	DIREOU MATOS	(28) 99917-2247	PREFEITURA - ANCHISTA
96	CARLOS VBER VALADÃO	27 99960.8009	BANCO DO BRASIL
97	Flavio Luiz Pulcin	998869964	APRESENTADOR A.C
98	Sabana m. E. Franco	(27) 99755-1344	Prefeitura A. Chaves.
99	Roberto F. Capoloni	27 99816751	ASS. VOLUNTÁRIA DE A.C
100	Rubens Schunk Ribeiro	27 999185682	Alfredo Chaves

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: : Auditório da Secretaria Municipal de Educação, Rua Amélia Dondoni Paganini- 32 - Bairro Santa Terezinha / Alfredo Chaves – ES.

Data: 03/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
76	Julia Bonella Oliveira	(27) 99605-8624	Alfredo Chaves
77	NEILSON A. MELLO GOIMANTIS	(27) 999600908	Alfredo CHAVES
78	Tania Marcia Donatello Tessaro	(27) 99746-9634	Matilde
79	Roguel Bissa Merignette	(27) 99991-2275	SAMARCO
80	Marcelo Freitas Ladeia	(27) 996259250	Alfredo Chaves
81	Letícia da Penha Gaiola	(27) 99705-0038	Alfredo Chaves
82	Maria Lucia Canal Bilmok	(27) 99292-7064	Alfredo Chaves
83	Eduardo Gomes	(27) 99646 6786	Alfredo Chaves
84	Fabrizio Petri	(28) 99318 5236	ANCHIETA
85	Leonardo A. Sivento	(28) 99958 3533	Andréia
86	FABIANO MEZADRI	(28) 99885-3271	ANCHIETA
87			
88			
89			
90			

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal,
Marechal Floriano-ES

Data: 04/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Daniela Souza Guterres Schmidt	(27) 3636-4146	DER-ES
2	Mirivelly de Silva Almeida	(27) 99787-3664	Der-ES
3	Edmar Coe		DER-ES
4	Alexandra B. Moreira (Sandha)		DER-ES
5	Lidiane Fobbi	27-999836003	MARECHAL FLORIANO.
6	Gabriela Tassary	27-999333606	UGP-DER-ES
7	Denato José Grami	27-99832.3047	DER-ES
8	Ademilson Gomes Nepomuceno	27-99968-2482	Subsecretaria ADM M. Floriano
9	Fabiane da Silva Siqueira	27-9908-4034	DER-ES.
10	Leandro Brito	27 997339315	Bom Bom Esperança MF
11	Carmelinda M. T. Voellig	27 997339315	Bom Esperança MF
12	Marco Aurélio Dantas	(27) 999643975	Araruama - M.F.
13			
14	Vitor Silva		
15	Cícero Modolo - Jornalista	(27) 999374530	Marechal Floriano /
@cicero modolo - Portos Montanhas Copitobas			

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal, Marechal Floriano-ES		Data: 04/05/2023	Horário: 18:00 h
Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Admiri Sobrinho	41-999889503	Araguaia
17	Maia dos Góes Mendonça	27-999995612	S. Espírito Marechal Floriano
18	Luiz Augusto do Livramento	27-99939-8750	Florianópolis
19	Neon Bazzin	(27) 999270235	DER-65
20	myrson	(27) 999646230	Veredas
21	Adriano L. Krohling	(27) 9993301052	SANTA MARIA
22	Angela M ^g Bressato Krohling	(27) 999054156	santa maria
23	Gabriel Stockl	27 998089234	
24	Geakyla Boldrini	(27) 99705-6001	Araguaia
25	Giordana Paula Bravin Mota	(27) 997980222	Araguaia - MF
26	Leonel Brito	997528487	BOAISPERA IV G ^a
27	Ronaldo L.V. Almeida	33375295X	M.F.
28	NATALINO DIAS ALTO	27 999050966	MAL. FLORIANO - CENTRO
29	ANTONIO CARLOS MARINI	27 998106242	ARAGUAIA - M. FLORIANO
30	Oricélia Louiza R. Stockl	27 998644117	Santa Maria - MF.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal, Marechal Floriano-ES		Data: 04/05/2023	Horário: 18:00 h
Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
31	<i>Cláudia</i>	27999118593	Santa Maria
32	FERNANDO MACIEL MURK	27.997497218	ARAGUAIA -
33	CARLOS GILVANO PUGST	27-99897114	ARAGUAIA
34	Adriana Pust	27-997465213	Araguaia
35	Mariza Theresza Heleny Fracalossi	27-998014825	
36	<i>Francisco A. Bello</i>	27 998124675	
37	Danielo Reigini	999247120	ARAGUAIA
38	Nilda Regiani Borge	998597751	Araguaia
39	Fabiano Stock	999825213	S. Maria
40	ARCEU KROLLING	998458438	S. Maria
41	EEZAR TADEU RONEHI JÚNIOR	27998366711	ARAGUAIA
42	Enio Litz	27998192807	Boa Esperança
43	ANGELO GERMARDES TASPADINI	27-999315725	ARAGUAIA - M. F.
44	Herzilo Vardi Gama	27.999807744	Marechal Floriano
45	André Litz	27.998479845	SOJO DE BAIXO

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal,
Marechal Floriano-ES

Data: 04/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
46	Diony STRING	(27) 99783 8151	MARECHAL FLORIANO CENTRO
47	Rita de Freitas	27,999359011	Rita de Freitas
48	Jaumes Paschoal Lucas	27,999359011	
49	Alma Candida de Souza	27 999565517	Santa Maria
50	ANTONIO C. KRAHLING	999863164	STA MARIA M.F.
51	Sydna Krahling Gules	99532210	Sta maria
52	Antonio Paschoal C	99.2676012	FRANCISCO
53	Glauco Christo	27 99978 1069	Christo
54	FABIANO JORRA	22 99969.0392	
55	Arcilene Buzato Krahling	27 995088840	Santa Maria
56	Valeri marci	27. 99327086	PUNT
57	OSVALDO CESTR KIEFER	27.998219292	
58	Olívio Alfredo Braun	27-999836384	Araguaia
59	Leonildo KINIO 999471218		São Cristóvão
60	Regilda de souza mendes	999001163	Santa maria.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal,
Marechal Floriano-ES

Data: 04/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
61	DIOGO PADUA KROHLING	(27) 998581383	Santa Maria
62	Bianca da Silva Lutting Krohling	(27) 999931268	Santa Maria
63	Tauo Krohling	(27) 999931268	Santa Maria
64	Quezia Kiefer	(27) 997712344	M. Floriano
65	Valdeci Braun Brecken	(27) 996235323	M. Floriano
66	Claudio da Silva		
67	Erving Frederico 999001167		
68	JOÃO CABRAL	DT. 99795.1104	MAROCIAL
69	ALESSANDRO BARBOSA	997472271	SANTA MARIA
70	Paulo Roberto	997677713	m. f
71	Ednir		
72	Jabio de OLIVEIRA MATINS	BOA ESPERANÇA	9982 94785
73	JOAO LUCAS CAUS	ARAGUAIA	99981 0770
74	RICARDO CHURRA	ARAGUAIA	998526513
75	JOSÉ RODOLFO KROHLING	99719 4047	SANTA MARIA

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES - ENTR. BR-101

ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

Local: Centro de Agronegócios, Rodovia ES 146 – km 01, Santa Maria de Marechal,
Marechal Floriano-ES

Data: 04/05/2023

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
91	José Carlos Taitler	99 997 0270	TRILHA DANAJU
92	Versilhi Brg mandt/c	999 01036	MAA FLORIANO
93	Inez ole Fuen manot	997 015345	M. Fleury
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			



Assunto:

Rodovia ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

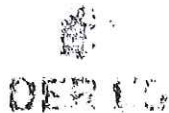
[illegible]



Assunto:

Rodovia ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

99



Inscrição Perguntas Orais

Assunto:

**Rodovia ES-146 - ENTR. BR-262 – ARAGUAIA – ALFREDO CHAVES -
ENTR. BR-101**

Rodovia ES-146 - ENTR. BR-101 (B) (JABAQUARA) - ENTR. ES-060 (UBÚ)

[illegible]