

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E DE RODOVIAS DO ESTADO DO
ESPÍRITO SANTO – DER-ES



PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO
(BR-L1524)

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

EXTENSÃO TOTAL: 69,71 km

RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA
LOTE 3

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	2
2	DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA.....	2
2.1	Concepção Geral do Projeto	2
2.1.1	Identificação do Executor	4
2.1.2	Objetivos do Projeto	4
2.2	Descrição dos Componentes do Programa.....	6
3	OBJETIVOS	8
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA	8
5	RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS.....	8
5.1	Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento	9
5.1.1	Mobilização nas Comunidades ao Longo do Trecho	11
5.1.2	Escolha dos Locais	15
5.1.3	Dinâmica dos Eventos	15
5.1.4	Registro das Consultas Públicas	24
5.1.5	Atores Presentes	24
5.1.6	Comentários, perguntas e preocupações	24
5.1.7	Conclusão.....	28
5.1.8	Registro Fotográfico	29
5.2	ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS	32
5.3	ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS E LISTA DE CONVITES ENTREGUES	33
5.4	ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS	34

1 INTRODUÇÃO

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 - consultas.

As Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como “diálogo construtivo entre as partes afetadas” e observam que: *“Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”* Esta política requer consultas com as partes afetadas (“indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco”) e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de *due diligence*, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Para projetos que envolvam reassentamento, a Política de Reassentamento Involuntário (OP-710) do Banco prevê a condução de Consultas de maneira oportuna e adequada do ponto de vista sociocultural, com uma fatia representativa das comunidades deslocadas e anfitriãs durante a criação, execução e monitoramento do Plano de Reassentamento. A política de Povos Indígenas do Banco (OP-765) prevê consultas adequadas do ponto de vista Sociocultural e eficazes para todas as operações que visem beneficiar povos indígenas.

Neste contexto se insere a proposta de construir um canal de comunicação com público diretamente ou indiretamente afetado pelas obras.

2 DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA

2.1 Concepção Geral do Projeto

A concepção do projeto levou em consideração que se trata de serviços de restauração do pavimento e de conservação rodoviária a ser remunerada por desempenho, que pelo seu conceito exige a manutenção de todo o corpo estradal da rodovia dentro de padrões de desempenho estabelecidos, o que para esse caso também exige a recuperação de todos os elementos do corpo estradal a partir de um inventário do estado atual, que nesse projeto básico representará sua necessidade de recuperação.

A concepção definitiva do projeto básico elaborado se deu a partir do conhecimento da situação física atual de cada trecho, associada a demandas existentes por parte dos usuários, comunidades envolvidas e todos os aspectos relativos a visão da

imperiosa necessidade de incorporação de elementos relacionados à segurança, conforto e benefícios aderentes a proposta de redução do tempo de viagens e custos de transporte.

A necessidade da elaboração do projeto de restauração do pavimento, com inserção de outros elementos, se deve então a um conjunto de fatos e fatores, principalmente associados a:

- ✓ Situação atual dos pavimentos;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado físico atual da rodovia considerando uma visão de seu corpo estradal como um todo;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado estrutural e de superfície do pavimento;
- ✓ Ajustamento de eventuais soluções de projeto em decorrência do surgimento de fatos novos, tais como ocupações marginais, solicitações das comunidades beneficiadas envolvidas diretamente, atendimento e/ou novas demandas surgidas.

Dentro desta ótica, o projeto básico passa a ter um desenho baseado numa proposta de inserção de algumas melhorias operacionais e de segurança nos seguintes itens de projeto:

- ✓ Projeto geométrico – introdução de pequenas melhorias na geometria transversal da plataforma pavimentada atual (pistas e acostamentos), sendo que essas melhorias geométricas se referem a introdução de faixas de segurança, faixas multiuso e passeios. Neste caso, também podem ser consideradas como melhorias geométricas de plataforma a inserção de baias para pontos de paradas de ônibus, limpa-rodas e acessos secundários. A introdução de todos os dispositivos descritos e/ou alterações ou ajustes de plataforma, estão diretamente relacionados à segurança operacional das rodovias, facilitando acessos de entrada e saída da rodovia, retirada de veículos em condições de risco ao tráfego (ônibus parado na pista de rolamento, dentre outros), e também de proteção do corpo estradal evitando erosões de bordo nos acessos secundários marginais.
- ✓ Projeto de terraplenagem – os serviços de terraplenagem destinam-se apenas a implantação das paradas de ônibus no padrão DER-ES, faixa multiuso e passeios.
- ✓ Projeto de pavimentação – além das soluções próprias e aplicáveis do projeto para restauração dos pavimentos, foram incluídas faixas de segurança, limpa-rodas, baias para pontos de paradas de ônibus, e acessos secundários.
- ✓ Projeto de drenagem e O.A.C.– levando em consideração o conceito do projeto como sendo de restauração e conservação remunerada por desempenho, e em função dos inventários e levantamentos de demandas no campo sobre o estado atual das rodovias, fica evidente a necessidade de elaboração de um projeto destinado a recuperação de dispositivos danificados ou comprometidos existentes, e implantação de novos dispositivos de drenagem e O.A.C. em substituição aos danificados com essa recomendação, tudo isso na direção de se restabelecer todo um sistema de drenagem eficiente adequado às condições da rodovia restaurada.

- ✓ Projeto de obras complementares – como obras complementares forma inseridos serviços relativos à implantação de defensas metálicas, abrigos em pontos de parada de ônibus, paisagismo, implantação e ou deslocamento de cercas.
- ✓ Projeto de sinalização – algumas melhorias nas condições atuais da sinalização horizontal e vertical das rodovias integrantes do Lote 03, que se fazem necessárias de implantação, foram incluídas como medidas de reforço técnico na sinalização e medida de segurança tais como a implantação de sonorizadores, redutores de velocidade e ondulação transversal.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais – esse componente do projeto objetiva a restauração funcional das pontes existentes nas rodovias do Lote 03, considerando que intervenções de caráter estrutural devem ser tratadas em procedimentos específicos, restando então o tratamento a pequenos reparos de manutenção básica das estruturas, que podem estar relacionadas ao pavimento dos tabuleiros, juntas, recuperação de superfícies de concreto de guarda-corpos, e outros dispositivos.
- ✓ Serviços ambientais – os serviços ambientais aqui classificados correspondem aos serviços consequentes da execução da obra, revegetação de empréstimos/jazidas e bota foras.

2.1.1 Identificação do Executor

A tabela a seguir apresenta, os dados do Executor.

Razão Social	Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes nº 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória – ES, CEP: 29.051-015.
Site	www.deres.com.br
Nome do Responsável	Luiz Cesar Maretta Coura
Cargo	Diretor Geral
Telefone (s)	(27) 3636 - 4401

2.1.2 Objetivos do Projeto

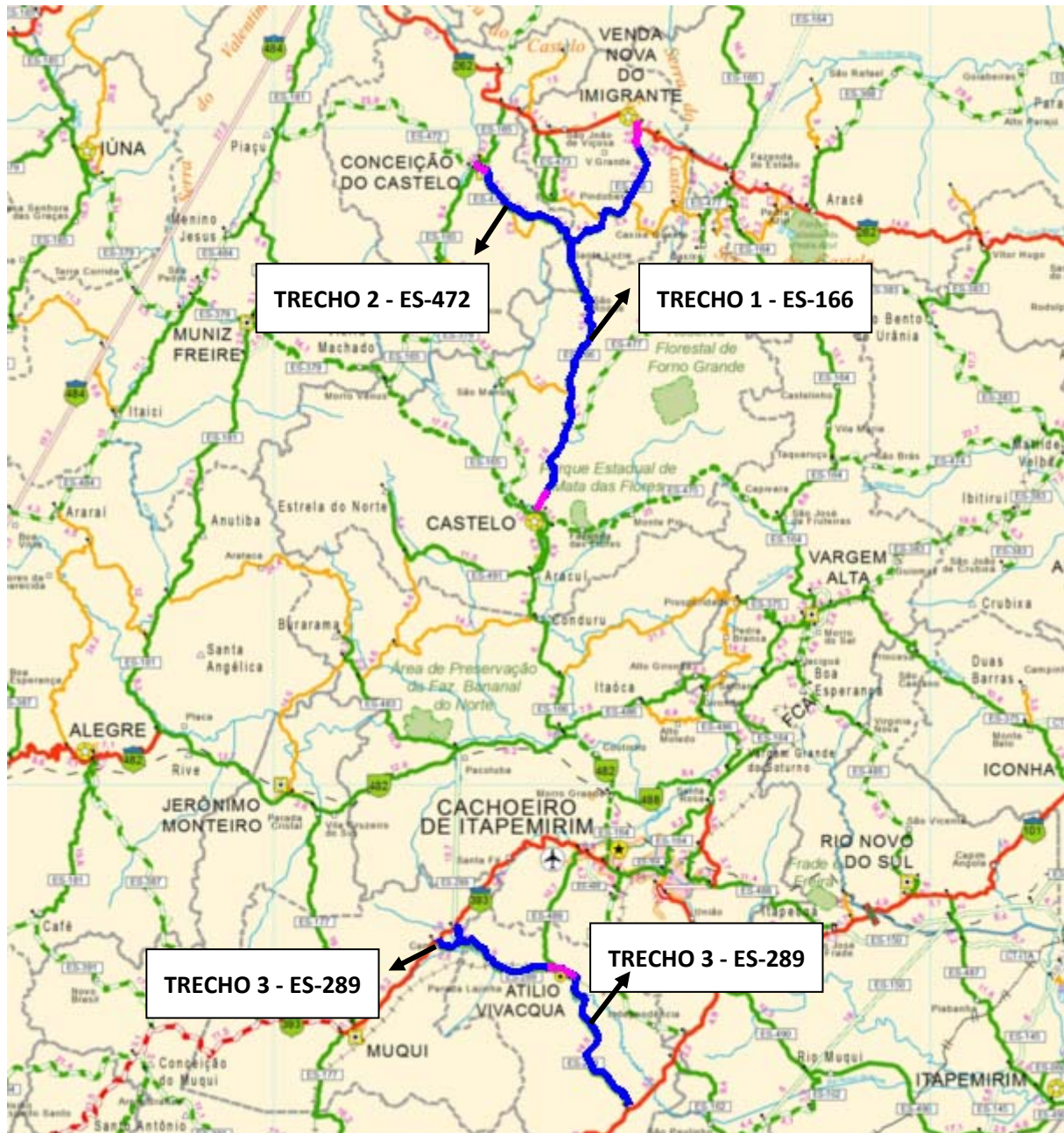
O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo visa promover o desenvolvimento econômico e social, redução dos custos de transporte, melhorias na logística, promover melhor integração regional e aumentar a segurança do trânsito.

Para que tais objetivos se concretize o Estado do Espírito tem a necessidade de promover melhorias em diversos trechos de sua malha rodoviária. Neste contexto podemos destacar o lote 03 das obras de recuperação funcional com conserva por desempenho de 69,71km que é composto dos trechos:

- ✓ TRECHO 1 - RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO), extensão 34,36km.;

- ✓ TRECHO 2 - RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO), extensão 10,36km;
- ✓ TRECHO 3 - RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM) – extensão 22,62km;
- ✓ TRECHO 4 - RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM), extensão 2,37km.

A localização do lote 03 pode ser visualizada na Figura a seguir:



- TRECHOS EM ESTUDO
- PERÍMETROS URBANOS NÃO CONTEMPLADOS

2.2 Descrição dos Componentes do Programa

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 2 Componentes e a Administração do Programa a saber:

Componente 1: Desenho, reabilitação, implementação e manutenção por nível de serviço da infraestrutura rodoviária do ES

Descrição: Este componente financiará: (i) a elaboração de projetos executivos de implementação, reabilitação, duplicação, pavimentação e recuperação funcional com manutenção por nível de serviço da Rede Rodoviária Estadual, assim como de interferências urbanas; (ii) a reabilitação, duplicação e construção de novas rodovias de acesso portuário pertencentes à Rede Rodoviária Estadual, incluindo as intervenções em áreas urbanas; (iii) a recuperação funcional e manutenção por nível de serviço das rodovias estaduais; (iv) as medidas de mitigação socioambiental necessárias para o desenvolvimento das obras financiadas; (v) gastos de desapropriação; e (vi) supervisão técnica e ambiental das obras.

Componente 2. Desenvolvimento das capacidades do DER-ES

Este componente financiará: (i) ferramentas de apoio ao DER-ES para realizar inventários, gestão e manutenção de ativos viários empregando novas tecnologias como drones, plataforma *SigWeb*, etc; (ii) elaboração de manuais, procedimentos e normas técnicas para a intervenção em áreas urbanas e sua sinergia com os instrumentos locais de planejamento urbano, assim como o desenvolvimento de instrumentos de monitoramento e gestão destas intervenções; (iii) capacitação e certificação em auditorias e inspeções de segurança rodoviária, elaboração de guias, protocolos e regulamentos para a realização destas atividades nas futuras intervenções do DER-ES; (iv) fortalecimento do DER-ES na gestão com perspectiva de gênero, mediante a criação de uma Comissão Permanente de Gênero e inclusão, desenho e implementação de capacitações para mulheres em empregos não tradicionais do setor, assim como a implementação de campanhas de prevenção à violência de gênero e discriminação vinculadas ao setor de transportes.

Administração e Auditoria

O Programa financiará a contratação de serviços de consultoria para o apoio das atividades de administração e os custos de auditoria.

Amostra Representativa

O Programa será estruturado na modalidade de programa de obras múltiplas, uma vez que contempla obras com características semelhantes, mas independentes, que devem atender a critérios de elegibilidade definidos pelo órgão executor. Um período de execução de seis anos é considerado a partir da data de vigência do contrato de empréstimo.

A amostra representativa inclui quatro obras representativas da tipologia de intervenções na malha rodoviária estadual que o Programa financiará (reabilitação, implantação e conservação para execução de serviços), que atendem aos critérios de elegibilidade estabelecidos para o programa. A amostra representativa está estimada em um valor de US \$ 114 milhões, o que representa 41% dos US \$ 271 milhões do custo total do programa e inclui as obras descritas a seguir.

A reabilitação do trecho de 14,10 km Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy (ES-010), com investimento de US \$ 16 milhões, incluirá reabilitação, melhoria da sinalização vertical e horizontal, alargamento de calçadas, melhoria de acessos, mudança de velocidade de faixas em cruzamentos e paradas de ônibus.

A construção da nova rodovia ES-115, no trecho de 8,68 km entre Jacaraípe e Nova Almeida, com investimento de US \$ 51 milhões, incluirá a construção de uma nova faixa de rodagem dupla, com obras de integração urbana nos cruzamentos dos centros urbanos que esta conecta.

Reabilitação funcional com manutenção de 236 km de rodovias estaduais (dois lotes de 118 km), com investimento previsto de US \$ 45 milhões, a restauração do pavimento e posterior manutenção por nível de serviço serão financiados por 5 anos. O contrato estabelece indicadores com prazo que devem ser cumpridos pela empresa contratada, e o pagamento é feito pelo cumprimento dos requisitos mínimos definidos pelos indicadores.

As metodologias “Antes” (Ex) e “Depois” (Post) serão utilizadas para monitorar e avaliar os resultados esperados do Programa, bem como a Análise de Custo-Benefício ex Post. A avaliação será baseada no uso do Modelo de Desenvolvimento e Gestão de Rodovias (HDM-4), o Modelo RED do Banco Mundial ou uma combinação de ambos para estimar os custos e benefícios das estradas; e a coleta de outros dados socioeconômicos a serem coletados no estudo de avaliação de impacto para o qual os fundos da operação foram fornecidos.

A análise custo-benefício ex post das obras financiadas pelo Programa será realizada seguindo a mesma metodologia e hipótese da análise custo-benefício ex ante, utilizando modelos semelhantes nas duas etapas. Prevê-se que esta análise seja efetuada em dois cenários: i) os benefícios esperados da intervenção e os custos serão medidos e atualizados, mantendo constantes as condições e preços tidos em consideração na avaliação ex ante; Isso permite mensurar se, com os custos reais incorridos, os benefícios efetivamente realizados e mensurados a preços constantes são suficientes para justificar o investimento em termos econômicos; ii) na segunda etapa serão considerados tanto os benefícios quanto os custos reais do projeto, atualizados a preços correntes, obtendo-se uma medida atualizada de se o projeto resulta em um investimento economicamente rentável dados os custos e benefícios efetivamente materializados. Essa análise em estágios nos permite isolar o efeito de um possível aumento de custo exógeno do efeito de mudanças nos benefícios realizados.

A coordenação da execução do programa ficará a cargo do DER-ES, através da Unidade de Gestão do Programa (UGP), já existente e em funcionamento, que utilizará todos os recursos humanos, técnicos e materiais dos diversos setores e técnicos -organismos administrativos do DER-ES. Na coordenação e implementação do monitoramento e avaliação do Programa, esta unidade está envolvida como entidade responsável pela coordenação e execução das obras, e os especialistas do BID tanto da sede como da Representação.

3 OBJETIVOS

O objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

Foram realizadas 2 consultas no âmbito dos PGAS, sendo realizada nas modalidades presencial, no município de Atilio Vivacqua em 07/12/2022 e em Venda Nova do Imigrante em 08/12/2022.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público-alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- ✓ A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- ✓ Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significam as obras que compõem o Programa.
- ✓ Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- ✓ As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com as políticas do BID, foram realizadas duas Consultas Públicas para divulgação dos Relatórios Ambientais e Sociais (RAS) do lote 3, Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS), Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), com o intuito de colher questões e anseios da comunidade. As Consultas foram realizadas em locais diversos, de acordo com a melhor opção para o deslocamento e participação do público-alvo.

Dessa forma, os locais, dias e horários foram assim estabelecidos:

- ✓ Consulta Pública 1 - **EMEB Ana Busato**, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária), no dia 07 de dezembro de 2022, quarta-feira, as 19 horas.
- ✓ Consulta Pública 2 – **Auditório SENAC**, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência – Venda Nova do Imigrante/ES, no dia 08 de dezembro de 2022, quinta-feira, as 18:30 horas.

As atividades envolvidas na elaboração da Consulta abrangeram:

- ✓ Divulgação das consultas: de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que as Consultas ocorreram independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de Meio Ambiente. A comunicação para as consultas públicas (chamamento) foi realizada com antecedência de 05 dias da realização, da mesma.
- ✓ Organização: o processo de Consulta foi facilitado por meio do Executor, Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo – DER-ES. A executora providenciou local, infraestrutura (vídeo, áudio, projetor, registro fotográfico, etc.), lista de presença, e a divulgação do evento, que foi pautada em diversas formas de comunicação direta e indireta junto aos moradores do entorno, munícipes e entidades e representantes da organização social.
- ✓ Registro da Consulta Pública: foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. Praticamente, todas questões foram discutidas e respondidas durante o evento.

Cada processo de Consulta Pública é descrito a seguir.

5.1 Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Lote 3, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas e coffee break a parte de sonorização/gravação para reunião.

A mobilização para a consulta pública ocorreu em primeiro momento com a identificação das comunidades e situações sobre a rodovia. Desta forma após a primeira visita da Assistente Social de Apoio do DER para mapeamento das comunidades realizou-se a mobilização e nos dias 29/11 a 01/12 onde foi feita a

implantação das faixas, entrega de convites e a fixação de cartazes, que contou com apoio das instituições com representações locais, como as Associações existentes e Sindicato Rural.

Nas visitas para mobilização foram realizadas as seguintes atividades:

- Contato comunidades da área de influência direta;
- Contato com grupos de produtores;
- Fixação de faixa;
- Fixação de cartazes e
- Entrega de Convites.

Material Produzido

Convites e cartazes: Foram impressos 600 convites (formato 21x15) e 130 cartazes (formato 30x21) distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Os convites foram entregues as comunidades, ressaltando que para os órgãos oficiais foram encaminhados via ofícios pelo DER (Anexo 2).

Os cartazes, somente com o link da reunião foram distribuídos nas propriedades/comércio ao longo do trecho.

CONVITE

O Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, sobre as **obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda**, com extensão total 69,71 km, das rodovias:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Hora: 19:00hs

Dia: 07/12/2022 (Quarta-feira)
EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!

Figura 2 - Cartaz de Divulgação Consulta em Atílio Vivacqua

CONVITE

O Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, sobre as **obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda**, com extensão total 69,71 km, das rodovias:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Hora: 18:30hs

Dia: 08/12/2022 (Quinta-feira)

Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência – Venda Nova do Imigrante/ES

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Figura 3 - Cartaz de Divulgação Consulta pública Venda Nova do Imigrante

De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 7 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

As comprovações da entrega dos convites e contato das comunidades estão apresentadas no **Anexo 2**.

5.1.1 Mobilização nas Comunidades ao Longo do Trecho

Comunidade de Praça do Oriente, Comunidade de Camará, Pexinxá, Deserto Feliz e sede de Atílio Vivacqua na ES-289





Comunidade de Providência, Comunidade Pindobas, Comunidade Belo Aurora, Vargem Grande, São Roque, Cutia, Laticínio Briochi, Comunidade Limoeiro, Comunidade de Santo Agostinho, sede de Castelo na ES-166

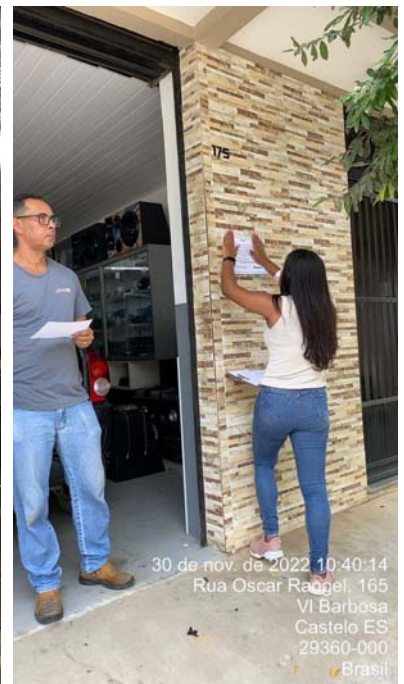




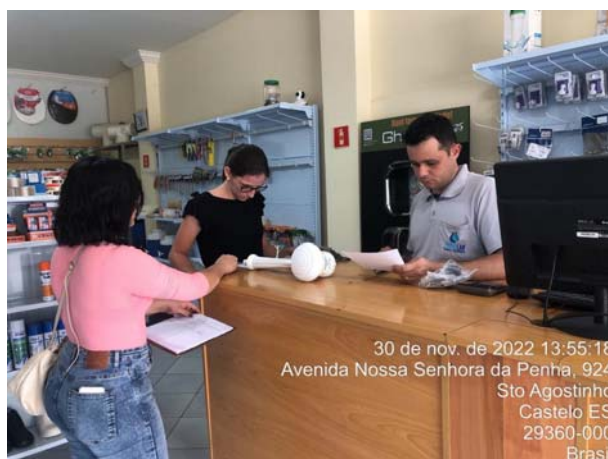
30 de nov. de 2022 14:08:47



30 de nov. de 2022 16:21:10
ES166
Castelo ES
29360-000
Brasil



30 de nov. de 2022 10:40:14
Rua Oscar Rangel, 165
Vil Barbosa
Castelo ES
29360-000
Brasil



30 de nov. de 2022 13:55:18
Avenida Nossa Senhora da Penha, 924
Sto Agostinho
Castelo ES
29360-000
Brasil



30 de nov. de 2022 16:13:49
ES166
Castelo ES
29360-000
Brasil



1 de dez. de 2022 13:18:06
Avenida Evandi Américo Comarela, 675
Venda Nova Do Imigrante ES
29375-000
Brasil



1 de dez. de 2022 13:43:01
Avenida Evandi Américo Comarela, 386
Venda Nova Do Imigrante ES
29375-000
Brasil



Comunidade de Santa Luiza, Comunidade de Taquarussu, sede de Conceição do Castelo na ES-472





5.1.2 Escolha dos Locais

O local escolhido para realização das Consultas Públicas foi Atílio Vivacqua e Venda Nova do Imigrante, por ser os municípios mais estratégicos da região e com maior população.

A opção pela Escola Pública Municipal EMEB Ana Busato em Atílio Vivacqua e do SENAC em Venda Nova do Imigrante foi devido aos locais terem espaço físico para comportar um grande número de pessoas com conforto e segurança. Para tal definição foram visitados escolas existentes e outros espaços particulares da comunidade, sendo que o local escolhido é habitualmente utilizado para reuniões públicas e eventos, sendo este local de fácil acesso e de conhecimento da população.

5.1.3 Dinâmica dos Eventos

A apresentação foi montada de forma a transmitir de forma clara e objetiva as melhorias a serem implantadas no trecho, os principais temas abordados foram:

- Apresentação do lote de obras e conceitos e histórico do DER-ES na execução de obras de recuperação funcional;
- Resumo das melhorias a serem implantadas, visando as comunidades afetadas;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS);
- Divulgação do canal de comunicação.

As apresentações se encontram no **Anexo 1** deste Documento.

A seguir é apresentada a sequência em que ocorram as consultas públicas:

1. Consulta Pública em Atílio Vivacqua:

A reunião iniciou-se às 19h15 com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, conforme orientado pela organização, a condução da reunião observa o item da pauta acima transcrito. Iniciada a ordem do dia, apresentou-se as intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e na sequência a abertura para manifestações escritas e orais do público presente. Registra-se que os agradecimentos à população, lideranças e autoridades locais foi promovida durante toda a Consulta Pública. Esclarecendo que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, sendo seu objetivo, trazer ao conhecimento da comunidade a descrição da obra que será realizada, bem como dar espaço para manifestação. Oportunamente, ressalta-se, que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe BID que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Lucelia Fehlberg Pereira Bueno – Gerente de Financiamento e Captação de Recursos do DER/ES;
- Charleny Peixoto de Lima – Assessora Técnica da Presidência – DER/ES;
- Alexandra Barbosa - Assistente Social DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinário – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos às presenças de:

- Prefeito de Sr. Josemar Machado Fernandes
- Vice-prefeito Sr. Pedro Oliveira Sampaio
- Secretário de Obras Sr. Hélio Humberto Lima Filho
- Vereador Sr. Roberto Melo e Laurinho do Taxi
- Representante do Gabinete da Deputada Norma Ayub - Luizinho
- Representantes de Atílio Vivacqua
- Demais vereadores
- Agradecimento à Diretora Desirre Brandão pela cessão do espaço.
- Agradecimentos à presença de toda comunidade local.

O Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto estará trazendo um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

- Rodovia ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO);
- Rodovia ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO);
- Rodovia ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM);
- Rodovia ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM).
- EXTENSÃO TOTAL: 69,71 Km.

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva da mesma, totalizando 5 anos.

Faz a seguir um breve histórico destas obras/proposta de recuperação funcional e dos estudos que direcionaram ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote localizado no sul, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65.

2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2022

- Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existem problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conservação por desempenho, que se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no **segmento 1**, se inicia no (km 23,0) e segue sentido decrescente com extensão de 7,4 quilômetros, até novamente ocorrer o entroncamento com a ES-477 em seu ponto inicial, a ES-477 é uma rodovia da - da ES-289, se inicia no entroncamento com a BR-101 (km 426,533) e segue sentido crescente com extensão de 14,38 quilômetros, até o entroncamento com a ES-474 (na região central de Atílio Vivacqua), que direciona para a localidade de Cachoeiro de Itapemirim, município de maior influência na região em estudo. O trecho urbano de Atílio Vivacqua situa-se entre os km 12,86 e 14,38, sendo o principal polo gerador de tráfego no segmento. A via de pista simples é pavimentada em toda sua extensão e com geometria constante (exceto pelo trecho de interferência urbana).

• **Segmento 2** - começa em sequência ao segmento 5 (o entroncamento com a ES-474) e segue sentido crescente com extensão de 10,32 quilômetros, até o entroncamento com a BR-393 (km 17,071). É neste trecho que no quilômetro 8,98 dá acesso à região de Camará, onde a ramificação da ES-289 passa pelo trecho urbano com trajeto de 2,53 quilômetros, com término na BR-393 (km 19,013). Com geometria semelhante ao segmento 1, a pista é simples e pavimentada em toda sua extensão, sendo novamente caracterizada em função do volume de tráfego.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 15 ao longo do trecho.

Expõe que a reestruturação do pavimento visa aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- PCR - Programa de Controle de Ruídos
- PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- Programa de Compensação Ecológica
- PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização.

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER-ES, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

2. Consulta Pública em Venda Nova do Imigrante em 08/12/2023:

A reunião iniciou-se as 18h50 com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, conforme orientado pela organização, a condução da reunião observa o item da pauta acima transcrito. Iniciada a ordem do dia, apresentou-se as intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e na sequência a abertura para manifestações escritas e orais do público presente. Registra-se que os agradecimentos a população, lideranças e autoridades locais foi promovida durante toda a Consulta Pública. Esclarecendo que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, sendo seu objetivo, trazer ao conhecimento da comunidade a descrição da obra que será realizada, bem como dar espaço para manifestação. Oportunamente, ressalta-se, que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe do DER-ES e do BID, que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Lucelia Fehlberg Pereira Bueno – Gerente de Financiamento e Captação de Recursos do DER/ES;
- Charleny Peixoto de Lima – Assessora Técnica da Presidência – DER/ES;
- Alexandra Barbosa - Assistente Social DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos as presenças das autoridades municipais presentes, em especial:

- ✓ Vice-prefeito Venda Nova do Imigrante Sr. Tarcisio Bottacin
- ✓ Prefeito de Venda Nova do Imigrante Sr. João Paulo Schettino Mineti
- ✓ Prefeito de Conceição de Castelo Sr. Christiano Spadetto
- ✓ Vereadores da região
- ✓ Representantes de Venda Nova do Imigrante, Conceição de Castelo e Castelo
- ✓ Agradecimento a Câmara de Vereadores pelo espaço.
- ✓ Agradecimentos a presença de todos.

O Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto estará trazendo um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

- ✓ Rodovia ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO);
- ✓ Rodovia ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO);
- ✓ Rodovia ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM);
- ✓ Rodovia ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM).
- ✓ EXTENSÃO TOTAL: 69,71 Km.

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva da mesma, totalizando 5 anos.

Faz a seguir um breve histórico destas obras/proposta de recuperação funcional e dos estudos que direcionaram ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- ✓ Execução mediante produção - obrigação de meio
- ✓ Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- ✓ Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- ✓ Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote localizado no sul, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65
- ✓ 2019
- ✓ Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária

estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2022

✓ Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no **segmento 1**, trecho da rodovia ES-472. Iniciando no km 0,000 (entroncamento com a ES-166, no km 13,700), segue sentido crescente com extensão de 11,3 quilômetros, até o entroncamento com a ES-165, região urbana de Conceição de Castelo. O trecho de pista simples e pavimentado, possui baixo volume de tráfego que é gerado por pelas propriedades lindeiras distribuídas ao longo de seu traçado e segue sentido Conceição de Castelo (sentido crescente) ou Castelo (Sentido decrescente).

- **Segmento 2** - com km 0,000 no entroncamento com a BR-262 (km 104,042), é o início da ES-166 localizado no município de Venda Nova do Imigrante. Com traçado em sentido crescente na direção de Castelo, possui 23,0 quilômetros de pista simples e pavimentada, com término no entroncamento com braço da ES-477.

- **Segmento 3** - se inicia em sequência ao segmento 2 (km 23,0) e segue sentido decrescente com extensão de 7,4 quilômetros, até novamente ocorrer o entroncamento com a ES-477 em seu ponto inicial, a ES-477 é uma rodovia de importante acesso para a região rural Castelo e Venda Nova do Imigrante, com trajeto até a BR-262 já no município de Domingo de Martins.

- **Segmento 4** - se inicia em sequência ao segmento 3 (km 30,400) e segue sentido crescente com extensão de 7,740 quilômetros, até o fim do trecho em estudo da ES-166 (km 38,140), entroncamento com a ES-475 e ES-379 localizado na zona urbana do município de Castelo.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 28 ao longo do trecho. Detalha também a recuperação de passivos existentes.

Expõe que a reestruturação do pavimento visa aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- ✓ PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS
- ✓ PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- ✓ PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- ✓ PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- ✓ PCR - Programa de Controle de Ruídos
- ✓ PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- ✓ PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- ✓ Programa de Compensação Ecológica
- ✓ PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- ✓ Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- ✓ PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização.

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER-ES, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

5.1.4 Registro das Consultas Públicas

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 3** a Lista de Presença da Consulta Pública e o registro das inscrições para perguntas.

5.1.5 Atores Presentes

Foram registrados 76 participantes na Consulta Pública de Atílio Vivacqua e 58 participantes em Venda Nova do Imigrante, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, produtores rurais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 3** deste relatório.

5.1.6 Comentários, perguntas e preocupações

5.1.6.1 Questionamentos na Consulta Pública em Atílio Vivacqua:

Foram ouvidos 15 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Prefeito Josemar Machado Fernandes:** Por que trocar o asfalto do trecho de Atílio, sendo que a aparência parece de boa qualidade? E também, se tem previsão do valor para a execução do trecho? Além, da informação da estadualização do Trecho São Joaquim.

Neomar: Pelo próprio desgaste da via, além das melhorias que são necessárias à manutenção adequada, e o valor está em torno de \$ 100 milhões de reais.

2. **Comunidade Alto São José – Sr Alberto da Silva Melo:** Demonstração da indignação sobre as dificuldades de comunicação com o DER Regional. Além disto, por que fazer a obra em São Gabriel e não contemplar a área da Comunidade que é a chegada da cidade (Atílio Vivacqua) – ES-489?

Neomar: Explicou, que estamos abertos às demandas, e somos sensíveis a situação local, e claro, podemos analisar a viabilidade da implantação de radares na via.

3. **Comunidade Sra. Zilma:** Estou aqui para demonstrar nossa indignação, e reivindicar melhorias na via, para segurança. Trecho com muitos acidentes,

inclusive, com reportagem com local. A estrada da forma que foi feita é muito perigosa. Atende nosso apelo.

4. **Sr. Iolana comunidade São José Operário:** as saídas de carros são perigosas, muita dificuldade para travessia das crianças, e muito acidentes. Estamos clamando por socorro. Por favor, nos ajude!

Neomar: Vamos estudar os pedidos, e peço também que caso haja registro, protocolo, que nos passem para averiguação no setor técnico do DER.

5. **Fala do Prefeito:** Agenda no DER com o superintendente Fábio na quinta-feira. Levamos demandas, e fomos informados do Projeto pronto da ES-489. Segundo o superintendente tentaria algo de imediato, mesmo que seja simples, para melhorar. Informou ainda, que pode verificar, mas precisa seguir a legislação, e que vai estudar a região para minimizar os impactos. Reitero, que é passo a passo, para as demais demandas e a Estadualização da Rodovia São Joaquim. Vemos com muito bons olhos a criação de um contorno para tirar o trânsito de dentro da cidade.

Neomar: Foi feita uma priorização para a escolha, e em outras rodovias serão feitas com melhorias mais robustas, estudos, impactos e viabilidade.

6. **Comunidade: Mácio Meneguci** – A minha contribuição sobre essa obra, é que não consegui observar nesse projeto, a via é muito perigosa com fluxo grande de pedestres, ciclistas e até cavalo, essa nova estrada vai ter pista de rolagem maior? E a limpeza da via? O pessoal da limpeza não recolhe o material. Fazem a limpeza, mas não retiram o material recolhido. E sobre as Sinalizações? Vai ser indicado por meio de placas a indicação das comunidades por onde a rodovia passa? É interessante o diálogo com a comunidade.

Neomar: Temos sim a previsão de alargamento, podemos avaliar com a sinalização que garanta a segurança para as comunidades. O projeto foi negociado com IEMA com dispensa de licenciamento, característica que não podem fugir da classificação com o banco. Mas é evidente, que pode ser avaliado. Na outra pergunta, a sinalização será toda refeita, horizontal e vertical, registramos tudo em ata.

7. **Comunidade – Sr. Leandro** – Quero agradecer essa ponte de diálogo com a comunidade. Gostaria que vocês revissem o cronograma de iniciação das obras vindo de Cachoeiro que é o começo de Atílio Vivacqua, 18 horas é horário mais pesado de trânsito, já pedimos, mas não foi feito nada pelo DER para melhorar a situação. Gostaria que vocês olhassem com mais carinho e mais atenção para o trecho para melhorar a segurança local. E talvez, um radar, para inibir a imprudência e melhorar porque mexer no bolso, é um jeito de educar. E a nossa rodovia precisa de um alargamento de 1 metro.

Neomar: Como já falei vamos fazer o registro e avaliação para retorno para comunidade.

8. **Comunidade Sr. Adelir Torres:** DER- ES 489 – trechos críticos, e o DER ainda não enxergou. Defendo a vida, não conseguimos ter um olhar crítico para melhorar o local. Aquilo está uma nojeira, muito barro na pista. Outra preocupação, precisamos de intervenção com criação de estacionamento um ponto de acesso. Uma área de escape e melhorias para pedestre e ciclista. E também com os pontos de ônibus, o transporte escolar para no meio da pista para as crianças embarcarem. O Estado, não tem poder de fiscalização pois permite que as pessoas construam em cima da faixa. O DER não fiscaliza a faixa de domínio.

Neomar: A lei de Faixa de Domínio Estadual é recente, hoje com a nova lei temos poder de multa, mas temos um quadro pequeno que impossibilita a ampla fiscalização. A APAC está em fase de licitação. O Projeto conta com 15 pontos de ônibus e vamos estudar a possibilidade de alargamento. Identificar pontos císticos e melhoria na sinalização.

Sobre a travessia de animais: Não está previsto.

9. **Sr. Josemar:** Quero parabenizar o DER pelo projeto que está trazendo para o município, o DER tem deixado muito a desejar dentro do município, estaremos acompanhando de perto a execução dos serviços. Mas está faltando o apoio do DER, no atendimento das demandas locais. Na melhoria da sinalização, segurança e melhorias nas vias. O representante do DER não apareceu na agenda do dia 06 no município.
10. **Hélio da comunidade São Pedro** – Quero saber de vocês, na entrada do trevo, hoje ali está muito difícil. Para entrar na pista é muito difícil em função da visibilidade. Vai ter trevo?

Neomar: A ideia da consulta, é ouvir a comunidade local e adequar o projeto dentro do possível, visando melhorar os acessos à rodovia.

11. **Felipe** – Parabenizar o DER por ouvir as demandas da comunidade, acho que nunca estive muna audiência assim, em que a comunidade fosse ouvida. A questão aqui, é a rodovia que vai para Cachoeiro, as casas são muito próximas a via. Os municípios da região utilizam a via, o trevo da Cofril até Nossa Senhora de Aparecida vai ser contemplado?

Neomar: Vamos verificar se está incluso e dar atenção.

12. **Hélio:** Situação das Canaletas, ponte da matriz (risco averiguado pela Defesa Civil), pista do Camará – reforço o pedido de segurança e as melhorias dos acessos.

Neomar: Só para registrar vamos contratar duas pontes para Atílio.

13. **Vice-prefeito:** Minha contribuição é para registrar o conhecimento das melhorias que serão feitas, as pontes e alargamento. Mas como morador da Praça do Oriente, quero reivindicar, a colocação da massa asfáltica na área urbana nessa

comunidade. Quero falar também sobre a ES-489, falei com Fábio e fiz o pleito para melhorias e implantação da sinalização para região.

14. **Vereador Laurinho** – quero ser solidário a todas as pautas que são importantes, e frisar a relevância desse grande projeto que liga aos demais município da Região, deixar os agradecimentos ao Governo, ao Mareto e toda equipe do DER.

15. **Vereador Mário Andrade:** Agradecer o DER pela presença em nosso município, e desejo a toda equipe sucesso e nos colocamos a disposição para contribuir no que for necessário.

Neomar: Só um último registro, será feita a drenagem do trecho, novas intervenções e nas existentes.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1h50 do seu início.

5.1.6.2 *Questionamentos na Consulta Pública em Venda Nova do Imigrante*

Foram ouvidos 09 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Comunidade:** Wilian Fontes – Agradeço a oportunidade, a preocupação da comunidade São Roque e Avenida Pedro Cola, é a velocidade do trecho. Está previsto mais implantação e radares e controle de veículos pesados?

Neomar: O controle de velocidade é feiro a parte, o DER dispõe de contrato específico, evidente reforço na sinalização e segurança. E no DER está sendo realizada estudo para contratação que visa o controle do peso nas vias.

2. **Prefeito de Conceição de Castelo** – Alça interligando a ES-166 em São Roque – ajustes no projeto.

Neomar: Já recebemos o pleito e vamos incluir esse pleito na revisão.

3. **Comunidade: Lorenzo Carnielli** – Primeiro slide – ciclovia saída no posto Calimam. O trecho que fica sem ciclovia entre a ponte e o posto, obras não conectadas. Outro ponto, acidentes na entrada da Fazenda Saúde, ponto crítico.

Neomar: Urbana temos conversado com as prefeituras, o DER está se articulando para atendimento por meio da ARP no segmento. No ponto da Fazenda Saúde, vai ter alargamento com aparada de Ônibus, faremos o registro para melhoria da sinalização e melhoria do acesso.

4. **Comunidade – Taciana Caliman** – Na Alto providência fazenda Saúde, como vai ficar a entrada de Alto Caxixe até a rodovia?

Neomar: Como registrei, os componentes do programa já foram negociados com o Banco, o que não inclui a nova rodovia que inclui outras questões

ambientais que não está no registro. E precisamos confirmar se é uma rodovia estadual.

5. **Reginaldo** – O fluxo no trecho de Caxixe Fazenda Saúde até Carnielli dar mais atenção para o trevo.
6. **Vereador:** É uma região com grande importância Social, na Fazenda Saúde e Fazenda Busato, com ponto cego.

Neomar: Agradeço a contribuição e faremos o registro em ata para avaliação.

7. **João Ricardo Marinho** - Segurança ES-166 e ES-472 com muito fluxo, agricultura e rochas, trecho com serra e não vi caixas de saída.

Neomar - O projeto prevê a revisão da segurança e sinalização

8. **Jose Perin** – Loteamento Caliman – Projeto antigo que levaria a ciclovia de Vargem Grande até Pindobas, é possível incluir ou é absurdo? Está sendo avaliado o peso dos caminhões pesados no Centro?

Neomar: Vamos fazer o Registro, em relação a ciclovia é um projeto negociado com complexidade menor, talvez nossa dificuldade seja a classificação.

9. **Sr Dimas vereador** – Serra da Povoação muitas conversas sobre fazer as caixas de brita, um galho de árvore caiu e matou uma pessoa, muito galho seco, o DER sempre limpa, mas essa parte não tá fazendo.

Neomar: Faremos o registro e o contrato de conservação rotineira, reforçando que o novo contato contempla a supressão de árvores.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1h00m do seu início.

5.1.7 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Na região de Atílio Vivacqua na ES-289 as grandes solicitações foram relacionadas à segurança viária, veículos que trafegam com grande velocidade e melhoria de acessos ao longo do trecho. Será estudo junto a Diretoria de Operação e Manutenção de Infraestrutura Logística – DIROP a implantação de dispositivos de controle de velocidade e durante o período de obra será verificado a questão dos acessos.

Foi solicitado também que as obras contemplem o perímetro urbano de Atílio Vivacqua.

Outra grande reclamação foi relacionada a ES-489 (não objeto desse projeto), rodovia que intercepta a ES-289 no perímetro urbano de Atílio Vivacqua. O DER-ES já possui projeto para a região, foi aconselhado a comunidade a manter contato com a superintendência regional SR-2 que se localiza em Cachoeiro de Itapemirim.

- Na consulta pública realizada em Venda Nova do Imigrante, englobando as ES-166 e ES-472, uma das grandes solicitações foi relacionada a segurança da via, devido à grande velocidade e excesso de carga.

Implantação de dispositivo de segurança, como caixa de brita na descida da Serra da Povoação. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.

Inserção de equipamentos de segurança e mobilidade com a extensão da ciclovia já prevista no projeto, no início do trecho para encontrar com a ciclovia já existente dentro perímetro urbano de Venda Nova do Imigrante e extensão da Fazenda Saúde até a Família Briochi. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.

Outro ponto solicitado foi atenção especial aos acessos perigosos ao longo do trecho (Acesso fazenda Saúde, acesso ao Alto Caxixe). O DER-ES irá rever esses pontos durante a execução das obras.

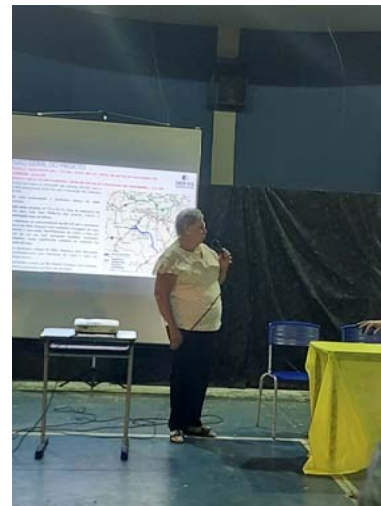
Todas as questões serão objeto de análise durante a execução das obras, sendo tratadas com as comunidades dentro do Programa de Comunicação Social a ser implantado.

5.1.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Fotos Reunião em Atilio Vivacqua dia 07/12/2022.





Fotos Reunião em Atilio Vivacqua dia 08/12/2022.





5.2 ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS

DIA 07/12/2022 – ATÍLIO VIVACQUA

RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO

Rodovia ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
Rodovia ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
Rodovia ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
Rodovia ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

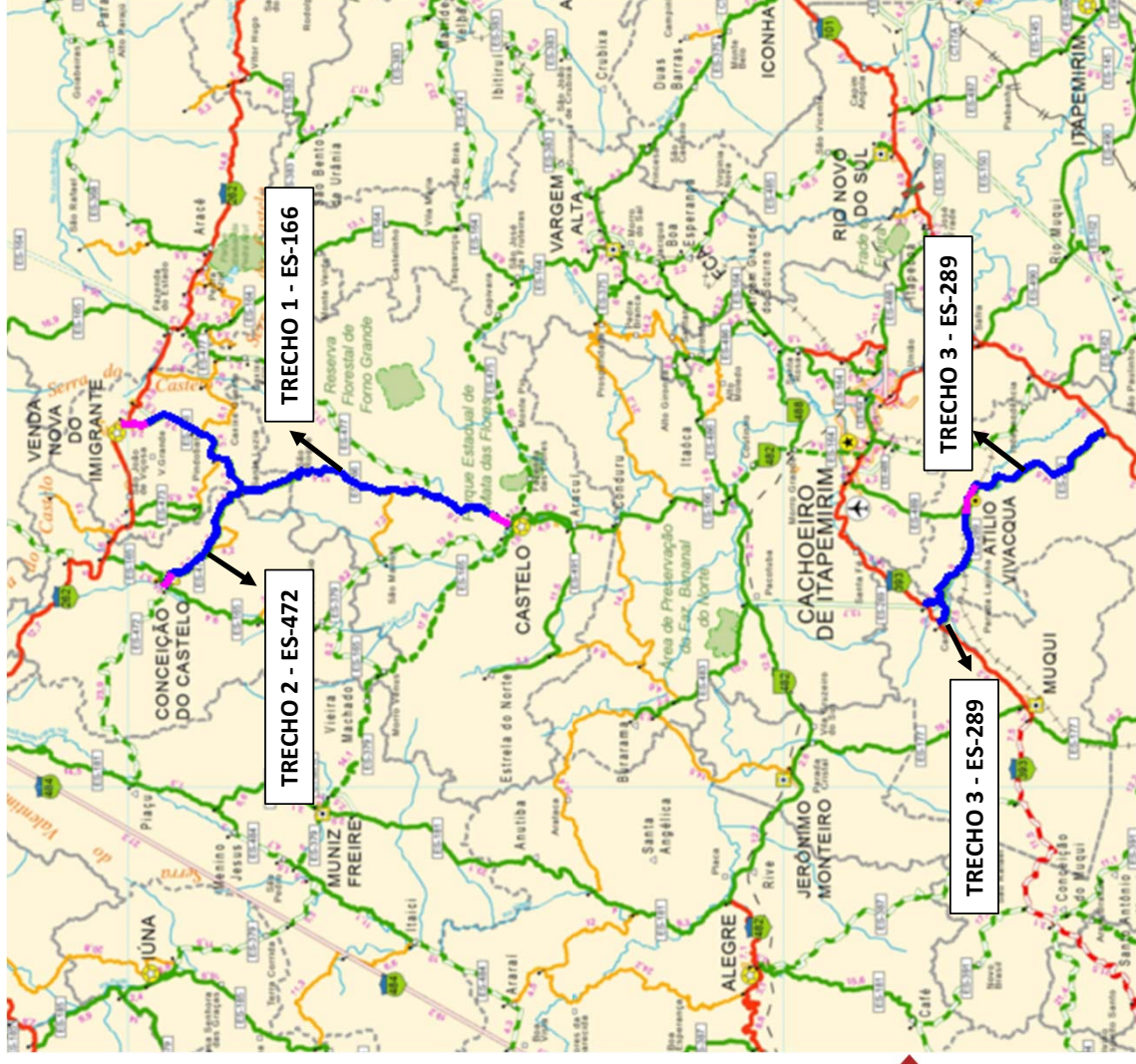
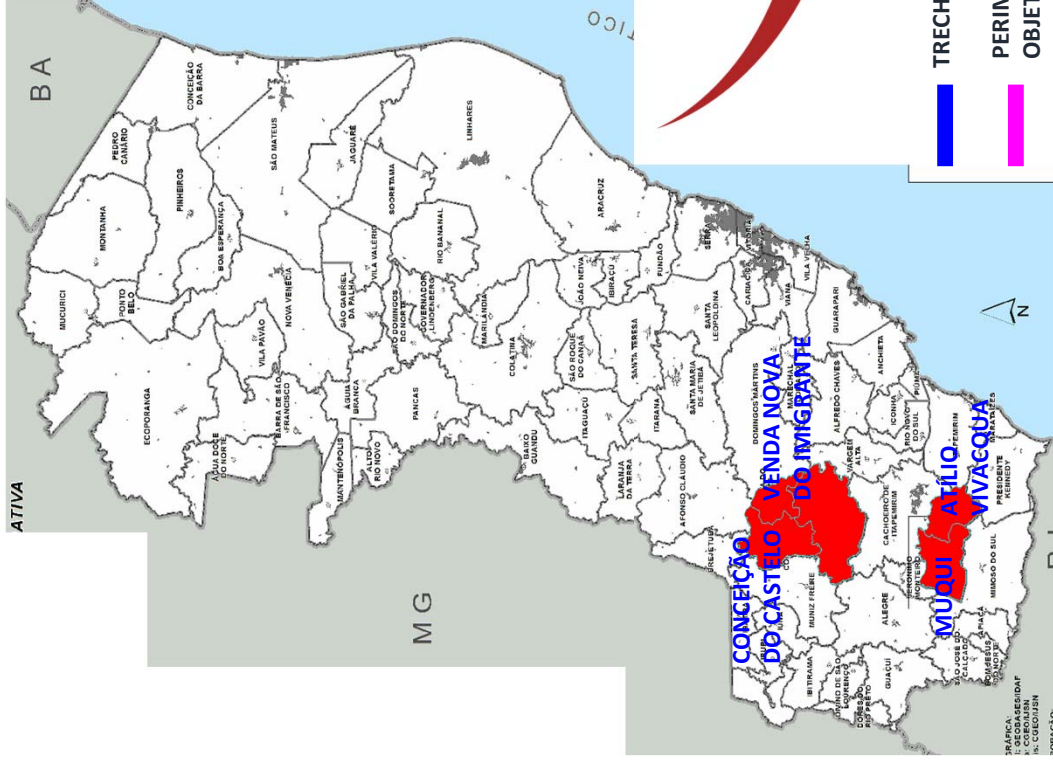
EXTENSÃO TOTAL: 69,71 Km

PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL 69,71 Km



TRECHO EM ESTUDO

PERIMETROS URBANOS NÃO
OBJETO DE INTERVENÇÃO

APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 340Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO



Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

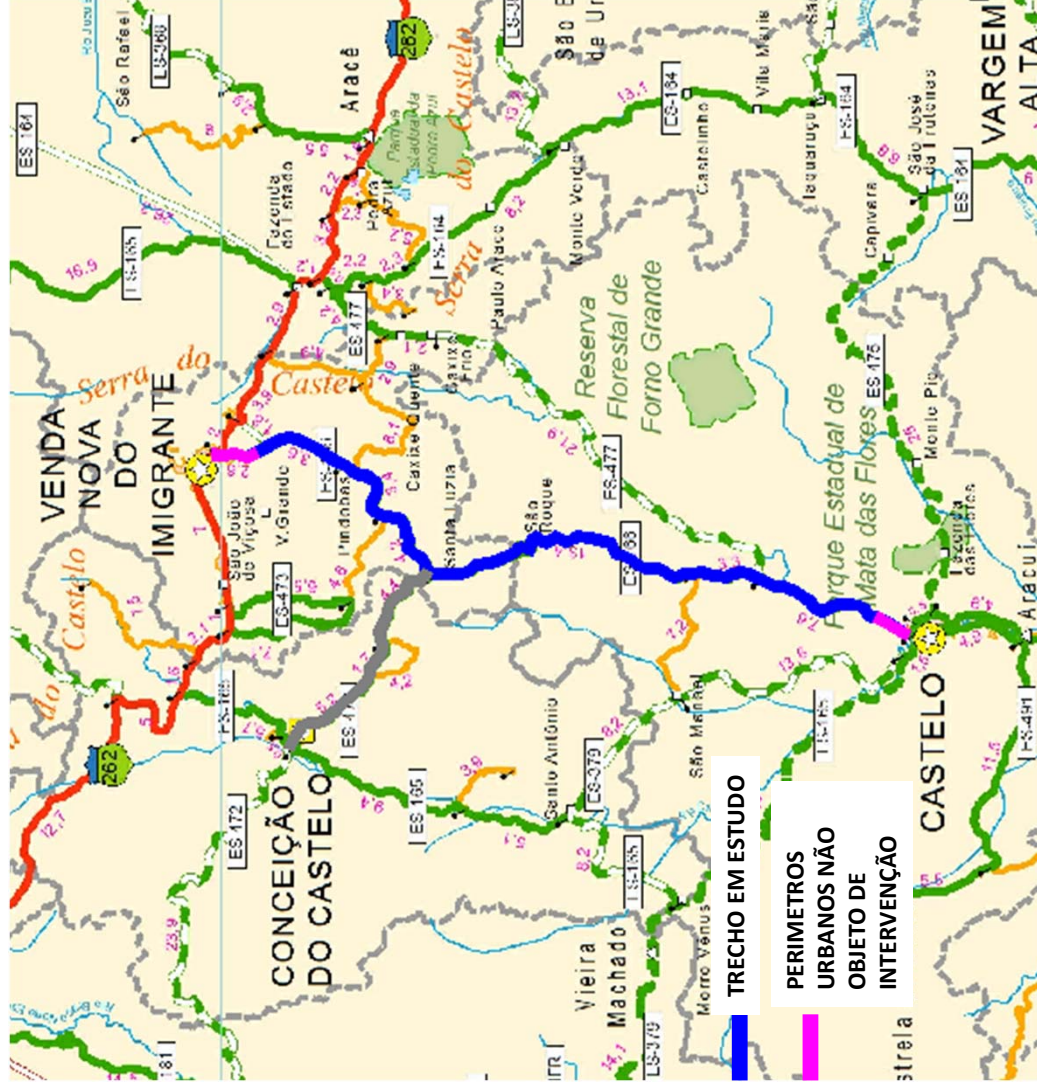
CARACTERIZAÇÃO

RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA, com **melhorias pontuais e tratamento pontos críticos**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 – ES-166 TRECHO ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
34,36 KM

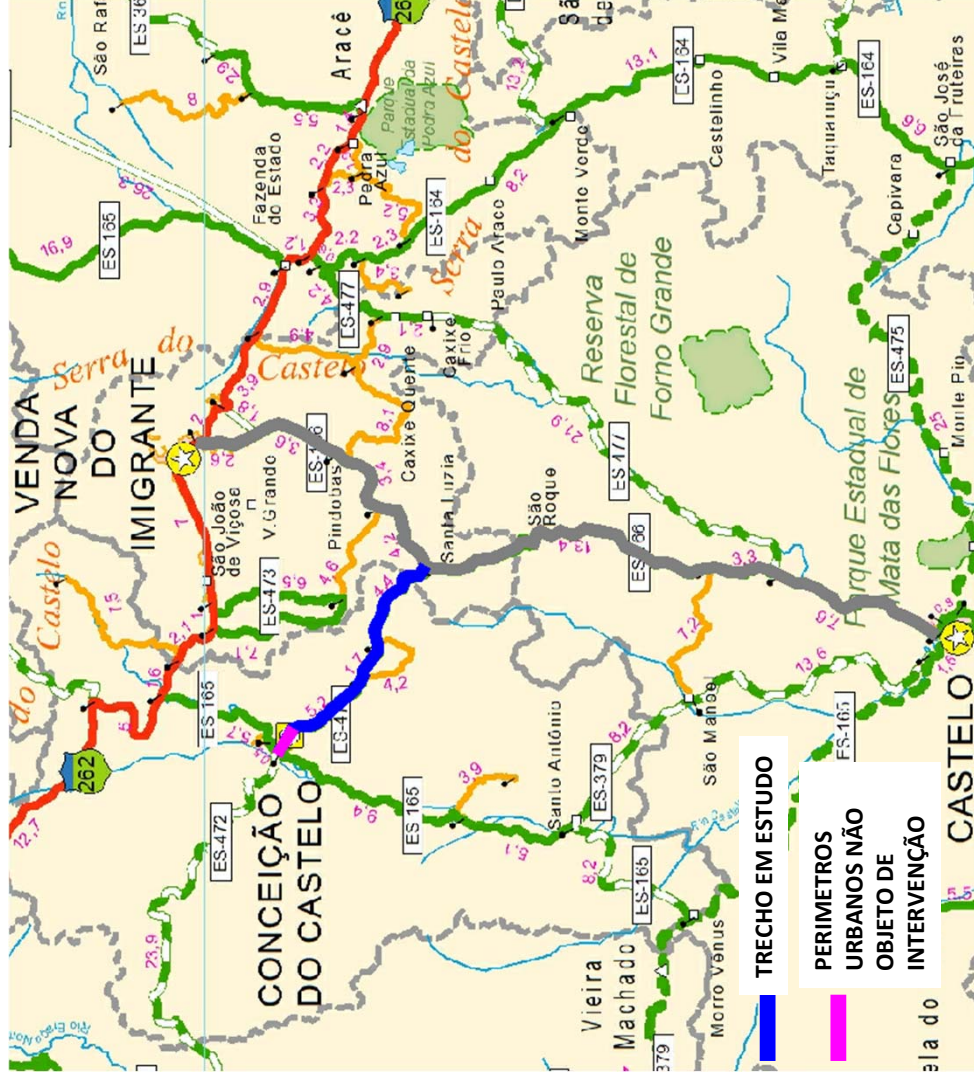
- Trecho tem início Venda Nova do Imigrante percorrendo 34,36 km até Castelo.
- Não estão contemplados os perímetros urbanos de Venda Nova do Imigrante e Castelo.
- Implantação ciclovia do Posto Caliman até a entrada da Fazenda Carnielli Lado Direiro - 2,0 km de extensão com 1,50m largura. Em avaliação a extensão da ciclovia até ao acesso a Fazenda Brioschi com aumento de 1,6km.
- Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus.
- Seção pista variando de 7,0 a 7,5m com acostamento em ambos os lados variando de 0 a 1,5m. Será mantido a Faixa Adicional existente.
- Será realizado a fresagem da capa existente e executado reperfilamento de 2,0cm e capa em CBUQ variando de 4,0 a 6,0 cm. Será executado também, remendos localizados, tendo substituição também do material da camada de base.



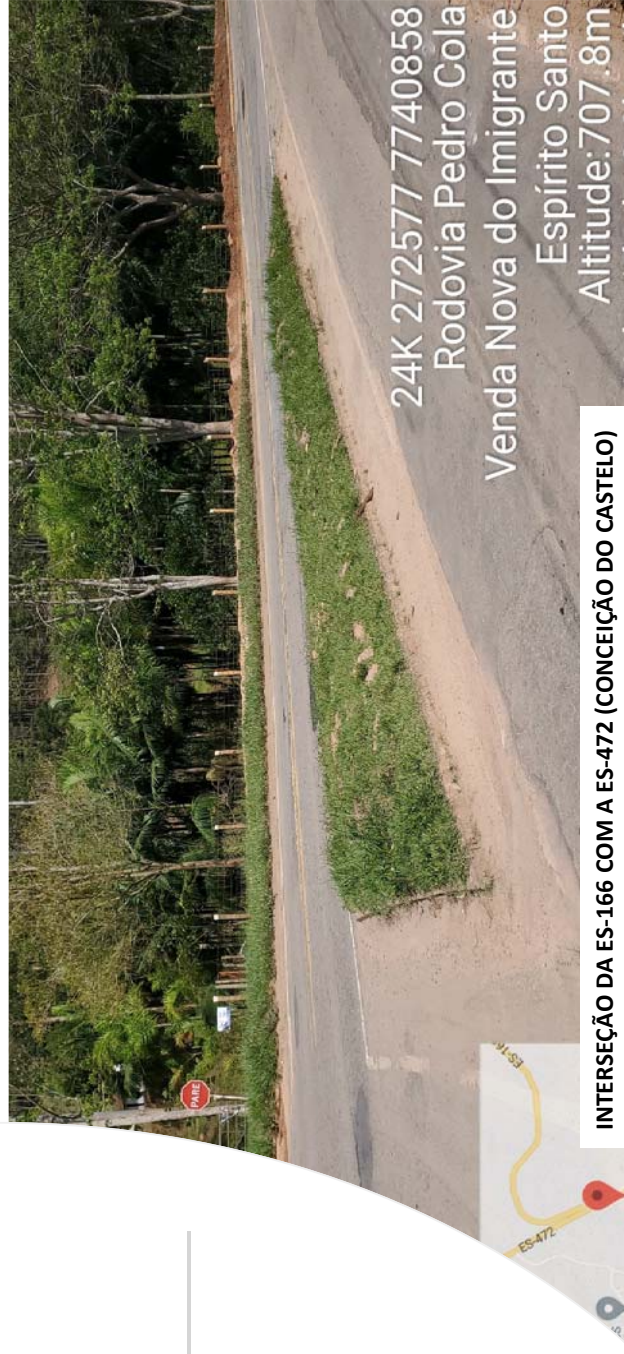
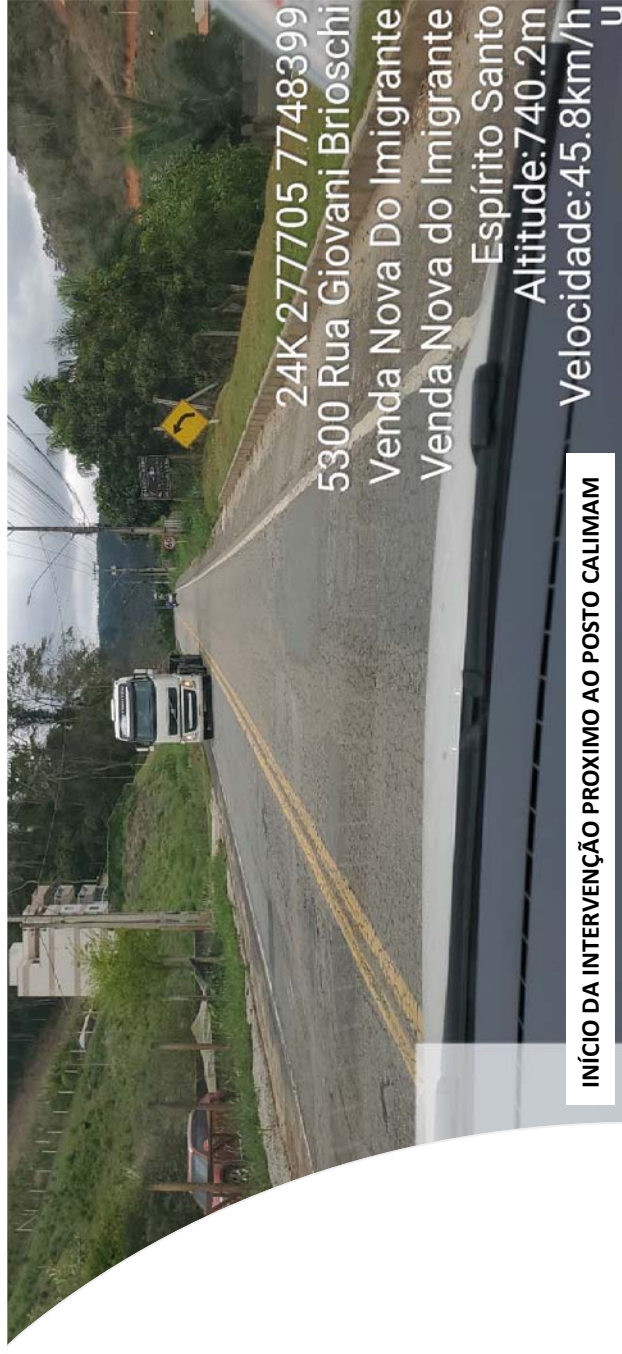
VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 2 – RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
10,36 km

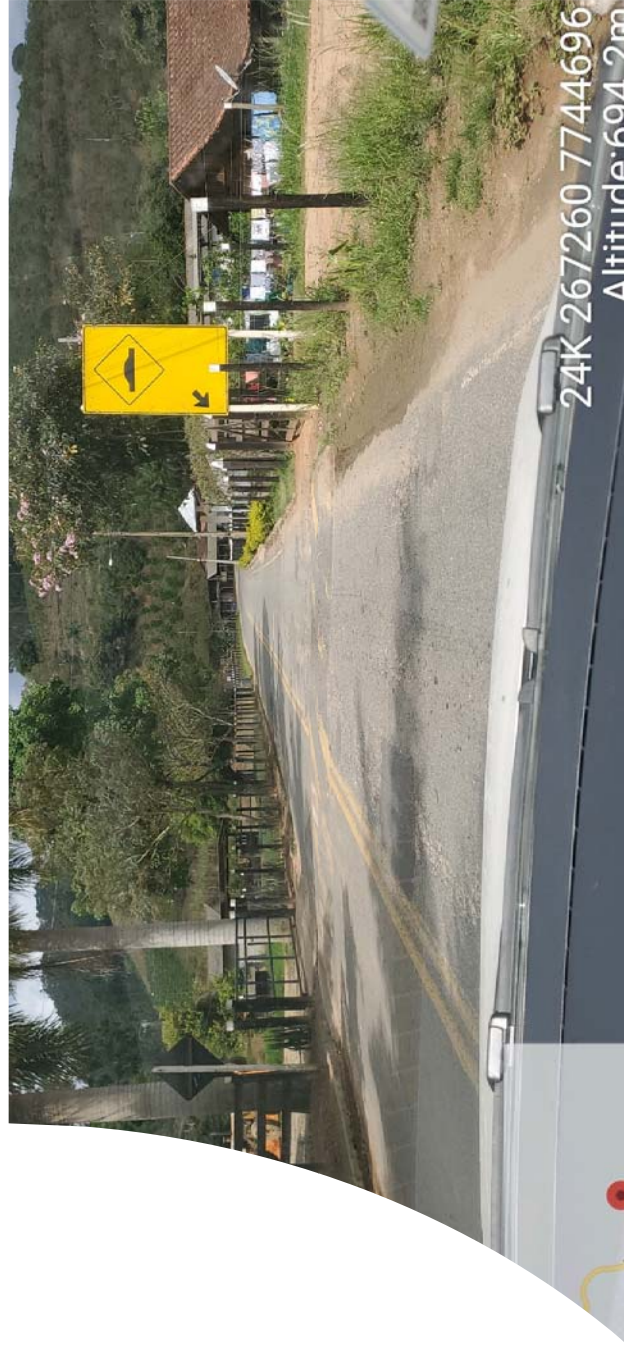
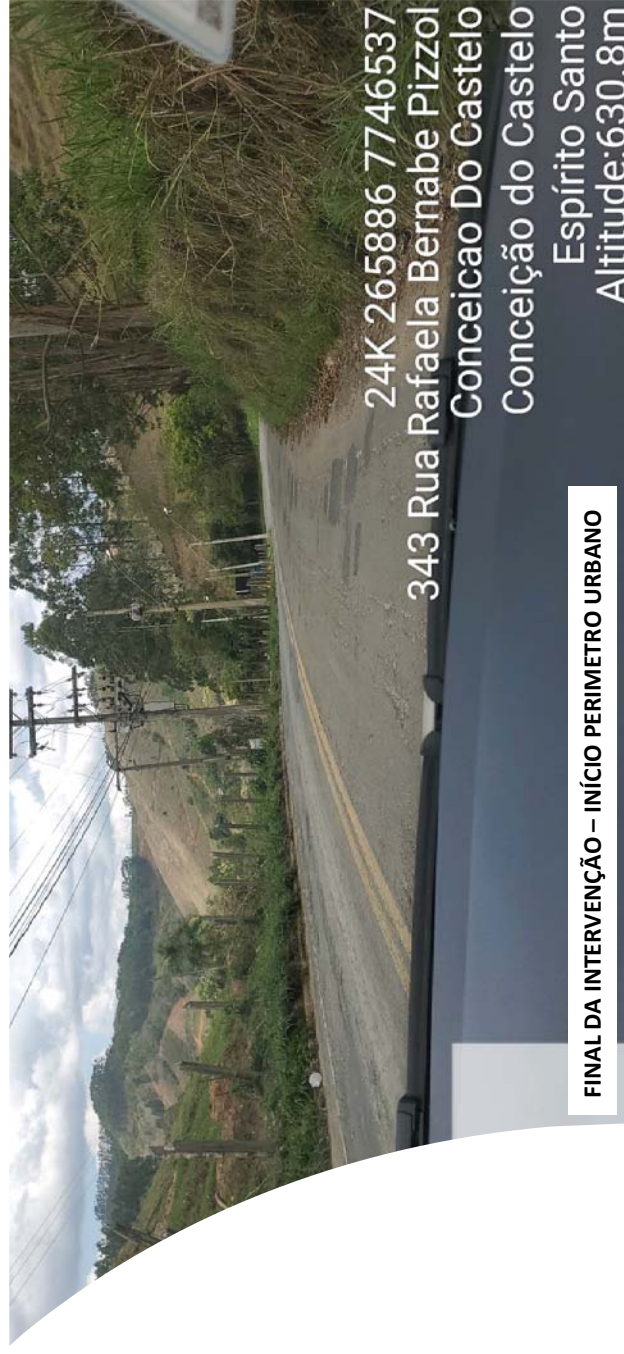
- Trecho tem início na interseção das rodovias ES-166 com a ES-472 percorrendo 10,36km até o município de Conceição do Castelo.
- Não está contemplado o perímetro urbano de Conceição do Castelo.
- Seção pista variando de 7,0 a 8,0 m, sem acostamento.
- Melhoria dos acessos críticos e implantação baias de ônibus.
- Será realizado reperfilamento de 2,0cm e capa em CBUQ de 4,0 cm. Será executado também, remendos localizados, tendo substituição também do material da camada de base.
- Será executado também, remendos localizados, tendo substituição também do material da camada de base.



RODOVIA ES 166



RODOVIA ES 472



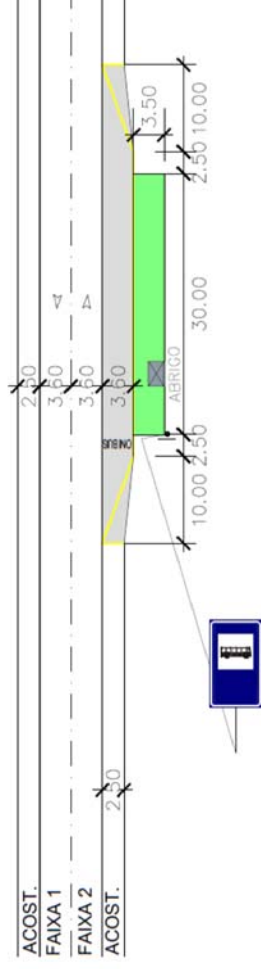
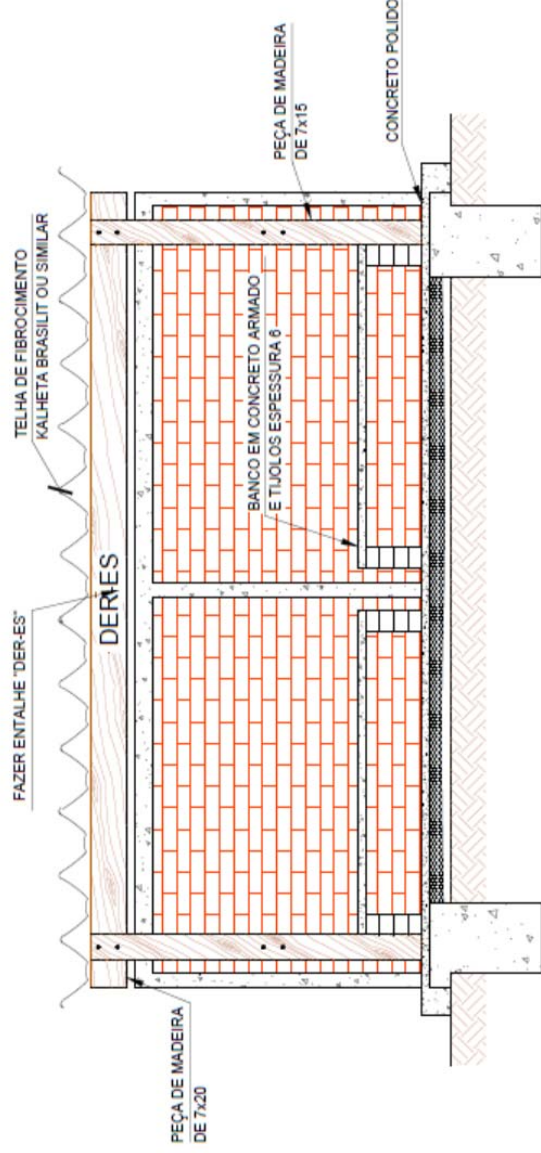
VISÃO GERAL DO PROJETO

ABRIGO DE PONTO DE ÔNIBUS



PADRÃO

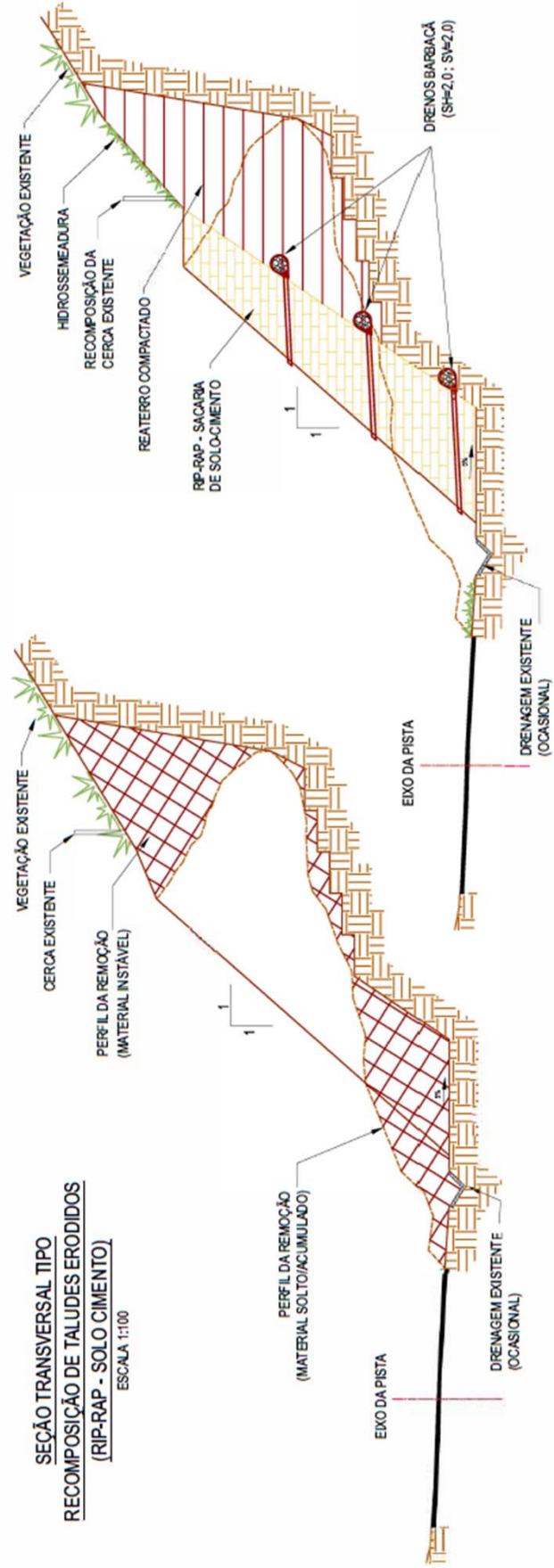
SEÇÃO PADRÃO



RODOVIA	NÚMERO DE PONTOS EXISTENTES	REMOÇÃO DE ABRIGO	IMPLANTAR ABRIGO	IMPLANTAR BAIA
ES-166	14	14	28	23
ES-472	3	2	0	2

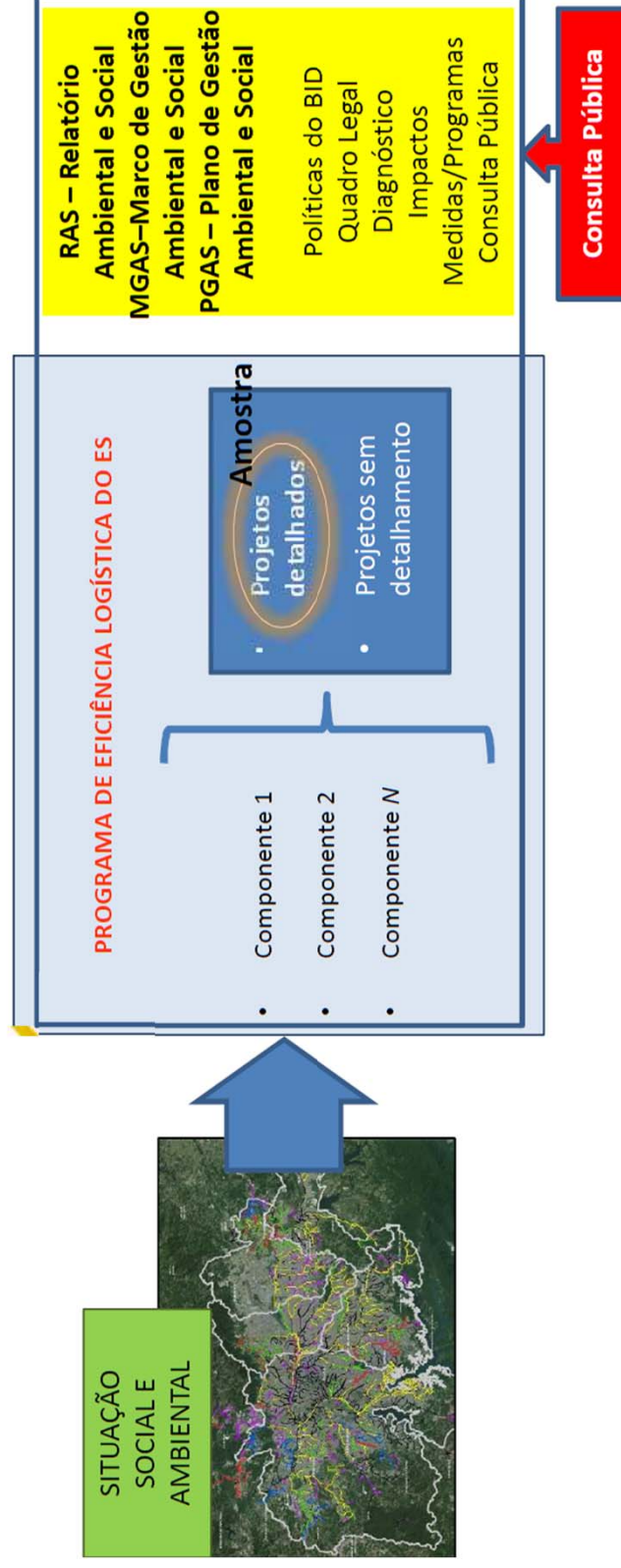
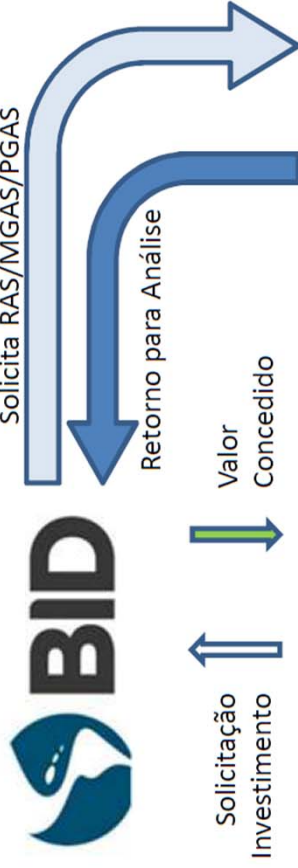
VISÃO GERAL DO PROJETO

TRATAMENTO TALUDES EXISTENTES



Rodovia	Número de erosões	Área (m²)	Volume (m³)
TOTAL	46	2079,50	519,88
ES-166	24	1087,00	271,75
ES-472	10	853,00	213,25

DIRETRIZES BID



RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL

RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para** garantir:

1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID

2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA

3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS

4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

CONSULTA PÚBLICA

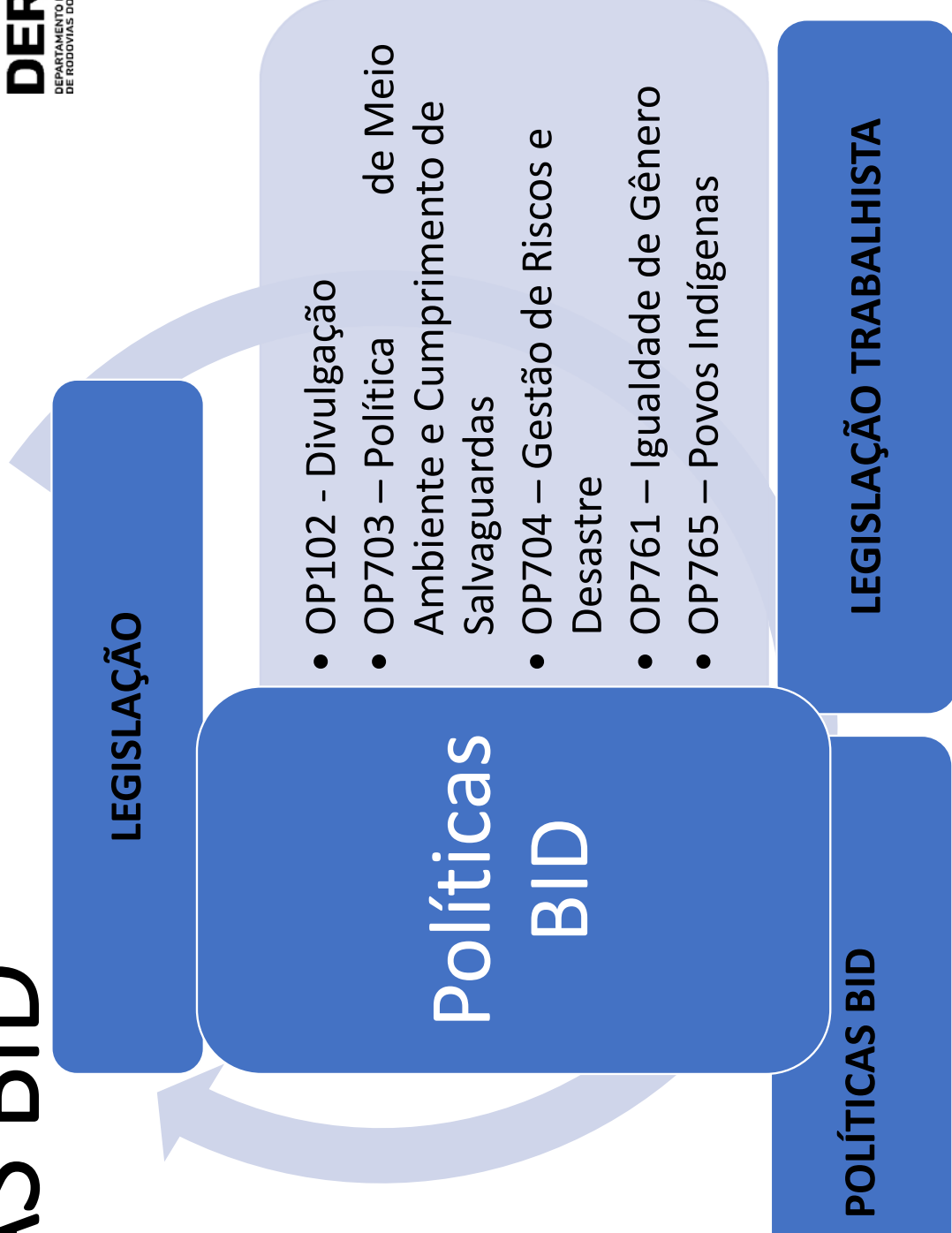
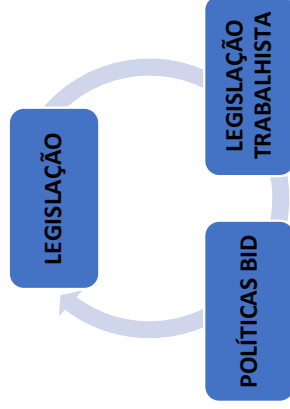
O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o

PROGRAMA

- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

POLÍTICAS BID



POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703

- B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
- B.2- Cumprimento da legislação ambiental
- B.3- Classificação da operação
- B.4- Outros fatores de risco
- B.5- Requisitos da avaliação ambiental
- B.6- Consultas com as partes afetadas
- B.7- Supervisão e cumprimento
- B.9 – Habitats Naturais
- B.9 – Espécies Invasoras
 - Sítios históricos e culturais
 - Materiais Perigosos
 - Prevenção e redução da contaminação

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES



Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Política sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Política de Divulgação de Informações

RELATÓRIO AMBIENTAL SOCIAL - RAS

O principal enfoque do RAS/PGAS é identificar e avaliar as questões ambientais básicas do ambiente onde será implantado as obras antecipando impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias em consonância com as políticas operativas do BID.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS

Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Interferências com a qualidade das águas superficiais.
- Alteração das Propriedades Físico-Químicas do Solo
- Risco de Incêndio
- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aparecimento de Vetores

PGRCC – PROGRAMA DE GERENCIAMENTO E DIPOSIÇÃO DE RESÍDUOS



- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aumento da Taxa de Acidentes Durante as Obras

PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS



- Carreamento de sólidos e assoreamento da rede de drenagem
- Processos Erosivos
- Supressão de Vegetação e Efeito de Borda
- Contaminação Biológica (exóticas)

PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Alteração no quadro demográfico
- Indução à alteração do uso e ocupação do solo

**PEAT - PROGRAMA DE
EDUCAÇÃO AMBIENTAL E
TRÂNSITO**



- Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras.

**PCR - PROGRAMA DE
CONTROLE DE RUÍDOS**



- Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e da emissão de gases veiculares.

**PCMP - PROGRAMA DE
CONTROLE DE EMISSÕES
ATMOSFÉRICAS E
MATERIAL PARTICULADO**



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Atropelamento da fauna

PMF – PROGRAMA
MANEJO DE FAUNA E
MONITORAMENTO DE
FAUNA ATROPELADA



- Supressão da vegetação na área diretamente afetada

PROGRAMA DE
COMPENSAÇÃO ECOLÓGICA



- Aumento do contingente humano

PGSSO – PROGRAMA DE
GESTÃO DE SEGURANÇA,
HIGIENE, MEDICINA,
VIVÊNCIA E MEIO
AMBIENTE



IMPACTOS POSITIVOS E MEDIDAS POTENCIALIZADORAS

- Aumento da renda regional, local e das arrecadações públicas
- Geração de empregos para população local

PROGRAMA DE TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO DA MÃO DE OBRA CONTRATADA



- Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E NA MOBILIDADE



- Redução dos custos de transporte de mercadorias, bens e divisas
- Alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DA PISTA DE ROLAMENTO E NA SINALIZAÇÃO



PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

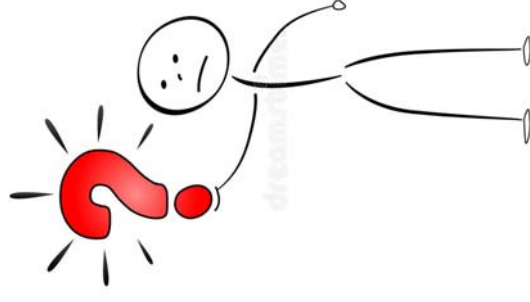


CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEPHONE: 27 3322-0082](tel:2733220082)



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Agradecemos pela paciência e
colaboração durante à execução das
obras!

DIA 08/12/2022 – VENDA NOVA DO IMIGRANTE

RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO

Rodovia ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
Rodovia ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
Rodovia ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
Rodovia ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

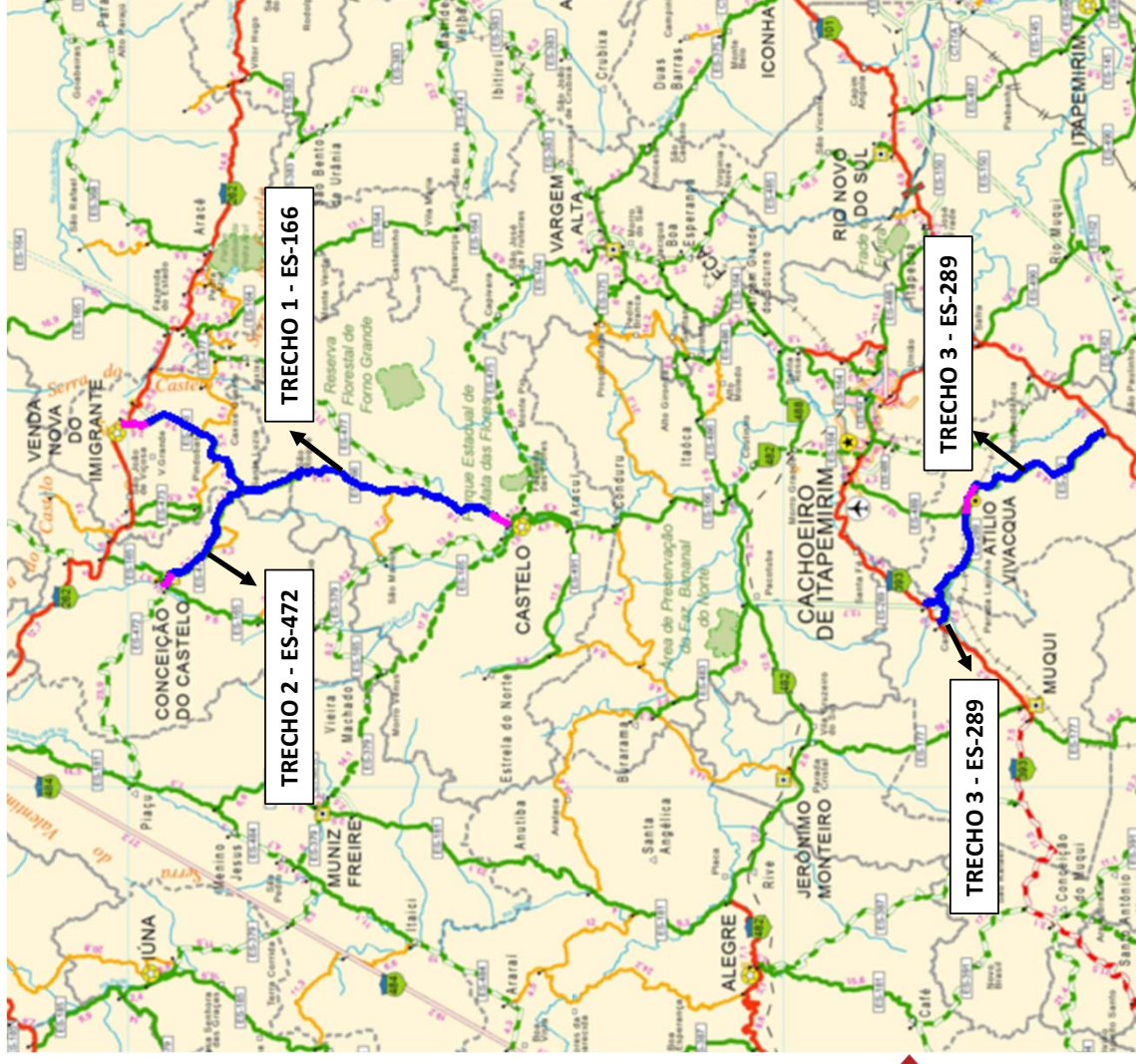
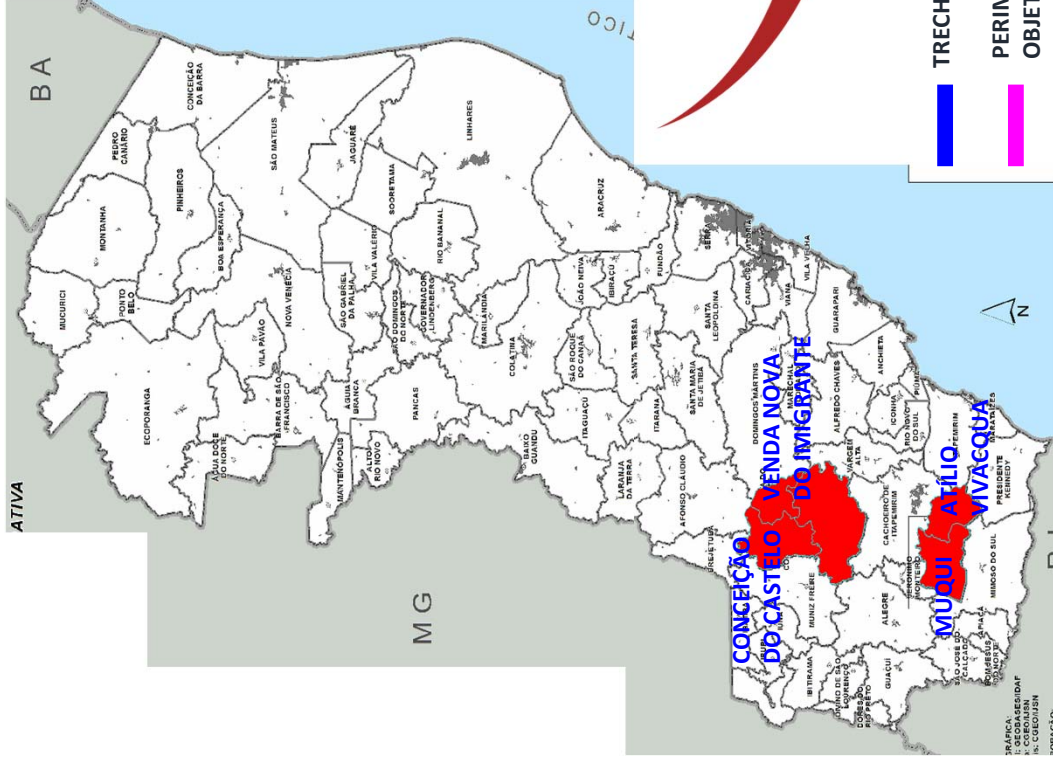
EXTENSÃO TOTAL: 69,71 Km

PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL 69,71 Km



APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 340Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO



Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

CARACTERIZAÇÃO

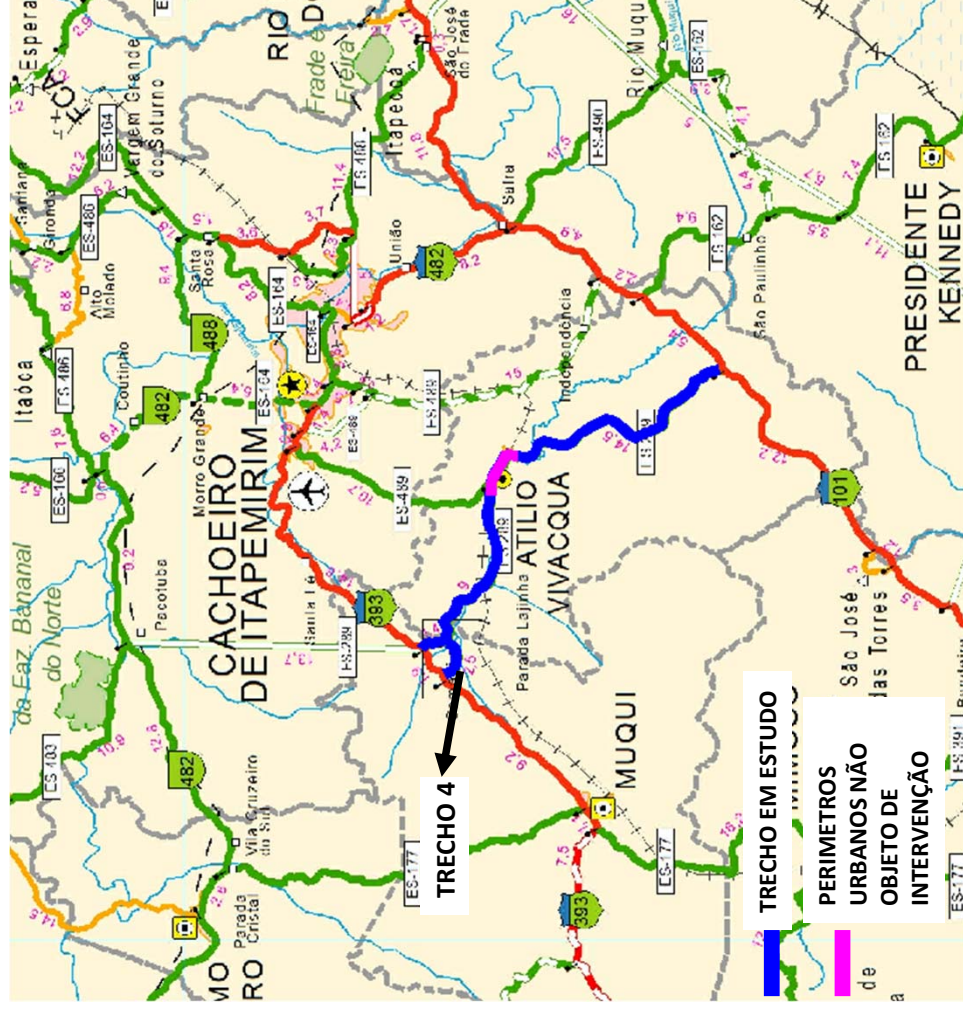
RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA, com **melhorias pontuais e tratamento pontos críticos**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 – RODOVIA ES-289 – ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM) - 22,62 KM

TRECHO 4 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM) – 2,37 KM

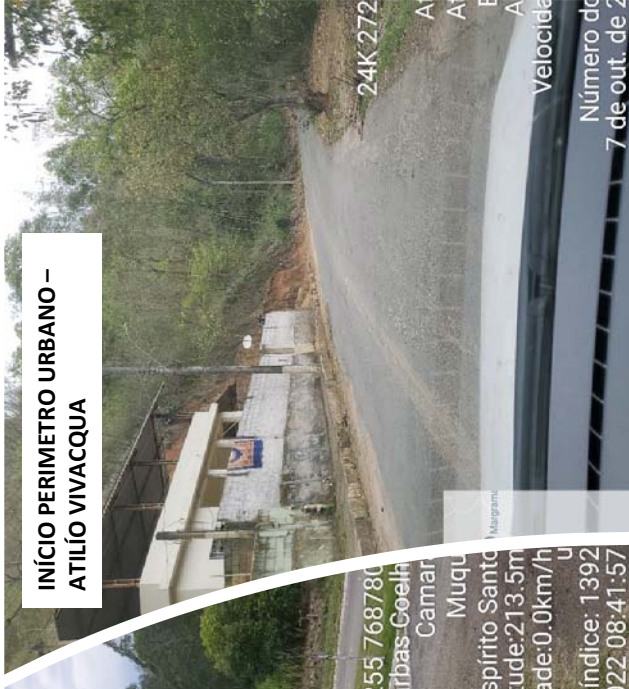
- Trecho tem início na interseção das rodovias BR-101 com a ES-289 percorrendo 22,62 km até a interseção das rodovias BR-393.
- Não está contemplado o perímetro urbano de Atilio Vivacqua.
- Seção pista variando de 7,0 a 8,0 m, faixa de segurança de 0,5m para cada lado. Melhoria dos acessos críticos e implantação baías de ônibus.
- No segmento do entroncamento da BR-101 até o perímetro urbano de Atilio Vivacqua será realizado a fresagem da capa existente e executado reperfilamento de 2,0cm e capa em CBUQ de 4,0 cm. Será executado também, remendos localizados, tendo substituição também do material da camada de base.
- Após perímetro urbano de Atilio Vivacqua será executado microrevestimento com espessura de 1,6cm e capa em CBUQ de 4,0 cm.
- No perímetro urbano de São Gabriel (Camará) será retirado e refeito o pavimento em bloco de concreto.



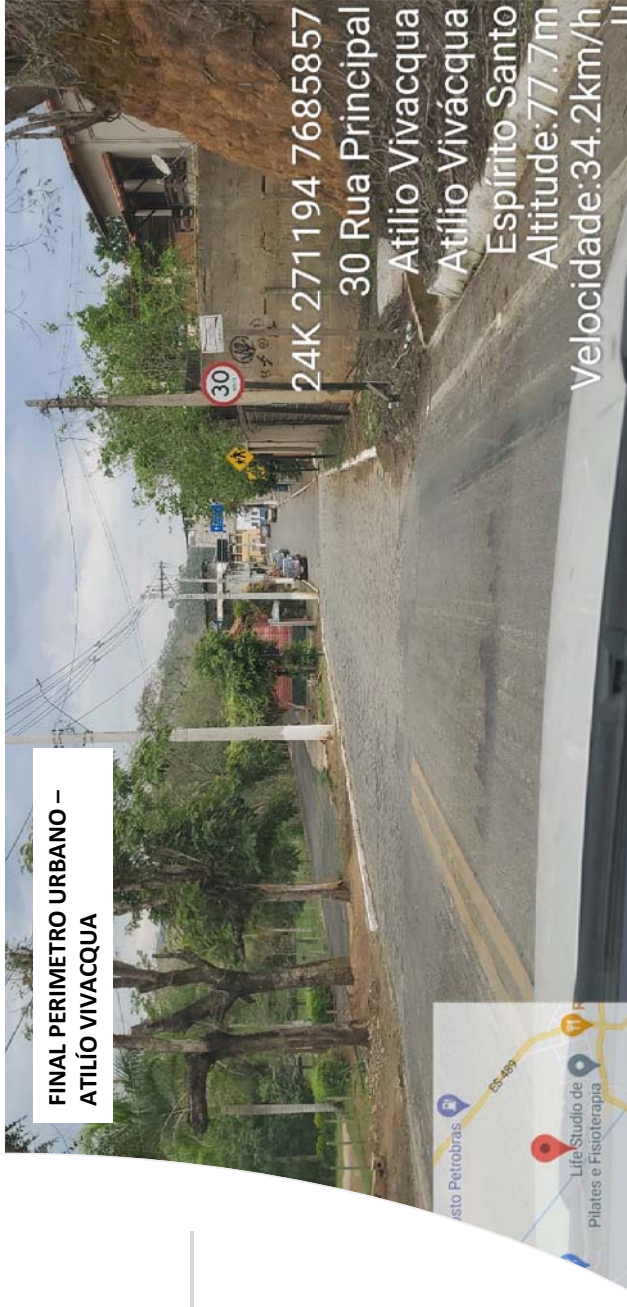
INTERSEÇÃO PARA CAMARÁ



**INÍCIO PERÍMETRO URBANO –
ATILÍO VIVACQUA**



**FINAL PERÍMETRO URBANO –
ATILÍO VIVACQUA**



RODOVIA ES 289

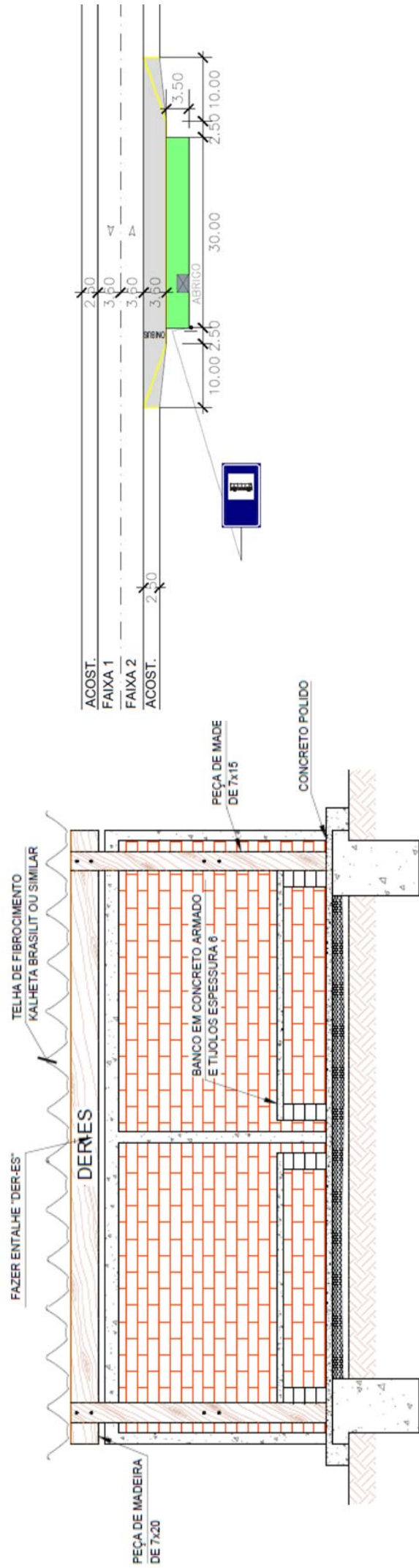
VISÃO GERAL DO PROJETO

ABRIGO DE PONTO DE ÔNIBUS



PADRÃO

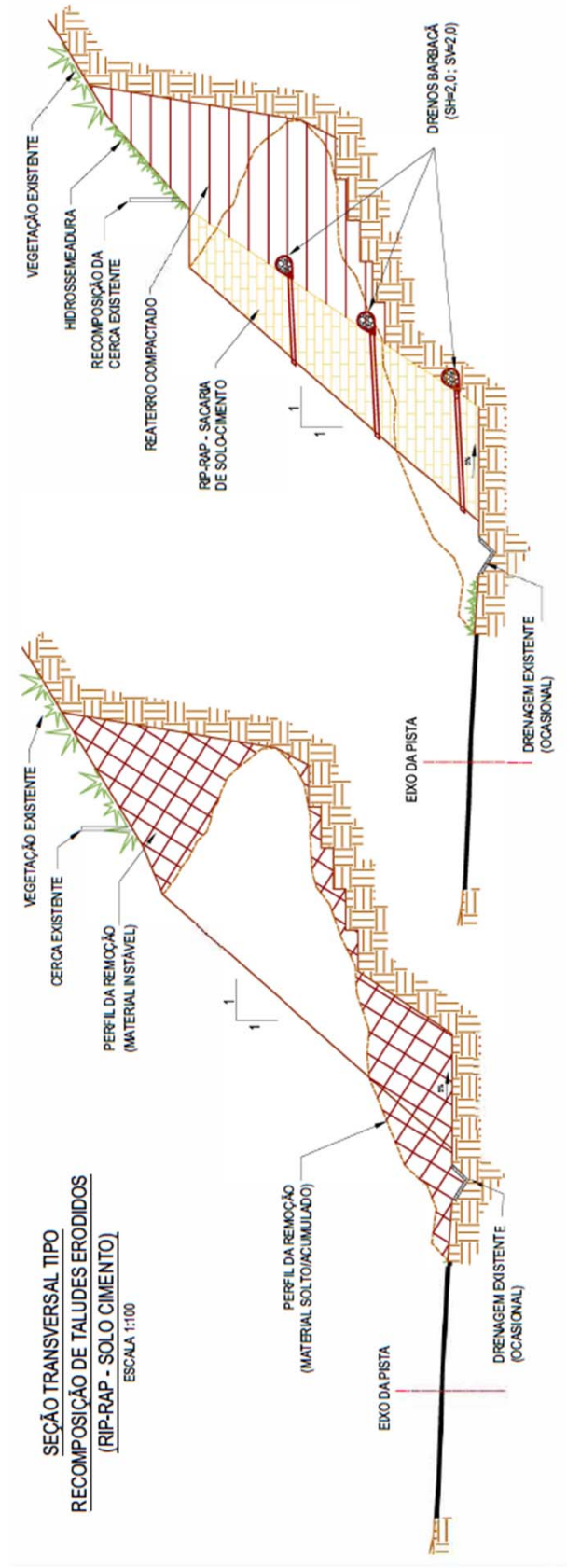
SEÇÃO PADRÃO



RODOVIA	NÚMERO DE PONTOS EXISTENTES	REMOÇÃO DE ABRIGO	IMPLANTAR ABRIGO	IMPLANTAR BAIA
ES-289	13	13	15	10

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRATAMENTO TALUDES EXISTENTES



Rodovia	Número de erosões	Área (m²)	Volume (m³)
ES-289	12	139,50	34,88

DIRETRIZES BID



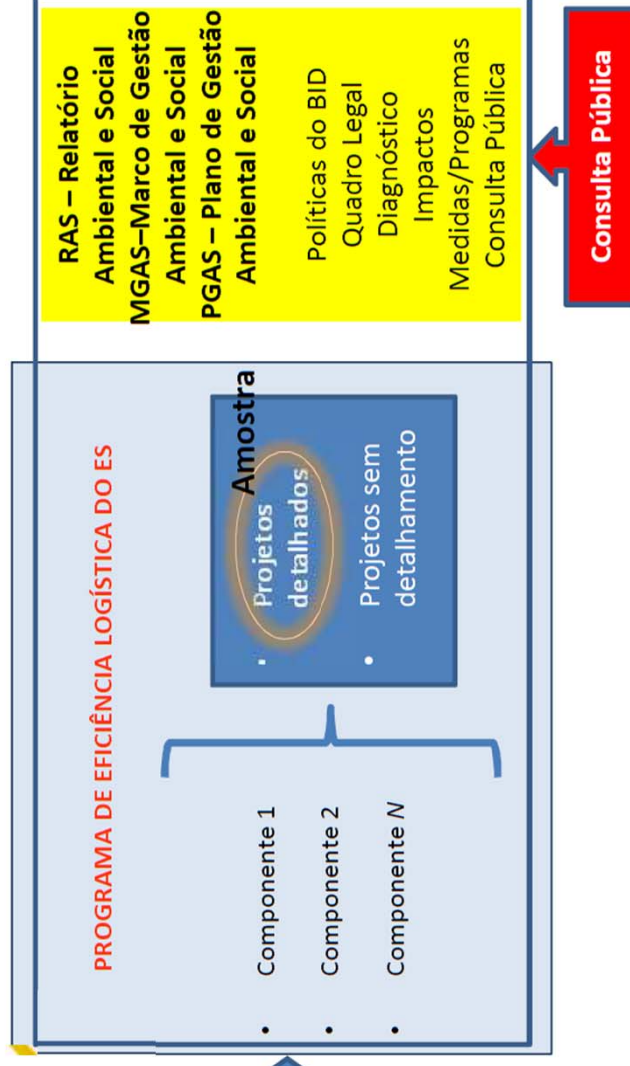
Solicita RAS/MGAS/PGAS

Retorno para Análise

Solicitação
Investimento

Valor
Concedido

SITUAÇÃO
SOCIAL E
AMBIENTAL



RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL

RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para** garantir:

1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID

2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA

3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS

4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

CONSULTA PÚBLICA

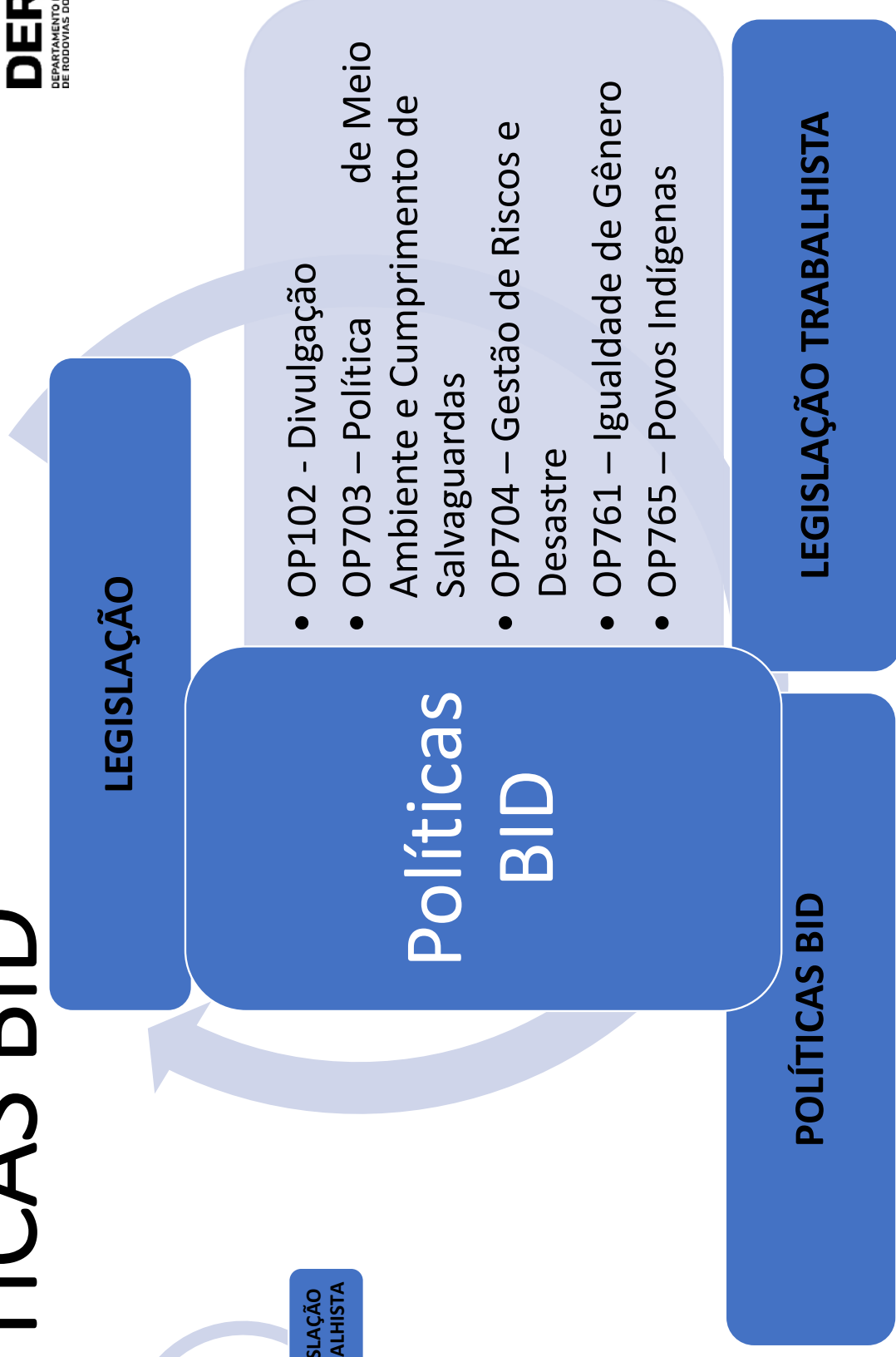
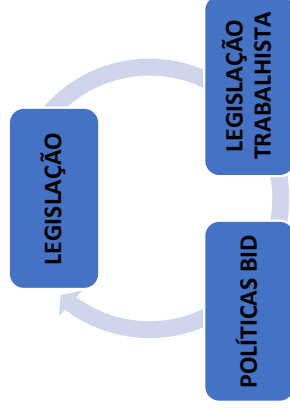
O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o

PROGRAMA

- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

POLÍTICAS BID



POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703

B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco

B.2- Cumprimento da legislação ambiental

B.3- Classificação da operação

B.4- Outros fatores de risco

B.5- Requisitos da avaliação ambiental

B.6- Consultas com as partes afetadas

B.7- Supervisão e cumprimento

B.9 – Habitats Naturais

B.9 – Espécies Invasoras

- Sítios históricos e culturais
- Materiais Perigosos
- Prevenção e redução da contaminação

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES



Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Política sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Política de Divulgação de Informações

RELATÓRIO AMBIENTAL SOCIAL - RAS

O principal enfoque do RAS/PGAS é identificar e avaliar as questões ambientais básicas do ambiente onde será implantado as obras antecipando impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias em consonância com as políticas operativas do BID.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS

Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Interferências com a qualidade das águas superficiais.
- Alteração das Propriedades Físico-Químicas do Solo
- Risco de Incêndio
- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aparecimento de Vetores

PGRCC – PROGRAMA DE GERENCIAMENTO E DIPOSIÇÃO DE RESÍDUOS



- Alteração das Condições da Qualidade de Vida
- Aumento da Taxa de Acidentes Durante as Obras

PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS



- Carreamento de sólidos e assoreamento da rede de drenagem
- Processos Erosivos
- Supressão de Vegetação e Efeito de Borda
- Contaminação Biológica (exóticas)

PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Alteração no quadro demográfico
- Indução à alteração do uso e ocupação do solo

**PEAT - PROGRAMA DE
EDUCAÇÃO AMBIENTAL E
TRÂNSITO**



- Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras.

**PCR - PROGRAMA DE
CONTROLE DE RUÍDOS**



- Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e da emissão de gases veiculares.

**PCMP - PROGRAMA DE
CONTROLE DE EMISSÕES
ATMOSFÉRICAS E
MATERIAL PARTICULADO**



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Atropelamento da fauna

PMF – PROGRAMA
MANEJO DE FAUNA E
MONITORAMENTO DE
FAUNA ATROPELADA



- Supressão da vegetação na área diretamente afetada

PROGRAMA DE
COMPENSAÇÃO ECOLÓGICA



- Aumento do contingente humano

PGSSO – PROGRAMA DE
GESTÃO DE SEGURANÇA,
HIGIENE, MEDICINA,
VIVÊNCIA E MEIO
AMBIENTE



IMPACTOS POSITIVOS E MEDIDAS POTENCIALIZADORAS

- Aumento da renda regional, local e das arrecadações públicas
- Geração de empregos para população local

PROGRAMA DE TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO DA MÃO DE OBRA CONTRATADA



- Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E NA MOBILIDADE



- Redução dos custos de transporte de mercadorias, bens e divisas
- Alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DA PISTA DE ROLAMENTO E NA SINALIZAÇÃO



PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

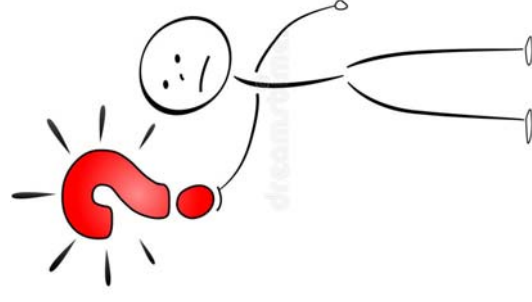


CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEPHONE: 27 3322-0082](tel:2733220082)



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Agradecemos pela paciência e
colaboração durante à execução das
obras!

5.3 ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS E LISTA DE CONVITES ENTREGUES



**MOBILIZAÇÕES COMUNITÁRIAS – CONSULTAS PÚBLICAS NOS
MUNICÍPIOS DE ATÍLIO VIVAQUA E VENDA NOVA DO IMIGRANTE**

MUNICÍPIO ATÍLIO VIVACQUA (consulta pública dia 07/12/2022 quarta-feira às 19h)

- 29/11/2022 (terça-feira)

Comunidades:

3) Praça do Oriente (anexar 01 faixa);

1) Pexinxa

Camará

2) Deserto Feliz

que (presidente comar) (28) 99999-2137

Rodolfo: (28) 99999-7997 (M. Menezes)

*OBS.: entregue ao vereador Laurinho (faixa)
no dia 30/11/22**

Contatos telefônicos: Laurinho (vereador)- (28) 99976-2159; Serginho (28) 99986-7904;
Vereador de Atílio (28) 99956-5530; Júnior Burochi (28) 99975-3099

MUNICÍPIO VENDA NOVA DO IMIGRANTE (consulta pública dia 08/12/2022 quinta-feira às 18h30)

- 30/11/2022 (quarta-feira)

Município de Castelo

Comunidade:

Distrito Limoeiro (01 faixa).

Contatos telefônicos: Paulo Sérgio (28) 99941-0707; Paulo Guiler (28) 99955-8812;

Município de Conceição do Castelo

Comunidade:

Santa Luzia (anexar 01 faixa)

Contatos telefônicos: Hilda (28) 99976-8473.

OK

- 01/12/2022 (quinta-feira)

Município de Venda Nova do Imigrante

Comunidades:

✓ Santo Antônio;

✓ Bela Aurora;

✓ Vargem Grande;

✓ Pindobas;

Providência;

São Roque (mobilizar na fábrica Uniaves);

✓ Cutia;

✓ Latícinio Briochi

Contatos telefônicos: Amanda- assessora prefeito (28) 99976-1460; Gilberto- secretário de obras (28) 99886-3773; Priscila (28) 99987-2060;

Obs.: Verificar com Amanda onde serão anexadas as 03 faixas

→ 28. 99982 - 6968 - Flôvia.

OK

TADEU LUIZ DE SOUSA - 28.99907-0650 - FAMILIA BRIOGHI

Gilmar Cola - (28)99886-2326 - Familia Cola

Elizete Cola - (28)99975-4147 - Familia Cola

DOSE LUIZ FERREIRA (27) 99846.7777

GILBERTO BRAVIN ZANOLI - (28)99886-3773

WOELFER PIERANGELO DE FREITAS BARBARA - SEC. DE OBRAS. DEFESA CIVIL - (28)999848819.

Carlos Magno R. Buaratto

TARCISIO BOTTACIN (28) 99921. 8989 - Vice-Prefeito

LRENZO CARMIELLI 28 99975 1272 - FAZENDA CARMIELLI

LEONARDO FALCETO CALIMAN 28 99986 8880 - EMPRESARIO (CALIMAN CONGOSTINIS)

Walter Rod. Siqueira - 28 99987 2293 - VEREADOR

Viliani Geraldo Caliman - (28)99981 - 7373 - DEFESA CIVIL

Okair Ambram (28)99882 2646 (Empresario)

Luiz Carlos Belodeira (28)99886 4182 - Sítio São Roque
Dinda Nova

Alexandre Leite (28)99987-9862 UMI

Gledson Eustáquio Soares (28)99974-9441 - SECRETARIA TURISMO UMI

Paulinho M. Vitti 28. 9994553-44 - S. A. L. F. T. S.

MARCO A. GRILLO - VEREADOR 28 999858811

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Ana Paula da Silva Moraes	Câmara M. Fátima Vivacqua	28 999 595 778	[Assinatura]
Regina Morim	Header	28 999 76-2159	[Assinatura]
Fátima	Restaurante Ambulante	3538-1059	[Assinatura]
Andréa Cavalcanti	Renando de Abreu (exola)	3538 1511	[Assinatura]
Leiviana de Abreu	São José nº 15	(28) 999 53-5141	[Assinatura]
Marcos Júnior Tolê	Sociedade nº 16	28 999 999 151	Marcos Júnior
Rafaela da Silva Vianna	São José nº 16	(28) 999 86-0721	Rafaela S.V
Fuzy Sinal	Sinal e Loggizine	3538-1147	[Assinatura]
Luizaine Gonçalves	Oragallina	3538-1358	[Assinatura]
George de Souza Santos	Da Supermercados	3538-1647	George de Souza Santos
Marcos P. Duran	Plante	99999 0237	[Assinatura]
Bueli macedo	padaria/pão	999643260	[Assinatura]



DER-ES

DEPARTAMENTO DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Silvane Cabral	Gracelande da Rodoviária	(28) 999982150	[Assinatura]
Guilherme Brito Richardi	Loja da Rodoviária	(28) 9999698671	[Assinatura]
Marlene Perceira Branda	EMEB "Cua Busato"	(28) 999991963	[Assinatura]
Josimar Duarte	Capixaba Celulares	28 99996956	[Assinatura]
Edson da C.B. Martins	Hospital Andreia Constança	(28) 3538-4219	[Assinatura]
Carolina Guimarães	Rodoviária Niterói	(28) 999999120	[Assinatura]
Ana Lívia Lucio dos Reis	Ubs "Praça do Oriente"	(28) 9990 93040	[Assinatura]
Marcos S. Ferraz	Mercaria Ferraz	(28) 88351-8301	[Assinatura]
Ueli Lacerda Antônia	Ferraz		
Jose W. A. A. L.	Proprietário	27 9999480495	[Assinatura]
Guilherme Silva	CRAB	(28) 99976-9497	[Assinatura]
Carla L. V. do Carmo	Loja Bom Preço	(28) 99923-5789	[Assinatura]

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Eduardo Tugelho	Casa do produtor	99947.1999	Eduardo
Sabrina Bolonini	mix & bar	99989-0777	Sabrina
Petrus A.S. Ferreira	SEJUNA AV	999650795	Petrus
Thaiane Azevedo	Midia Gran Pão	999639488	Thaiane
Wildney M. Fange	Vitacene Jantar	999856933	Wildney
Dorothéane Engen			
Elia Landina	Rua Carne	999882147	Elia Landino
Maizine da S.C. Duf	Farmácia Preço Baixo	99944698	Maizine

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Wilton de Freitas	Castelo	999212442	Wilton
Cristiane Rodrigues	Paid. Carlos do Pão	99941-8990	Cristiane Rodrigues
[Assinatura]	Castelo	999186452	Frederico Mendes Venturi
Carlos Eduardo Nascimento	Castelo	999318219	Carlos Eduardo Nascimento
Guilherme de Paiva	Castelo	999289410	
Carolina Regina	Castelo	999736441	Carolina Regina
Wagner Cavalcanti	Castelo	3542-9558	
Ediga Campos Nascimento	Castelo	028999182864	Ediga Campos Nascimento
[Assinatura]	Castelo	998812810	[Assinatura]
Leonardo Lima	Castelo		
Vilmarino Calimma	Castelo	999088106	[Assinatura]
Rodolfo Wagner Leal	Castelo	999863696	

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Ariane S. Gabriel	Multishow Supermercado	(28) 999996270	Ariane da Silva Gabriel
Magda Wianay	Martifuti Volta Redonda	28) 999 29-7178	
- Castelo			
Macias	Castelo - ES		macias-ES-ES
Jose do Carmo	Castelo		Jose
Saia Perate	Castelo	9992041230	
Silviana S. Jaz	Castelo	999792599	Silviana Jaz
Gislaine Sakis Baratto	Castelo - ES	(28) 99985-3397	Gislaine
Ruireson F.	Castelo - ES	(28) 99906-5422	Ruireson
Wenmarc manho	Castelo - ES	(28) 999466447	Wenmarc
Edson S. Raposo	Castelo ES	28) 999408268	Edson
Jose	Castelo	28) 999499092	Jose

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Cláudia Tambon	Flore Floricultura	(28) 99916.4023	Cláudia Tambon
Laíla Padarani	Hotel estrela do sul	(28) 999999-1509	Laíla Padarani
Diara Ribeiro Caruso	Ydrolar	(28) 99923-0191	Diara Ribeiro Caruso
Síndica Perrini	Astrito Heimann	(28) 99910-1953	Síndica Perrini
Linathan R da Costa	Distrito Limoliro	(28) 99900-3800	Linathan R da Costa
Alcides Carneiro	Lynambura	28 99933 9635	Alcides Carneiro
M. P. Z. Viqueira	Limoliro	998818608	M. P. Z. Viqueira
Conceição Costa Tambon	Limoliro	28999181864	Conceição Costa Tambon
Tamara Destefani Ghellin	Limoliro	(28) 99962.3434	Tamara Destefani Ghellin
Estelita Moraes	Limoliro	999665919	Estelita Moraes
Antônio Carlos Moraes	Limoliro	999457676	Antônio Carlos Moraes
Shayson Moraes	Limoliro	999216198	Shayson Moraes

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Terônica A. Botim Senze	Castelo Bezio	(28) 99972-1431	Terônica A. B. Senze
João Carlos Senze	Castelo Bezio	28 9. 9861311	João Carlos Senze
Endes de Melo Ferreira	Castelo Bezio	028 999677643	Endes
Antonio A. Vieira	Castelo Bezio	999-2510-44	
Paulo A. Silva	Castelo Bezio	228 999999	4666
Graciele Ferreira Guimarães	Castelo Bezio	(28) 99949-8433	Graciele
Adriela Ribeiro Landeiro	Castelo Bezio	(28) 99908-4488	Adriela
Regiane P. Borges	Castelo Bezio	(28) 99935-8228	Regiane
Dina Rita Soares	Castelo Bezio	28 999210205	Dina Rita Soares
Patricia Soares	Castelo Bezio	(28) 99920-8790	Patricia Soares
Paulo Soares	Castelo Bezio	201999-3333-73	Paulo Soares
Marcelo A. A. A. A.	Castelo Bezio	24.9994161505	Marcelo A. A. A. A.



DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E
DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Décio Breni Cunha			
Mayara Cruz	Farmácia P. Panto	3547-1369	
Sandra J. Gonçalves	com. do ponto	48199951-1613	
Felipe Milagres Kubim	Rodovia Milagres	(28) 99986-6830	
ADRIANO PEREIRA PINTO	CONCEIÇÃO DO CASTELO	28/99995-9497	
Socyma Tavares	cc do castelo	271358893586	
Cebol Carne	CONCEIÇÃO DO CASTELO	68199915-4142	
Uliete Eduarda Torres	Conceição do castelo	28-999026794	
Anna Beatriz V. Pinto	Conceição do Castelo	(28) 999577021 (AB)	
Antônio Abadeff	Conceição do Castelo	999579727	
Mesana Souza	Conceição do Castelo	27-995294062	
M. Marcel Pereira de Almeida		279916087276	

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Dor	Porto Alegre	28-99971-6653	[Assinatura]
Seu	Porto Alegre	28-999813047	[Assinatura]
Celiana		28-999611741	[Assinatura]
Valmir Rosadas-Jardim	Venda Nova do Imigrante	28-999040664	
Paula	Venda Nova	028	
Marina Brunelli	SENAC	3546-8750	[Assinatura]
Poliana Truboch	Padaria e confeitaria do Sul	28-988146077	[Assinatura]
Magda Ap. Lourenço	U.S. Vela da m. ota	28-999612642	[Assinatura]
Denise Ap. Amorim	U.S. Betão	28-998837640	[Assinatura]
Elisana Cinto	U.S. Betão	28-9998669242	[Assinatura]
Jose Luiz Rêda	U.S. da Mata	28-999876715	[Assinatura]
Valmir Jardim	U.S. da Mata	(28) 9999-7980	[Assinatura]



DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E
DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva Remunerada por Desempenho e Demanda das rodovias:

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
- RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
- RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Fábio Resenato	Farmes	27 99985963	Fábio Resenato
Maria Clara Moura	Barro	28 99950300	Maria Clara Moura
Paolina Azeite	Paolina	3546-2728	Paolina
Comandante Bico Costa	Prefeitura	28 999761460	Comandante Bico Costa
José Luiz M. de Sales	BARZULCAO	28.999942677	José Luiz M. de Sales
Adriano de Sales	BARZULCAO	28/999411503	Adriano de Sales
José Elias	Barro	1281 9994-9714	José Elias
Paulo de Sales	V. Nova	(28) 99966-4979	Paulo de Sales
Paulo de Sales	Venda Nova	028999754727	Paulo de Sales
Nádia P. P. Grotti	VNT	(27) 99603-6724	Nádia P. P. Grotti
Thiago P. Grotti	VNT	(28) 999320465	Thiago P. Grotti
Dominio Silva	VNT	(28) 99689-9583	Dominio Silva



ENTREGA DE CONVITES

- RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
 - RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
 - RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
 RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência – Venda Nova do Imigrante/ES

[illegible]

5.4 ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS

DIA 07/12/2022 – ATÍLIO VIVACQUA

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atilio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Sandra B. M. Santos (Sandra)	—	—
2	Sandra B. M. Santos	—	DER-ES
3	Andréia Thais Marinho	—	Centro Atilio Vivacqua
4	Deila Quinto Baptista	—	Centro - Atilio Vivacqua
5	Norma Alice Camargo	—	Centro Atilio Vivacqua
6	Univelly Almeida	27 - 99787-1664	DER-ES
7	JOÃO VICTOR ADAMON	(28) 99922-2354	CELTRO - AT. VIVACQUA
8	Luiz Agostinho Aboiniano	—	UGP - SGS/PRODEC
9	Gabriel Tassan	(21) 999333606	UGP - SGS/PRODEC
10	Uesirre Fagundes Proença	(28) 99939-1968	DER-ES
11	Thaís Fátima Farias	(27) 3636-4501	DER-ES
12	Roberto de Sales Vellozo	99969 0592	ALTO SÃO JOSÉ
13	Yolanda da Silva Ataides	99951 8273	ALTO SÃO JOSÉ
14	Arturo R. Teixeira Filho	99951 8273	DER - ES VITÓRIA
15	George Luiz Martins Leite	99951 1528	DER-ES - VITÓRIA

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio

Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Quilberg Gonçalves	99986 18 61	Vila Nova
17	Shirley Aquino Conceição	(28)99996-0189	Centro
18	José Luiz Fereira	99562-3200	Imper-
19	Edyane Berto		
20	Jaqueline Alves	99946 9097	Centro
21	Jose Antonio Santos	999082971	Praca do Oriente
22	Mataldo Moraes Marins	99967-9233	Praca do Oriente
23	Elio binamento Fil	99983 9740	SAO PEDRO
24	Roberto Oliveira Sampaio	99983 3021	Praca Oriente
25	Wivaldo Santo mesquita	99984-87 62	Alto São José
26	Roberto M. C. Barbieri	99984-87 62	Centro
27	Roberto Luiz Pacheco	99983-2628	Praca do Oriente
28	Rozeli. Silveira. Ferreira. Agostinho	99944-1830	Praca do Oriente
29	Samilla Alves Sobral	(27)96989721	Centro
30	Wagner Wálcio Lopes de Souza	27 99895 0931	Centro

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio
Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
31	BOLIVIA MORAES		Atílio Vivacqua
32	Luís Guimarães	(28) 99987 8988	GAB. NORMA AYUB
33	Guarato/PAF	(28) 99668-6959	Centro / Atílio Vivacqua
34	Eva Albuquerque Bittencourt		
35	JOSEMAR MACHADO FERREIRAS	(28) 99943-4450	SÃO PEDRO
36	Brizella Costa Henriques Severina	28 99933 9916	Niterói
37	Eliza Gava Borlivi	28 99884-9500	Niterói
38	Maria Tereza Faria	(28) 99903-6581	Deserto Feliz - Zona Rural
39	Carla Guimarães Jones Baptista	(28) 99956-2293	Alto São José
40	Helena Guimarães Soares	(28) 99999-9008	Alto São José
41	Conceição Alves	28 99999 2448	Atílio Centro
42	João S.L. Pereira	28 99903 9664	Atílio Vivacqua Centro
43	Leandro Cantarin Carvalho	28 99956 2892	Atílio Vivacqua
44	Roberto Silva Neto	28 99948 1145	PROCELOSIS
45	Claudia Cardoso Moreira	28 99988 28064	Florianópolis



CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atilio Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
46	Felipe F. Martins Lima	(78) 99966-8618	Centro / Três Tombos
47	Alexandre P. Silva	28 99944722+	alta miterai
48	ADENIRTON XONDES	28 999592421	Centro Nossa Senhora APARICIA
49	Alexandro F. L. H.	28 999386537	Centro STILLO (P.M.D.U.)
50	Miguel Santa Noeuf	28 999814290	Centro
51	Vallini Viana da Silva	028.999710377	FLECHERAS
52	Bernardo Cruz da Silva		
53	Jorge Raulo da Silva Apparejo Filho	28999595778	Somaria J. Silveira
54	Daniel	28999306242	Centro
55	Rafael de Jesus Moraes	28999146080	Centro
56	Alexandro Luvarin	(28) 999844733	Centro
57	Taceli Esteves Silva	(28) 999159446	centro
58	Theriz Carlos do Nascimento Gil	999783107	lochal
59	Sueli Farias da Silva	999190550	milerai
60	P.A. Joao P. Gomes y. Kelen	99885-4670	millerai

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio
Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
61	Brandes Bitencourt	(28) 99275-7077	Vendinha
62	Micantim do Avelar Mota	28 997 008992	
63	BEATRIZ LIMA FURTADO	(28) 99975-3604	CENTRO
64	Diego Raphael de Souza	(28) 99932 6849	
65	Carlos Henrique Coutinho	(28) 99986-8846	
66	Wally Tasso Alves Coutinho	(28) 99975-0256	CAPIVITA
67	Abel Ezequiel Lourenço	(28) 99929-6453	Georgete Melo
68	Gabriel Coelho Rocha	28 99952 3191	Saibreira
69	Manoel Merges Moura	28 99967 1411	Moura Moura Coutinho
70	Hyldem Carlos Nelson Filho	(28) 99943-3644	CENTRO
71	Bruma Simões Gonçalves	(28) 99946-8150	CENTRO
72	Carla Dely Carmo	28 99915-7242	Atílio do Br
73	Jose Maria J	28 99999 9738	Presidente
74	Jose Maria J	28 99999 9738	Presidente
75	Jose Maria J	28 99999 9738	Presidente

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)
RODOVIA ES-472 – ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)
RODOVIA ES-289 – ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)
RODOVIA ES-289 – ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Local: EMEB Ana Busato, Rua Capitão Jovino Alves Pedra, Centro, Atílio
Vivacqua/ES (em frente à rodoviária)

Data: 07/12/2022

Horário: 19:00 h

N°	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
76	Comunidade Beatrice de C. Venturi	28-999553547	Centro
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			

DIA 08/12/2022 – VENDA NOVA DO IMIGRANTE

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda Nova do Imigrante/ES

Data: 08/12/2022

Horário: 18:30 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Luiz Acostinho Apolinário	27 99939-8750	UGP - SES / MODEC
2	Gabriel Tassun	27 999333608	UGP - SES / PRODEC
3	ALVARO A. TEIXEIRA FILHO	27 9995530273	DER-ES VITORIA
4	Alexandra B. M. Santos (Sancha)		DER-ES Vitoria
5	JOSE ANGELO FEITOSA PEREIRA	27 999696972	VENDA NOVA DO IMIGRANTE
6	FRANCISCO RODRIGUES SILVA	28 999864482	V.N. FUGIMARE
7	Vilmar Geraldo Caliman	28 99981-7373	DEFESA CIVIL
8	Isacaeline Seruti	27 99859-0724	VENDA NOVA DO IMIGRANTE
9	Chine Young	28 999385454	VNF
10	THASSIA GABRIEL	28 99883-7438	VNF
11	Maria Elisabet Caliman	28 3546-1525	Clube Previdencia Venda Nova
12	matheus Tavares Junior	28 999003103	Associação Mata
13	Gabriel Guedes Termini	28 99973-7227	Associação Lúcia Conceição de Lúcia
14	Martine George	28 999106236	Associação
15	Lucas Lessa P. M.	28 99938-2266	DER-ES PROVIDENCIA

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda

Data: 08/12/2022

Horário: 18:30 h

Nova do Imigrante/ES

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Camila Mauro Zandonade	(28) 99984-7325	Fazenda Nova do Imigrante
17	Micheli Lazzarini M. Pires	28) 99999-9897	VNI
18	Guilherme Pires	28) 99986-1914	Castelo
19	Carla Z. Perinelli	28) 99915-1272	PRATINERCA
20	Diana de Oliveira Nunes	28-99989-4529	Mozambique
21	Isabela Gondi	(28) 99992-3444	Isabela Gondi
22	Paulo de Costa Carneiro Junior	(28) 99999-2499	União Nova do Imigrante
23	Renata Brioschi	(28) 99886-1015	Providência
24	Thayane Galavotto	(28) 99909-5092	São Roque VNT
25	Andressa R. de Souza	28) 99994-2293	São João
26	Carla R. de Souza	(28) 5.9881-5440	Venda Nova do Imigrante
27	Christiane Z. Lima de Oliveira	(28) 99919-4282	Vila Batena
28	MARCOS ULRICH B. DE SOUZA	(27) 99505-7903	Venda Nova
29	Sabrina S. Zandonade	(28) 999710826	PMUNI
30	Pinelly de Silveira Almeida	(27) 99787-1664	DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda

Data: 08/12/2022

Horário: 18:30 h

Nova do Imigrante/ES

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
31	Luciane Maria Costa	28.998864488	Alto providência
32	Marcos Alencar		
33	Marianda Pereira Caliman Manchini	22 988335192	Alto Providência
34	Rizzen Vargas Delapupo	28-99922-8486	Tapera
35	PLÁSTIANO SPADOTTO	28 99920 3559	Conceição do Castelo.
36	Barbosa Maria que M.S. Junior	28 99941 9350	Mila Betânea
37	MARCO ANDRÉ AYOZ	28 99976 4746	Bicuíba
38	Domínio Salvo Figueira	28 99904 2159	São Roque
39	Barbara Maria Luperio	28 99928 0948	Providência
40	Explicação Caliman	28 99976 7770	Alto Providência
41	Luiz Ricardo Reis Pombal de Souza	(88) 99987 - 7180	Alto Providência
42	Simão Marcos Perceira Junior	(88) 99921-1407	Alto Providência
43	William Farias	(27) 99973-9067	SÃO ROQUE
44	JORGE Luiz MARTINS Leite	27-997511528	Alto Providência
45	Carlinho Manti	28. 999955544	V.N.I

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA REMUNERADA POR DESEMPENHO E DEMANDA DAS RODOVIAS:

RODOVIA ES-166 - ENTR. BR-262 (VENDA NOVA DO IMIGRANTE) - ENTR. ES-379 (CASTELO)

RODOVIA ES-472 - ENTR. ES-166 (SANTA LUZIA) - ENTR. ES-165 (A) (CONCEIÇÃO DO CASTELO)

RODOVIA ES-289 - ENTR. BR-101 - ENTR. BR-393 (A) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

RODOVIA ES-289 - ENTR. ES-289 (CAMARÁ) - ENTR. BR-393 (B) (P/ CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM)

Local: Auditório SENAC, Avenida Domingos Perim, 988, Bairro Providência - Venda

Nova do Imigrante/ES

Data: 08/12/2022

Horário: 18:30 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
46	Joãoes Bonin	28 99993-0019	C. do Castelo
47	Wesley Sathler da Costa	28 99924-7509	C. do Castelo
48	Juliana Tonole	(28)99941 3839	VNI - Alto Providencia Saude
49	Gláucio Almeida		
50	Jose Maria Tibério	555690684	
51	Shelce Bonde	(28) 999 82-69 68	
52	Tarcisio Botelho	(28) 999 21-8989	Bairro Vila da Mota
53	Grande Zambão	(28) 99963-2396	Winters
54	Walter da Silva Roberto	(27) 99875-4413	Alto Providencia
55	Marcos da Silva Oliveira	(28) 99997-3314	P. Castelo
56	Fraacisco Carlos Toletto	(28) 99986-8180	Caieiras VNE.
57	DYKSON FERNANDES VAS SANTOS	(28) 99925 4949	SÃO PEDRO
58	GLEIDSON EUSTAQUIO FERREIRA	(28) 99974-2444	LA V RINHAS - VNI
59			
60			



Rodovia Es-289 – Entr. Es-289 (Camará) - Entr Br-393 (B) (P/ Cachoeiro De Itapemirim)

[illegible]

**Assunto:**

Rodovia Es-289 – Entr. Es-289 (Camará) - Entr Br-393 (B) (P/ Cachoeiro De Itapemirim)

[illegible]