

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA.....	4
2.1	Concepção Geral do Projeto	4
2.1.1	Identificação do Executor	6
2.1.2	Objetivos do Projeto	6
2.2	Descrição dos Componentes do Programa.....	7
3	OBJETIVOS	10
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA.....	10
5	RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS.....	10
5.1	Consulta Pública Rodovia ES-248 Entr. ES-356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245.....	11
5.1.1	Comunidades ao Longo do Trecho.....	12
5.1.2	Escolha do Local	17
5.1.3	Dinâmica do Evento.....	18
5.1.4	Divulgação e Chamamento Público.....	22
5.1.5	Registro da Consulta Pública	27
5.1.6	Atores Presentes	27
5.1.7	Comentários, perguntas e preocupações	27
5.1.8	Conclusão.....	30
5.1.9	Registro Fotográfico	31
5.2	Consulta Pública Rodovia ES-245 e ES-432	32
5.2.1	Comunidades ao Longo dos Trechos	32
▪	Escolha do Local	44
▪	Dinâmica do Evento	44
▪	Divulgação e Chamamento Público	52
▪	Registro da Consulta Pública	57
▪	Atores Presentes.....	57
▪	Comentários, perguntas e preocupações.....	57
5.2.2	Conclusão.....	60
5.2.3	Registro Fotográfico	61
6	ANEXOS	62
6.1	ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS	63
6.2	ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS	106
6.3	ANEXO 3 – LISTAS DAS LIDERANÇAS	119
6.4	ANEXO 4 – LISTA DA COMPROVAÇÃO DE ENTREGA DOS CONVITES	123
6.5	ANEXO 5 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS	128

LISTA DE FIGURAS

Figura 1- Mapa Localização	7
Figura 2- Imagem trevo de Marilândia.....	12
Figura 3 - Comunidade Bonisegna.....	12
Figura 4 - Unidade de Saúde da Família.....	12
Figura 5 - Comunidade Córrego D'Óleo	13
Figura 6 - Comunidade Córrego D'Óleo	13
Figura 7 - Local onde os motoristas param para observar a lagoa	13
Figura 8 - Escola as Margens na rodovia	13
Figura 9 - Igreja	14
Figura 10 - Escola da Comunidade	14
<i>Figura 11 - Rodovia e trecho da Igreja Maranata citada</i>	<i>14</i>
<i>Figura 12 – Rodovia e trecho da Igreja Maranata citada.....</i>	<i>14</i>
Figura 13 - Comunidade Humaitá	15
Figura 14 - Comunidade Humaitá	15
Figura 15 - Acesso a comunidade sentido Trevo de Marilândia.....	15
Figura 16 - Acesso a Fazenda Três Marias	16
Figura 17 - Acesso a Bagueira	16
Figura 18 - Trevo de acesso a Furnas	17
Figura 19 - Cartaz de Divulgação Consulta pública em Humaitá	23
Figura 20 - Panfleto de Divulgação Consulta pública Humaitá	24
Figura 21 - Divulgação Online	24
Figura 22 - Divulgação site notícias da Região Norte do Estado - https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/	25
Figura 23 - Divulgação ao longo do Trecho, distribuição de convites e fixação de cartazes.....	25
Figura 24 - Faixa de Divulgação na ES-248, próximo a comunidade de Humaitá	26
Figura 25 - Exemplo de Comunicação via WhatsApp	26
Figura 26 - Perguntas via Chat.....	29
Figura 27 - Imagens da Consulta pública em Humaitá.....	32
Figura 28 - Imagens da rodovia, bairro Olaria e Ponte Rio Pequeno.....	33
Figura 29 - Imagem do Chapadão do Quinze	34
Figura 30 - Imagem do Acesso e Rodovia	34
Figura 31 - Imagem do acesso ao local e a rodovia	34
Figura 32 - Imagem do acesso ao local e a rodovia	35
Figura 33 - Imagem da Fábrica de Fertilizantes Agro-CP	35

Figura 34 - Imagem trevo para Lagoa Jesuína.....	36
Figura 35 - Imagem do Trevo.....	37
Figura 36 - Imagem rodovia e comunidade.....	37
Figura 37 - Imagens área urbana de Rio Bananal.....	38
Figura 38 - Imagem área do loteamento e a rodovia.....	38
Figura 39 - Imagens do acesso ao Córrego Bley, área do loteamento e mapa com imagem da ocupação na saída para São Jorge de Tiradentes.	39
Figura 40 - Imagens da rodovia e faixa de domínio inexistente devido ocupações...40	40
Figura 41 - Imagens do mapa com rodovia e Córrego Primavera, do acesso ao local e liderança.....41	41
Figura 42 - Imagem área da Comunidade Córrego São Paulo	41
Figura 43 - Imagem da Comunidade Fazenda Gilbert	42
Figura 44 - Imagem da Comunidade São João do Buraco	42
Figura 45 - Imagem do Trevo de acesso a São Jorge do Tiradentes.....43	43
Figura 46 - Imagem do Trevo de acesso a São Jorge do Tiradentes.....44	44
Figura 47 - Cartaz de Divulgação Consulta pública em Rio Bananal	53
Figura 48 - Panfleto de Divulgação Consulta pública Rio Bananal	53
Figura 49 - Divulgação Online	54
Figura 50 - Divulgação site notícias da Região Norte do Estado - https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/	54
Figura 51 - Faixa colocada em Rio Bananal	55
Figura 52- Fotos divulgação Consulta Pública	55
Figura 53 - Imagem da mensagem encaminhada a todos os produtores do Anexo 3	56
Figura 54 - Manifestação online da Consulta em Rio Bananal.....	60
Figura 55 - Imagens Consulta Pública em Rio Bananal	61

1 INTRODUÇÃO

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 - consultas.

As Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como “diálogo construtivo entre as partes afetadas” e observam que: *“Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”* Esta política requer consultas com as partes afetadas (“indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco”) e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de *due diligence*, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Para projetos que envolvam reassentamento, a Política de Reassentamento Involuntário (OP-710) do Banco prevê a condução de Consultas de maneira oportuna e adequada do ponto de vista sociocultural, com uma fatia representativa das comunidades deslocadas e anfitriãs durante a criação, execução e monitoramento do Plano de Reassentamento. A política de Povos Indígenas do Banco (OP-765) prevê consultas adequadas do ponto de vista Sociocultural e eficazes para todas as operações que visem beneficiar povos indígenas.

Neste contexto se insere a proposta de construir um canal de comunicação com público diretamente ou indiretamente afetado pelas obras.

2 DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA

2.1 Concepção Geral do Projeto

A concepção do projeto levou em consideração que se trata de serviços de restauração do pavimento e de conservação rodoviária a ser remunerada por desempenho, que pelo seu conceito exige a manutenção de todo o corpo estradal da rodovia dentro de padrões de desempenho estabelecidos, o que para esse caso também exige a recuperação de todos os elementos do corpo estradal a partir de um inventário do estado atual, que nesse projeto básico representará sua necessidade de recuperação.

A concepção definitiva do projeto básico elaborado se deu a partir do conhecimento da situação física atual de cada trecho, associada a demandas existentes por parte dos usuários, comunidades envolvidas e todos os aspectos relativos a visão da

imperiosa necessidade de incorporação de elementos relacionados à segurança, conforto e benefícios aderentes a proposta de redução do tempo de viagens e custos de transporte.

A necessidade da elaboração do projeto de restauração do pavimento, com inserção de outros elementos, se deve então a um conjunto de fatos e fatores, principalmente associados a:

- ✓ Situação atual dos pavimentos;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado físico atual da rodovia considerando uma visão de seu corpo estradal como um todo;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado estrutural e de superfície do pavimento;
- ✓ Ajustamento de eventuais soluções de projeto em decorrência do surgimento de fatos novos, tais como ocupações marginais, solicitações das comunidades beneficiadas envolvidas diretamente, atendimento e/ou novas demandas surgidas.

Dentro desta ótica, o projeto básico passa a ter um desenho baseado numa proposta de inserção de algumas melhorias operacionais e de segurança nos seguintes itens de projeto:

- ✓ Projeto geométrico – introdução de pequenas melhorias na geometria transversal da plataforma pavimentada atual (pistas e acostamentos), sendo que essas melhorias geométricas se referem a introdução de faixas de segurança, faixas multiuso e passeios. Neste caso, também podem ser consideradas como melhorias geométricas de plataforma a inserção de baias para pontos de paradas de ônibus, limpa-rodas e acessos secundários. A introdução de todos os dispositivos descritos e/ou alterações ou ajustes de plataforma, estão diretamente relacionados à segurança operacional das rodovias, facilitando acessos de entrada e saída da rodovia, retirada de veículos em condições de risco ao tráfego (ônibus parado na pista de rolamento, dentre outros), e também de proteção do corpo estradal evitando erosões de bordo nos acessos secundários marginais.
- ✓ Projeto de terraplenagem – os serviços de terraplenagem destinam-se apenas a implantação das paradas de ônibus no padrão DER-ES, faixa multiuso e passeios.
- ✓ Projeto de pavimentação– além das soluções próprias e aplicáveis do projeto para restauração dos pavimentos, foram incluídas faixas de segurança, limpa-rodas, baias para pontos de paradas de ônibus, e acessos secundários.
- ✓ Projeto de drenagem e O.A.C.– levando em consideração o conceito do projeto como sendo de restauração e conservação remunerada por desempenho, e em função dos inventários e levantamentos de demandas no campo sobre o estado atual das rodovias, fica evidente a necessidade de elaboração de um projeto destinado a recuperação de dispositivos danificados ou comprometidos existentes, e implantação de novos dispositivos de drenagem e O.A.C. em substituição aos danificados com essa recomendação, tudo isso na direção de se restabelecer todo um sistema de drenagem eficiente adequado às condições da rodovia restaurada.

- ✓ Projeto de obras complementares – como obras complementares forma inseridos serviços relativos à implantação de defensas metálicas, abrigos em pontos de parada de ônibus, paisagismo, implantação e ou deslocamento de cercas.
- ✓ Projeto de sinalização – algumas melhorias nas condições atuais da sinalização horizontal e vertical das rodovias integrantes do Lote 02, que se fazem necessárias de implantação, foram incluídas como medidas de reforço técnico na sinalização e medida de segurança tais como a implantação de sonorizadores, redutores de velocidade e ondulação transversal.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais – esse componente do projeto objetiva a restauração funcional das pontes existentes nas rodovias do Lote 02, considerando que intervenções de caráter estrutural devem ser tratadas em procedimentos específicos, restando então o tratamento a pequenos reparos de manutenção básica das estruturas, que podem estar relacionadas ao pavimento dos tabuleiros, juntas, recuperação de superfícies de concreto de guarda-corpos, e outros dispositivos.
- ✓ Serviços ambientais– os serviços ambientais aqui classificados correspondem aos serviços consequentes da execução da obra, revegetação de empréstimos/jazidas e bota foras.

2.1.1 Identificação do Executor

A tabela a seguir apresenta, os dados do Executor.

Razão Social	Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes n° 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória – ES, CEP: 29.051-015.
Site	www.deres.com.br
Nome do Responsável	Luiz Cesar Maretta Coura
Cargo	Diretor Geral
Telefone (s)	(27) 3636 - 4401

2.1.2 Objetivos do Projeto

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo visa promover o desenvolvimento econômico e social, redução dos custos de transporte, melhorias na logística, promover melhor integração regional e aumentar a segurança do trânsito.

Para que tais objetivos se concretize o Estado do Espírito tem a necessidade de promover melhorias em diversos trechos de sua malha rodoviária. Neste contexto podemos destacar o lote 02 das obras de recuperação funcional com conserva por desempenho de 114,6Km que é composto dos trechos:

- ✓ Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- ✓ Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- ✓ Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

A localização do lote 02 pode ser visualizada na Figura a seguir:

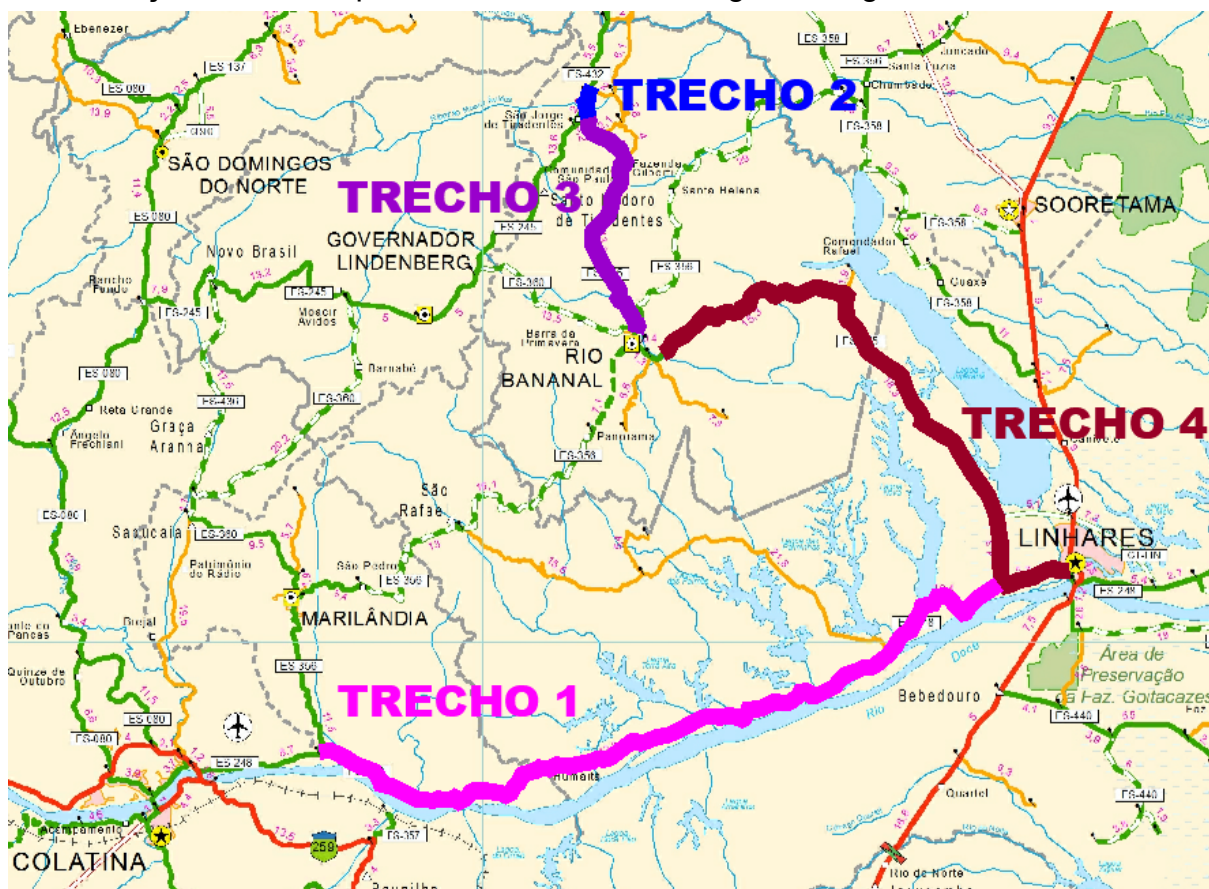


Figura 1- Mapa Localização

TRECHO 1 - ES-248 - Entr. ES-356 (P/Marilândia) - Entr. ES-245 (P/Linhares) – 53,2 Km

TRECHO 2 - ES-432 - Perímetro Urbano do Patrimônio de São Jorge dos Tiradentes (Km 10,70 - Rua Emília Ferreira) até Entroncamento com a Rodovia ES-245 (Km 12,50) - 1,80 Km

TRECHO 3 - ES-245 – Entr. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes) - Início do Perímetro Urbano de Rio Bananal - 18,26 Km

TRECHO 4 - ES-245 - Perímetro Urbano de Rio Bananal (Km 65,98 – Entr. com a Rua Dom João B. M. Albuquerque) até a Ponte Sobre O Rio Pequeno Em Linhares – 41,32 Km

2.2 Descrição dos Componentes do Programa

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do

crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 3 Componentes a saber:

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 2 Componentes e a Administração do Programa a saber:

Componente 1: Desenho, reabilitação, implementação e manutenção por nível de serviço da infraestrutura rodoviária do ES

Descrição: Este componente financiará: (i) a elaboração de projetos executivos de implementação, reabilitação, duplicação, pavimentação e recuperação funcional com manutenção por nível de serviço da Rede Rodoviária Estadual, assim como de interferências urbanas; (ii) a reabilitação, duplicação e construção de novas rodovias de acesso portuário pertencentes à Rede Rodoviária Estadual, incluindo as intervenções em áreas urbanas; (iii) a recuperação funcional e manutenção por nível de serviço das rodovias estaduais; (iv) as medidas de mitigação socioambiental necessárias para o desenvolvimento das obras financiadas; (v) gastos de desapropriação; e (vi) supervisão técnica e ambiental das obras.

Componente 2. Desenvolvimento das capacidades do DER-ES

Este componente financiará: (i) ferramentas de apoio ao DER-ES para realizar inventários, gestão e manutenção de ativos viários empregando novas tecnologias como drones, plataforma *SigWeb*, etc; (ii) elaboração de manuais, procedimentos e normas técnicas para a intervenção em áreas urbanas e sua sinergia com os instrumentos locais de planejamento urbano, assim como o desenvolvimento de instrumentos de monitoramento e gestão destas intervenções; (iii) capacitação e certificação em auditorias e inspeções de segurança rodoviária, elaboração de guias, protocolos e regulamentos para a realização destas atividades nas futuras intervenções do DER-ES; (iv) fortalecimento do DER-ES na gestão com perspectiva de gênero, mediante a criação de uma Comissão Permanente de Gênero e inclusão, desenho e implementação de capacitações para mulheres em empregos não tradicionais do setor, assim como a implementação de campanhas de prevenção à violência de gênero e discriminação vinculadas ao setor de transportes.

Administração e Auditoria

O Programa financiará a contratação de serviços de consultoria para o apoio das atividades de administração e os custos de auditoria.

Amostra Representativa

O Programa será estruturado na modalidade de programa de obras múltiplas, uma vez que contempla obras com características semelhantes, mas independentes, que devem atender a critérios de elegibilidade definidos pelo órgão executor. Um período de execução de seis anos é considerado a partir da data de vigência do contrato de empréstimo.

A amostra representativa inclui quatro obras representativas da tipologia de intervenções na malha rodoviária estadual que o Programa financiará (reabilitação, implantação e conservação para execução de serviços), que atendem aos critérios de elegibilidade estabelecidos para o programa. A amostra representativa está estimada em um valor de US \$ 114 milhões, o que representa 41% dos US \$ 271 milhões do custo total do programa e inclui as obras descritas a seguir.

A reabilitação do trecho de 14,10 km Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy (ES-010), com investimento de US \$ 16 milhões, incluirá reabilitação, melhoria da sinalização vertical e horizontal, alargamento de calçadas, melhoria de acessos, mudança de velocidade de faixas em cruzamentos e paradas de ônibus.

A construção da nova rodovia ES-115, no trecho de 8,68 km entre Jacaraípe e Nova Almeida, com investimento de US \$ 51 milhões, incluirá a construção de uma nova faixa de rodagem dupla, com obras de integração urbana nos cruzamentos dos centros urbanos que esta conecta.

Reabilitação funcional com manutenção de 236 km de rodovias estaduais (dois lotes de 118 km), com investimento previsto de US \$ 45 milhões, a restauração do pavimento e posterior manutenção por nível de serviço serão financiados por 5 anos. O contrato estabelece indicadores com prazo que devem ser cumpridos pela empresa contratada, e o pagamento é feito pelo cumprimento dos requisitos mínimos definidos pelos indicadores.

As metodologias “Antes” (Ex) e “Depois” (Post) serão utilizadas para monitorar e avaliar os resultados esperados do Programa, bem como a Análise de Custo-Benefício ex Post. A avaliação será baseada no uso do Modelo de Desenvolvimento e Gestão de Rodovias (HDM-4), o Modelo RED do Banco Mundial ou uma combinação de ambos para estimar os custos e benefícios das estradas; e a coleta de outros dados socioeconômicos a serem coletados no estudo de avaliação de impacto para o qual os fundos da operação foram fornecidos.

A análise custo-benefício ex post das obras financiadas pelo Programa será realizada seguindo a mesma metodologia e hipótese da análise custo-benefício ex ante, utilizando modelos semelhantes nas duas etapas. Prevê-se que esta análise seja efetuada em dois cenários: i) os benefícios esperados da intervenção e os custos serão medidos e atualizados, mantendo constantes as condições e preços tidos em consideração na avaliação ex ante; Isso permite mensurar se, com os custos reais incorridos, os benefícios efetivamente realizados e mensurados a preços constantes são suficientes para justificar o investimento em termos econômicos; ii) na segunda etapa serão considerados tanto os benefícios quanto os custos reais do projeto, atualizados a preços correntes, obtendo-se uma medida atualizada de se o projeto resulta em um investimento economicamente rentável dados os custos e benefícios efetivamente materializados. Essa análise em estágios nos permite isolar o efeito de um possível aumento de custo exógeno do efeito de mudanças nos benefícios realizados.

A coordenação da execução do programa ficará a cargo do DER-ES, através da Unidade de Gestão do Programa (UGP), já existente e em funcionamento, que utilizará todos os recursos humanos, técnicos e materiais dos diversos setores e técnicos -organismos administrativos do DER-ES. Na coordenação e implementação do monitoramento e avaliação do Programa, esta unidade está envolvida como entidade responsável pela coordenação e execução das obras, e os especialistas do BID tanto da sede como da Representação.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

Foram realizadas 2 consultas no âmbito dos PGAS de formato híbrido, sendo realizada nas modalidades presencial e virtual.

As presenciais foram realizadas na comunidade de Humaitá, na rodovia ES-245 e outra em Rio Bananal na rodovia ES-248.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- ✓ A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- ✓ Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significam as obras que compõem o Programa.
- ✓ Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- ✓ As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com as políticas do BID, foram realizadas duas Consultas Públicas para divulgação dos Relatórios Ambientais e Sociais (RAS) do lote 2, Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS), Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), com o intuito de colher questões e anseios da comunidade. As Consultas foram realizadas em locais diversos, de acordo com a melhor opção para o deslocamento e participação do público alvo.

Dessa forma, os locais e os links para acesso online, dias e horários foram assim estabelecidos:

- ✓ Consulta Pública lote 2 – Rodovia ES-248 - Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaitá/Linhares, no dia 15 de setembro de 2021, quarta-feira, as 18 horas. Link de participação <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>, transmitido via plataforma Zoom.
- ✓ Consulta Pública lote 2 – Rodovia ES-245 e ES-432 - Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal (Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) – Próximo a Câmara de Vereadores, no dia 16 de setembro de 2021, quinta-feira, as 18 horas. Link de participação <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>, transmitido via plataforma Zoom.

As atividades envolvidas na elaboração da Consulta abrangeram:

- ✓ Divulgação das consultas: de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que as Consultas ocorreram independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de Meio Ambiente. A comunicação para as consultas públicas (chamamento) foi realizada com antecedência de 05 dias da realização da mesma.
- ✓ Organização: o processo de Consulta foi facilitado por meio do Executor, Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo – DER-ES. A executora providenciou local, infraestrutura (vídeo, áudio, projetor, registro fotográfico, etc.), lista de presença, e a divulgação do evento, que foi pautada em diversas formas de comunicação direta e indireta junto aos moradores do entorno, munícipes e entidades e representantes da organização social.
- ✓ Registro da Consulta Pública: foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. Praticamente, todas questões foram discutidas e respondidas durante o evento.

Cada processo de Consulta Pública é descrito a seguir.

5.1 Consulta Pública Rodovia ES-248 Entr. ES-356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Lote 2 segmento do Entr. ES-356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245, município de Linhares/ES, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a

realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade.

A Consulta foi realizada na Igreja Assembleia de Deus em Humaitá, localizada na rodovia ES-248, no dia 15 de setembro, quarta-feira, às 18 horas.

5.1.1 Comunidades ao Longo do Trecho

Neste segmento foram identificados:

Trevo para Marilândia: No início do trecho, KM 1.6 da rodovia, no trevo de acesso a Marilândia, existe algumas residências, um bar e segundo moradores mobilizados o local é conhecido como comunidade do Trevo.



Figura 2- Imagem trevo de Marilândia

Comunidade de Bonisegna – km 2,6

Segundo primeira visita realizada pela Assistente Social de Apoio do DER, a Comunidade Bonisegna (Barra da Liberdade) tem uma Unidade de Saúde, 2 bares, e um campo de futebol. Composta por 36 famílias, maioria são pescadores, no momento vivem com o auxílio pago pela empresa Samarco/Renova.

Representante: Augusto Ribeiro.



Figura 3 - Comunidade Bonisegna



Figura 4 - Unidade de Saúde da Família

Comunidade Córrego do Óleo – km 7,6

Pertencente a Fazenda Batista, segundo moradores. No local existe escola, campo futebol, alguns restaurantes ao longo da rodovia que tem vista para a lagoa. Registra-se um turismo local, na maioria aos finais de semana. A detectada no local um ponto de mirante, local que as pessoas param para ver a lagoa na rodovia, que pode ocasionar acidentes e também foi verificada uma escola muito próxima pista.



Figura 6 - Comunidade Córrego D'Óleo



Figura 5 - Comunidade Córrego D'Óleo



Figura 8 - Escola as Margens na rodovia



Figura 7 - Local onde os motoristas param para observar a lagoa

Comunidade Fazenda Batista.km 10,1

Segundo a Assistente Social de Apoio do DER, no local existem Escola de Ensino Fundamental, Igreja Assembleia de Deus, Igreja Maranata e Igreja Católica e Unidade de Saúde da Família. A comunidade conta com uma quadra de esporte, associação de produtores, pequeno comércio e dois bares. No local residem cerca de 23 famílias.

Representantes:

- ✓ Cassio Franco (associação de produtores)
- ✓ Osvaldo Batista ou Aldo (líder comunitário)

No que tange as melhorias, identificamos a questão da Igreja Maranata, que os moradores colocaram já haver feito solicitação para melhor sinalização no local devido perigo de acidentes para os fiéis.



Figura 9 - Igreja



Figura 10 - Escola da Comunidade



Figura 11 - Rodovia e trecho da Igreja Maranata citada



Figura 12 – Rodovia e trecho da Igreja Maranata citada

Comunidade de Humaitá km 21 a 25,4

No local existem Escola de Ensino Fundamental, uma creche que no momento abriga alunos do fundamental devido espaço e isolamento social, Igreja Católica e Igreja Assembleia de Deus, pequeno comércio, bares e restaurantes. Com quadra de esporte, possui ruas pavimentadas no seu interior, mas ainda se observa muitas construções na faixa de domínio da rodovia. No local residem 160 famílias.

Observa-se questões de acessibilidade a comunidade, acostamento que não existe e situações de segurança, devido velocidade dos veículos. (Fala Sr. Joziel – representante local, confirmando nossas observações de campo.)



Figura 13 - Comunidade Humaitá



Figura 14 - Comunidade Humaitá



Figura 15 - Acesso a comunidade sentido Trevo de Marilândia

Fazenda Três Marias km 36,2

Segundo visita da Assistente Social de Apoio do DER-ES, a Fazenda pertence à família Lindemberg, com uma estrutura de fazenda com empregados e suas residências. Ao longo da área encontra-se a comunidade com escola, creche, área de lazer e um número grande de crianças. No local residem aproximadamente 80 famílias, todos usam a rodovia para resolver assuntos pessoais em Linhares.



Figura 16 - Acesso a Fazenda Três Marias

Acesso Comunidade Bagueira KM 42,3

Registramos este acesso devido ao alto índice de ciclistas observados, oriundos de Linhares que circulam no local, com intensidade aos finais de semana. *Segundo ciclista ouvido, como o asfalto fica melhor para circular de bicicleta.*

No município foi protocolado o projeto de lei complementar nº002 de 2021, destacando a demarcação de ciclo faixas nas avenidas de acessos aos parques e áreas de lazer públicas, voltadas para a circulação de ciclistas aos sábados, domingos e feriados nacionais, das 7 às 13 horas. Também fala sobre a implantação de ciclovias de uso exclusivo para bicicletas e campanhas de estímulo ao uso das áreas demarcadas.



Figura 17 - Acesso a Bagueira

Questão dos ciclistas

Registramos que durante o processo de mobilização/identificação das comunidades a fala de muitos moradores deste trecho referia-se a questão do acostamento, por questões de segurança quando de avaria em veículos, mas também salientamos a questão do ciclista.

Atualmente, principalmente no município de Linhares existe um grande número de ciclistas que trafegam pelas rodovias do entorno da sede.

Trevo da ES 248 e ES 245.

Registramos a fala de moradores de Linhares sobre o número de acidentes no local do Trevo. Além do trevo da ES 248 e ES 245, destacamos o trevo de acesso a empresa Furnas, pois os motoristas não respeitam e realizam o acesso de forma irregular.



Figura 18 - Trevo de acesso a Furnas

5.1.2 Escolha do Local

A obra em questão, atinge diretamente as comunidades do Trevo, Bonisegna, Córrego do Óleo, Fazenda Batista, Humaitá, Três Marias e Bagueira.

O local escolhido para realização da Consulta Pública foi Humaitá, por ser esta comunidade que se localiza no meio do trecho e ser a maior comunidade.

A opção pela Igreja Assembleia de Deus foi devido a inexistência de outro local na comunidade que comportasse um grande número de pessoas, com a segurança e

distanciamento social necessário devido a pandemia de COVID 19. Para tal definição foram visitados escolas existentes e outros espaços particulares da comunidade, sendo que o local escolhido é habitualmente utilizado pelos moradores quando ocorrem reuniões públicas, sendo este local de fácil acesso e de conhecimento da população.

5.1.3 Dinâmica do Evento

A apresentação foi montada de forma a transmitir de forma clara e objetiva as melhorias a serem implantadas no trecho, os principais temas abordados foram:

- Apresentação do lote de obras e conceitos e histórico do DER-ES na execução de obras de recuperação funcional;
- Resumo das melhorias a serem implantadas, visando as comunidades afetadas;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS);
- Divulgação do canal de comunicação.

As apresentações se encontram no **Anexo 1** deste Documento.

A seguir é apresentada a Sequência em que ocorreu a consulta pública:

Os presentes na consulta ao acessar o local, tinham sua temperatura aferida e orientações sobre o uso de máscara no local, além de disponibilidade de álcool em gel.

A reunião iniciou-se as 18:20 com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e após abertura para manifestações escritas e orais do público presente.

Registrando que os agradecimentos a população, lideranças e autoridades locais foi sendo realizado durante toda a Consulta Pública.

Foi esclarecido que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, momento no qual a população que receberá as obras tem para se manifestar. Colocado também que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe BID que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Lucélia Felberg – Subcoordenadora do Programa BID e Gerente de Financiamento do DER/ES
- Eng. Hilton Rubens Filho – Superintendente da Regional 03 do DER/ES;
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- Alexandra Barbosa Moreira Santos - Assistente Social de Apoio do DER/ES

- Charlene Peixoto – Assistente Técnica do Diretor Presidente do DER/ES
- E os trainees Marco Antônio e Luana Misae.

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos as presenças de:

- Prefeito de Marilândia Sr. Augusto Astori Ferreira
- Vice Prefeito de Linhares Sr. Bruno Marianelli
- Presidente Câmara Linhares – Sr. Rock Chile
- Secretário de Obras de Marilândia – Sr. Antônio Carlos Dadalto
- Vereador de Marilândia – Sr. Douglas Bardiane

Agradecimento a Liderança comunitária de Humaitá, Sr. Joziel Bonfin Leite pela ajuda na mobilização e ao pastor Geraldo Costa pelo espaço. Agradecimentos as comunidades de Bonisegna, Fazenda Batista, Córrego do Ouro, Três Marias, Petrolândia, Córrego Dr. Jones, Humaitá, Terra Alta e outras comunidades, além de todos os presentes.

Após as apresentações da equipe, o Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional principalmente na Regional 03 – Colatina - que abrange os trechos em questão. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação, sendo que o projeto trará um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto/financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para, a mesma, ser ouvida e colaborar na construção que está sendo proposto.

Apresenta o mapa de localização e coloca que o contrato será único dividido em quatro 4 trechos que seria:

O lote 2 das obras de recuperação funcional com conserva por desempenho foi dividido em 4 segmentos, sendo:

- Trecho 1 - ES-248 - Entr. Es-356 (p/Marilândia) - Entr. Es-245 (p/Linhares) – 53,2 km
- Trecho 2 - ES-432 - perímetro urbano do patrimônio de São Jorge dos Tiradentes -1,80 km
- Trecho 3 - ES-245 – Entr. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes) a Rio Bananal - 18,26 km
- Trecho 4 - ES-245 - perímetro urbano de rio bananal - até a ponte sobre o rio Pequeno em Linhares – 41,32 km.

Coloca que o programa abrangerá 1.000 (hum mil) km da malha do Estado que é de mais de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e 5 anos para conserva, da mesma.

Faz a seguir um breve histórico destas obras/proposta de recuperação funcional, que não apareceram do nada. Desde 2013 vem sendo tratado no órgão, discutido sobre a questão de empresas contratadas não receberem por metro quadrado de conserva, mas por desempenho no trecho. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote abaixo, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65
- Explica que por mudanças de governo, foi paralisado por um tempo, sendo retomado no ano de 2019.

2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2016

- Recuperação funcional - Rodovia ES-010, no segmento compreendido entre a interseção da rodovia ES-010 com a rodovia ES-456 até o perímetro urbano de Vila do Riacho, no município de Aracruz-es, com extensão total de 25,15 quilômetros. - R\$11.735.680,33
- Coloca que existem problemas muitas vezes quando empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais.
- Exemplo da ES 010 que em 2016 teve um contrato de recuperação funcional e que houve melhoras substanciais desta forma.
- Reforça que antes da execução existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Eng. Neomar explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, sendo

também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no Trecho 01, que vai do Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245, pois é o trecho de maior interesse das comunidades presentes na consulta.

Coloca que foram mantidas as dimensões da plataforma existente, de 9 metros, acostamento de 1 metro, serão realizadas melhorias nos acessos as comunidades ao longo do trecho, com implantação de 51 abrigos e baias de ponto de ônibus, com melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal, diferente do que existe atualmente.

Reforça o aproveitamento ao máximo dos pontos onde existe já terceira faixa, e apresentando os segmentos.

Apresenta os acessos a comunidades existentes no trecho em questão com as melhorias além da recuperação do pavimento existente.

No acesso a Santa Antônio e Bonisegna as melhorias no acesso, sinalização e baias de ônibus, na Comunidade Batista, as baias com abrigo para ônibus e sinalização, na comunidade Humaitá o alargamento do acesso, melhoria, baia de ônibus e sinalização. No Km 25 melhorias no acesso e baia de ônibus, acesso a Fazenda Três Marias, Distrito São Rafael e Bagueira receberão também estas intervenções de baias de ônibus, sinalização e melhorias no acesso, além da recuperação do pavimento.

Coloca um pouco do Trecho 4 já que está próxima a Linhares, com implantação de baias de ônibus e próximo ao Bairro Olaria, cerca de 400 metros de passeio até a ponte do Rio Pequeno. Reestruturação pavimento e informa que o projeto visa segurança. Exemplo de como seriam as baias de ônibus, sendo 48 abrigo e baia, Previsão de alteração/deslocamento de poste e cercas e sabe que poderá ocorrer impacto a algum proprietário. Reforça a questão de sinalização, com instrumentos de contenção de velocidade. Apresenta as lâminas de como ficaria a sinalização definitiva e a sinalização de obras, pois deve haver muito controle durante as obras.

Premissa importante de tratamento da via, o investimento do BID, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem, de segurança, sistema de gestão. É interesse a redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou nesta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por seis anos e toda modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco, houve aprovação, aprovação/conclusão do plano de gestão ambiental e social, para atendimento ao Banco a as práticas, mas que o trecho específico já está aprovado pelo Banco. Na questão ambiental houve aprovação do IEMA através de uma normativa, muito devido à natureza da proposta, além desta consulta pública para apresentar as obras, para ouvir a população.

O programa está muito adiantado, já previstos os impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, sendo que a comunicação acompanhará o projeto durante os seis anos. Já tem o PGAS construído com foco na gestão social.

Coloca na apresentação os programas previstos que são:

- Programa de Controle de Ruídos
- Programa de Gestão de Áreas de Apoio
- Plano de Gestão do Sistema Viário
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas/Utilizadas
- Programa de Supressão, Vegetação e Manejo Arbóreo
- Programa de Comunicação Social e Mecanismo de Gestão de Queixas
- Programa de Educação Ambiental e de Trânsito
- Plano de Impactos Econômicos Temporários e de Serviços
- Plano de Ação de Emergência
- Plano de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Sociais

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, que a consulta é uma etapa.

Disponibiliza os contatos da gerenciadora e do DER. Reforça a participação da bancada federal na atuação para a assinatura do contrato de empréstimo. O contrato está em Brasília e a previsão do financiamento de 271 milhões de dólares seja assinado em outubro/novembro de 2021. Consulta pública é uma etapa para fechar o processo e expõe sobre os investimentos previstos, se colocando à disposição para perguntas/dúvidas.

5.1.4 Divulgação e Chamamento Público

Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas e coffee break a parte de sonorização/gravação para reunião, geração de link para participação online foi feita pela equipe de TI do DER-ES.

A mobilização para a consulta pública ocorreu em primeiro momento com a identificação das comunidades e situações sobre a rodovia. Desta forma após a primeira visita da Assistente Social de Apoio do DER foi trabalhado na semana do dia 08 e 09/09 a mobilização, e contou com apoio das instituições com representações locais, como as Associações existentes e Sindicato Rural.

Nas visitas para mobilização foram realizadas as seguintes atividades:

- Contato comunidades da área de influência direta, no caso de Bonisegna até Trevo da ES 245.
- Contato com grupos de produtores;
- Colocação de faixa
- Colocação cartazes e
- Entrega de Convites.

Material Produzido

Convites e cartazes: Foram impressos 150 convites (formato 21x15) e 60 cartazes (formato 30x21) distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Foi feita divulgação em site de notícias do norte do Estado – Nova Onda Online - <https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/>

Os convites foram encaminhados as comunidades, ressaltando que para os órgãos oficiais foram encaminhados via ofícios pelo DER (**Anexo 2**)

Os cartazes, somente com o link da reunião foram distribuídos nas propriedades/comércio ao longo do trecho.

CONVITE

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho** das rodovias:

Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

Hora: 18:00hs
Dia: 15/09/2021 (Quarta-feira)

<https://us02web.zoom.us/j/87145128377>
Link para Participação
Transmissão via Plataforma ZOOM

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



DER-ES
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E
DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Figura 19 - Cartaz de Divulgação Consulta pública em Humaitá

CONVITE

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho** das rodovias:

Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

Hora: 18:00hs

Dia: 15/09/2021 (Quarta-feira)

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaitá/Linhaires

<https://us02web.zoom.us/j/87145128377>

Link para Participação

Transmissão via Plataforma ZOOM



PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!
USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARA



Figura 20 - Panfleto de Divulgação Consulta pública Humaitá



AUDIÊNCIA PÚBLICA
RODOVIA ES-248
TRECHO COLATINA-LINHARES

 15/09/2021  18H

 **ESPAÇO DA ASSEMBLÉIA**
DE DEUS, HUMAITÁ

LINK PARA A REUNIÃO



<https://us02web.zoom.us/j/87145128377>

Figura 21 - Divulgação Online

17/10/2021 10:54

DER-ES realiza Consulta Pública dos trechos Colatina a Linhares e Rio Bananal a Linhares - Nova Onda Online

DER-ES realiza Consulta Pública dos trechos Colatina a Linhares e Rio Bananal a Linhares

Por **Repórter Nova Onda** - 13/09/2021



O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem de Consulta Pública.

Figura 22 - Divulgação site notícias da Região Norte do Estado - <https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/>



Figura 23 - Divulgação ao longo do Trecho, distribuição de convites e fixação de cartazes



Figura 24 - Faixa de Divulgação na ES-248, próximo a comunidade de Humaitá

Registramos que foi encaminhado para os produtores locais convite também via grupos de WhatsApp, conforme relação (**Anexo 3**) conforme modelo abaixo:

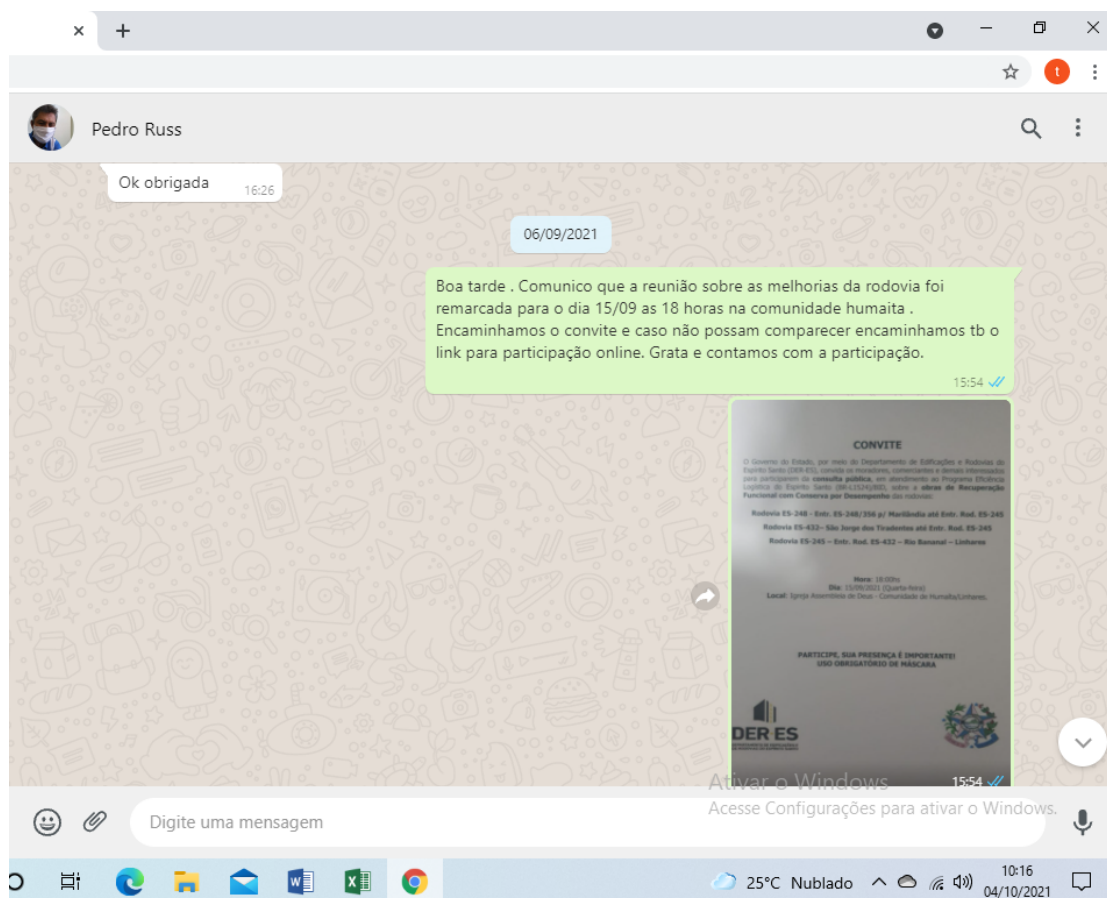


Figura 25 - Exemplo de Comunicação via WhatsApp

De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 7 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

- Lideranças: Foram distribuídos a cada liderança das áreas afetadas convites impressos cerca de 30 convites para cada um distribuir junto as suas comunidades.
- Poder Público: Foram encaminhados via DER/ES convites aos Gabinetes dos Prefeitos e a Câmara de Vereadores do município.
- Sindicato Rural de Marilândia;
- Sindicato dos Trabalhadores rurais, Agricultores e Agricultores Familiares de Marilândia;
- Sindicato dos Trabalhadores rurais de Linhares;
- Instituto Capixaba de Pesquisa, Assistência Técnica e Extensão Rural – INCAPER;
- Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Rio Bananal.

As comprovações da entrega dos convites estão apresentadas no **Anexo 4**.

5.1.5 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 5** a Lista de Presença da Consulta Pública e o registro das inscrições para perguntas.

5.1.6 Atores Presentes

Foram registrados 67 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, produtores rurais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 5** deste relatório.

5.1.7 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 11 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. Prefeito de Marilândia – Sr. Augusto Astori Ferreira

Cumprimenta a todos e parabeniza o DER e o processo da Consulta Pública que mostra com transparência o que ocorrerá nas comunidades. Solicita nas comunidades de Marilândia uma área de passeio, pois existe muitas pessoas que circulam.

Resposta: Eng. Neomar, coloca que irá registrar na Ata da Consulta a solicitação de implantar área de passeio nas comunidades citadas.

2. Vice-prefeito de Linhares – Sr. Bruno Marianelli

Cumprimenta a todos pela apresentação reforçando a importância de uma consulta/audiência junto à comunidade. Agradece hospitalidade e coloca fala sobre segurança, da obra em si, dos que utilizam a via. Somente reforça umas situações, a situação da ciclovía, coloca que a ES 248 tem uma caixa de 9 metros, mas depois ela tem um estreitamento passando para 7 metros, do acesso da Lagoa Nova até a ponte do Rio Pequeno. Existe no local um tráfego muito pesado, além do tráfego de pedestres e ciclistas. Solicita desta forma, além do passeio já previsto uma ciclovía com alargamento de pista dando espaço para um ciclista andando e exemplo área de escape para uma carreta se houver necessidade de sair da pista. Coloca sobre a visão de futuro, reforçando a sugestão de inserir a ciclovía neste trecho específico.

Resposta: Eng. Neomar agradece e colocará em ata a situação, colocando que no trecho se tem melhorias de recuperação funcionais e que se houver outros tipos de intervenção, sai um pouco do escopo e teríamos as questões de licenciamento ambiental. Mas reforça que a recuperação funcional não impede de se realizar estudos sobre estas situações colocadas. Reconhece que a pista no local descrito é mais curta e que será registrado.

3. Presidente da Câmara de Linhares – Sr. Rock Chile.

Cumprimenta a todos e reforça, como ciclista, que anda muito na região, as melhorias da Ponte do Rio Pequeno até o trevo. É uma área que existe a necessidade de alargamento e com a visão de futuro, se pensar na duplicação da ponte do Rio Pequeno que afeta diretamente o desenvolvimento da região. E coloca/reforça sobre a questão de iluminação próxima as comunidades que trará mais segurança.

Resposta: Eng. Neomar, registra sobre questões em ata e sobre questão de iluminação.

4. Sr. João Antonio Suel – proprietário

Coloca sobre o problema de velocidade nos trevos e acesso as comunidades. Solicita um bueiro para passagem de gado.

Resposta: Eng. Neomar coloca sobre o radar /segurança na fase de operação.

5. Sr. Jonas Dadalto – proprietário

Coloca sobre a dificuldade de travessia de animais. Solicita uma passagem de gado e já fez a solicitação para o órgão.

Resposta: Eng. Neomar registra que a princípio não existe previsão para, mas que deverá levar para análise e solicita o número do processo de solicitação.

6. Sr. Acácio Franco - Associação Comunidade Batista /Presidente do Sindicato Rural de Marilândia

Fala sobre os caminhões e coloca que irá fazer um apelo. Registra que para realizar troca de pneus não existe acostamento para parar. E coloca que é risco para todos. Entende que a ampliação esbarrará no meio ambiente pois faz parte do CONREMA 3, mas existe a necessidade de segurança. Registra a situação dos produtores, a forma como circulam na rodovia. Os ônibus que param no meio da rodovia. Depõe que a esposa foi atropelada por uma moto. Está angustiado, pois coloca se

desculpando que melhorias na pista são muito bem-vindas, mas a situação da rodovia no local é diferente. Sendo presidente da Associação da comunidade Batista sabe das situações. É a reivindicação.

Resposta: Eng. Neomar irá reforçar sobre a questão da conserva por desempenho tentando melhorar as condições de segurança na rodovia, trazendo uma nova modelagem. Numa gestão de pavimento. O plano é ambicioso como uma nova condição de operação e gestão. Entende a angústia e é devido a isso que se está no local.

7. Sra. Leticia Lindenberg - pergunta online

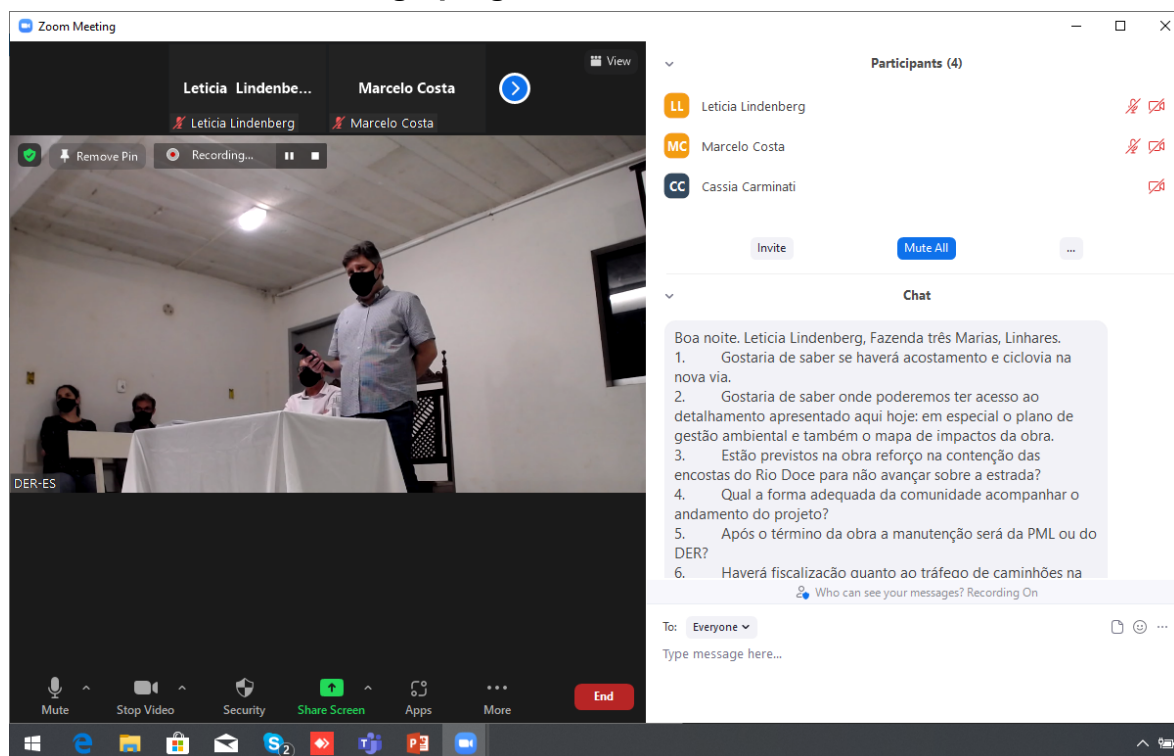


Figura 26 - Perguntas via Chat

Resposta: Eng. Neomar coloca que será trabalhado a sinalização, pois muitas vezes intervenções simples melhora a configuração da via. Isso que se pretende, uma nova visão.

O Plano de gestão ainda não está aprovado, tudo será divulgado. No site do BID poderá ser acompanhado todas as informações deste projeto. Não está previsto intervenções no Rio Doce sendo as intervenções somente as já apresentadas, recuperação funcional e conserva.

A população poderá acompanhar também através do Programa de Comunicação Social que será executado. Ao término das obras haverá a conserva por desempenho e ainda não existe um projeto no momento sobre o estudo da questão de fiscalização de cargas.

8. Sr. Célio Barbosa

Pergunta como se dará a contratação de serviços quando das obras, pois possui um comércio (restaurante ao longo da pista).

Resposta: Eng. Neomar explica que a empresa contratada deverá priorizar os serviços locais, já que trabalhará na região durante os cinco anos de conserva por desempenho. E deverá buscar os serviços na região.

9. Sr. Joziel da Comunidade de Humaitá

Pergunta sobre a previsão ou não da instalação de um posto policial/rodoviário na área, e sobre dois pontos muito propícios a acidentes.

Resposta: Eng. Neomar coloca que não têm a informação e poderá levar a demanda para outra gerencia, mas a princípio não existe previsão desta instalação. Pede registro em ata para demandar para operações do DER. Sobre a questão dos pontos de acidente será trabalhado reforço na sinalização.

10. Vereador Silvano José Dondoni

Parabeniza ao DER, ao governador, e coloca que isso está acontecendo devido empenho do governo. Agradece a vinda da equipe e reforça o pedido de ciclovias/segurança, pois vários jovens estudam em Linhares e pegam condução à noite.

11. Sra. Eliana Rocha – proprietária

Reforça sobre a questão do acesso a Humaitá devido insegurança e vidas já perdidas. Coloca sobre a questão de drenagem e faixa de domínio, pois muitas vezes o aterro está acima das casas existentes ao longo da rodovia, muitos não respeitando a faixa e isso pode acarretar alagamento. Coloca sobre a entrada do Papagaio onde não existe acostamento e já houve muitos acidentes no local.

Resposta: Eng. Neomar coloca sobre o trabalho de sinalização e conserva por desempenho que será realizado para mitigação das situações expostas.

Encerramento: Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1:40h do seu início.

5.1.8 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Inserção de equipamentos de segurança e mobilidade, sendo: acostamento, ciclovias e área para pedestres nos projetos das obras. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.
- Questões relacionadas à segurança de tráfego, velocidade dos motoristas, implantação de redutores de velocidade. O DER-ES informou que irá estudar alternativas para melhorar a sinalização do trecho e futuramente pode haver implantação de redutores a ser avaliado na fase de operação da via;
- Travessia de animais, alguns proprietários solicitaram a implantação de passagem de gado e a questão da drenagem nas proximidades da comunidade de Humaitá que ocorre alagamentos. O DER-ES irá avaliar quanto a questão técnica para implantação desses dispositivos.
- Foi questionado quanto ao acompanhamento do andamento do projeto, aos documentos de gestão ambiental e os impactos das obras. O DER-ES informou que os documentos do Programa estão disponíveis no site do BID e as obras terão um Programa de Comunicação Social ativa durante as obras.

- Foi questionado sobre a contratação de serviços durante as obras e o DER-ES informou que o comércio do entorno será priorizado.

Todas as questões serão objeto de análise durante a execução das obras, sendo tratadas com as comunidades dentro do Programa de Comunicação Social a ser implantado.

5.1.9 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.





Figura 27 - Imagens da Consulta pública em Humaitá

5.2 Consulta Pública Rodovia ES-245 e ES-432

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Lote 2 nos segmentos:

- ES-432 - Perímetro Urbano do Patrimônio de São Jorge dos Tiradentes (Km 10,70 - Rua Emília Ferreira) até Entroncamento com a Rodovia ES-245 (Km 12,50) - 1,80 Km
- ES-245 – Entr. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes) - Início do Perímetro Urbano de Rio Bananal - 18,26 Km
- ES-245 - Perímetro Urbano de Rio Bananal (Km 65,98 – Entr. com a Rua Dom João B. M. Albuquerque) até a Ponte Sobre O Rio Pequeno Em Linhares – 41,32 Km

Será exemplificado o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade.

A Consulta foi realizada na Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal (Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) – Próximo a Câmara de Vereadores, localizada na rodovia ES-245, no dia 16 de setembro, quinta-feira, as 18 horas.

5.2.1 Comunidades ao Longo dos Trechos

Ponte do Rio Pequeno e bairro Olaria

No caso o bairro Olaria é um loteamento, hoje bairro sem muita infraestrutura, necessitando toda sua população acessar Linhares centro para todos os serviços.

Ao lado do Rio Pequeno, a população sofre com as cheias e consequentemente com o desastre que atingiu o Rio Doce e diretamente o Rio Pequeno.

Os moradores acessam a ES 245 em acesso ruim, necessitando retornar no Trevo da ES 248 ou de Furnas, situação que não ocorre. Com a rodovia sem acostamento, o perigo é constante. No local já houve manifestações sobre a acessibilidade da população.



Figura 28 - Imagens da rodovia, bairro Olaria e Ponte Rio Pequeno.

Comunidade Chapadão do Quinze (Comunidade Santa Ana)

Local com pouca infraestrutura, pertence ao distrito de São Rafael em Linhares. Sem estrutura, possui um bar, uma igreja e aproximadamente 50 famílias, tem coleta de lixo e água encanada. Não tem nenhum representante da comunidade formal. Local com casas bem fragmentadas. (Assistente Social de Apoio do DER-ES).

Na segunda visita de mobilização foi identificado que as crianças acessam estudo via transporte escolar, e algumas de moto com os pais. A comunidade possui pescadores que segundo o mais antigo morador/pescador Sr. Clovis, a lagoa é farta de peixes.

O local conforme se observa na Figura abaixo possui acesso para retorno, mas as residências se concentram mais no lado da lagoa.

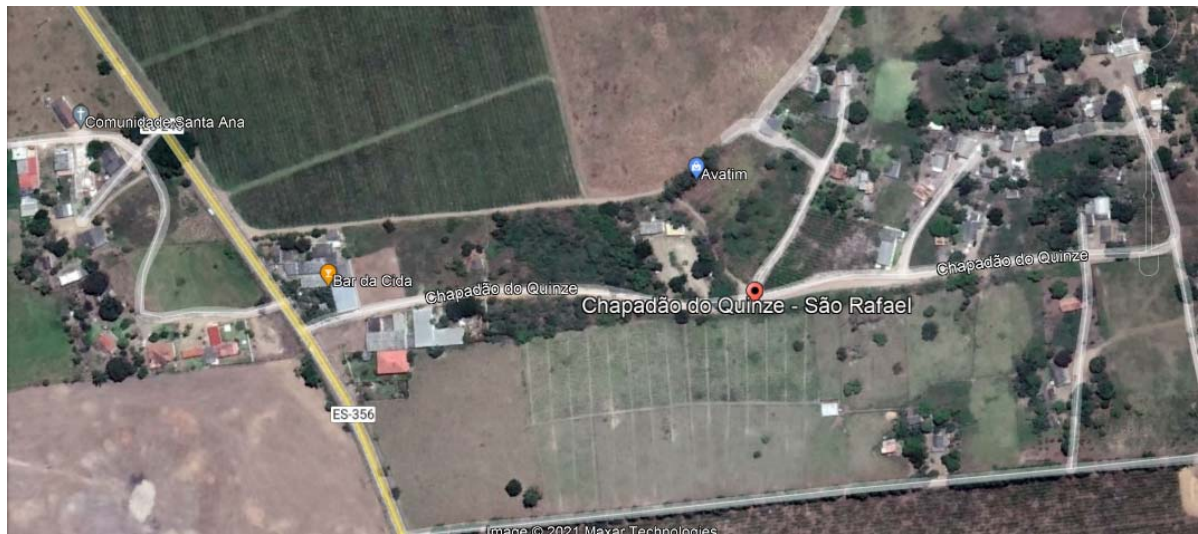


Figura 29 - Imagem do Chapadão do Quinze



Figura 30 - Imagem do Acesso e Rodovia

Bar do Chico

Área de acesso a residências espaçadas em direção à Lagoa Juparanã. Acesso próximo a um bar, atualmente fechado. Registra-se muito movimentação aos finais de semana no local.



Figura 31 - Imagem do acesso ao local e a rodovia

Comunidade Vila do Simão

Também conhecido como Ponto do Café, devido área de armazém/bar que os produtores acessam. Casas espaçadas, a maioria trabalha nas fazendas da região. Utilizam moto ou ônibus para transporte.



Figura 32 - Imagem do acesso ao local e a rodovia

Acesso área industrial Rio Bananal

Acesso a um polo industrial segundo moradores. Atualmente registra-se a presença da empresa de Fertilizantes Agroceped. A fábrica de fertilizantes vai começar suas operações em setembro com uma previsão de contratar entre 40 e 50 funcionários. Segundo o engenheiro químico, terá um grande fluxo de caminhões no local semanal e diário.

Portanto ele ressalta que foi feito um projeto de um trevo que será executado, ele disse que o projeto já está no DER e aprovado para execução. Mas não soube dizer se será executado pela empresa ou pelo DER.

Representante da empresa: João Paulo (engenheiro químico e coordenador).

Fonte: Assistente Social de Apoio do DER.



Figura 33 - Imagem da Fábrica de Fertilizantes Agro-CP

Acesso a Lagoa Jesuína

Na Lagoa Jesuína observa-se um loteamento com algumas residências, bar e esporte náutico. Após loteamento, existe uma área de camping, bar e infraestrutura turística. Ressaltamos a movimentação existente nos finais de semana no local.

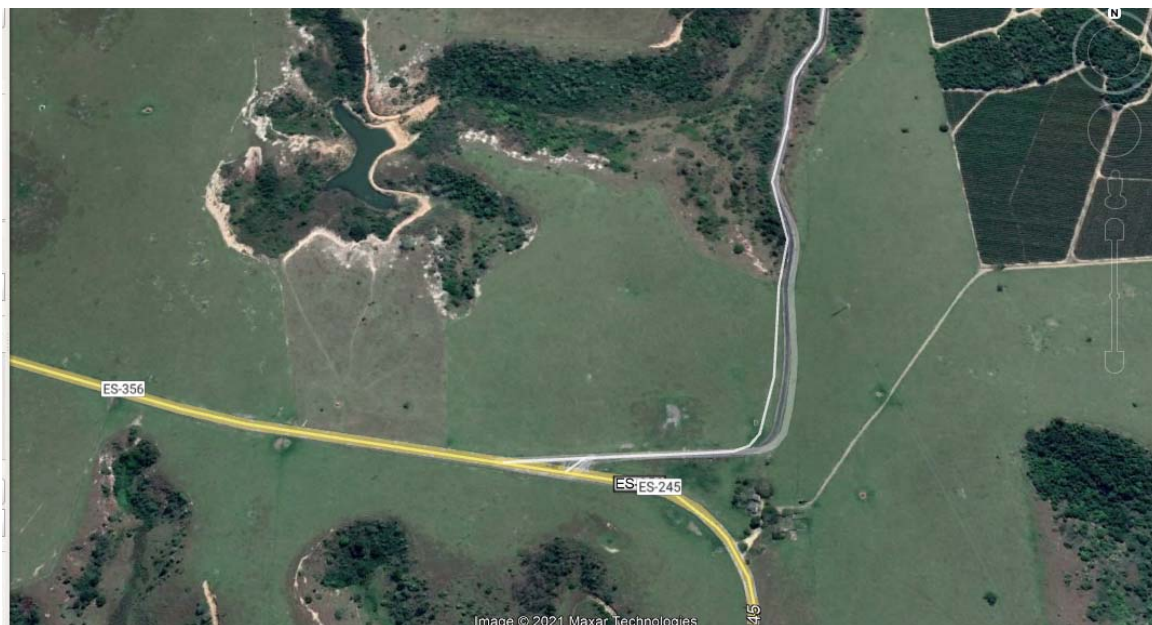


Figura 34 - Imagem trevo para Lagoa Jesuína

Pontos críticos encontrados até a partir do acesso a Lagoa Jesuína

Após acesso a Lagoa Jesuína, encontra-se o acesso a Fazenda Clarisse que é uma fazenda com residências de empregados. Registra-se movimentação grande de pessoas, assim como na ponte da cachoeira do Ataíde.

Após Fazenda Clarisse registramos a ponte para Cachoeira do Ataíde.

Neste intervalo de 10 km, encontra-se a comunidade Sangali, além de acesso a outras comunidades distantes na média 8 km da rodovia em questão (Córrego Capivara). O acesso ao Córrego Varjão é de movimento intenso.

Recomendamos a questão de sinalização intensiva e melhoria dos acessos.

Comunidade Sangali

Não tem nenhum tipo de infraestrutura para as pessoas que residem, possui em torno de 150 moradores, as crianças utilizam transporte escolar e tudo é feito na cidade, usando a rodovia para trafegar. (Fonte: Assistente Social de Apoio do DER-ES).

Registramos a questão do trevo de acesso, onde os motoristas trafegam na contramão. O acesso a Pedreira Sangali é um ponto crítico, onde logo em sequência temos a Escola Família Agrícola, ponte onde se inicia a movimentação de pedestres.

Representante: Everton Falcão.



Figura 35 - Imagem do Trevo

Comunidade de São Sebastião.

Neste intervalo encontra-se a comunidade de São Sebastião, que é acesso a outras comunidades do município. No local existe um bar, igreja e poucas residências.



Figura 36 - Imagem rodovia e comunidade

Área urbana de Rio Bananal.

Na área urbana de Rio Bananal, registramos no local uma grande movimentação de pessoas utilizando a rodovia de bicicleta e moto. Como a mesma não possui acostamento, o perigo é constante. Registramos também algumas residências na faixa de domínio.



Figura 37 - Imagens área urbana de Rio Bananal

Área urbana Rio Bananal saída para São Jorge do Tiradentes.

Nesta região registramos o acesso ao Córrego Bley que necessita uma sinalização intensiva devido a movimentação, além do acesso ao Condomínio (loteamento) área em crescimento de Rio Bananal.



Figura 38 - Imagem área do loteamento e a rodovia.

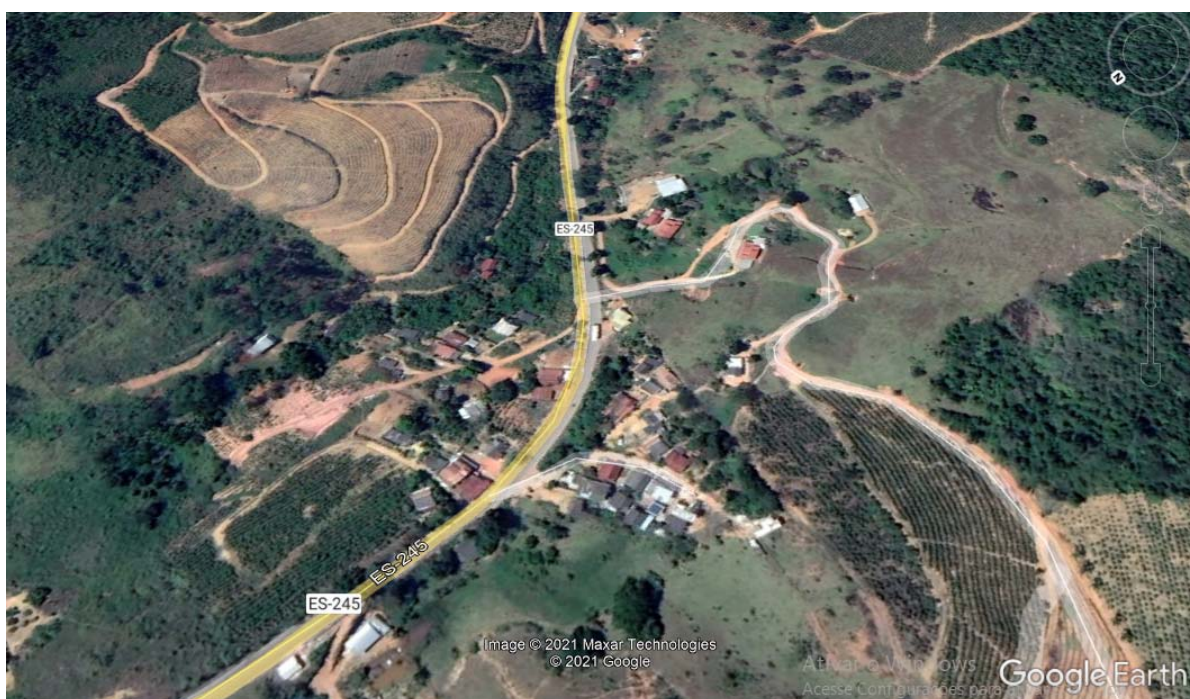


Figura 39 - Imagens do acesso ao Córrego Bley, área do loteamento e mapa com imagem da ocupação na saída para São Jorge de Tiradentes.





Figura 40 - Imagens da rodovia e faixa de domínio inexistente devido ocupações

Segundo informações de moradores locais, esta área era para ser um loteamento, mas segundo a maioria os moradores foram ocupando, construindo e atualmente encontra-se quase no meio da pista.

Registra-se que os moradores de Rio Bananal, consideram e chamam o local como Ocupação, assentamento.

Córrego Primavera

Na comunidade residem aproximadamente 150 famílias. Possui infraestrutura com escola de Ensino Fundamental, quadra de esportes, coleta de lixo semanal, Igreja Católica e Evangélica, supermercado e pequenos comércios. Registra-se o acesso do local como um ponto crítico devido falta visualização para o motorista que acessa a rodovia.

Representante: Joel





Figura 41 - Imagens do mapa com rodovia e Córrego Primavera, do acesso ao local e liderança.

Córrego São Paulo

Na comunidade São Paulo, residem aproximadamente 70 famílias, possui Escola de Ensino Fundamental, segundo professora acessam a escola de transporte escolar. No local registramos a encenação da paixão de Cristo na Semana Santa, evento que atrai muitos turistas e a área da encenação é ao lado da rodovia. As residências registrando são espalhadas ao longo do território de pequenos produtores.

Registramos também, campo de futebol ao lado da rodovia, que segundo informações é um lazer para as comunidades aos finais de semana.

Representante: Genivaldo Avarenga.

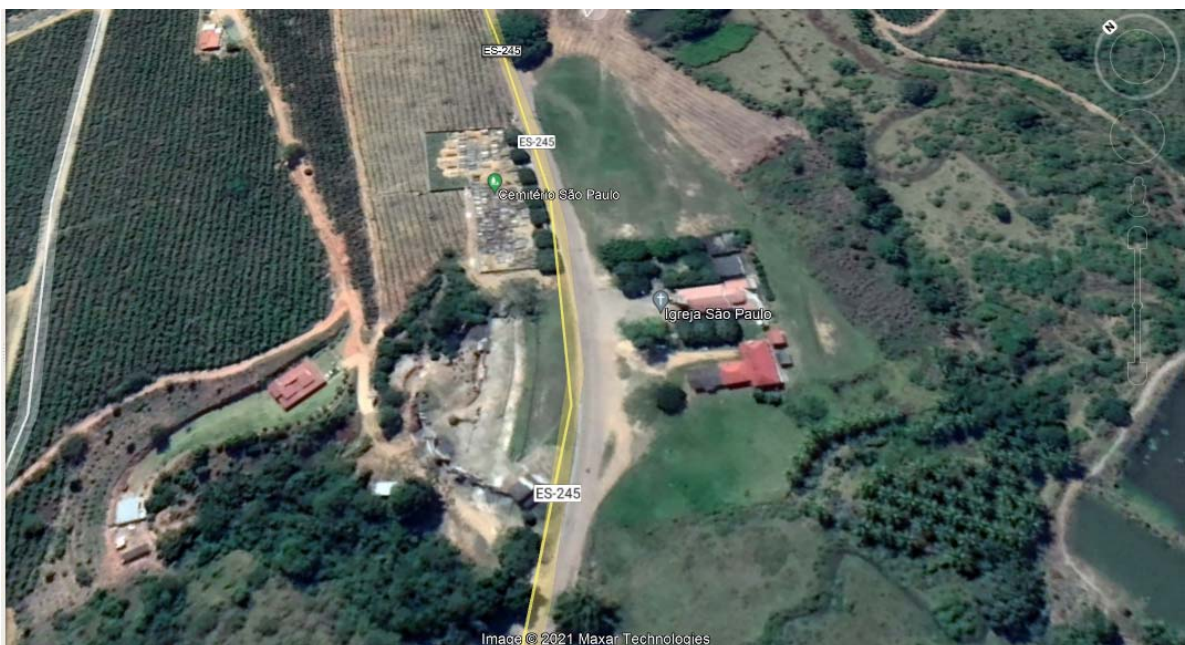


Figura 42 - Imagem área da Comunidade Córrego São Paulo

Após comunidade São Paulo temos a comunidade Gilbert, sendo que era uma fazenda do Sr. Eristeu (Vice Prefeito de Marilândia), que atualmente é proprietário de uma secadora de café e um alambique (fábrica de cachaça). As empresas e a sua fazenda ficam as margens da Rodovia.

Desse modo o local tem um grande fluxo de carros e carretas que fazem o escoamento de toda a produção local, também transita por lá vários outros caminhões de outros municípios com São Gabriel da Palha, Vila Valério, Barra de São Francisco entre outros. (Fonte Assistente Social de Apoio do DER).



Figura 43 - Imagem da Comunidade Fazenda Gilbert

Comunidade São João do Buraco

A Comunidade São João não tem escola, saneamento básico, unidade de saúde, pavimentação. Vivem no local em torno de 30 famílias. Registramos que as residências são esparsas, de pequenos produtores. Existe uma Igreja Católica, e as crianças estudam em São Jorge do Tiradentes.

Representante: José Frigi.

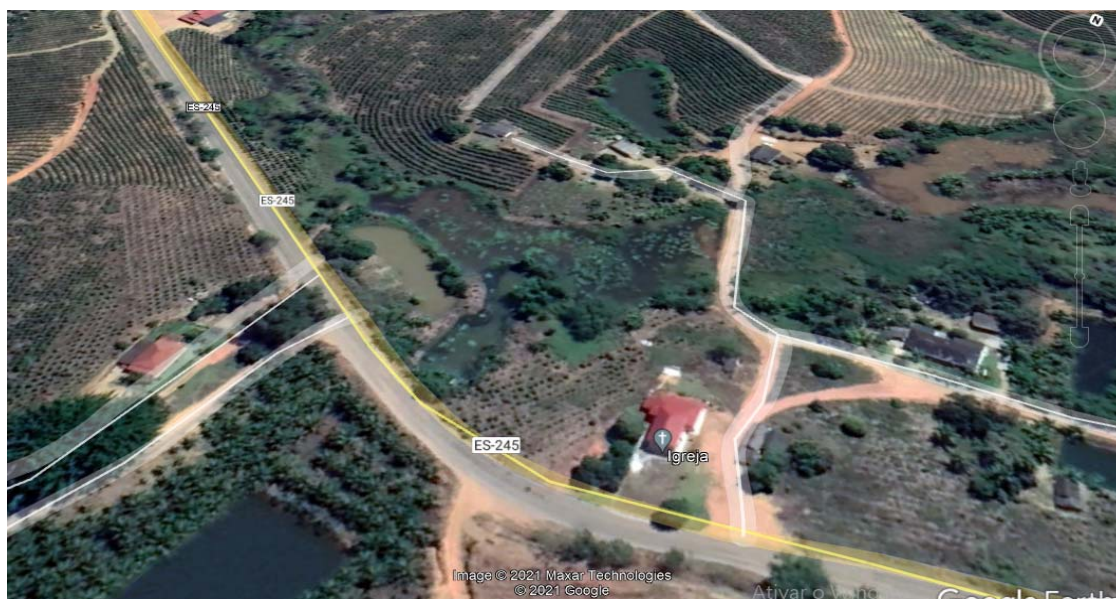


Figura 44 - Imagem da Comunidade São João do Buraco

Trevo acesso São Jorge do Tiradentes

O Distrito São Jorge do Tiradentes é o maior reduto eleitoral com mais de oito mil habitantes, tem escola, supermercado, posto de gasolina, posto de saúde, hotel, é totalmente urbanizada e com saneamento básico. (Fonte: Assistente Social de Apoio do DER).

Representante: João Miller.



Figura 45 - Imagem do Trevo de acesso a São Jorge do Tiradentes

Registramos que no intervalo do KM 13 sentido São Jorge de Tiradentes, no Trevo existe ao longo da rodovia muitos campos de futebol, pertencentes as comunidades. A localização de alguns é sem visibilidade para o motorista observar travessias.

Segundo moradores ouvidos aos finais de semana existe uma grande movimentação de veículos próximos aos campos e identificamos também que cada campo possui ao lado um bar/venda de bebidas alcoólicas, podendo vir a intensificar o perigo ao tráfegar.

- Os carros estacionam em qualquer lugar
- Não existe acostamento
- Os ônibus param no meio da rodovia

Acima algumas das falas dos ouvidos no local.

Também foi detectado que nestes intervalos, nas curvas ocorre acidentes com mortes, sendo que muitos destes acidentes nos finais de semana.



Figura 46 - Imagem do Trevo de acesso a São Jorge do Tiradentes

▪ Escolha do Local

A obra em questão, atinge diretamente as comunidades do bairro Olaria, Chapadão do Quinze, Vila do Simão, Sangali, São Sebastião, perímetro urbano do município de Rio Bananal, Córrego Primavera, Córrego São Paulo, Comunidade São João do Buraco e distrito de São Jorge do Tiradentes.

O local escolhido para realização da Consulta Pública foi Rio Bananal, por ser o único local que tinha condições adequadas para realização de eventos com tamanho e estrutura suficientes que comportasse um grande número de pessoas, com a segurança e distanciamento social necessário devido a pandemia de COVID 19.

A consulta foi realizada no Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal, na Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro – Rio Bananal – Próximo a Câmara de Vereadores.

▪ Dinâmica do Evento

A apresentação foi montada de forma a transmitir de forma clara e objetiva as melhorias a serem implantadas no trecho, os principais temas abordados foram:

- Apresentação do lote de obras e conceitos e histórico do DER-ES na execução de obras de recuperação funcional;
- Resumo das melhorias a serem implantadas, visando as comunidades afetadas;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS);
- Divulgação do canal de comunicação.

As apresentações se encontram no **Anexo 1** deste Documento.

Os presentes na consulta ao acessar o local, tinham sua temperatura aferida e orientações sobre o uso de máscara no local, além de disponibilidade de álcool em gel.

A seguir é apresentada a sequência em que ocorreu a consulta pública:

A reunião iniciou-se as 18:30 com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública,

com apresentação da equipe do DER/ES, apresentação da equipe do BID.

Foi colocado a dinâmica da consulta com uma abertura pelo Diretor Presidente do DRR/ES, na sequência a apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas pelo Coordenador da UGP e após as apresentações, foi aberto para manifestações escritas e orais.

Registrando que os agradecimentos a população, lideranças e autoridades locais foi sendo realizado durante toda a Consulta Pública.

Colocado também que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe do DER que contou com a presença de:

- Eng. Luiz Cesar Maretto Coura – Diretor Presidente do DER /ES
- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Lucélia Felberg – Subcoordenadora do Programa BID e Gerente de Financiamento do DER/ES
- Charlene Peixoto – Assistente Técnica do Diretor Presidente do DER/ES
- Alexandra Barbosa Moreira Santos - Assistente Social de Apoio do DER/ES
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- E os trainees Marco Antônio e Luana Misae.

Equipe Gerenciadora do Programa Eficiência Logística

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinário – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado composição de mesa com as seguintes autoridades:

- Eng. Luiz Cesar Maretto Coura – Diretor Presidente do DER /ES
- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Prefeito Rio Bananal – Sr. Edmilson Santos
- Vice Prefeito Rio Bananal – Elisteu Gilbert
- Prefeito Linhares – Guerino Zanon
- Deputado Luís Durão
- Deputada Raquel Lessa

Os agradecimentos

- Prefeitura Municipal de Rio Bananal, pelo espaço e apoio para realização da consulta pública.
- Presidente da Câmara de Rio Bananal – Sr. Judaci Bolsoni
- Secretaria de Ação Social de Rio Bananal – Sra. Larisse Matedi Gusmão;
- Sr. Bruno Pella – Incaper

- Vereador Egmar Souza Matias de Linhares;
- Presidente do Sicob regional – Sr. Ricardo Dadalto;
- Presidente do CDL de Rio Bananal – Sr. Vanderlei Zanon
- Gerente do Baneste – Sr. Jean Paulo Valle;
- Sr. Ednaldo Lucatelli da Rede Locatelli;
- Ex prefeito de Rio Bananal – Sr. José Clovis Capelini;
- Vereadores de Rio Bananal: Almir (Mica), João Miller/Orione, Erivelton, Vilson, Kaleb, Robin, Antônio Marcos, Gean Maurílio Eliziário. Em tempo estes agradecimentos foram realizados conforme solicitação do presidente da Câmara, de acordo com os nomes com quais são conhecidos no município.
- Também houve agradecimento aos produtores presentes das comunidades de Rio Bananal, especificamente a Comunidade São Paulo, Córrego Primavera, São Jorge do Tiradentes, Lideranças Comunitárias, dentre outras.

Foi colocado sobre a transmissão online que podem participar. Reforça os cuidados sobre o distanciamento devido questão da COVID 19. E que a comunidade pode se sentir à vontade para participar. Qualquer dúvida poderá acionar a Assistente Social de Apoio do DER que se encontra presente.

Na sequência Diretor Presidente do DER inicia com os trabalhos, colocando antes da apresentação sobre o que os técnicos (poder público/DER) estão fazendo na comunidade/Rio Bananal. Sabe que a população tem um pouco de descredito quando o poder público chama para uma conversa, para tratar questões práticas, mas estas têm como objetivo tratar sobre o financiamento junto ao BID. O Governo do Estado fez uma captação de recursos junto ao BID para pavimentar e reabilitar cerca de 1.200 km de rodovias no ES. E se está começando por este trecho que é chamado de lote 02 no DER, de aproximadamente 114 km, que vai do Trevo de Marilândia, - Ponte Rio Pequeno, Rio Bananal e São Jorge do Tiradentes. Serão executados com uma única licitação somente. O DER esteve já no município de Rio Bananal para inauguração das obras de Rio Bananal – Panorama, obra iniciada no governo passado e que este governo, seguindo promessa de campanha, colocou que “pega o que está parado e toca “. Desta forma foi entregue, além dos convênios e logo inaugurarão mais duas pontes.

Assim foi feito a captação de 271 milhões de dólares, cerca de 1 bilhão de reais, inseridos no Programa do Governo Estadual chamado PELES - Programa de Eficiência Logística do ES, que se compõe de duas vertentes – Reabilitação que é pegar uma rodovia toda velha, com todas as dificuldades, mas ainda servindo. Sem buraco, pois a conserva se mantém atuando em todo estado e a contratação de conserva é por desempenho desde 2019. O BID, coloca que o dinheiro se é para reabilitação somente pode ser feito a reabilitação, isso é não se altera traçado, ou outras intervenções. Sua geometria não se altera. Uma obra de melhoria de traçado a geometria é alterada. Reforça que pelo BID a obra é de Reabilitação, reabilitar pavimento e sinalização. Explica as diferenças entre Melhorias e Reabilitação.

Reforça que houve em final de 2019/2020 uma inauguração de uma obra de Reabilitação, Marilândia-Colatina sendo iniciada no governo passado e que por determinação do governo a obra foi inaugurada, sendo um marco no governo pois a rodovia – a obra não tem 50 cm de acostamento e a população local tem procurado o DER para ser implantado acostamento. Diante deste caso o governador se

posicionou na inauguração e colocou que nenhuma obra no estado de rodovia iria mais ser feita sem acostamento. Diante deste fato o BID o coloca numa trava, pois o BID empresta o dinheiro para se fazer reabilitação e um dado importante é não precisar de licenciamento ambiental, desapropriação, nem licenciamento para jazidas. Mas no caso específico coloca que o DER está em Rio Bananal para manter o compromisso do Governador do Estado de não se construir rodovia sem acostamento. Coloca que estava na Regional de Colatina, e que já se está em contratação o projeto de Marilândia. Coloque que hoje o Eng. Neomar irá apresentar o que o BID irá financiar, com pouco acostamento. Explica que dentro do contrato buscará alternativas para executar e que com o governador colocou que faça a parte interna com o financiamento e faça o acostamento com recurso do Governo do Estado.

Coloca que não se tem problema de caixa e por conta do acostamento o Governo do Estado não irá se indispor junto ao município. Somente solicita que o público compreenda o porquê da consulta. Quando se é recurso do governo é dada a ordem de serviço onde é explicado o projeto. Hoje por exigência do Banco a consulta está acontecendo e gostaria muito que todos os presentes se utilizassem do microfone para solicitar a inclusão de acostamento no projeto. Reafirma a fala do Governador que o acostamento será feito. Como isso será feito? A licitação será feita, contrata a empresa e a empresa tem a responsabilidade da conserva, sendo esse o formato do recurso que o BID disponibiliza. O DER irá contratar a empresa para realizar a obra e será incluído no contrato (planilha) de execução da obra a execução do projeto de acostamento. Tendo o projeto de acostamento se inicia as obras, mas será realizado com recurso do BID e do governo ou então somente com recurso do governo do Estado. Solicita que todos reafirmem a necessidade de acostamento. Combina que o Eng. Neomar fará a apresentação e logo depois a mesa terá a palavra e será aberto para perguntas e manifestações.

Eng. Neomar se apresenta e faz um breve resumo de sua vida funcional principalmente na Regional 03 – Colatina - que abrange os trechos em questão. Conhece as dificuldades que enfrentam, sendo uma rodovia antiga – 30 anos. E entende que a conserva atua mais como paliativo devido ao tempo de vida da rodovia refletindo sobre a percepção negativa da via, dificultando inclusive uma melhor sinalização que deve ser trabalhada. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e este projeto é muito importante para o Estado, tendo muito com orgulho de crescer na região e todas os projetos terem um impacto positivo para o Estado e para o cidadão.

Inicia a apresentação apresentando o mapa de localização e coloca que o contrato será único dividido em quatro 4 trechos que seria:

- Trecho 1 - ES-248 - Entr. Es-356 (p/Marilândia) - Entr. Es-245 (p/Linhares) – 53,2 km
- Trecho 2 - ES-432 - perímetro urbano do patrimônio de São Jorge dos Tiradentes -1,80 km
- Trecho 3 - ES-245 – Entr. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes) a Rio Bananal - 18,26 km
- Trecho 4 - ES-245 - perímetro urbano de rio bananal - até a ponte sobre o rio Pequeno em Linhares – 41,32 km.

Registra que para a mesa deixou uma cópia da apresentação pois estão em uma

localização que não tem como ver o telão.

Coloca que o programa previsto realizar mil km da malha do Estado que é de 3.000 km, se trabalhando num espaço de tempo mais curto um terço desta malha. O tempo é de cinco anos. A empresa que executar as obras será responsável pela conservação E praticamente uma visão de concessão. Sem pedágio. Por meio do programa, uma nova modelagem, de gestão.

Realiza um breve histórico de como se inicia este processo, colocando como funciona o modelo de execução de serviço. Coloca que este modelo tinha problema.

Desde 2013 vem sendo tratado no órgão, discutido sobre a questão de empresas contratadas não receberem por metro quadrado de conserva, mas por desempenho no trecho. Que significa criar níveis de desempenho, sendo que empreiteiro pode perder a remuneração caso não cumprido os níveis. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote abaixo, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65
- Explica que por mudanças de governo, foi paralisado por um tempo, sendo retomado no ano de 2019.

2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2016

- Recuperação funcional - Rodovia ES-010, no segmento compreendido entre a interseção da rodovia ES-010 com a rodovia ES-456 até o perímetro urbano de Vila do Riacho, no município de Aracruz-es, com extensão total de 25,15 quilômetros. - R\$11.735.680,33

Reforça que desde 2019 toda malha do Estado está com contrato por desempenho. E que mesmo assim existem problemas. Muitas empresas quase chegam ao nível 100 de desempenho e não conseguem devido a condição da rodovia. Então para se colocar o nível de desempenho deve-se antes tratar de recuperação funcional, diante do estado de muitas rodovias, casado com conservação por desempenho. Dá o exemplo da ES 010. Explica desta forma a recuperação funcional e conserva por desempenho, onde não se trabalha muito o traçado original, o foco é mais o pavimento, sem grandes intervenções.

Reforça mostrando o que é Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

Atividade focada no pavimento existente, onde ele é restaurado, definido no projeto e orientar com relação a segurança, sinalização, drenagem trazendo melhoria pontuais, de menor monte, mas reforça que as atividades são mais de operação. Esta ação é focada na operação, pois as vezes uma obra é entregue e fica anos sem melhorais. A visão de operação da malha, tendo uma nova visão de gestão da malha. Apresenta o projeto, destacando os pontos mais importantes, disponibilizando o projeto para o público. Coloca sobre as melhorias de acesso, sobre os pontos de ônibus, desta forma apresentou destacando os pontos mais importantes propostos para a região.

Na ES 432, perímetro urbano do Patrimônio de São Jorge dos Tiradentes (km 10,70 - rua Emília Ferreira) até entroncamento com a rodovia ES-245 (km 12,50) - 1,80 km, as intervenções:

- Serão mantidas as dimensões da plataforma existente.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao Loteamento Alta Sociedade.
- Mudança na geometria da Interseção da ES-432 com ES-245
- Serão implantados 7 abrigos de ponto de ônibus.
- Será realizada melhoria da drenagem superficial.
- Implantação de sinalização vertical e horizontal

Fala do Trecho 3 – ES - 245 – Entr. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes) - início do perímetro urbano de rio bananal - 18,26 km, onde será tratado:

- Alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
- Serão implantados 28 abrigos e baias de ponto de ônibus.
- Será realizada melhoria da drenagem superficial.
- Implantação de sinalização vertical e horizontal

Reforça que estas obras, como são intervenções de menor conta o processo de licenciamento é simplificado, estando já o IEMA autorizado, mas não impede as ações que podem vir depois.

Apresenta na comunidade as melhorais de acesso as comunidades, sinalização até chegar ao Trecho 4.

Trecho 4 - ES-245 - perímetro urbano de Rio Bananal (km 65,98 – Entr. com a rua Dom Joao B. M Albuquerque) até a ponte sobre o rio Pequeno em Linhares – 41,32 km

- Alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.

- Implantação de 1,0 Km de calçada na saída de Rio Bananal a partir da Rua Dom João B.M. Albuquerque e 0,5 Km na chegada de Linhares próximo Bairro Olaria.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
- Serão implantados 67 abrigos e baías de ponto de ônibus.
- Será realizada melhoria da drenagem superficial.
- Implantação de sinalização vertical e horizontal.

Reforça a questão do alargamento e o modelo de como ficará com a calçada, principalmente nas áreas urbanas de Rio Bananal, até a comunidade de São Sebastião.

Coloca as melhorias nos acessos das comunidades até Linhares com melhorias e baías de ônibus. Apresenta o projeto da baía com recuo para os ônibus, devendo ocorrer alguns deslocamentos de rede elétrica. Salaria a sinalização nova na busca de uma nova modelagem, com sinalização, redutor de velocidade, principalmente nos pontos críticos.

Existe a preocupação com a questão da não interrupção de acessibilidade durante as obras, sendo obras rápidas, de um ano a um ano meio e depois uma empresa ficará durante 5 anos cuidando da conserva. Coloca sobre a importância da nova visão de gestão que se pretende implantar.

Reforça sobre a questão de redução de acidentes, usando estas premissas apresentadas, sendo este projeto por conserva é focado na segurança. O projeto deixa claro não impede outros estudos, mas o que apresenta é imediato. Espera que até em 2022 as obras sejam iniciadas, com uma outra visão de gestão, sem prejuízo de outras intervenções. Foco segurança.

Expõe sobre o BID, este projeto já está aprovado pelo Banco, com projeto pronto e orçado. Em vias de aprovação, na parte ambiental havendo ainda de ser apresentado um Plano de Gestão Social e Ambiental. O banco tem preocupação com o impacto na vida das pessoas e a visão são que os projetos financiados pelo banco tenham focos nas políticas e na segurança população. Foco também nas legislações, ressaltando que já está tudo certo junto ao IEMA, com uma normatização. Fala sobre as práticas ambientais e sociais. Coloca sobre o porquê da consulta pública que é conhecer as políticas e ouvir a comunidade sobre o projeto. Cita a políticas do BID, o conteúdo da política ambiental e reforça a importância do Programa de Comunicação Social pois a empresa eu ficar no local deve executar i programa, além de programa de gestão.

Reforça s premissas do banco na apresentação. Apresenta os programas que serão desenvolvidos. Finaliza a apresentação dentro da premissa de comunicação, colocando o canal de contato. Tudo que for específico sobre o programa pode ser obtido neste contato e se coloca à disposição.

Diretor do DER passa a palavra para o Prefeito de Marilândia que agradece a presença de todos, citando todos da mesa, câmara de vereadores e público presente, salientando a presença do ex prefeito e do secretariado do município.

Agradece ao diretor do DER e reforça as palavras do engenheiro para se iniciar em janeiro as obras. Solicita o início das obras, reforça sobre as questões dos acidentes e acredita que tudo dará certo.

Diretor do DER passa a palavra para deputada Raquel Lessa, que cumprimenta a todos e fala sobre a trabalho do diretor do DER. Coloca sobre a importância da reunião, ouvir as dificuldades, sabendo das dificuldades do povo. E sobre a questão do acostamento e sobre o trevo da Escola Agrícola e no local onde existe uma área industrial. Faz reivindicação sobre estes dois locais, e que o asfalto fará diferença.

Diretor do DER passa a palavra para o Deputado Luís Durão, reforçando o trabalho do diretor do DER que o estado vem inaugurando obras. E que de todos que passaram nunca fizeram o que está sendo feito atualmente. Cumprimenta a todos da mesa e o público presente registrando algumas autoridades. Reforça a necessidade de obras na rodovia. Fala sobre as mortes da rodovia. Coloca que falou para o governador que a estrada deve ser com acostamento, pois senão for poder deixar da forma que está. Segundo deputado o governador garantiu que a estrada será feita com acostamento. Deste modo parabeniza, colocando que a estrada é sonho de muitos e muitos anos. Deixa nas mãos do diretor do DER a execução das melhorias com segurança e acostamento.

Diretor do DER coloca que o deputado Marcus Garcia está participando da reunião online e registra que é companheiro e sabe que defende a região assim como os outros presentes e convida a todos sobre a ordem de serviço que será dada em Linhares.

Convida o **Prefeito de Linhares** para fala, que cumprimenta a todos da mesa, as lideranças, a Câmara de Vereadores, aos produtores e imprensa e equipe do governo do Estado. Fala sobre a importância da obra, desde Camata quando pavimentou a região. Coloca sobre a região ser muito produtiva, que na época tinha 80 mil habitantes e hoje se fala em mais de cem mil habitantes. Fala-se de uma região de 300 mil habitantes e existe a necessidade de mais cuidado dos quais se está tendo. Coloca sobre os acostamentos, a necessidade e fala sobre se faz o que se consegue, não necessariamente o que se quer. Fala sobre trecho até São Jorge de Tiradentes, sobre a Ponte do Rio Pequeno, de se pensar numa duplicação. Mas hoje para o projeto em questão é bom e somos gratos de ver os projetos andando, mas sempre é bom avançar.

Diretor do DER coloca sobre o deputado Marcos Garcia, que fez uma gravação e passa para o **Vice-prefeito de Rio Bananal**.

O Sr. Vice-prefeito cumprimenta a todos, coloca para o diretor do DER, que a preocupação da população referente a rodovia que existe vários problemas, maior preocupação, pois existe uma ligação com o norte do Estado, todos descendo por esta rodovia. A preocupação são acidentes e com o planejamento do DER com acostamento de 1 metro infelizmente para que se registre melhor não realizar pois as vidas estão em jogo. Estão aguardando, criaram o polo industrial e com 1 metro de acostamento não será viável para a logística. Solicita o acostamento normal. Quer a melhoria, mas da forma que foi apresentado, o projeto para esta rodovia é fraco. Fala para os deputados sobre a vida das pessoas. Coloca que precisam da pista, mas se for para recapeamento ela fica como esta.

Diretor do DER tomando a palavra deixa claro que em momento algum falou sobre não se fazer o acostamento e registra que não quer mudar o tom do discurso sobre o acostamento. Falou que faria e colocou somente sobre a questão do financiamento e recursos do governo do Estado. Reforça sobre a questão do debate em cima do que foi colocado, em função do financiamento e do que será realizado. Finaliza colocando sobre se fazer política.

▪ Divulgação e Chamamento Público

Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas e coffee break a parte de sonorização /gravação para reunião, geração de link para participação online foi feita pela equipe de TI do DER-ES.

A mobilização para a consulta pública ocorreu em primeiro momento com a identificação das comunidades ao longo do trecho entre a Ponte do Rio Pequeno e São Jorge do Tiradentes, seguindo o projeto. Desta forma após a primeira visita da Assistente Social de Apoio do DER-ES foi trabalhado na semana do dia 08 e 09 a mobilização/identificação de algumas situações locais. O processo de mobilização em Rio Bananal contou intensamente com a participação do poder público municipal e com representações locais, como as Associações existentes e Sindicato Rural.

Nas visitas para mobilização foram realizadas as seguintes atividades:

- Contato comunidades da AID, no caso do Bairro Olaria até Trevo de São Jorge do Tiradentes;
- Identificação grupos de produtores locais através.
- Colocação de faixa e
- Entrega de Convites.

Material Produzido

Convites e cartazes: Foram impressos 150 convites (formato 21x15) e 60 cartazes (formato 30x21) distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Foi feita divulgação em site de notícias do norte do Estado – Nova Onda Online - <https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/>

Os convites foram encaminhados as comunidades, ressaltando que para os órgãos oficiais foram encaminhados via ofícios pelo DER (**Anexo 2**).

Os cartazes, somente com o link da reunião foram distribuídos nas propriedades/comércio ao longo do trecho.

CONVITE

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho** das rodovias:

Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

Hora: 18:00hs

Dia: 16/09/2021 (Quinta-feira)

<https://us02web.zoom.us/j/82291788448>

**Link para Participação
Transmissão via Plataforma ZOOM**

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Figura 47 - Cartaz de Divulgação Consulta pública em Rio Bananal

CONVITE

O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho** das rodovias:

Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

Hora: 18:00hs

Dia: 16/09/2021 (Quinta-feira)

Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal

(Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) – Próximo a Câmara de Vereadores

<https://us02web.zoom.us/j/82291788448>

**Link para Participação
Transmissão via Plataforma ZOOM**



**PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!
USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARA**



Figura 48 - Panfleto de Divulgação Consulta pública Rio Bananal



Figura 49 - Divulgação Online

17/10/2021 10:54

DER-ES realiza Consulta Pública dos trechos Colatina a Linhares e Rio Bananal a Linhares - Nova Onda Online

DER-ES realiza Consulta Pública dos trechos Colatina a Linhares e Rio Bananal a Linhares

Por **Repórter Nova Onda** - 13/09/2021



O Governo do Estado, por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem de Consulta Pública.

Figura 50 - Divulgação site notícias da Região Norte do Estado - <https://www.novaondaonline.com.br/der-es-realiza-consulta-publica-dos-trechos-colatina-a-linhares-e-rio-bananal-a-linhares/>

Registro Fotográfico da mobilização:



Figura 52- Fotos divulgação Consulta Pública



Figura 51 - Faixa colocada em Rio Bananal

Registramos que foi encaminhado para os produtores locais convite também via grupos de WhatsApp, conforme relação (**Anexo 3**) conforme modelo abaixo:

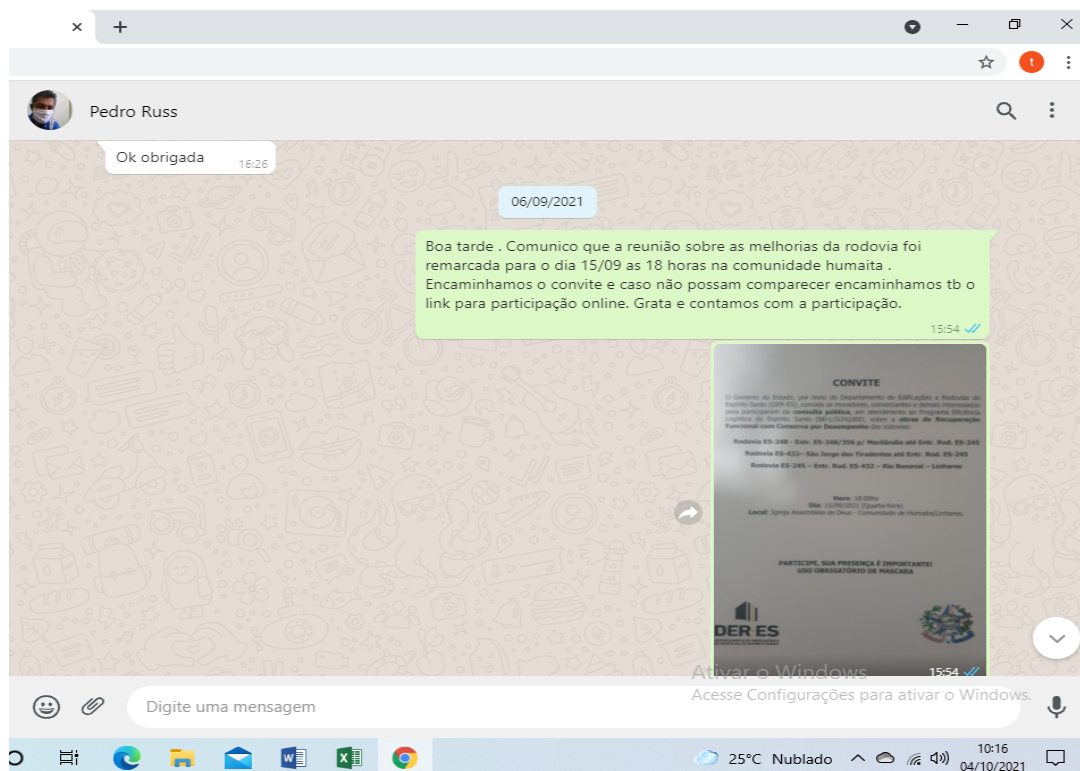


Figura 53 - Imagem da mensagem encaminhada a todos os produtores do Anexo 3

De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 7 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

- Lideranças: Foram distribuídos a cada liderança das áreas afetadas convites impressos cerca de 30 convites para cada um distribuir junto as suas comunidades.
- Poder Público: Foram encaminhados via DER/ES convites as secretarias municipais e a Câmara de Vereadores do município.
- Sindicato Rural de Marilândia;
- Sindicato dos Trabalhadores rurais, Agricultores e Agricultores Familiares de Marilândia;
- Sindicato dos Trabalhadores rurais de Linhares;
- Instituto Capixaba de Pesquisa, Assistência Técnica e Extensão Rural – INCAPER;
- Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Rio Bananal.

As comprovações da entrega dos convites estão apresentadas no **Anexo 4**.

- Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 5** a Lista de Presença da Consulta Pública.

- Atores Presentes

Foram registrados 97 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, associação de moradores, produtores rurais, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 5** deste relatório.

- Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 8 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento (1h30:00min).

- **Sr. Geraldo Mazzoni da Comunidade São Paulo**

Cumprimenta a todos e coloca que a pergunta já foi respondida, repete a fala do diretor do DER-ES que o Governador não fará mais rodovias sem acostamento. Informa que a sua pergunta já foi respondida pelo primeiro palestrante. Desde o início já foi falado, sendo de acostamento de um metro, dois, três, deve ser definido, mas com competência. Coloca sobre a pista, sobre a luta para se conseguir e deve ser feita de novo, deve ser refeita diante da velhice da rodovia. Reforça sobre os ônibus de estudantes que saem para faculdade, sobre os perigos de dia e noite na rodovia. Solicita que as autoridades os representem junto ao Governador e que possam ser atendidos. Coloca sobre a apresentação do projeto que esse deve ter que ser refeito, é problema do DER. Registra quantas ambulâncias enxerga na pista.

Resposta: Diretor do DER-ES coloca que espera que todos entenderam sobre suas colocações, o acostamento será executado.

- **Empresário de Rio Bananal.**

Coloca sobre o projeto e se a pista que será trabalhada e se terá acostamento correto, padrão.

Resposta: Diretor do DER coloca mais uma vez sobre a questão de acostamento que já foi colocada. Que não se está no local para fazer política. Que a reunião é sobre a questão do financiamento do BID e que conforme fala do Governador a rodovia será feita com acostamento de 2m de cada lado, com recurso do BID ou com recurso do tesouro.

Participante (1h38min) da reunião registra que o dinheiro de financiamento será pago e que o Banco deve saber sobre a segurança do povo de Rio Bananal e que o acostamento será feito pelo governo do Estado. Faz um apelo ao BID para financiar também o acostamento.

- **Sr. Gláucio – produtor da região**

Questiona sobre como será o asfalto da rodovia, as camadas de pavimentação da rodovia.

Resposta: Diretor do DER, coloca que numa pavimentação asfáltica 3 cm pode funcionar, mas explica que não está em Rio Bananal para fazer porcaria e que está trabalhando no Estado para se fazer coisas decentes. Este trecho foi executado com tratamento superficial duplo. Antigamente se fazia terraplenagem, compactação em argila normalmente, pouca brita, depois vinha com uma emulsão com brita zero e de novo, os carros vinham passando e o próprio carro fazia o pavimento duplo. Foi feito a identificação onde o pavimento cedeu e a infraestrutura necessária, aí será refeito e virá uma camada de CBUQ, depois de toda infraestrutura refeita. A rodovia sairá do tipo de pavimento (tratamento superficial) para um pavimento de concreto usinado a quente, que hoje não é o existente. Pede desculpas, e coloca que o DER trabalha muito e não veio ao município para se fazer coisa ruim, como foi colocado.

Eng. Neomar complementa que no trecho será feito reciclagem do pavimento existente, essa reciclagem irá se transformar na sub-base, será feito uma base de brita graduada nova e uma capa de CBUQ de 5 a 7 cm.

- **Sra. Margareth Camata – Gerente CDL**

Cumprimenta a todos e coloca sobre a fala de Neomar, sobre anotações que foram feitas. Foi falado em relação a calçadas que seriam feitas no perímetro urbano, na saída até São Sebastião. O que seria esta calçada, onde seria? Qual o tamanho dessa calçada?

Com relação a largura do acostamento já foi respondido e pergunta sobre o projeto se teria redutores de velocidade. Quer saber se estes redutores de velocidade instalados no perímetro urbano ou somente na área da rodovia.

Coloca que no Rio Bananal está ocorrendo um projeto junto com a polícia militar e que estão tratando sobre redução de acidentes e mortes no perímetro urbano. Solicita olhar com outros olhos a situação dos acidentes.

Coloca sobre o polo industrial e escola agrícola, colocando sobre a necessidade de um trevo e complementa sobre a entrada da comunidade Primavera que tem acesso de ônibus escolares. Se pudesse olhar e mexer no projeto. Agradecem e agradecem a todos inclusive o presidente da câmara

Resposta: Eng. Neomar responde que seria de 1km e meio de calçadas, saindo da Rua João de Albuquerque.

Diretor do DER coloca os redutores de velocidade a princípio somente na área da rodovia. Mas a princípio não vê problemas em ser estudadas as alternativas que na execução se ajusta os projetos.

Sobre a calçada informa que no decorrer da obra essa extensão da calçada pode ser aumentada, se for necessário, que esse item pode ser avaliado. Os contratos de engenharia permitem uma ampliação. Coloca sobre a redutores de velocidade eletrônica ou lombada física e podendo na execução das obras discutir com a comunidade. Particularmente acha a lombada mais perigosa que a eletrônica, mesmo as pessoas achando que é uma forma de governo pegar dinheiro. No período da obra para discutir esse assunto.

- **Sr. Jurassi – Comunidade São Paulo**

Existe um trajeto que na saída do bairro Primavera, existe muitas casas na faixa de domínio. O que será feito na área?

Resposta: Diretor do DER coloca que quando se faz uma rodovia, percebe-se as cercas muito próximas as rodovias e isso vai ter que ser levantado para ser feita desapropriações. Hoje se tem no estado duas mil desapropriações de obras que foram executadas. As pessoas vão construindo e querem chegar mais perto do pavimento. As pessoas acham que é do Estado é de todos. Caso a caso será analisado e a engenharia deverá fazer essa avaliação. Se o desapropriado não aceitar o processo é judicializado e depende da justiça, neste caso a obra da rodovia continua e fica para traz os casos que estão judicializados. Diante do exposto. O DER fará atuação naquilo que é mais fácil, entrar onde não se têm nada (pasto), pois facilita e agiliza a obra. Coloca como exemplo Jacaraípe e sobre a desapropriação, onde se tira as pessoas e depois outros ocupam. Coloca que dentro das relações sociais que existe no país hoje além de interesses próprios a equipe irá enfrentar para se fazer o melhor do que existe para o local.

- **Sr. Bruno Pella – Incaper**

Agradece a presença do diretor do DER e cumprimenta a todos. Coloca que já foi colocado muita das preocupações (necessidade acostamento), enfatiza que a região é uma grande produtora de café conilon do Espírito Santo e do Brasil, que a rodovia escoar grande volume da produção. Levanta os seguintes pontos:

- Agradece ao Diretor a garantia da execução do acostamento e levanta a questão de como será realizada a execução posterior do acostamento após a execução da primeira etapa, do pavimento – pista existente. Sobre a necessidade da base já está toda feita.
- Outro ponto sobre redutor de velocidade, se existe outros instrumentos para reduzir a velocidade, que não o uso de quebra-molas.
- Questiona a geometria dos trevos de acesso a comunidade do Sangali (pedreira) e o trevo da Escelsa.
- E por último, questiona o plantio de arvores na faixa de domínio em especial de eucaliptos, que acaba gerando acidentes fatais.

Resposta: Diretor do DER coloca que se as pessoas cumprirem a sinalização não haveria necessidade de redutores de velocidade. Deve ser feito uma avaliação sobre estas questões pois o que acontece nas rodovias é que os motoristas não respeitam a sinalização.

Expõe sobre os inúmeros pedidos protocolados no DER para a implantação de quebra-molas. Faz a defesa da fiscalização eletrônica pois de certa forma dói no bolso. Expõe sobre as estatísticas de multas em lombada eletrônica e frisa que os motoristas acionam o freio em cima dos radares. Cita que nos hospitais de trauma 70 % de ocupação são de motociclistas, sendo que estes, de certa forma, ocupam leito de outras pessoas necessitadas, e no fundo, são ocupados pelos motociclistas que são irresponsáveis. Por isso quer tomar a decisão em conjunto com a população. Pois quando se melhora o asfalto todos irão andar mais rápido. Por isso a necessidade de uma avaliação.

- **Sra. Margareth Camata do CDL**

Reforça sobre a questão do instrumento de velocidade, principalmente no centro da cidade velocidade é absurda. Risco de acidente com ciclistas.

Resposta: Diretor do DER expõe que na opinião dele não deve ser colocado asfalto na cidade, somente calçamentos de pedra. Agradece a presença de todos da mesa.

- **Secretaria de Ação Social de Rio Bananal**

Coloca o anseio da população de que o BID financie tudo (pista e acostamento) e que com a garantia do Governador de se fazer o acostamento, caso não seja incluído no financiamento as obras devem ser feitas juntas (pista + acostamento) ou não?

Resposta: Diretor do DER coloca que sim, deverão ser feitas juntas.

Agradece a presença de todos e finaliza a reunião.

A participação online, via link foi:

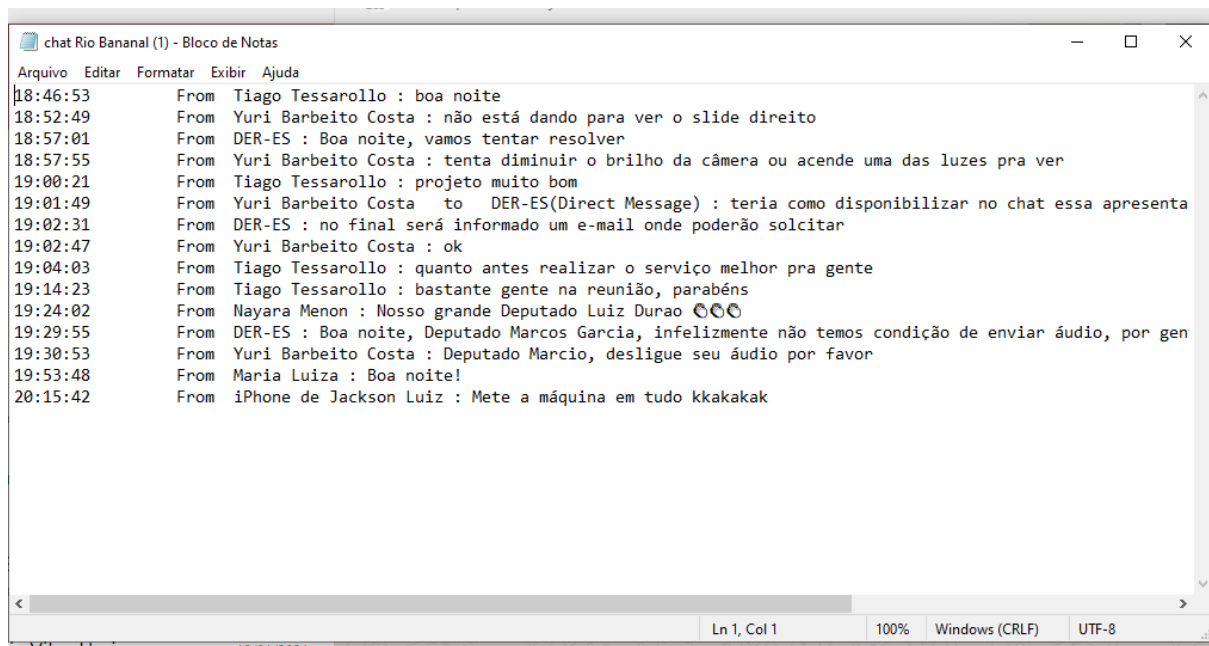


Figura 54 - Manifestação online da Consulta em Rio Bananal

5.2.2 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Questão do acostamento, principalmente no trecho entre trevo de Linhares e Rio Bananal;

Diante da grande necessidade da população quanto a implantação do acostamento na rodovia ES-245, o DER-ES irá realizar uma licitação a parte de modo a viabilizar o acostamento na ES-245, sendo mantida as obras de Recuperação Funcional do trecho.

5.2.3 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.



Figura 55 - Imagens Consulta Pública em Rio Bananal

6 ANEXOS

6.1 ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS

CONSULTA HUMAITÁ

DIA 15/09/2021



RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO

Rod. ES-248 (Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245)

Rod. ES-432 (São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245)

Rod. ES-245 (Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares)

EXTENSÃO TOTAL: 114,6 Km

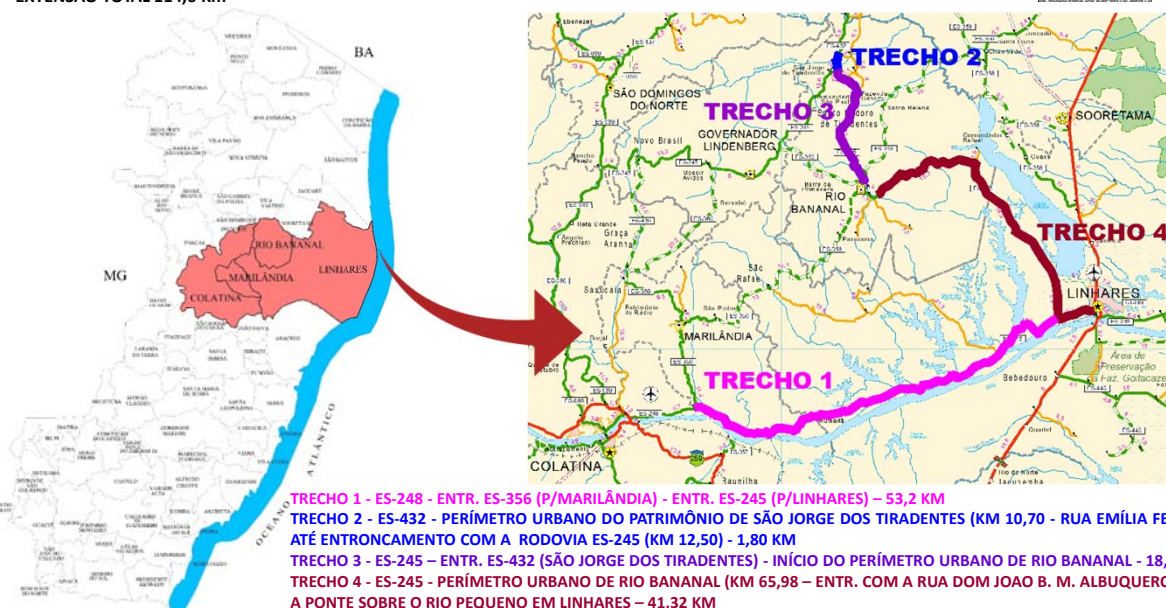
PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

1

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL 114,6 Km



2

APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 1000 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

3

HISTÓRICO



2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote abaixo, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65

4

HISTÓRICO



2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44

2016

- Recuperação funcional - Rodovia ES-010, no segmento compreendido entre a interseção da rodovia ES-010 com a rodovia ES-456 até o perímetro urbano de Vila Velha do Riacho, no município de Aracruz-es, com extensão total de 25,15 quilômetros. - R\$11.735.680,33

5

CARACTERIZAÇÃO

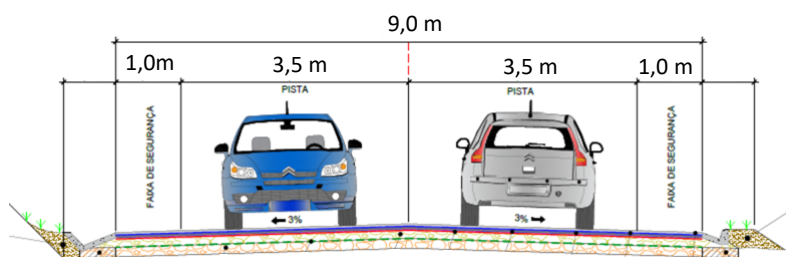


As obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho se caracterizam por obras cujo objetivo é a **RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

6

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



- Foram mantidas as dimensões da plataforma existente.
- Serão implantadas melhorias nos acessos as comunidades ao longo do trecho.
- Serão implantadas 51 abrigos e baias de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

7

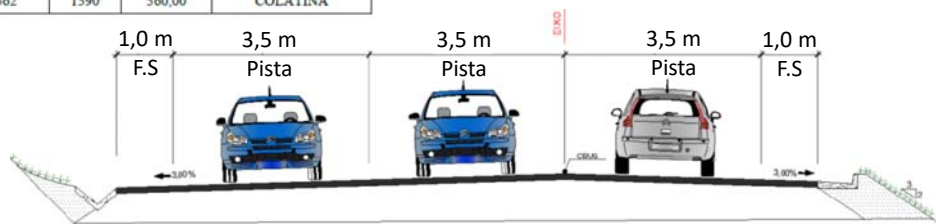
VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



SEGMENTOS COM 3ª FAIXA – 3.68 Km

TERCEIRA FAIXA - RODOVIA ES-248 - SEGMENTO 1				
Nº	ESTACA		EXTENSÃO (m)	SENTIDO
	INÍCIO	FINAL		
1	198+10,00	227	570,00	LINHARES
	227	257	600,00	COLATINA
2	349+4,00	385+4,00	720,00	LINHARES
	385+4,00	417+4,00	640,00	COLATINA
3	1512	1547	700,00	LINHARES
4	1562	1590	560,00	COLATINA

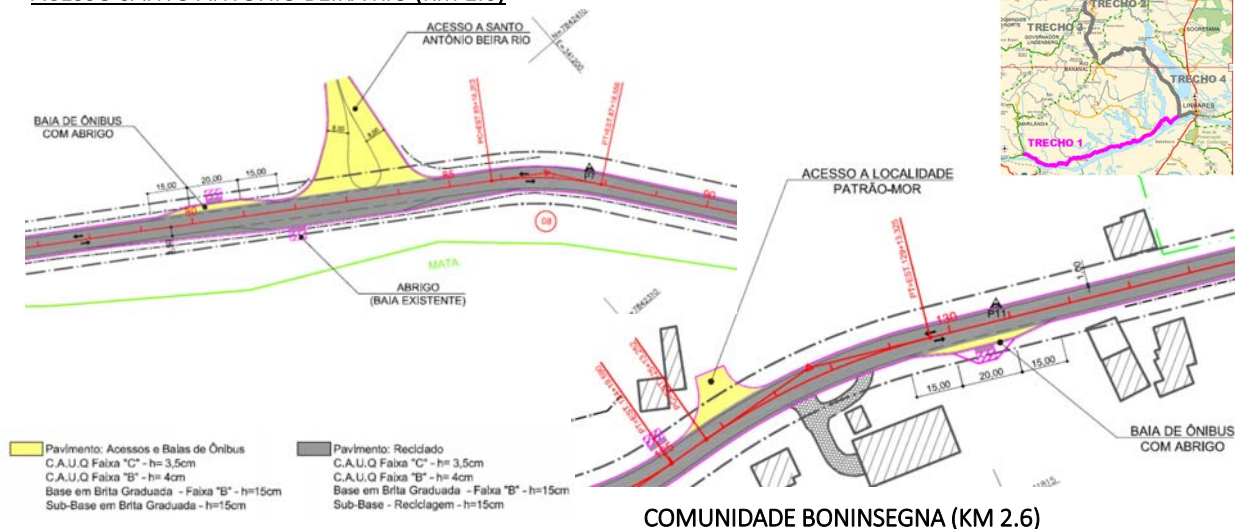


8

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM

ACESSO SANTO ANTÔNIO BEIRA RIO (KM 1.6)



9

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



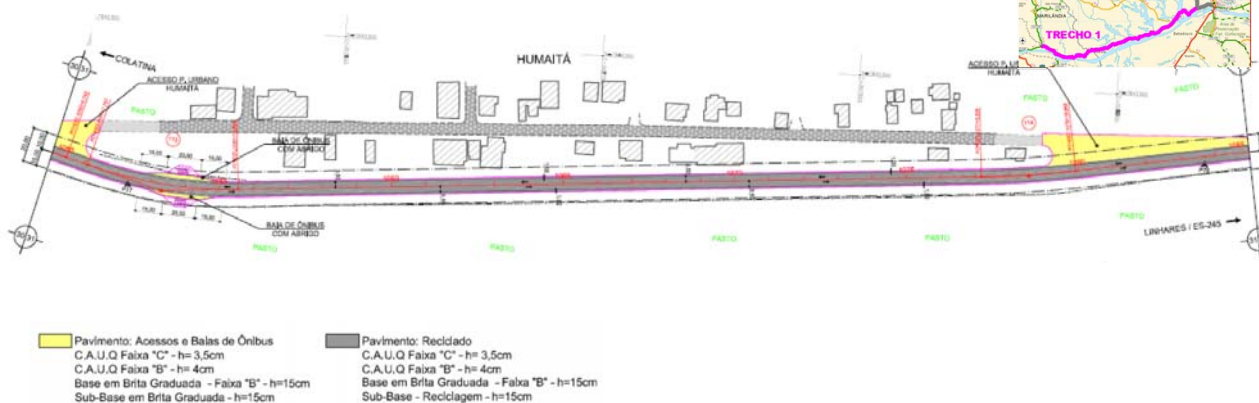
10

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



COMUNIDADE HUMAITÁ (KM 21.0)



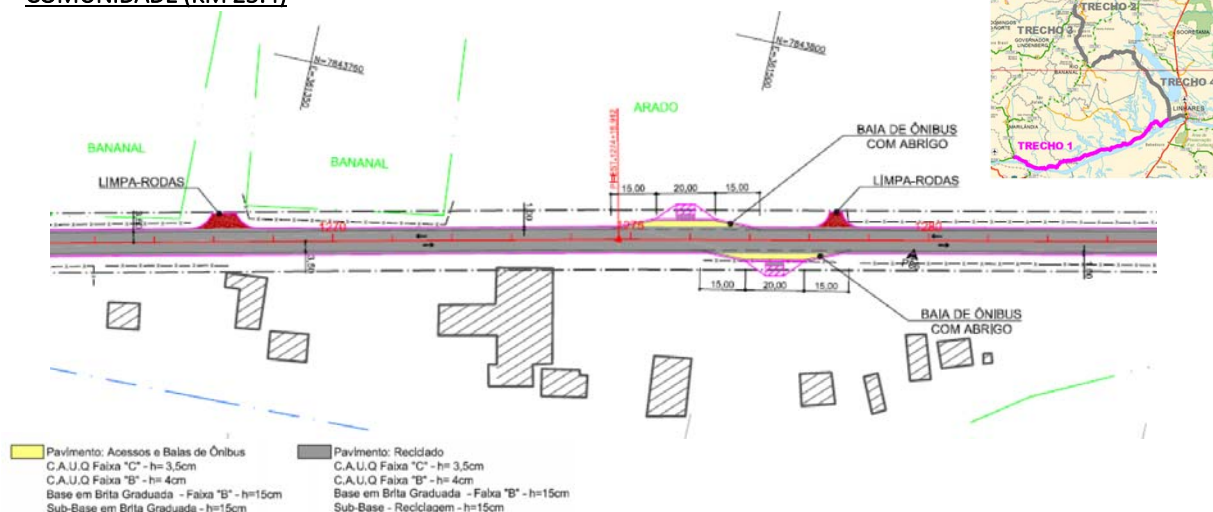
11

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



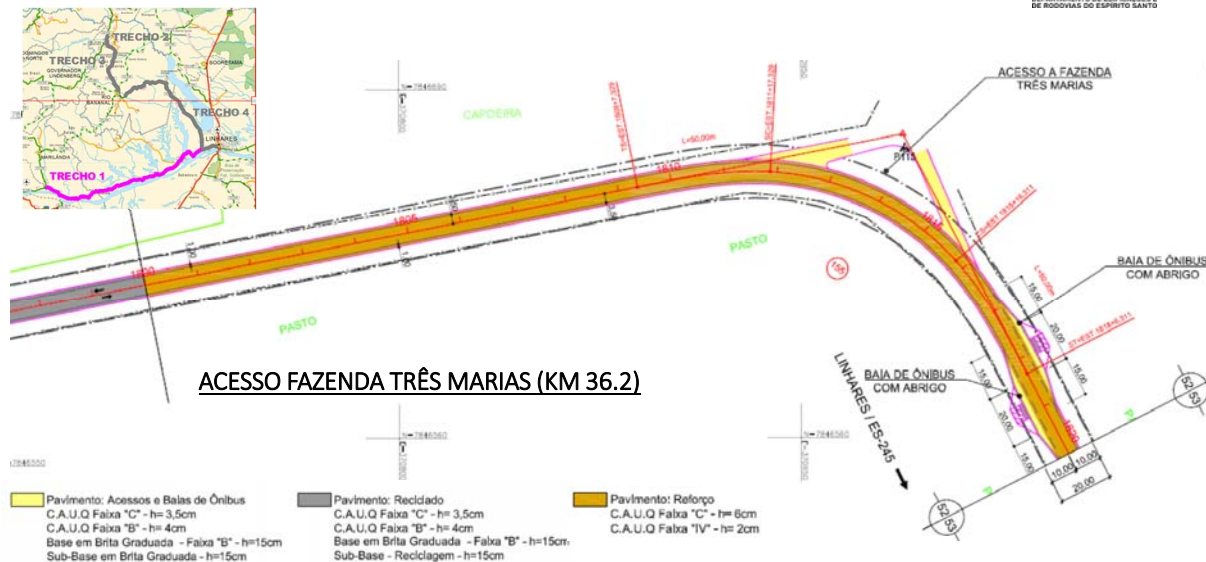
COMUNIDADE (KM 25.4)



12

VISÃO GERAL DO PROJETO

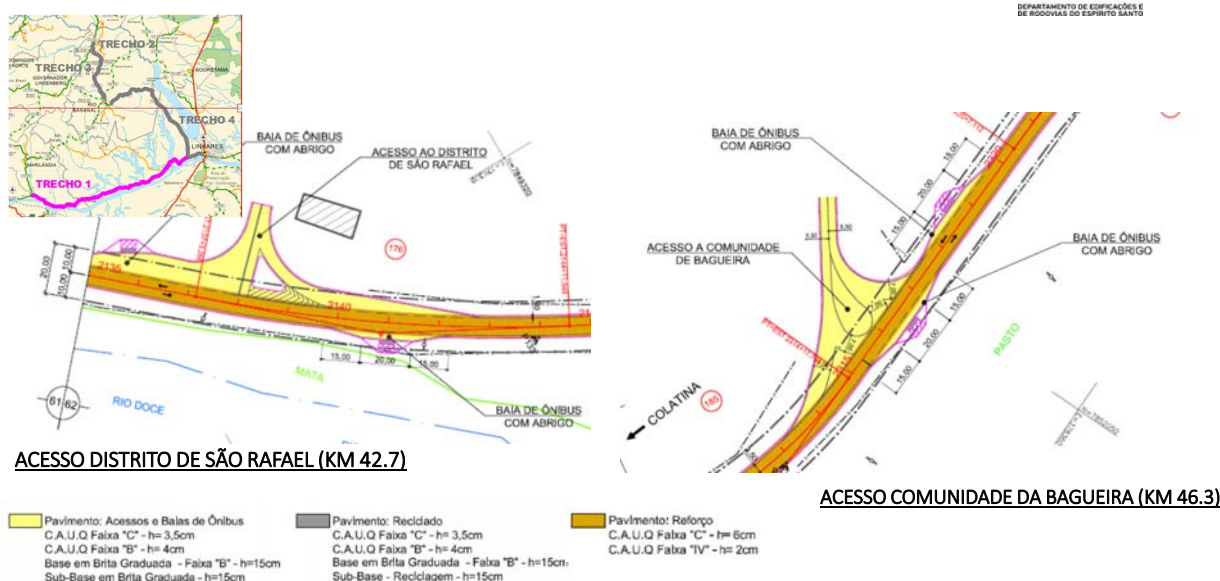
TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



13

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 - ES-248 ENTR. ES-356 (P/MARILÂNDIA) - ENTR. ES-245 (P/LINHARES) – 53,2 KM



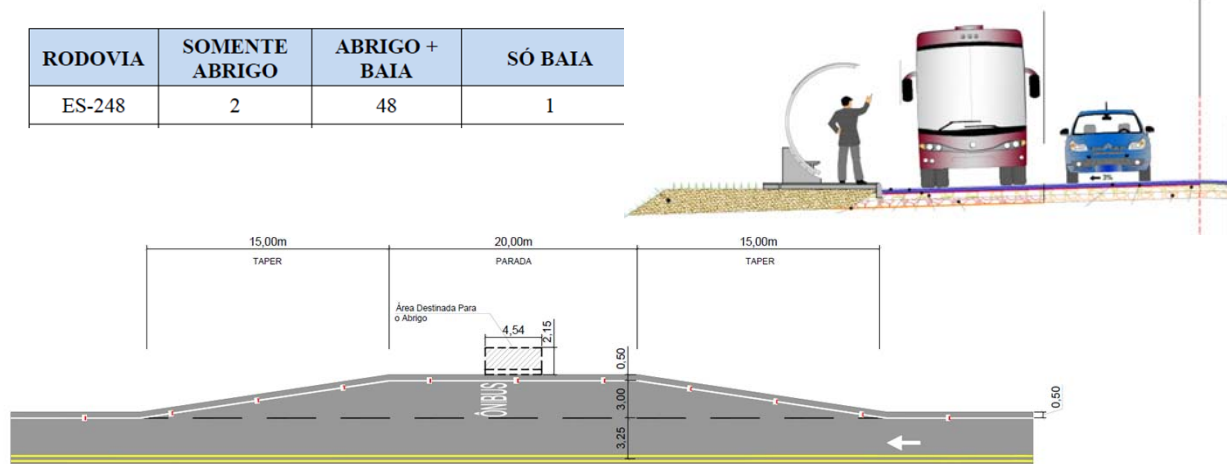
14

VISÃO GERAL DO PROJETO

PADRÃO BAIA E ABRIGO DE PONTO DE ONIBUS



RODOVIA	SOMENTE ABRIGO	ABRIGO + BAIAS	SÓ BAIAS
ES-248	2	48	1



15

INTERVENÇÕES A SEREM REALIZADAS



PARA A IMPLANTAÇÃO DE ALGUMAS BAIAS PARA PARADA DE ÔNIBUS E ALARGAMENTO DA RODOVIA SERÃO NECESSÁRIOS SERVIÇOS DE DESLOCAMENTOS DE REDES DE ENERGIA ELÉTRICA E CERCAS.

QUANTIDADE DE POSTES:

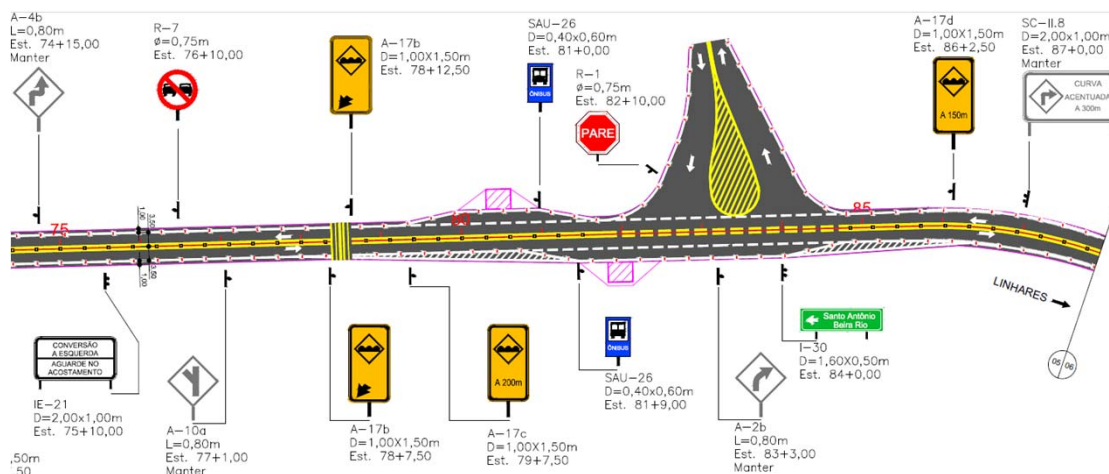
RODOVIA	ESTACAS	POSTES (Und.)
ES-248	4+0,00 a 2655+0,00	4

QUANTIDADE DE CERCAS:

RODOVIA	SEGMENTO	EXTENSÃO (m)		
		REMOÇÃO	IMPLANTAÇÃO	DESLOCAMENTO
ES-248	1	1.358,52	15.275,66	0,00

16

PROJETO DE SINALIZAÇÃO



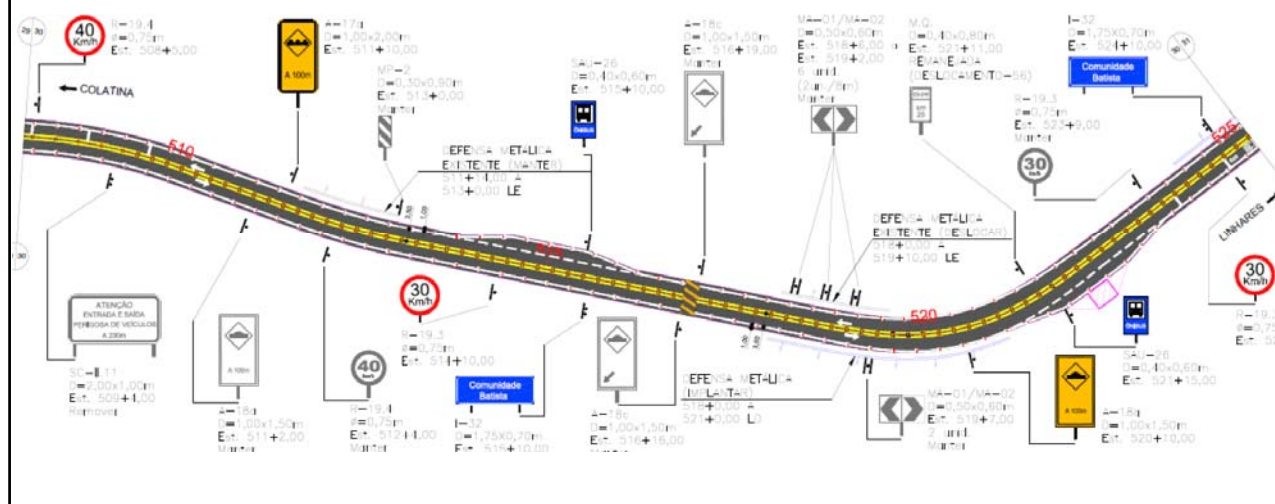
ACESSO SANTO ANTÔNIO BEIRA RIO

17

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

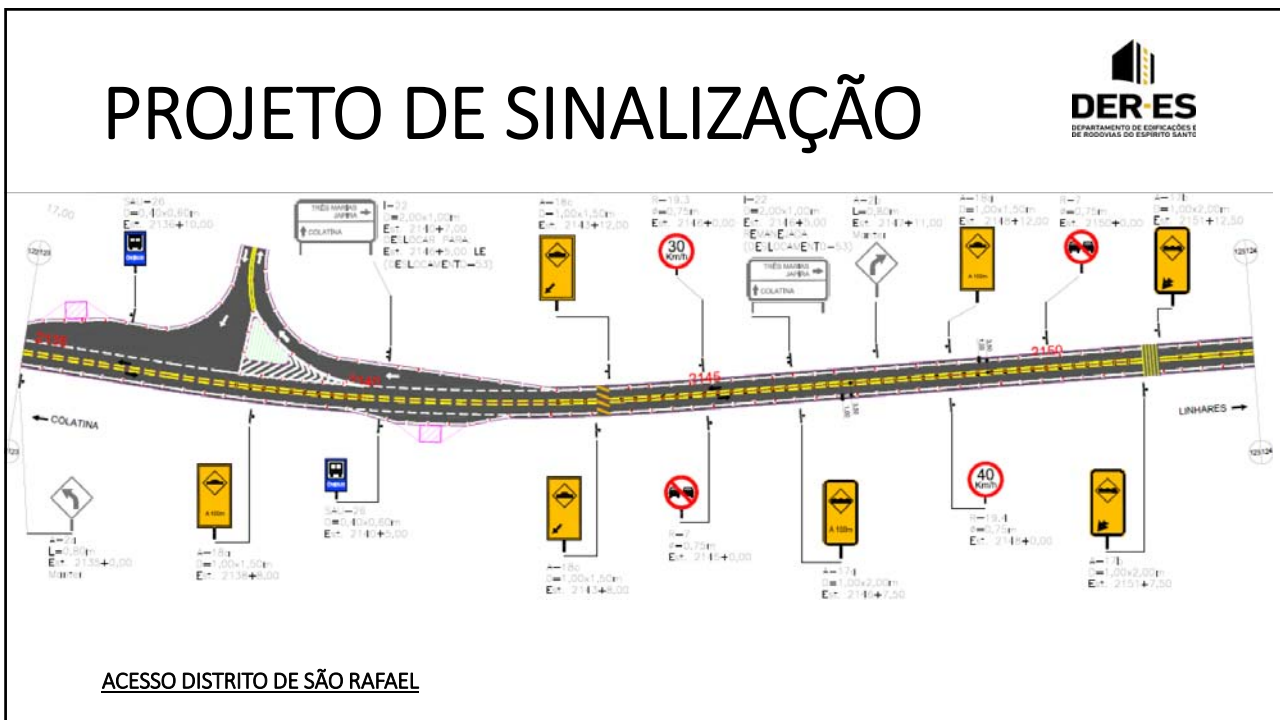


COMUNIDADE BATISTA



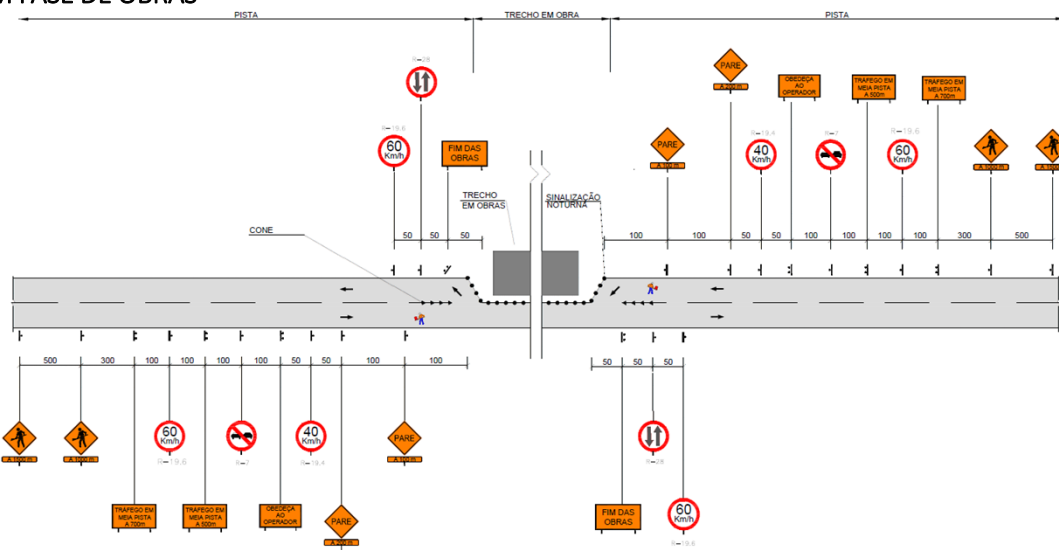
18

19



SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

EM FASE DE OBRAS



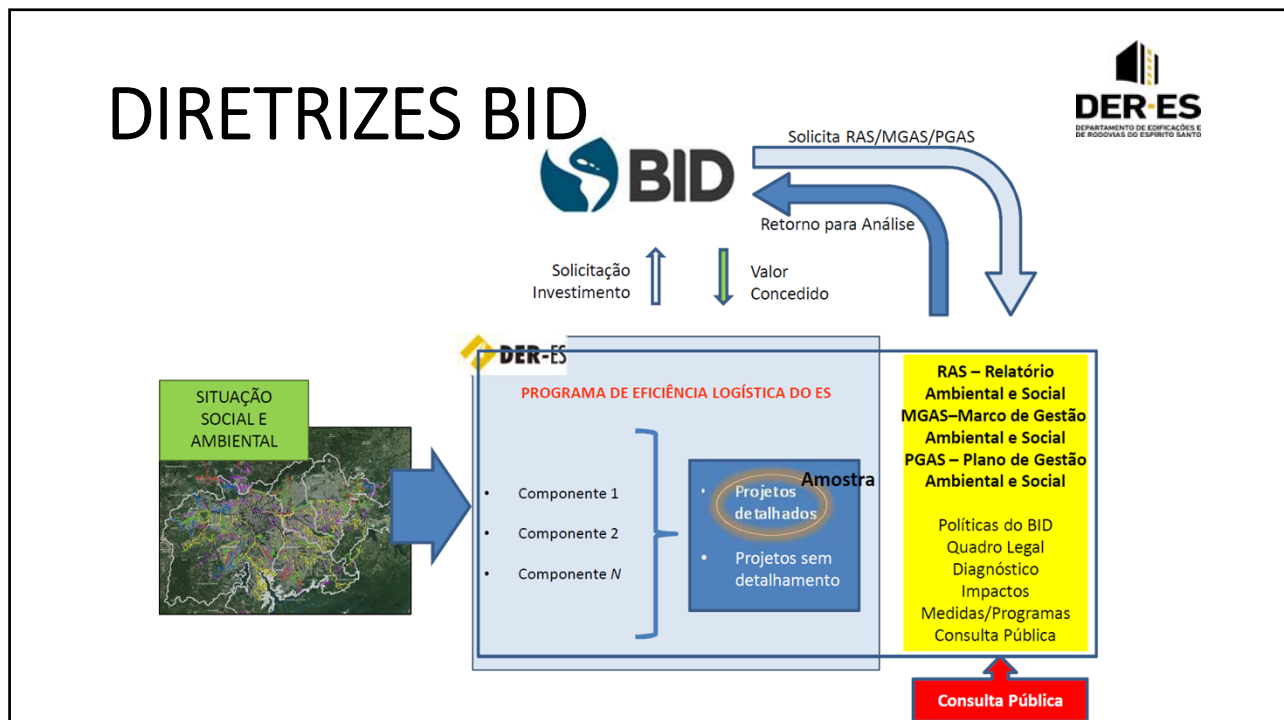
21

IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO



Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

22



23

RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para garantir**:

- 1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID
- 2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA
- 3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS
- 4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

24

CONSULTA PÚBLICA



O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o **PROGRAMA**
- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

25

POLÍTICAS BID



26

POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703



- B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
- B.2- Cumprimento da legislação ambiental
- B.3- Classificação da operação
- B.4- Outros fatores de risco
- B.5- Requisitos da avaliação ambiental
- B.6- Consultas com as partes afetadas
- B.7- Supervisão e cumprimento
- B.9 – Habitats Naturais
- B.9 – Espécies Invasoras
 - Sítios históricos e culturais
 - Materiais Perigosos
 - Prevenção e redução da contaminação

27

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES



Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Politica sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Politica de Divulgação de Informações

28

IMPACTOS E MEDIDAS PREVISTOS



IMPACTOS EM FASE DE OBRAS

Impacto Alteração da qualidade das águas superficiais Mitigação Programa de Gestão Ambiental dos Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos	Impacto Degradação de áreas utilizadas como instalações provisórias Mitigação Programa de Recuperação de Áreas Degradadas	Impacto Ocorrência de erosão em taludes de cortes e aterros Mitigação Banqueteamento dos taludes de corte Execução de Drenagem	Impacto Assoreamento dos cursos de água Mitigação Barreiras de Siltagem	Impacto Morte acidental de animais, Interferência Fauna Terrestre Mitigação Passagem Fauna Equipamentos regulados menos ruído	Impacto Supressão da cobertura vegetal Mitigação Escolha de áreas de apoio já degradadas Programa de compensação ambiental	Impacto Interferências com o cotidiano das comunidades próximas às obras Mitigação Programa de Comunicação Social	Impacto Geração de resíduos sólidos e efluentes líquidos Mitigação Programa de Gestão Ambiental dos Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos	Impacto Risco de acidentes devido à movimentação de equipamentos Mitigação Horários diurnos para os trabalhos; Controle de velocidade; Implantar sinalização de segurança.	+ Impacto Dinamização das atividades econômicas Melhoria do Tráfego regional e Local
--	---	---	---	--	---	---	---	--	---

29

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS



Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

30

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL PGAS



- PGSO - Programa de Diretrizes e Procedimentos para o Gerenciamento e Gestão Socioambiental das Obras
- PAC – Plano de Procedimentos para Atividades Construtivas com diretrizes para: travessia de cursos d'água, Controle de Assoreamento e Processos Erosivos, Abertura de Valas e Escavações, Limpeza, Recuperação e Revegetação da Faixa de Obras, Cruzamento de Vias, Treinamento, Conscientização E Comprometimento, Comunicação Interna e Externa, Implantação de Sinalização e Segurança da Obra
- Programa de Gestão de Segurança, Higiene, Medicina, Vivência e Meio Ambiente do Trabalho
- Programa de Gerenciamento e Disposição de Resíduos Sólidos e Efluentes
- Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado

31

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL PGAS



- Programa de Controle de Ruídos
- Programa de Gestão de Áreas de Apoio
- Plano de Gestão do Sistema Viário
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas/Utilizadas
- Programa de Supressão, Revegetação e Manejo Arbóreo
- Programa de Comunicação Social e Mecanismo de Gestão de Queixas
- Programa de Educação Ambiental e de Trânsito
- Plano de Impactos Econômicos Temporários e de Serviços
- Plano de Ação de Emergência
- Plano de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Sociais

32

CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEFONE: 27 3322-0082](tel:273322-0082)



33



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Agradecemos pela paciência e colaboração durante à execução das obras!

34

CONSULTA RIO BANANAL

DIA 16/09/2021

RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVAÇÃO POR DESEMPENHO

Rod. ES-248 (Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245)
 Rod. ES-432 (São Jorge de Tiradentes até Entr. Rod. ES-245)
 Rod. ES-245 (Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares)

EXTENSÃO TOTAL: 114,6 Km

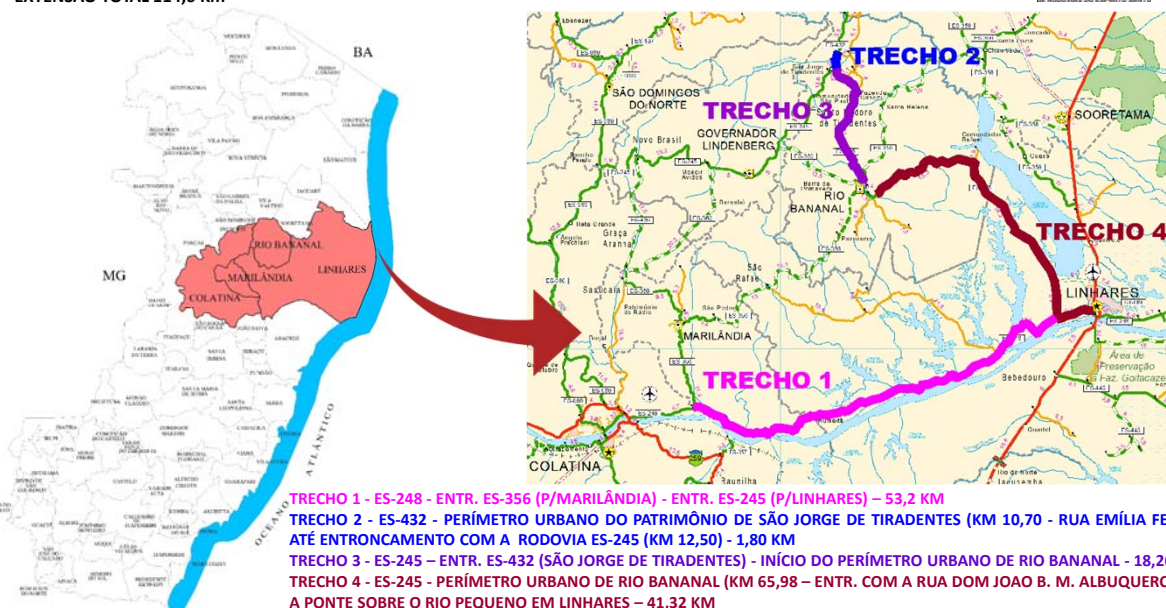
PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

1

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL 114,6 Km



2

APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 1000 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

3

HISTÓRICO



2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote abaixo, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65

4

HISTÓRICO



2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44

2016

- Recuperação funcional - Rodovia ES-010, no segmento compreendido entre a interseção da rodovia ES-010 com a rodovia ES-456 até o perímetro urbano de Vila Velha do Riacho, no município de Aracruz-es, com extensão total de 25,15 quilômetros. - R\$11.735.680,33

5

CARACTERIZAÇÃO

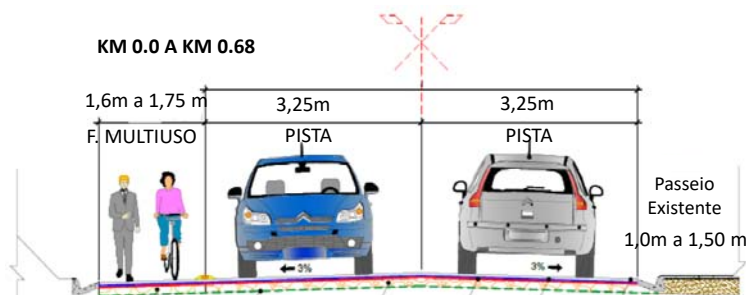


As obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho se caracterizam por obras cujo objetivo é a **RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

6

VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-432 - PERÍMETRO URBANO DO PATRIMÔNIO DE SÃO JORGE DE TIRADENTES (KM 10,70 - RUA EMÍLIA FERREIRA)
ATÉ ENTRONCAMENTO COM A RODOVIA ES-245 (KM 12,50) - 1,80 KM

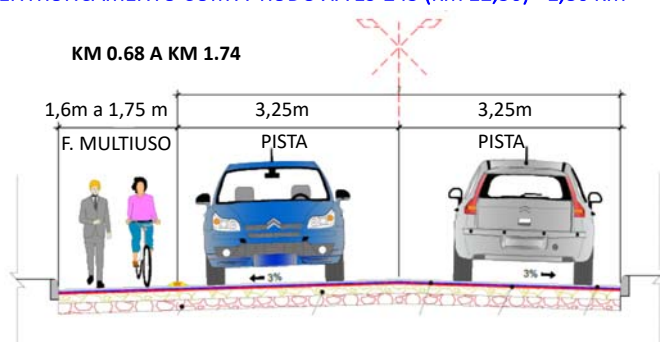


- Foram mantidas as dimensões da plataforma existente.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao Loteamento Alta Sociedade.
- Mudança na geometria da Interseção da ES-432 com ES-245
 - Serão implantadas 7 abrigos de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

7

VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-432 - PERÍMETRO URBANO DO PATRIMÔNIO DE SÃO JORGE DE TIRADENTES (KM 10,70 - RUA EMÍLIA FERREIRA)
ATÉ ENTRONCAMENTO COM A RODOVIA ES-245 (KM 12,50) - 1,80 KM



- Foram mantidas as dimensões da plataforma existente.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao Loteamento Alta Sociedade.
- Mudança na geometria da Interseção da ES-432 com ES-245
 - Serão implantadas 7 abrigos de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

8

VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-432 - PERÍMETRO URBANO DO PATRIMÔNIO DE SÃO JORGE DE TIRADENTES (KM 10,70 - RUA EMÍLIA FERREIRA)
ATÉ ENTRONCAMENTO COM A RODOVIA ES-245 (KM 12,50) - 1,80 KM



PERÍMETRO URBANO DE SÃO JORGE DO TIRADENTES

- | | |
|--|---|
| Pavimento: Acessos e Baias de Ônibus
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm
Sub-Base em Brita Graduada - h=18cm | Pavimento: Novo
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm
Sub-Base em Brita Graduada - h=18cm |
| Pavimento: Faixa Multiluso
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm | Pavimento: Reciclado
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base - Reciclagem com adição de 30% de Brita Graduada - h=15cm |



9

VISÃO GERAL DO PROJETO

ES-432 - PERÍMETRO URBANO DO PATRIMÔNIO DE SÃO JORGE DE TIRADENTES (KM 10,70 - RUA EMÍLIA FERREIRA)
ATÉ ENTRONCAMENTO COM A RODOVIA ES-245 (KM 12,50) - 1,80 KM



ACESSO LOTEAMENTO ALTA SOCIEDADE

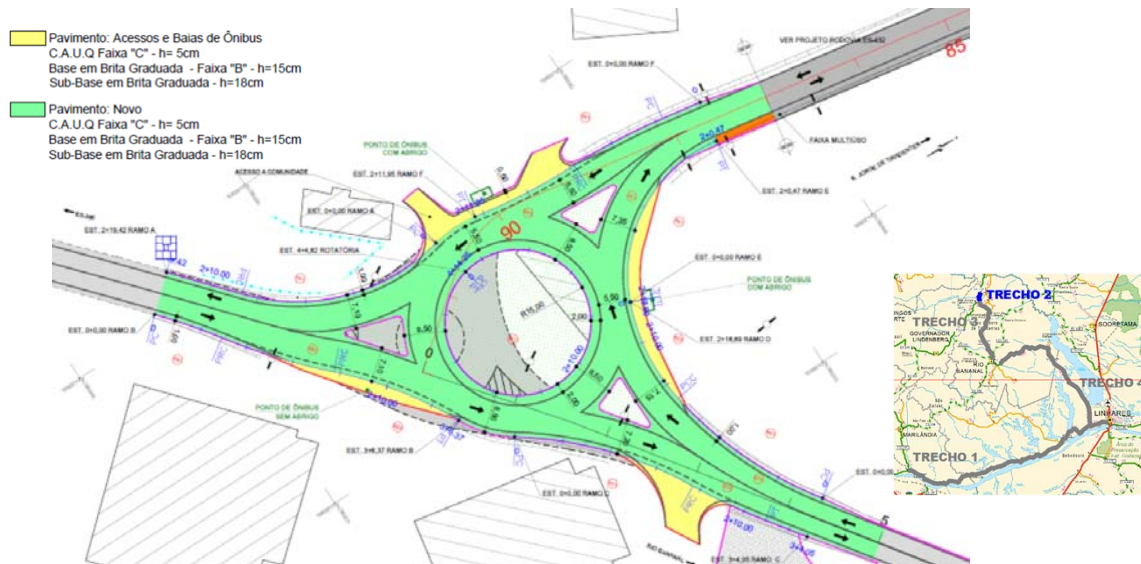
- | | |
|--|---|
| Pavimento: Acessos e Baias de Ônibus
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm
Sub-Base em Brita Graduada - h=18cm | Pavimento: Novo
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm
Sub-Base em Brita Graduada - h=18cm |
| Pavimento: Faixa Multiluso
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm | Pavimento: Reciclado
C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
Base - Reciclagem com adição de 30% de Brita Graduada - h=15cm |



10

VISÃO GERAL DO PROJETO

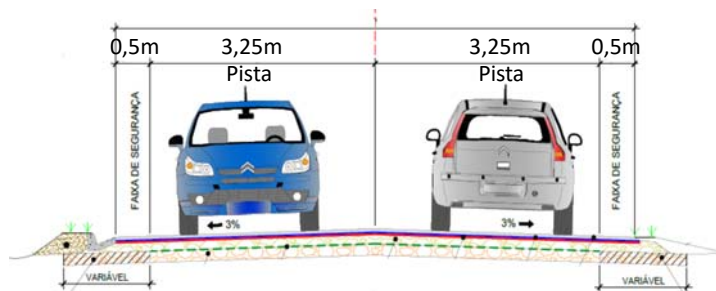
ACESSO A SAO JORGE DE TIRADENTES - INTERSEÇÃO (ES432/ES245)



11

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 - ES-245 – ENTR. ES-432 (SÃO JORGE DE TIRADENTES) - INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL - 18,26 KM



- Foram realizados alguns alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
- Serão implantadas 28 abrigos e baías de ponto de ônibus.
- Será realizada melhoria da drenagem superficial.
- Implantação de sinalização vertical e horizontal.

12

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 - ES-245 – ENTR. ES-432 (SÃO JORGE DE TIRADENTES) - INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL - 18,26 KM



13

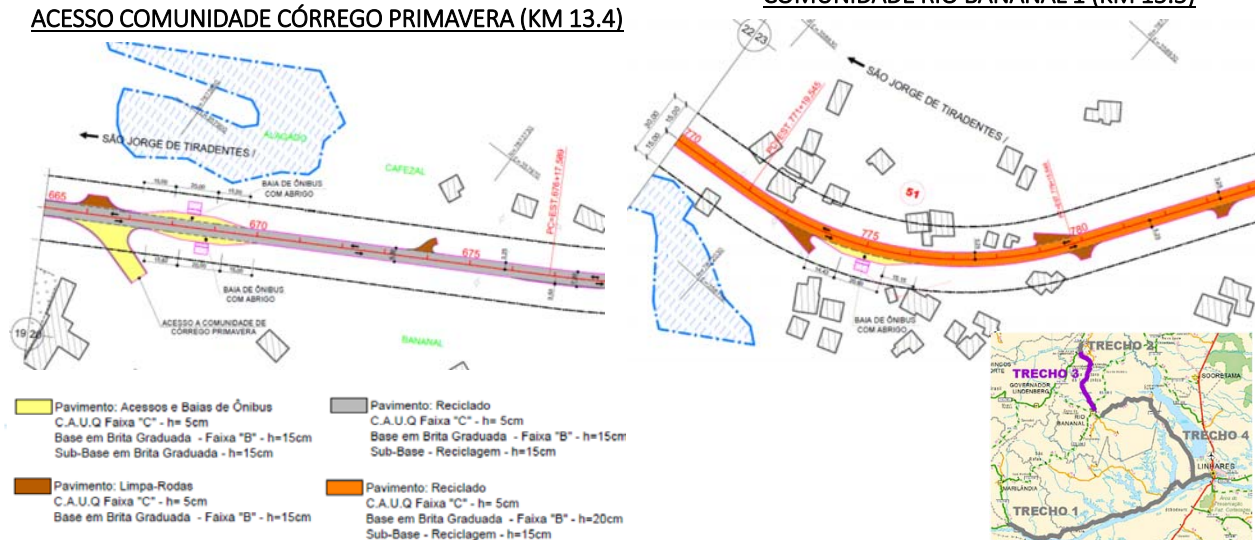
VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 - ES-245 – ENTR. ES-432 (SÃO JORGE DE TIRADENTES) - INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL - 18,26 KM



ACESSO COMUNIDADE CÓRREGO PRIMAVERA (KM 13.4)

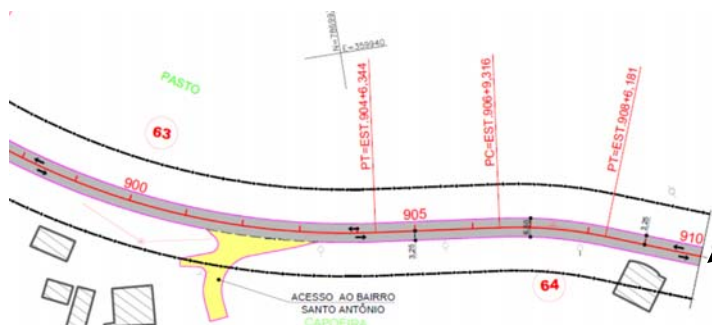
COMUNIDADE RIO BANANAL 1 (KM 15.5)



14

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 - ES-245 – ENTR. ES-432 (SÃO JORGE DE TIRADENTES) - INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL - 18,26 KM



ACESSO BAIRRO SANTO ANTÔNIO (KM 18.0)

	Pavimento: Acessos e Baías de Ônibus		Pavimento: Reciclado
	C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm		C.A.U.Q Faixa "C" - h= 5cm
	Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm		Base em Brita Graduada - Faixa "B" - h=15cm
	Sub-Base em Brita Graduada - h=15cm		Sub-Base - Reciclagem - h=15cm



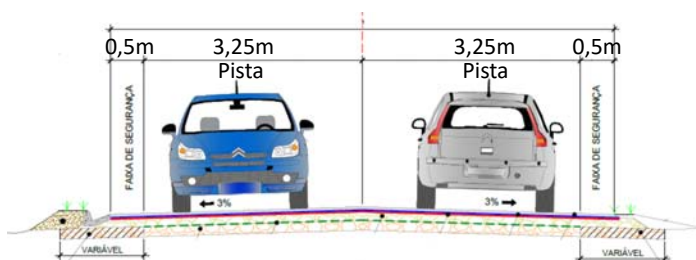
INÍCIO PERÍMETRO URBANO RIO BANANAL – FINAL DA OBRA



15

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM

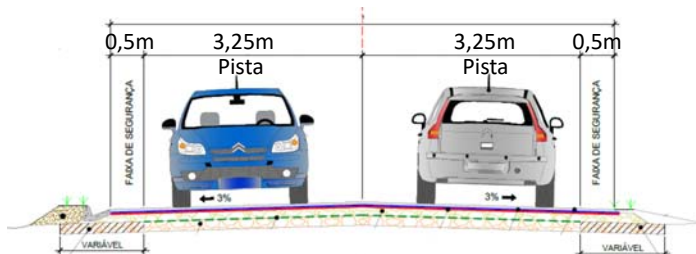


- Foram realizados alguns alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.
- Implantação de 1,0 Km de calçada na saída de Rio Bananal a partir da Rua Dom João B.M. Albuquerque e 0,5 Km na chegada de Linhares próximo Bairro Olaria.
- Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
- Serão implantadas 95 abrigos e baías de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

16

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



- Foram realizados alguns alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.
- Implantação de 1,0 Km de calçada na saída de Rio Bananal a partir da Rua Dom João B.M. Albuquerque e 0,5 Km na chegada de Linhares próximo Bairro Olaria.
 - Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
 - Serão implantadas 67 abrigos e baías de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

17

VISÃO GERAL DO PROJETO

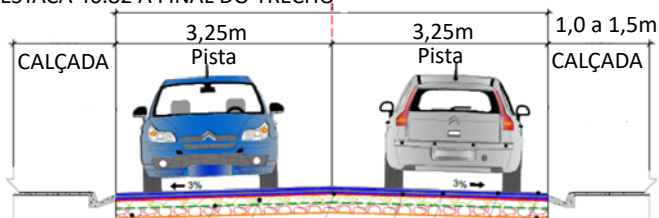
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



SEGMENTO COM CALÇADA

KM 0.0 A KM 0.38(LD/LE), KM 0.38 A KM 1.0 (LE)

ESTACA 40.82 A FINAL DO TRECHO



- Foram realizados alguns alargamentos para implantação de faixa de segurança e inserção de dispositivos de drenagem superficial. Pista terá 3,25m por faixa.
- Implantação de 1,0 Km de calçada na saída de Rio Bananal a partir da Rua Dom João B.M. Albuquerque e 0,5 Km na chegada de Linhares próximo Bairro Olaria.
 - Serão implantadas melhorias nos acessos ao longo do trecho.
 - Serão implantadas 67 abrigos e baías de ponto de ônibus.
 - Será realizada melhoria da drenagem superficial.
 - Implantação de sinalização vertical e horizontal.

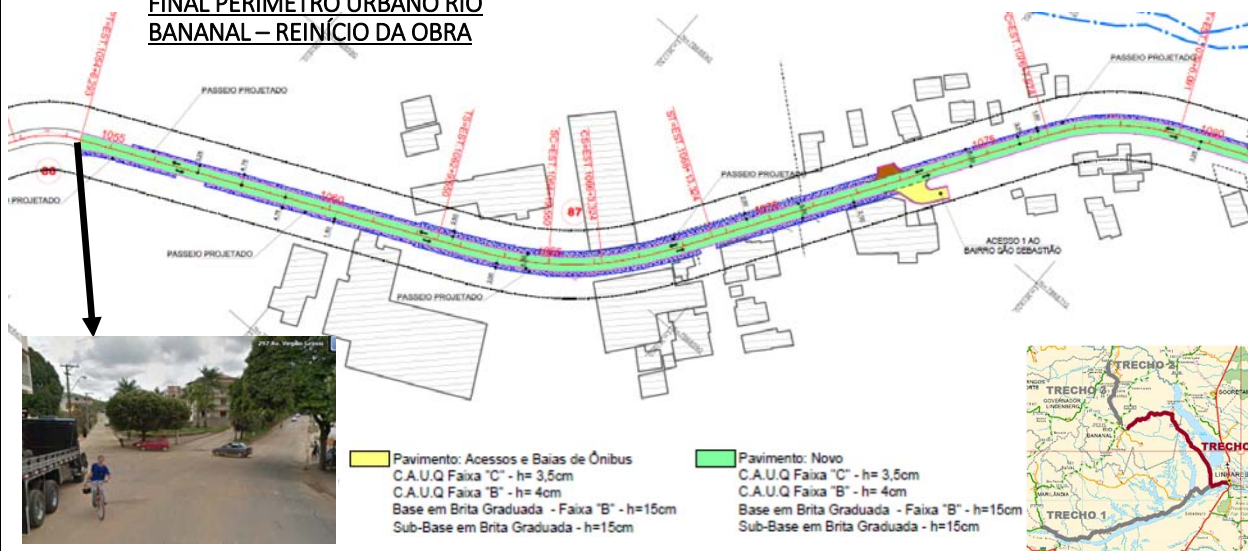
18

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



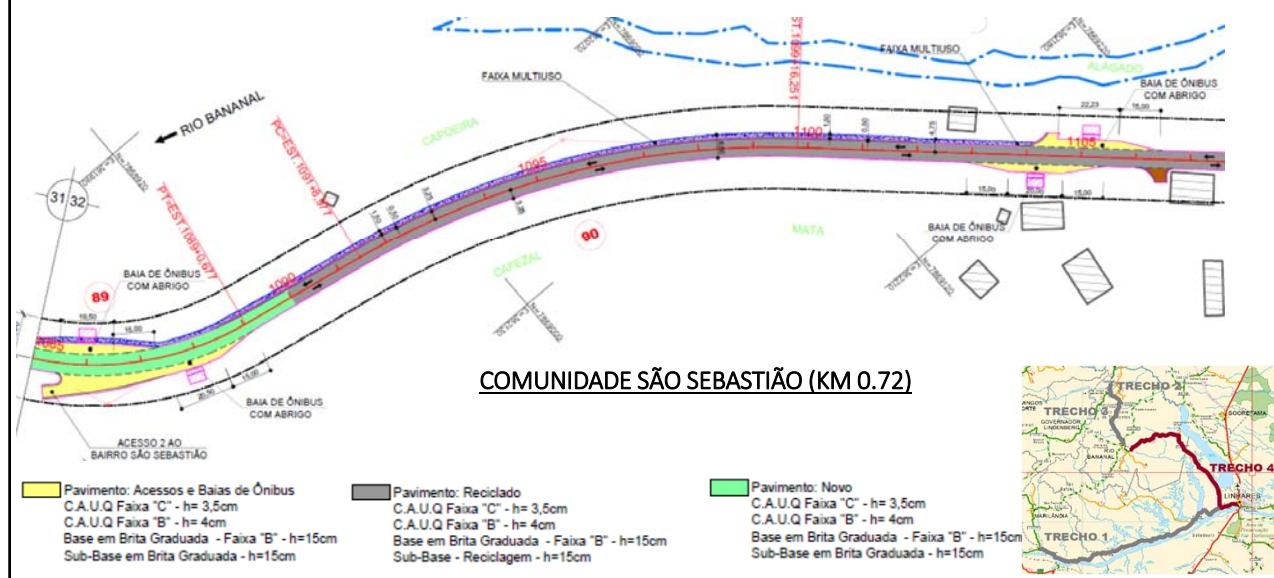
FINAL PERIMETRO URBANO RIO BANANAL – REINÍCIO DA OBRA



19

VISÃO GERAL DO PROJETO

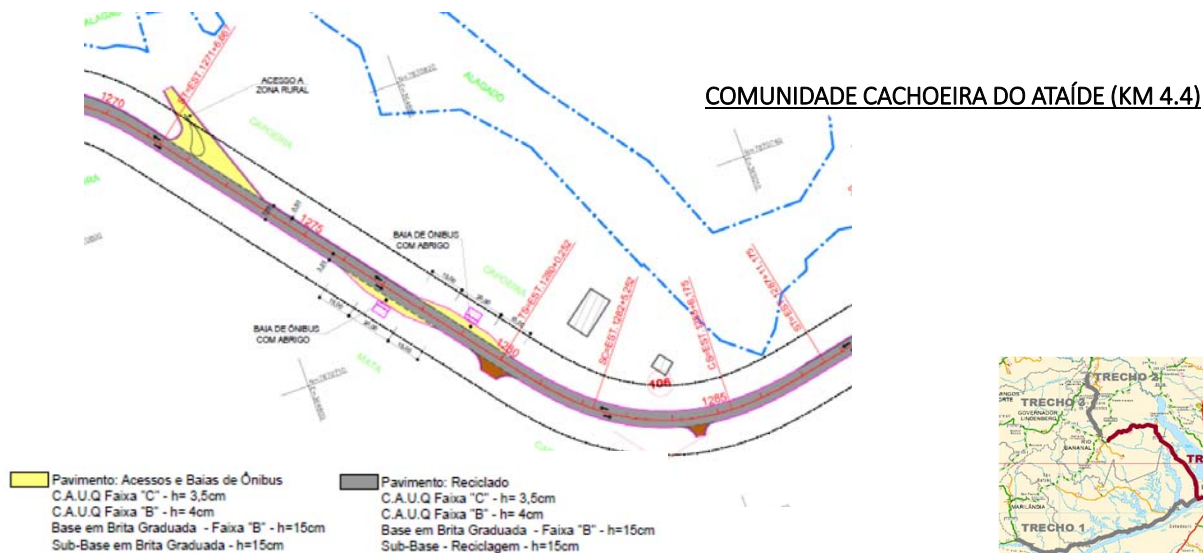
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



20

VISÃO GERAL DO PROJETO

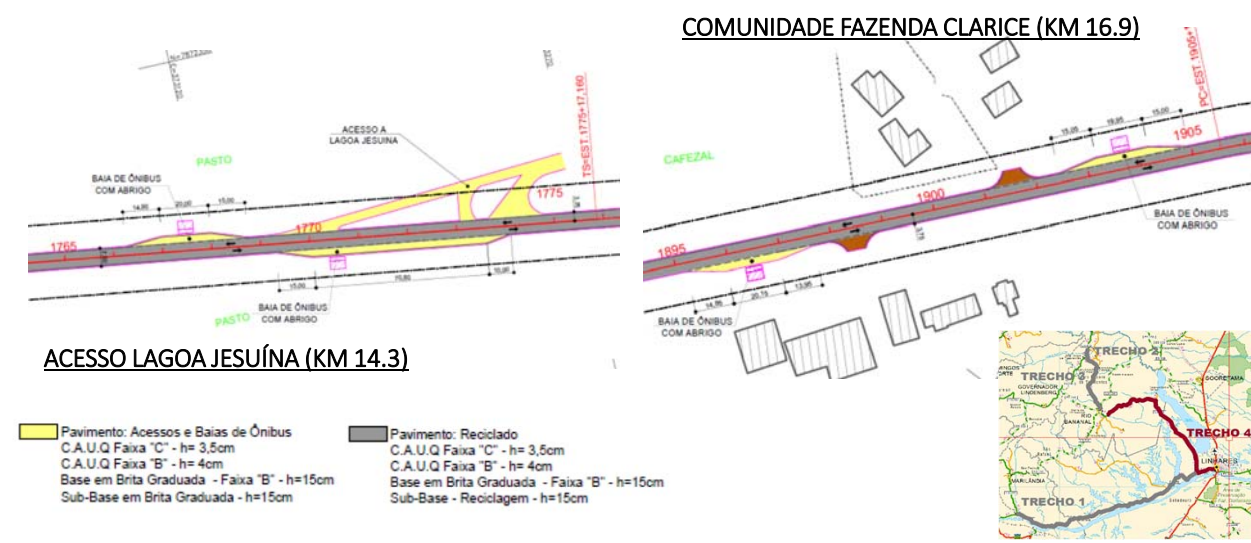
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



21

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



22

VISÃO GERAL DO PROJETO

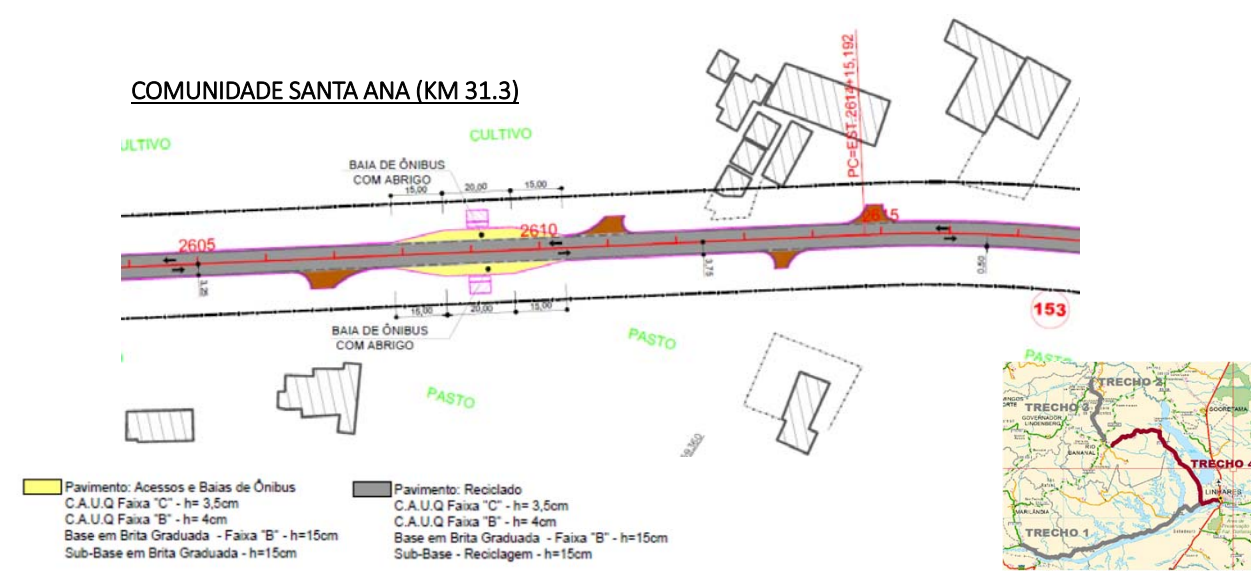
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



23

VISÃO GERAL DO PROJETO

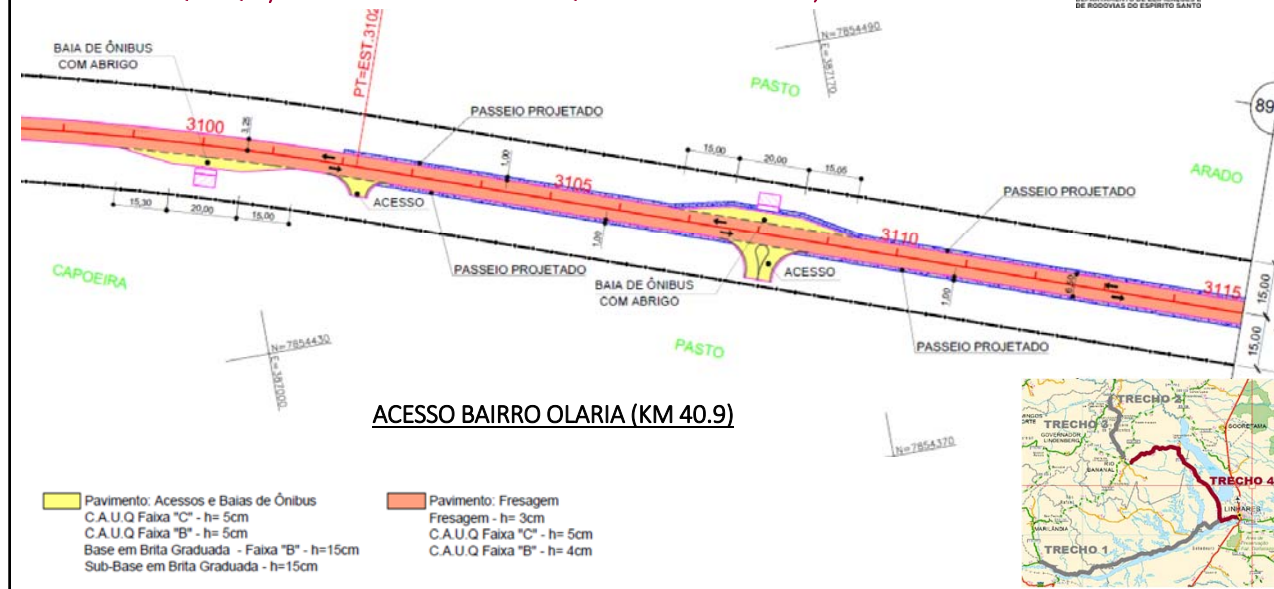
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



24

VISÃO GERAL DO PROJETO

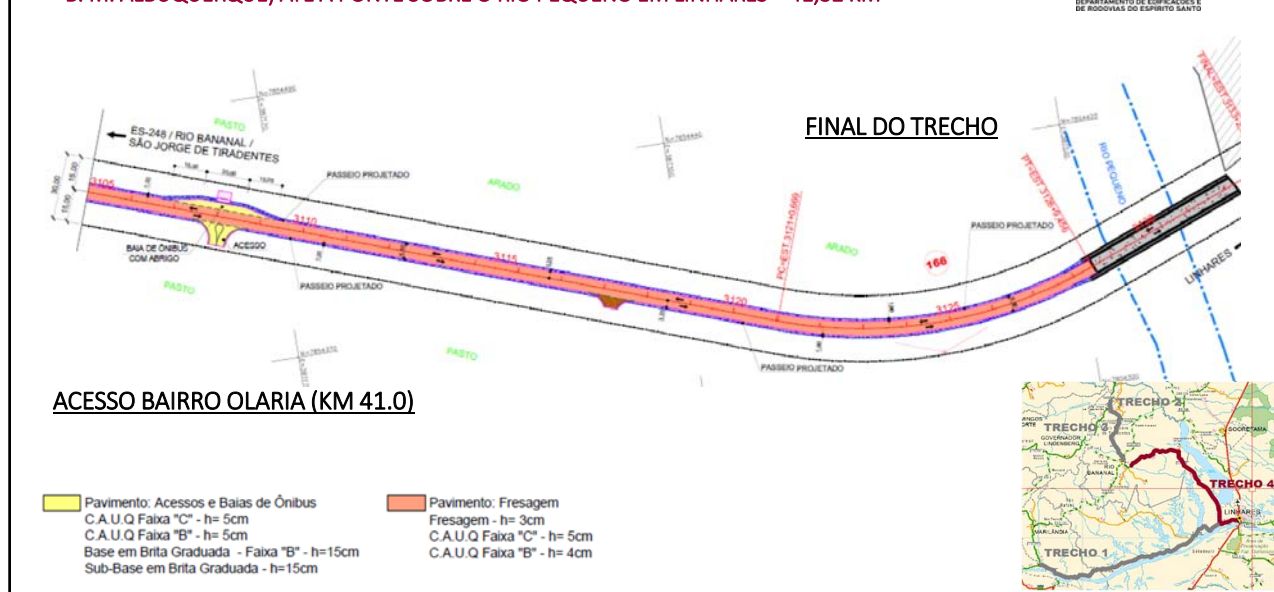
TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



25

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 - ES-245 - PERÍMETRO URBANO DE RIO BANANAL (KM 65,98 – ENTR. COM A RUA DOM JOAO B. M. ALBUQUERQUE) ATÉ A PONTE SOBRE O RIO PEQUENO EM LINHARES – 41,32 KM



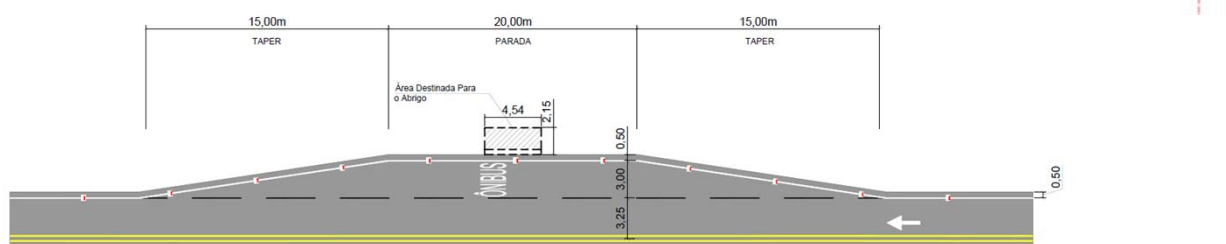
26

VISÃO GERAL DO PROJETO

PADRÃO BAIA E ABRIGO DE PONTO DE ONIBUS



RODOVIA	SOMENTE ABRIGO	ABRIGO + BAIAS	SÓ BAIAS
ES-432	4	2	1
ES-245	16	79	-
TOTAL	22	129	2



27

INTERVENÇÕES A SEREM REALIZADAS



PARA A IMPLANTAÇÃO DE ALGUMAS BAIAS PARA PARADA DE ÔNIBUS E ALARGAMENTO DA RODOVIA SERÃO NECESSÁRIOS SERVIÇOS DE DESLOCAMENTOS DE REDES DE ENERGIA ELÉTRICA E CERCAS.

QUANTIDADE DE POSTES:

RODOVIA	ESTACAS	POSTES (Und.)
ES-245	2+0,00 A 3132+4,70	7
ES-432	0 a 89+5	11
TOTAL		22

QUANTIDADE DE CERCAS:

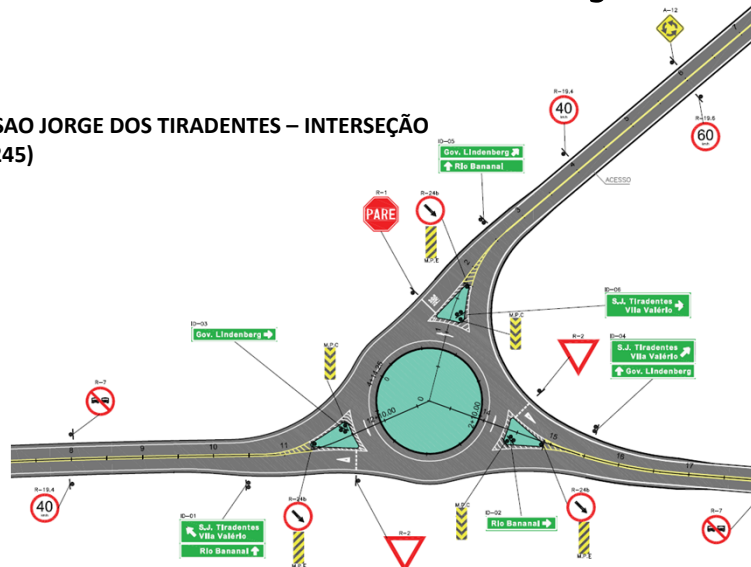
RODOVIA	SEGMENTO	EXTENSÃO (m)		
		REMOÇÃO	IMPLANTAÇÃO	DESLOCAMENTO
ES-432	2	300,00	1.957,64	0,00
ES-245	3	6.399,60	29.490,79	0,00
	4	13.867,74	36.440,90	10.226,06
	5	112,97	5.055,91	0,00
TOTAIS		22.038,83	88.220,90	10.226,06

28

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

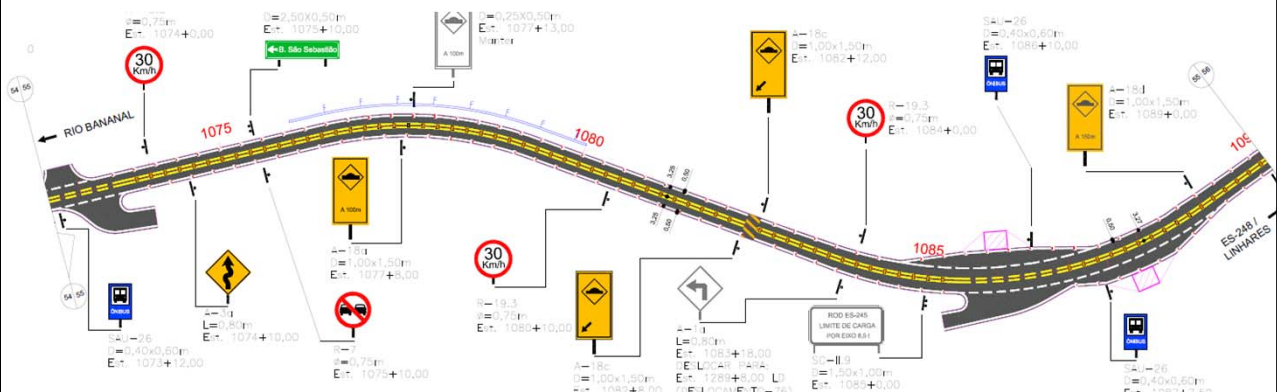


ACESSO A SAO JORGE DOS TIRADENTES – INTERSEÇÃO (ES432/ES245)



29

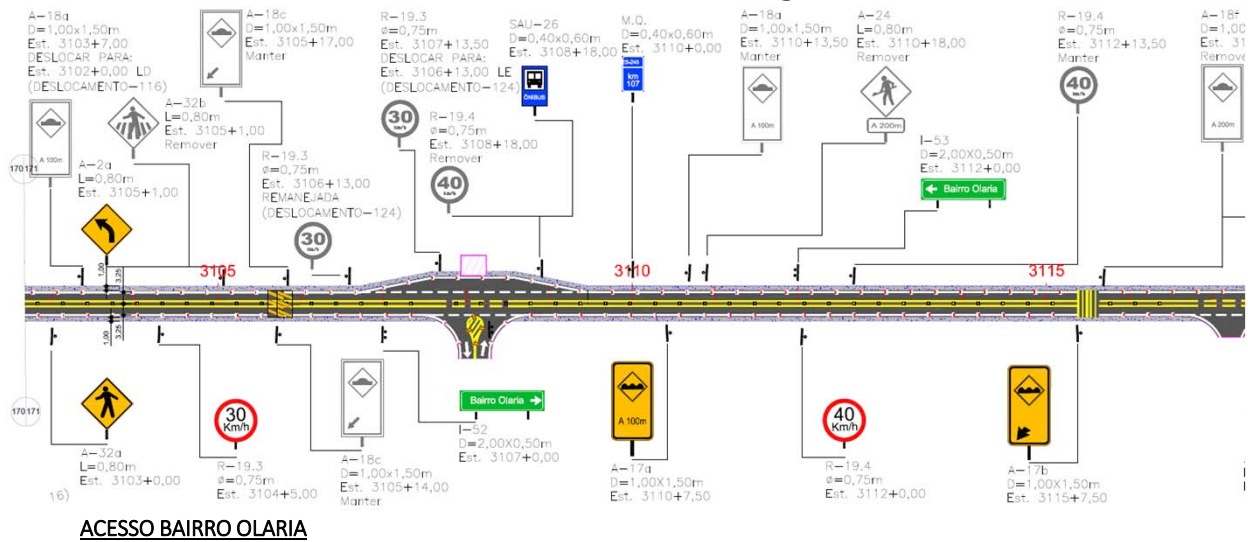
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



SAÍDA DE RIO BANANAL E COMUNIDADE SÃO SEBASTIÃO

30

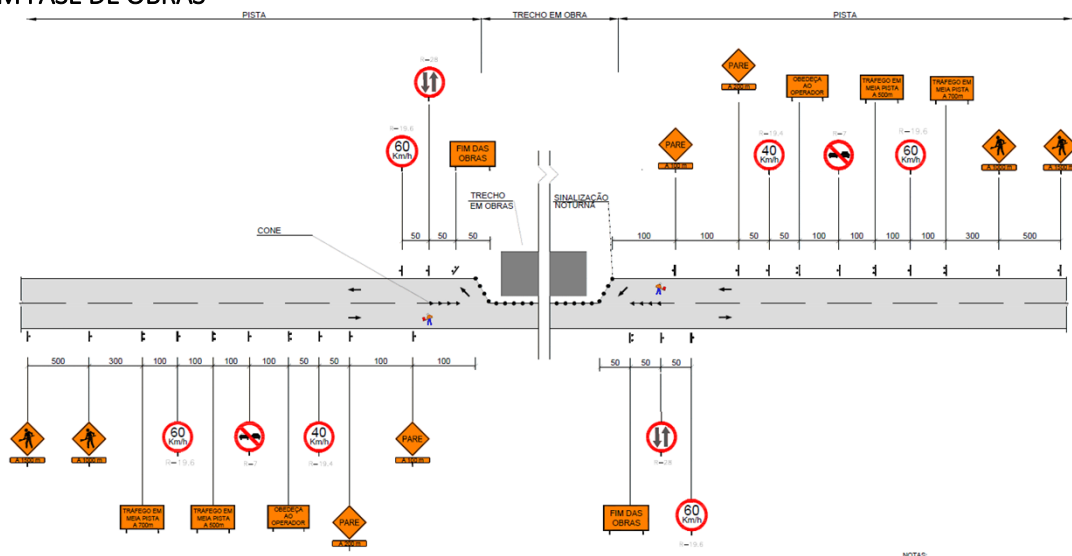
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



31

SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

EM FASE DE OBRAS



32

IMPORTÂNCIA DO EMPREENDIMENTO



Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

33

DIRETRIZES BID



34

RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para garantir**:

- 1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID
- 2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA
- 3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS
- 4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

35

CONSULTA PÚBLICA



O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o **PROGRAMA**
- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

36

POLÍTICAS BID



37

POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703



- B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
- B.2- Cumprimento da legislação ambiental
- B.3- Classificação da operação
- B.4- Outros fatores de risco
- B.5- Requisitos da avaliação ambiental
- B.6- Consultas com as partes afetadas
- B.7- Supervisão e cumprimento
- B.9 – Habitats Naturais
- B.9 – Espécies Invasoras
 - Sítios históricos e culturais
 - Materiais Perigosos
 - Prevenção e redução da contaminação

38

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES



Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Politica sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Politica de Divulgação de Informações

39

IMPACTOS E MEDIDAS PREVISTOS



IMPACTOS EM FASE DE OBRAS

Impacto Alteração da qualidade das águas superficiais Mitigação Programa de Gestão Ambiental dos Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos	Impacto Degradação de áreas utilizadas como instalações provisórias Mitigação Programa de Recuperação de Áreas Degradadas	Impacto Ocorrência de erosão em taludes de cortes e aterros Mitigação Banqueteamento dos taludes de corte Execução de Drenagem	Impacto Assoreamento dos cursos de água Mitigação Barreiras de Siltagem	Impacto Morte acidental de animais, Interferência Fauna Terrestre Mitigação Passagem Fauna Equipamentos regulados menos ruído	Impacto Supressão da cobertura vegetal Mitigação Escolha de áreas de apoio já degradadas Programa de compensação ambiental	Impacto Interferências com o cotidiano das comunidades próximas às obras Mitigação Programa de Comunicação Social	Impacto Geração de resíduos sólidos e efluentes líquidos Mitigação Programa de Gestão Ambiental dos Resíduos Sólidos e Efluentes Líquidos	Impacto Risco de acidentes devido à movimentação de equipamentos Mitigação Horários diurnos para os trabalhos; Controle de velocidade; Implantar sinalização de segurança.	+ Impacto Dinamização das atividades econômicas Melhoria do Tráfego regional e Local
---	--	--	--	---	--	--	--	---	---

40

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS



Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

41

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL PGAS



- PGSO - Programa de Diretrizes e Procedimentos para o Gerenciamento e Gestão Socioambiental das Obras
- PAC – Plano de Procedimentos para Atividades Construtivas com diretrizes para: travessia de cursos d'água, Controle de Assoreamento e Processos Erosivos, Abertura de Valas e Escavações, Limpeza, Recuperação e Revegetação da Faixa de Obras, Cruzamento de Vias, Treinamento, Conscientização E Comprometimento, Comunicação Interna e Externa, Implantação de Sinalização e Segurança da Obra
- Programa de Gestão de Segurança, Higiene, Medicina, Vivência e Meio Ambiente do Trabalho
- Programa de Gerenciamento e Disposição de Resíduos Sólidos e Efluentes
- Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado

42

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL PGAS



- Programa de Controle de Ruídos
- Programa de Gestão de Áreas de Apoio
- Plano de Gestão do Sistema Viário
- Programa de Recuperação de Áreas Degradadas/Utilizadas
- Programa de Supressão, Revegetação e Manejo Arbóreo
- Programa de Comunicação Social e Mecanismo de Gestão de Queixas
- Programa de Educação Ambiental e de Trânsito
- Plano de Impactos Econômicos Temporários e de Serviços
- Plano de Ação de Emergência
- Plano de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Sociais

43

CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEFONE: 27 3322-0082](tel:273322-0082)



44



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

**Agradecemos pela paciência e
colaboração durante à execução das
obras!**

**6.2 ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O
CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS**



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0633/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Coordenador Bruno Pella
Instituto Capixaba de Pesquisa, Assistência Técnica e Extensão Rural - INCAPER
Avenida 14 de Setembro, n.º 867 – Centro
29.920-000 – Rio Bananal - ES
E-mail: bruno.pella@incaper.es.gov.br / riobananal@incaper.es.gov.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Coordenador,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **16/9/2021**, às **18:00h**, no **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/IFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0632/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Presidente Gladisson José Falcão
Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Rio Bananal
Rua João Cipriano, n.º 139 - São Sebastião
29.920-000 – Rio Bananal
E-mail: riobananal.strrb@gmail.com / contato@srriobananal.com.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **16/9/2021**, às **18:00h**, no **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/IFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0631/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Presidente Judaci Geraldo Dalcumune Bolsoni
Câmara Municipal de Rio Bananal
Avenida 14 de Setembro, n.º 1105, Ed. Luiz Endringer - São Sebastião
29.920-000 – Rio Bananal - ES
E-mail: camararb@ig.com.br / nadiagava@hotmail.com

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência o CONVITE do Evento, programado para o dia **16/9/2021**, às **18:00h**, no **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, com transmissão *online* por meio do *link* <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0630/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Prefeito Edimilson Santo Eliziário
Prefeitura Municipal de Rio Bananal
Avenida 14 de Setembro, n.º 887 - Centro
29.920-000 - Rio Bananal - ES
E-mail: gabinete.pmrbr@gmail.com / gabinete@riobananal.es.gov.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Prefeito,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência o CONVITE do Evento, programado para o dia **16/9/2021**, às **18:00h**, no **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,

ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0629/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Coordenador Daniel Duarte
Instituto Capixaba de Pesquisa, Assistência Técnica e Extensão Rural - INCAPER
Rua Rufino de Carvalho, n.º 1202 - Centro
29.900-190 – Linhares - ES
E-mail: linhares@incaper.es.gov.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Coordenador,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:
 - Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
 - Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
 - Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.
3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.
4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0628/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Presidente Pedro Soares Rodrigues
Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Linhares
Avenida Presidente Getúlio Vargas, s/n.º - Centro
29.900-210 – Linhares - ES
E-mail: strlinharestesouraria@outlook.com / pedrinho.lavrador@hotmail.com

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0627/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Presidente Roque Chile de Souza
Câmara Municipal de Linhares
Avenida José Tesch, n.º 1021 – Centro
29.900-220 – Linhares - ES
E-mail: roquechile@camaralinhaires.es.gov.br

Assunto: **Convite para participação em Consultas Públicas.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consultas Públicas** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência os CONVITES dos Eventos, os quais também terão transmissão *online*, programados para os dias:

- **15/9/2021, às 18:00h** - Local: **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>;
- **16/9/2021, às 18:00h** - Local: **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, link <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,

ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0626/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Prefeito Guerino Luiz Zanon
Prefeitura Municipal de Linhares
Avenida Augusto Pestana, n.º 790 - Centro
29.900-192 – Linhares - ES
E-mail: prefeito@linharesees.com.br

Assunto: **Convite para participação em Consultas Públicas.**

Senhor Prefeito,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consultas Públicas** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

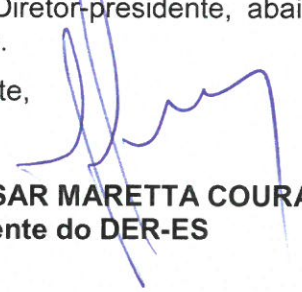
- Rodovia ES-248 – Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432 – São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência os CONVITES dos Eventos, os quais também terão transmissão *online*, programados para os dias:

- **15/9/2021, às 18:00h** - Local: **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>;
- **16/9/2021, às 18:00h** - Local: **Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal**, link <https://us02web.zoom.us/j/82291788448>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/IFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0625/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Presidente Fábio Alexander Armond Teixeira
Sindicato dos Trabalhadores Rurais, Agricultores e Agricultoras Familiares de Marilândia
Rua Adamastor Salvador, n.º 421 - Centro
29.700-050 – Colatina - ES
E-mail: fabio.a.a.t@outlook.com

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

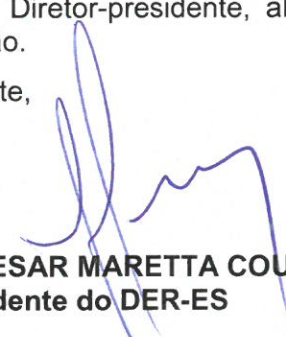
2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0624/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

Ao Senhor
Presidente Jonas Geraldo Ardison
Sindicato Rural de Marilândia
Rua Sete de Setembro, n.º 130 - Centro
29.725-000 – Marilândia - ES
E-mail: contato@srmarilandia.com.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

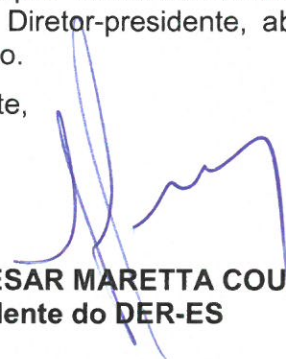
2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Senhoria o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Senhoria para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDESILFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0623/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Presidente Douglas Badiani
Câmara Municipal de Marilândia
Rua Luiz Catelan, n.º 230 - Centro
29.725-000 – Marilândia - ES
E-mail: douglasbadiani@gmail.com

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Presidente,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

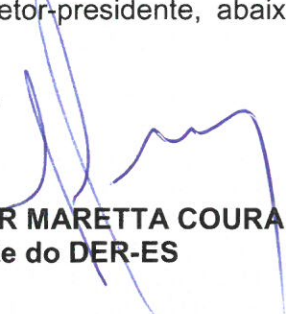
2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,


ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0622/2021 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 30 de agosto de 2021.

À Sua Excelência o Senhor
Prefeito Augusto Astori Ferreira
Prefeitura Municipal de Marilândia
Rua Ângela Savernini, n.º 93 – Centro
29725-000 – Marilândia - ES
E-mail: gabinete@marilandia.es.gov.br

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Senhor Prefeito,

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá executar por meio do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES, órgão executor, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 700 Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.

2. Assim, em observância à Política Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703, *diretriz B.6 – Consulta com as partes afetadas*, será realizada **Consulta Pública** para apresentação do Projeto de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho dos segmentos rodoviários descritos:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. ES-245;
- Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares.

3. Diante do exposto, encaminho a Vossa Excelência o CONVITE do Evento, programado para o dia **15/9/2021**, às **18:00h**, na **Igreja Assembleia de Deus, localizada na Comunidade de Humaitá/Linhares**, com transmissão *online* por meio do link <https://us02web.zoom.us/j/87145128377>.

4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Respeitosamente,

ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

MINUTA GEDES/LFSG

6.3 ANEXO 3 – LISTAS DAS LIDERANÇAS

mk

NOME	Associação ou Comunidade	Contato
Antonio Roberto	Presidente do Sindicato	99984 - 1435
Erlina Marim	Produtor Rural	99904 - 0060
Reinaldo Biamquine	Produtor Rural	99911 - 2959
Anisio comerio	Associação Humaitá Avisado.	98143 - 0436
Redio Russ	Produtor Rural (Fazenda Batista)	99643 - 6201
Sergio Risari	Igreja Maranata (Fazenda Batista)	
Florencio Batista	Igreja Maranata (Fazenda Batista)	99933 - 6191
Hugo Marenti	Assembleia de Deus (Fazenda Batista)	99500 - 9978
Leonardo Batista	PRODUTOR RURAL.	99929 - 0985
Acácio Franco	Presidente da Associação Produtor F. Batista	99986 - 9870
Gustavo Leite	Associação Produtor Fazenda Batista	99829 - 3739
Jaques Batista	Produtor Associação Fazenda Batista	99971 - 0845
Osvaldo Batista	Produtor Rural.	99987 - 4906
Junior Feneiro	Comerciante.	99950 - 7153
Marizela Freire	Igreja catolica Belo visto	98145 - 5510
Claudioimar Rosi	comerciante	98184 - 2013
Aldo Bomfim	IGREJA CATOLICA FAZ. BATISTA	99756 - 2793
RENZO VASCONCELOS	DEPUTADO ESTADUAL	99939 - 8588
RENAUD LEAL	ASSECOR PALARMENAR	99939 - 8588

NOME	Associação ou Comunidade	Contato
Rafael Bonfim Leite	Associação Moradores Humaitá - rural	9-9951-8279
Guarandir Denadeno	Associação Moradores Humaitá - rural	99889-8654
Israel Vieira Victor	Associação Moradores Humaitá - rural	98181-4050
Geovane Pampolim	Terra Alta	98122-1299
Alcio	Terra Alta	99900-4896
Leo Borges	Dr Jones	99837-4687
Robinho Trevetani	Dr Jones	99652-2309
Juvenil Pereira	Fazenda 3 Marias	99984-6644
NEY Borges	Director HGL	99984-7606
Joaquim Piu	Coronel 12º Batalhão	98802-4302
SGT Correia	Sargento 12º Batalhão	9914-8527
Wander Santos	Investigador PC 16ª delegacia	99876-8277
Fabucio Lucindo	Deputado 1ª delegacia chefe 16ª delegacia	99876-8277
Alex Pretti	Director Geral da camera	99987-3003
Julimar Barbosa	Presidente camera ecotoma	99987-3003
Francisco Giorli	Secretario Agricultura Linhares	999824-3091
Rafael	Director de Agricultura	99974-2243
Gilmar Salvador	Director de Transporte da saúde	99879-7777

NOME	Associação ou Comunidade	Contato
Manoel Bernardo	Igreja Assembleia de Deus	98122 - 2326
Robinho Forte	Fazenda São Salvador	99855 - 3829
Paulo Uirana	Colégio Papagaio	99854 - 8119
Jonas Padalho	Fazenda 3 lagos	99803 - 2334
Elizeu Poleze e Edivaldo Boleze	Fazenda Doleze	99949 - 2043
Rafael Perlel	comunidade pedrolândia ?	99802 - 1323
Fernando Perlel	comunidade corego do meio	99849 - 3278
Zeizinho Leite	comerciante Humaitá	98143 - 3761
Ronaldo e Marcia	Igreja Assembleia de Deus (Márcia)	X
Joel de Almeida	Igreja católica	98102 - 2909
Lita de Cabão	Igreja Católica	98161 - 5005
Pastor Geraldo Costa	Igreja Assembleia de Deus tel. e-mail	99767 - 6787 Local
Elcio Reis	Presbitero e Cordeiro (Igreja Assembleia)	99849 - 8306
Leonel Bernardo	Presbitero (Assembleia)	98136 - 2203 } ligam
João Ferreira	Cordeiro (Assembleia Grupo Varões)	98107 - 9975
Adriana da Silva Celestina	Assentamento Zeizinho Ass. Gequitiba	X
Edmar dos Santos Amélia	Assentamento Zeizinho Ass. Gequitiba	99915 - 1192 - N. Jander
João Elias	Assentamento Zeizinho Ass. APAS	92000 - 5521
Eliebon	Assentamento Zeizinho Ass. APAS	*

6.4 ANEXO 4 – LISTA DA COMPROVAÇÃO DE ENTREGA DOS CONVITES

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por

Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Indústria.	Bar do Travo - marilândia		
viveiro mudas.	distantê e km boniseyga.		
posto saude	Boniseyga.	enfermeira -	
igreja	boniseyga.		
SA. Chico.	comun. Boniseyga.		
Imanir Isabel Pereira	Praça 248 - Lagoa Comprido de O.		
bar lago - recanto	proprietario / esposa.		
farilera enxada lagoa	ES 248 - paulo carliho	Jacqueline	
Escola Assentamento			
Escola Par. Batista	} LIDERANÇA SE. JORGE JR CUNHA REUNIDAS.		
Paulo Saude Par. Batista			
Bar Baliano -			
Paulo Saude.			



DER-ES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaita/Linhares.

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
dan joziel.	FAIXA. pl colocar 1980.		
paraná na 248.			
Escola Assentamento	- comunidade ROSA.		
Patência 3 mariais			
Chapadar XV.	Clouis liderança / presen.		
CABANA ZERAFIN.			
COMANA VENEZUELOS	presidente comana.		
PAOATEL.	divulgados proprietários		
JACAPEN.			
2 pedos gasolina	-		
DAN CONCEP VARGAS			
ACESSO 3 COMUNIDADES.			
LAJOA PESQUISA.			



DER-ES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E
RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por

Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Mariândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
SR. Robinho Porzn	Fazenda S. Salvador	998553829	via cel. representantes em via
Paulo Vianna	Coelho papateiro	998548119	15 famílias - Eliane esposa.
Elizeu/Edinaldo	PAZ. Potezi	999492043	1RA com opai.
Israel Azeite	comun. Petrolândia	998021323	
Josiel Bonfim Leite	Associação moradores Humaíta	999518279	
Fernando Leite	Coelho de meio	993493273	
Zeizinho Leite	Comunidade Humaíta	981433761	
João Elias	Assentamento Serrão	92005521	
Geovani Pampolim	terra Alta	981221299	
Lico	terra Alta	999004896	
Leo Borges	12a Jovens Coelho	998374687	
Jurenil Pereira	Fazenda 3 marais	999846644	
Robinho Travezani	Coelho Da. Jones	996522309	

ENTREGA DE CONVITES



Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Renato Bramquine	comunidade Humaíta	999112959	
Erahim marim	produtor Rural.	999040060	
Paulo Roberto	pres. sindicato p.	999341435	
Jackson Batista	psoc. Fazenda Batista	999710845	
Pedro Russ	produtor Rural - Sindicato	996436201	
Flaviana Batista	Faz. Batista	999336197	
Italo Manenti	Faz. Batista	995209978	
Leonardo Batista	produtor rural	999290985	
ACASIO FRANCO	pres. ASSOCIACAO PROD.FB	999369870	
Gustavo Renteu	ASSOC. produtor F. Batista	998293730	
Oswaldo Batista	produtor Rural.	999374906	
Alde Borcin	prod. Iguaja F. Batista	997562793	hija
Jairo	3 layers		

6.5 ANEXO 5 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS

CONSULTA HUMAITÁ

DIA 15/09/2021

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaitá/Linhares.

Data: 15/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	WILHERME ANDRADE TAKEDO	27 997737478	COATUP.
2	ESTER PEREIRA GERARDO	21 969350440	COLATINA.
3	Valéria Antônia Suelen	99 9942 8488	Parabari
4	Jonas Jodalto	99 803 2334	Imaculada
5	Luciana Fehrborg Kreira Bueno	36 36 4501	DER-ES
6	Charanny Ribeiro	36 36 2102	DER-ES
7	Sérgio de Amor	99 870 6328	FAZENDA TRÊS MARAS
8	Wanderson de Oliveira	38 146 7063	" " "
9	Luciana Ribeiro	35 584 6644	" " "
10	Agostinho	99 946 999	
11	João Marcos Júnior	95 55 69084	DER-ES
12	Gabriela Tassan	27 929 33608	GERENCIADORA PROGRAMA BID
13	Wesley S. Götardo Schneider	27 3636-4446	DER-ES/GEDÉS
14	SILVANO JOSE DONDONI	27 997286553	MARILÂNDIA/ES

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Data: 15/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
15	Leoland Bernardo	981362203	Humaíta
16	Dairone P Vieira	98103-6061	Humaíta
17	Robson dos Reis Silva	99652-2309	13ª Jones
18	Vanderley Sabarini de Aguiar	99729 5630	Da Jones
19	Bruno Mouraelli	98984-1915	Linhares PML
20	Edson da Cunha Veloso	99984-4316	Humaíta
21	Wagner F de Aguiar	996889802	DR Jones
22	Benedicto Calvete	9935-2470	Pedrolândia
23	Silvano Vargo Cardoso	98114 8893	HV MATAR
24	Wagner Vargal	981221289	Sena Alta
25	Edson Contadori	99809923	Corrego do Meio
26	FERNANDO PERTEL	27-998493278	CORRÊO DO MEIO
27	Augusto Vilas	999125528	DA
28		999199760	BONINSCA

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Data: 15/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
29	Marcelino Trevisani	998392244	BONIFÉRIA
30	Oprio Ferreira Ribeiro	99894-5393	Boniceira
31	Guarato Costari Ferreira	99529-3209	MARILÂNDIA
32	Wally Américo	997109851	Mauaçu
33	Jorge	999322357	MARILÂNDIA
34	Maria Nilza Pereira	998804940	Bombarro
35	Pedro Pereira		
36	Aldin Beato		
37	EDERIO PEREIRA	999474712	Pedrolândia
38	Pedro Costari Viana		
39	Rosane Chik	(77) 99946-4805	Rosa Fátima Linhares
40	Sayonara Chik - Concurs	(21) 99608-4470	Linhares - ES
41	Edoardo Barros	99408-4341	Doutor
42	Francisco Soares	994869870	SINDICATO R. MARILÂNDIA

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Data: 15/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
43	Edson Gomes do R.	981780513	Humaíta
44	Angelo Fago Junior	999479681	Marilândia P.M.
45	Tronçinhos Rodrigues	999806365	MARILÂNDIA P.M.
46	Paulo Vitor	981814050	HUMAITA
47	Antônio Marcos Albornoz	981693079	
48	Glenn Roberto	981840230	MARILÂNDIA
49	Ediane Raella Viana	98548779	
50	Quora Contedim	99943-4533	Parque do meio
51	Flavio R. Quintanilha	99965-8564	Parque do meio
52	Leonane Rodrigues Costa	981340489	Monte Verde
53	Sadriene Bernabé	98123180	Monte Verde
54	Joziel Bonfim Leitor	9-9951-8279	HUMAITA
55	Edson S. B. da Silva	9-9902-7873	PARQUE DO MEIO
56	Marco Antonio de Souza Nave	31997700088	Itaúna/ES

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Igreja Assembleia de Deus - Comunidade de Humaíta/Linhares.

Data: 15/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
57	Leopoldina B de B C	98 25-24181	
58	Renaldo Traves Junior	99833-9390	PEDROZÂNIO
59	Eiza Santos da Silva	995144341	Humaíta
60	João Bernardo da Oliveira	— — —	— — —
61	Wendy da Silva Almeida	997873664	UGP - DER
62	Avimar Francisco Lopes	— — —	— — —
63	Valter Schuch	99873873	Marilândia
64	Marcos S. S. Siqueira	999871327	Marilândia
65	Roberto Siqueira	999356985	— — —
66	Alvaro R. B.	981512709	Humaíta
67	Carlton Leones	998572970	HUMAÍTA
68			
69			
70			



Assunto:

Rodovia ES-432– São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-245 – Entr. Rod. ES-432 – Rio Bananal – Linhares

[illegible]

CONSULTA RIO BANANAL

DIA 16/09/2021



DER-ES
DEPARTAMENTO DE ENFERMAGEM E
DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de
Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Yasmin Vieira	99936-6339	Binhagens
2	William Silvestre	99928-2256	LINHARES
3	Finian meira	99660-5333	Rio Bananal
4	Marco Antonio de Souza Moura	(31) 997700088	Vitória ES
5	ENISTEU EIDIS EATI	998470162	SÃO JOSE ESTIVANINHA
6	GERALDO BAZONI	99836-3853	SÃO PAULO
7	Yanairio Luiz Gatti		
8	Henan Luiz Malagodi	99294-0122	São Sebastião
9	Luiz Adilson Aboliniano	99939-8750	Vitória
10	Gabriel Fusan	999333606	Vitória
11	Abelardo Cato	99802-7272	VIX
12	Jorge Luiz Apertins Costa	99751528	PP
13	Luiz Carlos Malasani	998606785	São Sebastião
14	Juana Maria Florio Pires	11953940823	DER-ES

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPIRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de
Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
15	Almir Barbosa Franco	999 50 7276	Rio Bananal
16	João milena nito	996 57 3918	rio grande
17	Melhorado	992 85 3683	Sa. Angelini
18	João meira Telmo	955 69 0684	DER-ES
19	Luiz Cesar Moretto	998 98 3666	DER-ES
20	Simone Brancatto Marzaglia, Gilberto	998 38 3888	Lazenda giuberti
21	Roberto de Costa	993 31 3922	PER-ES
22	Adriano José Sebastião	999 74-7250	Centro
23	Leandro Souza, Getulio Schneider	12713636446	DER/ES / GEDS
24	Valmir José Apinini	21 999 19 2116	Ci. Anjo
25	Leandro	998 89 6039	St. Antonio
26	Edimilson Santo Elias	999 79 6997	St. Antonio
27	Silvio Lima Duarte da Almeida	999 54-4594	DER Linhares
28	Glauco C. Caraquez	999 74 3467	J. S. Sebastião

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Mariândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
29	Lucelia FERNANDES KERING BUENO	36364501	DER-ES
30	Paulo Grassi Guderlinger	997531486	São Sebastião
31	Almir Capelini Gomes	9928-3105	Santa Antônia
32	monilio Chupinio	998762266	R-B.
33	Antônio Wagner	998793301	Co M. Freire
34	Agner Souza Matos	9930 9475	Linhares
35	Catão da Silva	997685886	Linhares
36	Luciana dos Santos Siqueira	996621528	Linhares
37	Jose Nivaldo Casagrande	999841680	Rio Bananal
38	Ricardo Leite Padilha	999124543	SANTO ANTONIO
39	João Paulo Valle	99812-7619	Bomestor
40	DEDILTON ROVER	2748863 5756	RIO DO MATIÃO
41	Murilo Nogueira	2748848555	São Sebastião
42	Luciana Riquelme	27955050101	Virgínia

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
43	Edelmar C. Froide	27-9997-0480	Santo Antônio
44	Valdineia Dias T. Nali	27199977-4875	Santo Antônio
45	FRACI BOLSEAR	27-998494333	SANTO ANTONIO
46	Quemias Luis Zeman	999690608	Santo Antônio
47	Eliete D. N. N. N.	996097023	SANTO ANTONIO
48	Roberto V. N. N.	992318947	SAS SEBASTIAO
49	Paulo Cesar F. F. F.	997019547	Penha
50	Bruno P. P. P.	99915-6571	Santo Antônio
51	Leopoldo R. R. R.	995040492	Santo Antônio
52	Guilherme P. P. P.	999816548	Santo Antônio
53	Robson M. M. M.	99776-5235	Santo Antônio
54	Wilson Teixeira Gonçalves	99865-4148	Santo Antônio
55	Antônio Marcos B. B.	999166072	Santo Antônio
56	João Carlos	999991977	SAS SEBASTIAO P.D.

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de
Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
57	Valéria Pires Mateus	99927-4485	Centro (São Bento)
58	Maria Rosilei Barbosa Amadeu	992230171	Sto Antonio
59	Therico L. B. G.	996207235	Linhares
60	Stefania Cordeiro	9953-6891	Centro
61	Luiz Delaio	998922345	DEP ESTADUAL
62	Edipava Correia	999846688	Linhares - SUP
63	Andréia Xavier	999749763	Santo Antonio
64	Luiz Malavazzi	999873200	São Sebastião
65	Margarite R. Camata	99906-8069	Sto Antonio
66	Helena da Costa Junior	99467551	1) 1)
67	Gláucia J. J. J. J.	998934409	primavera R-B
68	Silviano Merizio	999147188	São Sebastião
69	[Assinatura]	999098638	Primavera
70	Renato Porto Prado	21.996407773	São Sebastião

CONSULTA PÚBLICA



EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-432 - São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
71	Vera Pimenta	998520903	Arribas de Jandira
72	Hedson de Jesus Bananal	99749-4930	Rio Bananal
73	Euclides A. Dantas	99901-9889	Dir. Envelhecimento
74	Luiz Antonio de Menezes	996498074	São Paulo
75	Luana Antonio Ricab	998752591	São Sebastião
76	Renato Pella	99288-4730	São Sebastião - RJ
77	José Luciano Galvão	99515-2892	São Francisco
78	Donato Pella	999809036	C. Bananal
79	Renato Pella	999892579	São Sebastião - Centro
80	Emilia Ribeiro Ferreira Ricab	998569933	São Sebastião
81	Renato Pella	999772275	São Sebastião - Talha
82	Luiz Antonio de Silva Almado	99287-1664	Rio - ES
83	Cláudio de Almeida	995283644	Prado de Leite
84	Jose Pella	992320374	São Francisco

CONSULTA PÚBLICA



**EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO
FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:**

- Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245
- Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

Local: Local: Av. 14 de Setembro, nº 105, Centro, Rio Bananal - (Centro de
Desenvolvimento Rural de Rio Bananal) - Próximo a Câmara de Vereadores

Data: 16/09/2021

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
85	Roberto Vitor Gomes	99242-3374	S. André
86	Thales Pereira	999841998	Barragem de São Francisco
87	Carla Trade Gouveia	99922-0798	Santa Antônio
88	Joana Lima	99953 2320	Paraná +
89	Odete Casagrande Silva		Primavera
90	Cláudia Vitória Ferreira Pede	99800951	S. Sebastião
91	ERIVELTO FERNANDES	999741443	S. Sebastião
92	Mayra Gama Ferreira	996349747	S. Sebastião
93	Adriana Silva	99335850	S. SEBASTIÃO
94	Simone de S. Camargo	995281500	C. Capivara
95	Adriana Lima Silva	99922 9291	Barragem Primavera
96	Marcelo Casagrande Rodrigues	99238.3716	São Sebastião R. B.
97	Érica Sotomaior	997765612	Paraná +
98			



Inscrição Perguntas Orais

Assunto:

Rodovia ES-248 - Entr. ES-248/356 p/ Marilândia até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-432- São Jorge dos Tiradentes até Entr. Rod. ES-245

Rodovia ES-245 - Entr. Rod. ES-432 - Rio Bananal - Linhares

NOME	Instituição	Contato
Elister Gilbert	Vice Prefeito Rio Bananal	OK
João Geraldo Bazoni	Comunidade São Paulo	OK
João Miler Neto	Vereador Distrito São Jorge	
Edmilson Santos	Prefeito Rio Bananal	OK
Wallace Pandinho	Assessor Vereador de Linhares	OK
Luziana dos Santos	Assessora Deputado Luiz Alcides Mourão	OK
Nivaldo Casagrande	Presidente SICODB	OK
Deputado Luiz Mourão	Deputado	OK
Leo Menon	Radialista	OK
Margarith Camata	Gerente CDL CDL	OK
Judaci Belsoni	Presidente da Câmara Rio Bananal	
Guarino Guarino Zanoni	Prefeito Linhares	OK
Junier França	Comunidade Panorama	—
Deputada Raquel Raquel Lessa	Deputada	OK
Bruno Peltro	Incapex.	OK
João		