

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA.....	3
2.1	Concepção Geral do Projeto	3
2.1.1	Identificação do Executor	5
2.1.2	Objetivos do Projeto	5
2.2	Descrição dos Componentes do Programa.....	6
3	OBJETIVOS	9
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA	9
5	RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS.....	9
5.1	Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento	10
5.1.1	Comunidades ao Longo do Trecho.....	12
5.1.2	Escolha do Local	27
5.1.3	Dinâmica do Evento.....	27
5.1.4	Registro da Consulta Pública	32
5.1.5	Atores Presentes	32
5.1.6	Comentários, perguntas e preocupações	32
5.1.7	Conclusão.....	34
5.1.8	Registro Fotográfico	35
5.1.9	Registro da Consulta Pública	40
5.1.10	Atores Presentes	40
5.1.11	Comentários, perguntas e preocupações.....	41
5.1.12	Conclusão	46
5.1.13	Registro Fotográfico	46
5.2	ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS	48
5.3	ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS E LISTA DE CONVITES ENTREGUES	82
5.4	ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS	91

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Mapa de Localização	6
Figura 2 - Cartaz de Divulgação Consulta em Santa Maria de Jetibá	11
Figura 3 - Cartaz de Divulgação Consulta pública Santa Teresa	12
Figura 4 ES-080 Comunidade de Boapaba	13
Figura 5 ES-080 Comunidade Santo Antônio de Mutum	13
Figura 6 Mobilização realizada no Município de Colatina	14
Figura 7 ES-080 Comunidade de Santa Luzia	15
Figura 8 ES-080 Comunidade de São Bento	15
Figura 9 ES 080 Acesso a Comunidade de São Jacinto	16
Figura 10 ES 080 Comunidade de Santo Antônio do Canaã	16
Figura 11 ES-080 Cidade de São Roque do Canaã	16
Figura 12 Mobilização no município de São Roque do Canaã	17
Figura 13 ES 080 Comunidade do Santo Antônio do Canaã	19
Figura 14 ES 080 Comunidade de São João de Petrópolis	19
Figura 15 ES 080 Comunidade de São Lourenço	19
Figura 16 ES 261 Comunidade Serra dos Pregos	20
Figura 17 ES 261 Comunidade de Alto Caldeirão	20
Figura 18 Mobilização nas Comunidades do Município de Santa Teresa	21
Figura 19 ES-355 Perímetro Urbano de Santa Maria de Jetibá	22
Figura 20 Mobilização ES 355 no município de Santa Maria de Jetibá	23
Figura 21 Comunidade Praça Oito	24
Figura 22 Comunidade Vila do Caravaggio	24
Figura 23 Comunidade de São Cristóvão	24
Figura 24 Mobilização ES-261 no Município de Itarana	25
Figura 25 ES-164 Comunidade Santo Antônio	25
Figura 26 ES-164 Perímetro Urbano de Itaguaçu	26
Figura 27 ES-164 Mobilização no município de Itaguaçu	26
Figura 28 Registros da Consulta Pública Santa Maria de Jetibá Dia 30/08/2022	35
Figura 29 Registros da Consulta Pública em Santa Teresa dia 31/08/2022	47

1 INTRODUÇÃO

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 - consultas.

As Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como “diálogo construtivo entre as partes afetadas” e observam que: *“Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”* Esta política requer consultas com as partes afetadas (“indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco”) e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de *due diligence*, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Para projetos que envolvam reassentamento, a Política de Reassentamento Involuntário (OP-710) do Banco prevê a condução de Consultas de maneira oportuna e adequada do ponto de vista sociocultural, com uma fatia representativa das comunidades deslocadas e anfitriãs durante a criação, execução e monitoramento do Plano de Reassentamento. A política de Povos Indígenas do Banco (OP-765) prevê consultas adequadas do ponto de vista Sociocultural e eficazes para todas as operações que visem beneficiar povos indígenas.

Neste contexto se insere a proposta de construir um canal de comunicação com público diretamente ou indiretamente afetado pelas obras.

2 DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA

2.1 Concepção Geral do Projeto

A concepção do projeto levou em consideração que se trata de serviços de restauração do pavimento e de conservação rodoviária a ser remunerada por desempenho, que pelo seu conceito exige a manutenção de todo o corpo estradal da rodovia dentro de padrões de desempenho estabelecidos, o que para esse caso também exige a recuperação de todos os elementos do corpo estradal a partir de um inventário do estado atual, que nesse projeto básico representará sua necessidade de recuperação.

A concepção definitiva do projeto básico elaborado se deu a partir do conhecimento da situação física atual de cada trecho, associada a demandas existentes por parte dos usuários, comunidades envolvidas e todos os aspectos relativos a visão da

imperiosa necessidade de incorporação de elementos relacionados à segurança, conforto e benefícios aderentes a proposta de redução do tempo de viagens e custos de transporte.

A necessidade da elaboração do projeto de restauração do pavimento, com inserção de outros elementos, se deve então a um conjunto de fatos e fatores, principalmente associados a:

- ✓ Situação atual dos pavimentos;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado físico atual da rodovia considerando uma visão de seu corpo estradal como um todo;
- ✓ Necessidade de nova avaliação do estado estrutural e de superfície do pavimento;
- ✓ Ajustamento de eventuais soluções de projeto em decorrência do surgimento de fatos novos, tais como ocupações marginais, solicitações das comunidades beneficiadas envolvidas diretamente, atendimento e/ou novas demandas surgidas.

Dentro desta ótica, o projeto básico passa a ter um desenho baseado numa proposta de inserção de algumas melhorias operacionais e de segurança nos seguintes itens de projeto:

- ✓ Projeto geométrico – introdução de pequenas melhorias na geometria transversal da plataforma pavimentada atual (pistas e acostamentos), sendo que essas melhorias geométricas se referem a introdução de faixas de segurança, faixas multiuso e passeios. Neste caso, também podem ser consideradas como melhorias geométricas de plataforma a inserção de baias para pontos de paradas de ônibus, limpa-rodas e acessos secundários. A introdução de todos os dispositivos descritos e/ou alterações ou ajustes de plataforma, estão diretamente relacionados à segurança operacional das rodovias, facilitando acessos de entrada e saída da rodovia, retirada de veículos em condições de risco ao tráfego (ônibus parado na pista de rolamento, dentre outros), e também de proteção do corpo estradal evitando erosões de bordo nos acessos secundários marginais.
- ✓ Projeto de terraplenagem – os serviços de terraplenagem destinam-se apenas a implantação das paradas de ônibus no padrão DER-ES, faixa multiuso e passeios.
- ✓ Projeto de pavimentação – além das soluções próprias e aplicáveis do projeto para restauração dos pavimentos, foram incluídas faixas de segurança, limpa-rodas, baias para pontos de paradas de ônibus, e acessos secundários.
- ✓ Projeto de drenagem e O.A.C.– levando em consideração o conceito do projeto como sendo de restauração e conservação remunerada por desempenho, e em função dos inventários e levantamentos de demandas no campo sobre o estado atual das rodovias, fica evidente a necessidade de elaboração de um projeto destinado a recuperação de dispositivos danificados ou comprometidos existentes, e implantação de novos dispositivos de drenagem e O.A.C. em substituição aos danificados com essa recomendação, tudo isso na direção de se restabelecer todo um sistema de drenagem eficiente adequado às condições da rodovia restaurada.

- ✓ Projeto de obras complementares – como obras complementares forma inseridos serviços relativos à implantação de defensas metálicas, abrigos em pontos de parada de ônibus, paisagismo, implantação e ou deslocamento de cercas.
- ✓ Projeto de sinalização – algumas melhorias nas condições atuais da sinalização horizontal e vertical das rodovias integrantes do Lote 01, que se fazem necessárias de implantação, foram incluídas como medidas de reforço técnico na sinalização e medida de segurança tais como a implantação de sonorizadores, redutores de velocidade e ondulação transversal.
- ✓ Projeto de Obras de Arte Especiais – esse componente do projeto objetiva a restauração funcional das pontes existentes nas rodovias do Lote 01, considerando que intervenções de caráter estrutural devem ser tratadas em procedimentos específicos, restando então o tratamento a pequenos reparos de manutenção básica das estruturas, que podem estar relacionadas ao pavimento dos tabuleiros, juntas, recuperação de superfícies de concreto de guarda-corpos, e outros dispositivos.
- ✓ Serviços ambientais – os serviços ambientais aqui classificados correspondem aos serviços consequentes da execução da obra, revegetação de empréstimos/jazidas e bota foras.

2.1.1 Identificação do Executor

A tabela a seguir apresenta, os dados do Executor.

Razão Social	Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes nº 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória – ES, CEP: 29.051-015.
Site	www.deres.com.br
Nome do Responsável	Luiz Cesar Maretta Coura
Cargo	Diretor Geral
Telefone (s)	(27) 3636 - 4401

2.1.2 Objetivos do Projeto

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo visa promover o desenvolvimento econômico e social, redução dos custos de transporte, melhorias na logística, promover melhor integração regional e aumentar a segurança do trânsito.

Para que tais objetivos se concretize o Estado do Espírito tem a necessidade de promover melhorias em diversos trechos de sua malha rodoviária. Neste contexto podemos destacar o lote 02 das obras de recuperação funcional com conserva por desempenho de 104,75Km que é composto dos trechos:

- ✓ RODOVIA ES-080 - ENTR. ES-261 (B) (SANTA TERESA) - ENTR. ES-446 (COLATINA), excluindo o perímetro urbano Santa Teresa, São Roque do Canaã e Colatina – Extensão 52,56km;

- ✓ RODOVIA ES-164 – ENTR. ES-260 (ITAGUAÇÚ) - ENTR. ES-261 (B) (ITARANA), excluindo perímetro urbano de Itaguaçu e Itarana – 9,88km;
- ✓ RODOVIA ES-261 - ENTR. BR/ES-484 (B) (ITARANA) - ENTR. ES-080 (A) (SANTA TERESA), excluindo o perímetro urbano Santa Teresa e Itarana – Extensão 38,28km;
- ✓ RODOVIA ES-245 – ENTR. ES-261 (CALDEIRÃO) - ENTR. ES- 264/ES-368 (SANTA MARIA DO JETIBÁ), excluindo o perímetro urbano Santa Maria de Jetibá – Extensão 4,03km;

A localização do lote 01 pode ser visualizada na Figura a seguir:

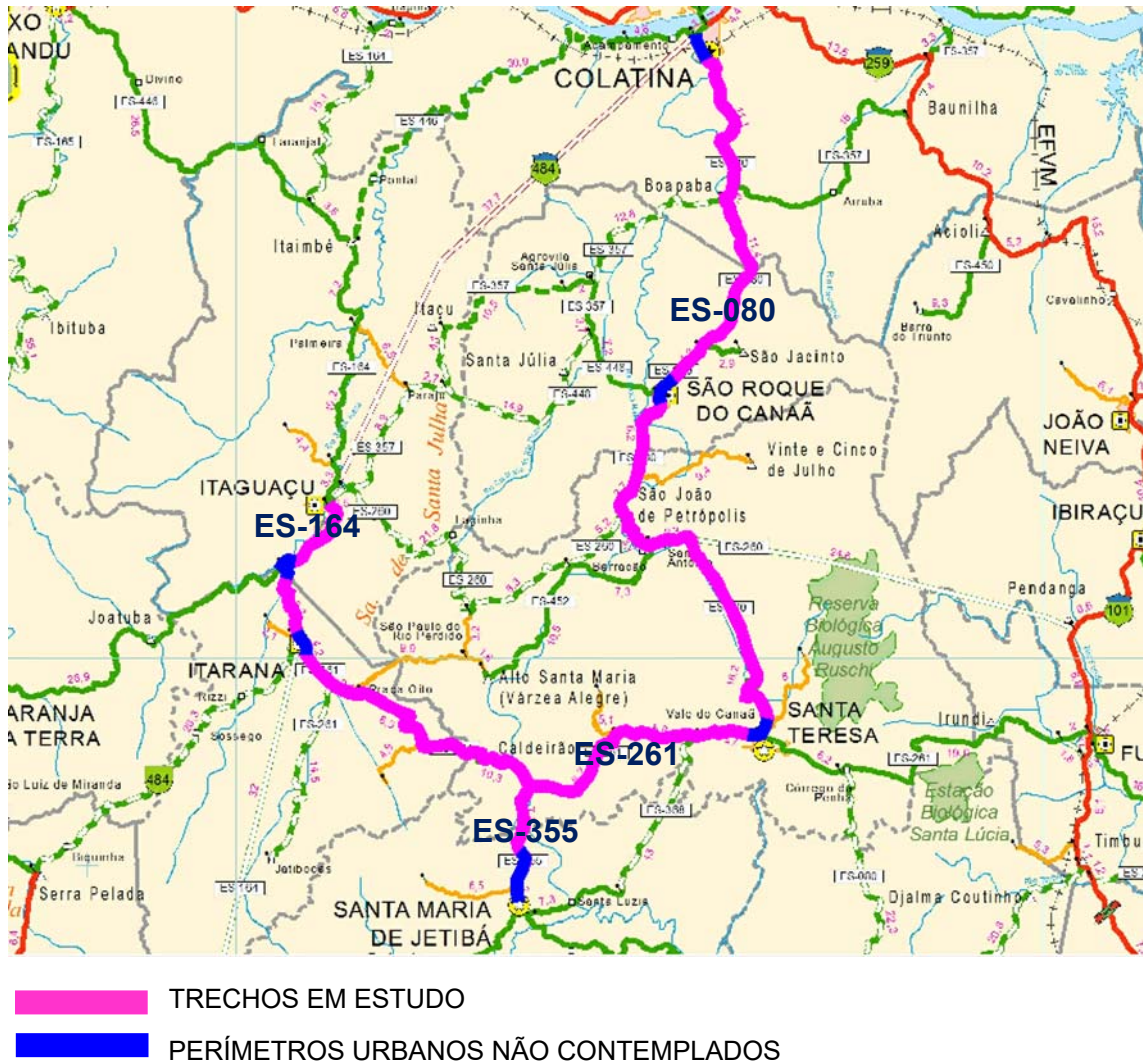


Figura 1 Mapa de Localização

2.2 Descrição dos Componentes do Programa

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui

apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 2 Componentes e a Administração do Programa a saber:

Componente 1: Desenho, reabilitação, implementação e manutenção por nível de serviço da infraestrutura rodoviária do ES

Descrição: Este componente financiará: (i) a elaboração de projetos executivos de implementação, reabilitação, duplicação, pavimentação e recuperação funcional com manutenção por nível de serviço da Rede Rodoviária Estadual, assim como de interferências urbanas; (ii) a reabilitação, duplicação e construção de novas rodovias de acesso portuário pertencentes à Rede Rodoviária Estadual, incluindo as intervenções em áreas urbanas; (iii) a recuperação funcional e manutenção por nível de serviço das rodovias estaduais; (iv) as medidas de mitigação socioambiental necessárias para o desenvolvimento das obras financiadas; (v) gastos de desapropriação; e (vi) supervisão técnica e ambiental das obras.

Componente 2. Desenvolvimento das capacidades do DER-ES

Este componente financiará: (i) ferramentas de apoio ao DER-ES para realizar inventários, gestão e manutenção de ativos viários empregando novas tecnologias como drones, plataforma *SigWeb*, etc; (ii) elaboração de manuais, procedimentos e normas técnicas para a intervenção em áreas urbanas e sua sinergia com os instrumentos locais de planejamento urbano, assim como o desenvolvimento de instrumentos de monitoramento e gestão destas intervenções; (iii) capacitação e certificação em auditorias e inspeções de segurança rodoviária, elaboração de guias, protocolos e regulamentos para a realização destas atividades nas futuras intervenções do DER-ES; (iv) fortalecimento do DER-ES na gestão com perspectiva de gênero, mediante a criação de uma Comissão Permanente de Gênero e inclusão, desenho e implementação de capacitações para mulheres em empregos não tradicionais do setor, assim como a implementação de campanhas de prevenção à violência de gênero e discriminação vinculadas ao setor de transportes.

Administração e Auditoria

O Programa financiará a contratação de serviços de consultoria para o apoio das atividades de administração e os custos de auditoria.

Amostra Representativa

O Programa será estruturado na modalidade de programa de obras múltiplas, uma vez que contempla obras com características semelhantes, mas independentes, que devem atender a critérios de elegibilidade definidos pelo órgão executor. Um período de execução de seis anos é considerado a partir da data de vigência do contrato de empréstimo.

A amostra representativa inclui quatro obras representativas da tipologia de intervenções na malha rodoviária estadual que o Programa financiará (reabilitação, implantação e conservação para execução de serviços), que atendem aos critérios de elegibilidade estabelecidos para o programa. A amostra representativa está estimada em um valor de US \$ 114 milhões, o que representa 41% dos US \$ 271 milhões do custo total do programa e inclui as obras descritas a seguir.

A reabilitação do trecho de 14,10 km Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy (ES-010), com investimento de US \$ 16 milhões, incluirá reabilitação, melhoria da sinalização vertical e horizontal, alargamento de calçadas, melhoria de acessos, mudança de velocidade de faixas em cruzamentos e paradas de ônibus.

A construção da nova rodovia ES-115, no trecho de 8,68 km entre Jacaraípe e Nova Almeida, com investimento de US \$ 51 milhões, incluirá a construção de uma nova faixa de rodagem dupla, com obras de integração urbana nos cruzamentos dos centros urbanos que esta conecta.

Reabilitação funcional com manutenção de 236 km de rodovias estaduais (dois lotes de 118 km), com investimento previsto de US \$ 45 milhões, a restauração do pavimento e posterior manutenção por nível de serviço serão financiados por 5 anos. O contrato estabelece indicadores com prazo que devem ser cumpridos pela empresa contratada, e o pagamento é feito pelo cumprimento dos requisitos mínimos definidos pelos indicadores.

As metodologias “Antes” (Ex) e “Depois” (Post) serão utilizadas para monitorar e avaliar os resultados esperados do Programa, bem como a Análise de Custo-Benefício ex Post. A avaliação será baseada no uso do Modelo de Desenvolvimento e Gestão de Rodovias (HDM-4), o Modelo RED do Banco Mundial ou uma combinação de ambos para estimar os custos e benefícios das estradas; e a coleta de outros dados socioeconômicos a serem coletados no estudo de avaliação de impacto para o qual os fundos da operação foram fornecidos.

A análise custo-benefício ex post das obras financiadas pelo Programa será realizada seguindo a mesma metodologia e hipótese da análise custo-benefício ex ante, utilizando modelos semelhantes nas duas etapas. Prevê-se que esta análise seja efetuada em dois cenários: i) os benefícios esperados da intervenção e os custos serão medidos e atualizados, mantendo constantes as condições e preços tidos em consideração na avaliação ex ante; Isso permite mensurar se, com os custos reais incorridos, os benefícios efetivamente realizados e mensurados a preços constantes são suficientes para justificar o investimento em termos econômicos; ii) na segunda etapa serão considerados tanto os benefícios quanto os custos reais do projeto, atualizados a preços correntes, obtendo-se uma medida atualizada de se o projeto resulta em um investimento economicamente rentável dados os custos e benefícios efetivamente materializados. Essa análise em estágios nos permite isolar o efeito de um possível aumento de custo exógeno do efeito de mudanças nos benefícios realizados.

A coordenação da execução do programa ficará a cargo do DER-ES, através da Unidade de Gestão do Programa (UGP), já existente e em funcionamento, que utilizará todos os recursos humanos, técnicos e materiais dos diversos setores e técnicos -organismos administrativos do DER-ES. Na coordenação e implementação do monitoramento e avaliação do Programa, esta unidade está envolvida como entidade responsável pela coordenação e execução das obras, e os especialistas do BID tanto da sede como da Representação.

3 OBJETIVOS

O objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

Foram realizadas 2 consultas no âmbito dos PGAS de formato híbrido, sendo realizada nas modalidades presencial e virtual.

As presenciais foram realizadas nas cidades de Santa Maria de Jetibá e outra na cidade de Santa Teresa nos dias 30/08 e 31/08/2022.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NA CONSULTA

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público-alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- ✓ A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- ✓ Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significam as obras que compõem o Programa.
- ✓ Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- ✓ As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com as políticas do BID, foram realizadas duas Consultas Públicas para divulgação dos Relatórios Ambientais e Sociais (RAS) do lote 1, Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS), Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), com o intuito de colher questões e anseios da comunidade. As Consultas foram realizadas em locais diversos, de acordo com a melhor opção para o deslocamento e participação do público-alvo.

Dessa forma, os locais e os links para acesso online, dias e horários foram assim estabelecidos:

- ✓ Consulta Pública 1 - Câmara Municipal Santa Maria de Jetibá Rua Dalmácio Espíndula, 155 – Centro – Santa Maria de Jetibá/ES, no dia 30 de agosto de 2022, terça-feira, as 18 horas. Link de participação <https://us02web.zoom.us/j/85848351574>, transmitido via plataforma Zoom.
- ✓ Consulta Pública 2 – SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa Teresa/ES, no dia 31 de agosto de 2022, quarta-feira, as

18 horas. Link de participação <https://us02web.zoom.us/j/86910347807>, transmitido via plataforma Zoom.

As atividades envolvidas na elaboração da Consulta abrangeram:

- ✓ Divulgação das consultas: de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que as Consultas ocorreram independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de Meio Ambiente. A comunicação para as consultas públicas (chamamento) foi realizada com antecedência de 05 dias da realização, da mesma.
- ✓ Organização: o processo de Consulta foi facilitado por meio do Executor, Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo – DER-ES. A executora providenciou local, infraestrutura (vídeo, áudio, projetor, registro fotográfico, etc.), lista de presença, e a divulgação do evento, que foi pautada em diversas formas de comunicação direta e indireta junto aos moradores do entorno, munícipes e entidades e representantes da organização social.
- ✓ Registro da Consulta Pública: foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. Praticamente, todas questões foram discutidas e respondidas durante o evento.

Cada processo de Consulta Pública é descrito a seguir.

5.1 Mapeamento/Mobilização e Divulgação e Chamamento

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Lote 1, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas e coffee break a parte de sonorização/gravação para reunião, geração de link para participação online foi feita pela equipe de TI do DER-ES.

A mobilização para a consulta pública ocorreu em primeiro momento com a identificação das comunidades e situações sobre a rodovia. Desta forma após a primeira visita da Assistente Social de Apoio do DER foi trabalhado na semana do dia 10 a 12/08 a mobilização e nos dias 24 e 25/08 foi feita a implantação das faixas, entrega de convites e a fixação de cartazes, que contou com apoio das instituições com representações locais, como as Associações existentes e Sindicato Rural.

Nas visitas para mobilização foram realizadas as seguintes atividades:

- Contato comunidades da área de influência direta;
- Contato com grupos de produtores;
- Fixação de faixa;
- Fixação de cartazes e
- Entrega de Convites.

Material Produzido

Convites e cartazes: Foram impressos 300 convites (formato 21x15) e 60 cartazes (formato 30x21) distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Os convites foram entregues as comunidades, ressaltando que para os órgãos oficiais foram encaminhados via ofícios pelo DER (Anexo 2).

Os cartazes, somente com o link da reunião foram distribuídos nas propriedades/comércio ao longo do trecho.

CONVITE

O Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID, sobre as **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho**, com extensão total 121,8 km, das rodovias:

Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Hora: 18:00hs

Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)
Câmara Municipal Santa Maria de Jetibá
Rua Dalmácio Espíndula, 155 – Centro – Santa Maria de Jetibá/ES

<https://us02web.zoom.us/j/85848351574>
Link para Participação
Transmissão via Plataforma ZOOM

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Figura 2 - Cartaz de Divulgação Consulta em Santa Maria de Jetibá

CONVITE

O Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), convida os moradores, comerciantes e demais interessados para participarem da **consulta pública**, em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, sobre as **obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho**, com extensão total 121,8 km, das rodovias:

Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)

Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)

Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)

Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Hora: 18:00hs

Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa Teresa/ES

<https://us02web.zoom.us/j/86910347807>

Link para Participação

Transmissão via Plataforma ZOOM

PARTICIPE, SUA PRESENÇA É IMPORTANTE!



Figura 3 - Cartaz de Divulgação Consulta pública Santa Teresa

De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 7 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

As comprovações da entrega dos convites estão apresentadas no **Anexo 2**.

5.1.1 Comunidades ao Longo do Trecho

- No segmento compreendido dentro do município de Colatina:

1. Comunidade de Boapaba

Associação de moradores: Presidente – Alisson Oliveira (27) 99638 2702

Igreja Católica: Coordenadora - Lorryne (27) 99985 9698

Igreja Adventista: Coordenadora - Soraya (27) 99873 6484

Escola Hernesto Conrado: Diretora – Geise Roamin (27) 3723 9127

Comercio, padaria – Maria Regina (27) 3723 9181

2. Comunidade Santo Antônio de Mutum

Associação de moradores: Presidente Renata (27) 3723 9133



Figura 4 ES-080 Comunidade de Boapaba



Figura 5 ES-080 Comunidade Santo Antônio de Mutum

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.



Figura 6 Mobilização realizada no Município de Colatina

- No segmento compreendido dentro do município de São Roque do Canaã:
 1. **Comunidade Nossa Senhora da Saúde**
 Associação de moradores: coordenadora – Rosana Guidoni (27) 99760 0823
 Igreja Católica: padre Adriano
 2. **Comunidade Santa Luzia**
 Associação de moradores: presidente Geraldo Mosquem (27) 99984 3661
 3. **Comunidade São Bento**
 Associação de moradores: Presidente Severino Singer (27)99945 2009
 4. **Comunidade Vila Verde**
 Associação de moradores: Presidente Dodo Look (27) 99843 0062
 5. **Comunidade Vila Torezanni**
 Associação de moradores: Presidente Carlos (27) 99861 0948
 6. **Comunidade Cinco Casinha**
 Associação de moradores: Presidente Marcio Pessi (27) 99948 2305
 7. **Comunidade São Jacinto**
 Associação de moradores: Presidente Wiliam Ferrari (27) 99617 2713

Escola Darli Verti: Diretora Paula (27) 99836 6918

Igreja Católica: Coordenadora Edna (27) 99604 4394

8. Comunidade Santo Antônio do Canaã

Associação de moradores: representantes da comunidade Paulo Vilela / Edson (27) 99935 0539

Escola Antônio Valezine: Diretora Debora (27) 99853 1709

Creche Municipal: Diretora Nilda (27) 99811 6262

Igreja Santo Antônio: Coordenador Ângelo (27) 99974 5370

Comercio Ascom: Sônia proprietária (27) 3259 6226 / Guida (27) 99963 2151

9. Comunidade São Roque do Canaã



Figura 7 ES-080 Comunidade de Santa Luzia



Figura 8 ES-080 Comunidade de São Bento



Figura 9 ES 080 Acesso a Comunidade de São Jacinto



Figura 10 ES 080 Comunidade de Santo Antônio do Canaã



Figura 11 ES-080 Cidade de São Roque do Canaã

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.

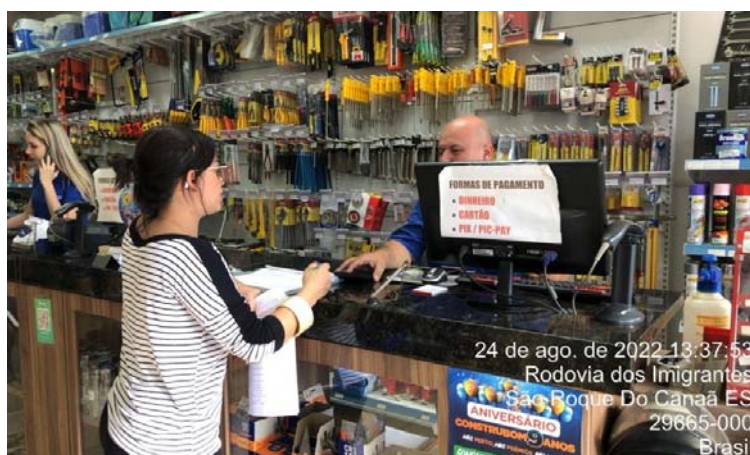
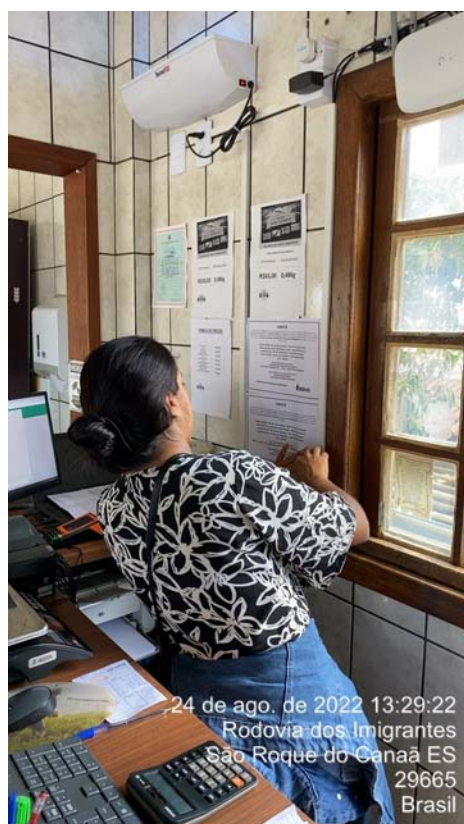


Figura 12 Mobilização no município de São Roque do Canaã

- No segmento compreendido dentro do município de Santa Teresa:

1. Comunidade São João de Petrópolis

Associação de moradores: Presidente Cirlei Pereira Gus (27) 99727 7353

Escola Estadual Frederico Pretti: Diretora Simone (27) 99974 7436

Escola Viscondi: Diretora Izeti (27) 99974 4272

IFES: Diretor Ednaldo Miranda (27) 3259 7878 / 99859 9020

Igreja Católica: Coordenadora Aparecida Sarmento (27) 99902 1829

Igreja Assembleia de Deus: Pastor Juquinha (27) 99627 4152

460 moradores e 220 famílias

2. Comunidade São Marcos

Associação de moradores: Coordenadora Vanessa (27) 99760 2161

3. Comunidade Serra dos Pregos

Associação de moradores: líder comunitária Elza Lemihe (27) 99666 6953

Comércios: representante Liriel Fraga (27) 99576 6569

Igreja Luterana: Pastor Nivaldo (27) 99860 7513

4. Distrito Alto Caldeirão

Representante: Joelhio Roberto de Souza (27) 99604 5136

Igreja Assembleia de Deus:

Escola Municipal: Diretora Priscila

5. Comunidade de São Lourenço

Representante: Maria Helena Pasolini (27) 99903 8748

Coordenador da comunidade: Antônio Junior (27) 99915 0092

Proprietário da Empresa Cachaça da Mata: Luiz Paulo Filho (27) 99899 7552

Luiz Fernando 99973 3692

Comercio de madeira Serrana Meirele e transportadora Santa Teresa: Caroline Pozzapi (27) 99800 3360

6. Comunidade Caldeirão

Representante da comunidade: Gervasio Paulo Madalon (27) 99697 7469

Posto de Saúde: Coordenador Rafael Neto (27) 99880 7785

Escola Municipal Priscila Edna: Diretor Paulino Rocon (27) 99638 6468

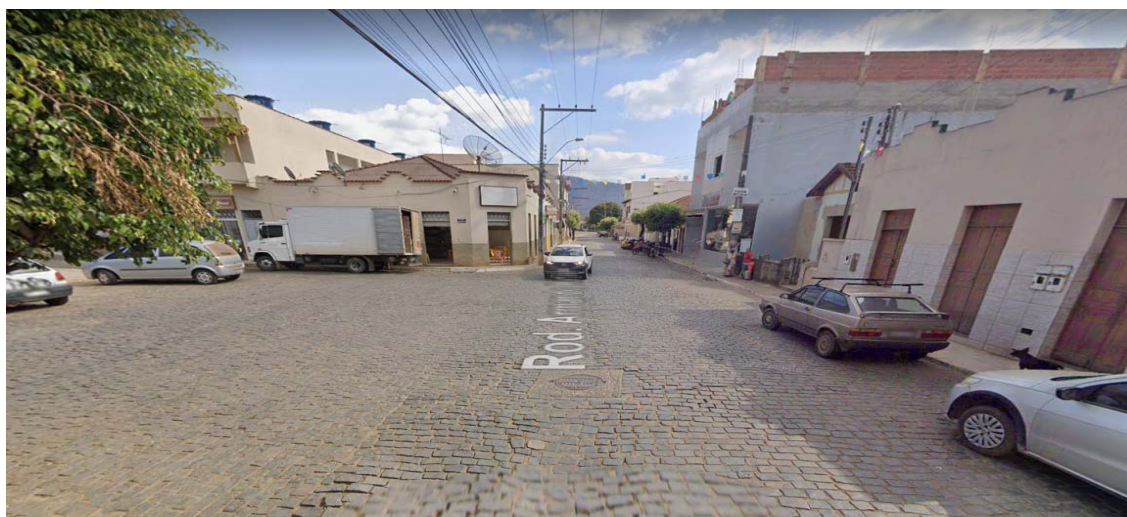


Figura 13 ES 080 Comunidade do Santo Antônio do Canaã



Figura 14 ES 080 Comunidade de São João de Petrópolis



Figura 15 ES 080 Comunidade de São Lourenço

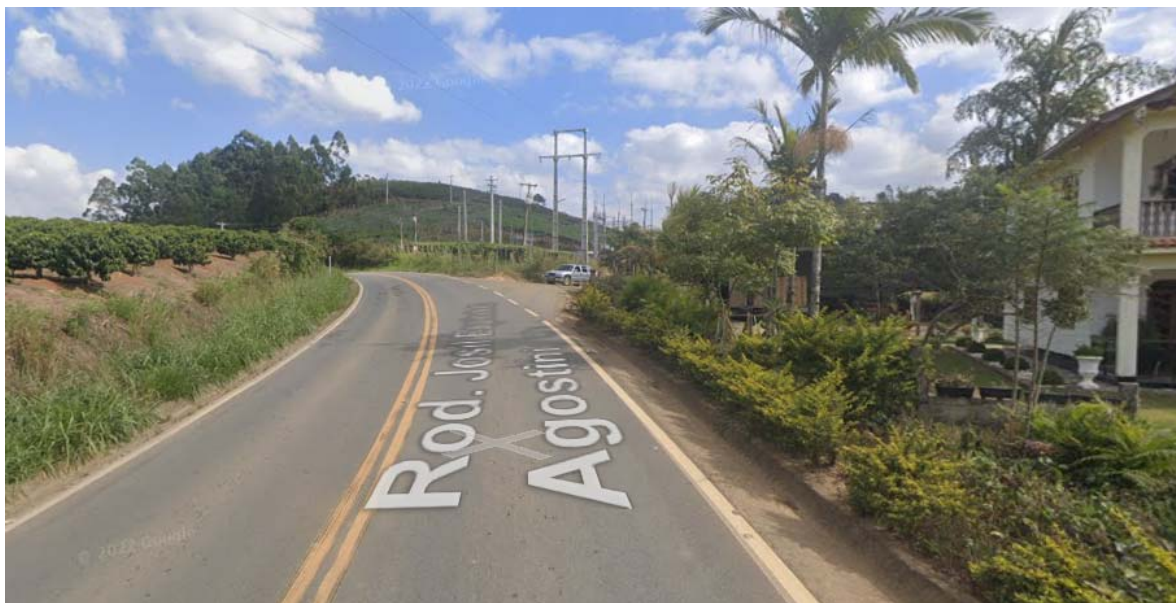


Figura 16 ES 261 Comunidade Serra dos Pregos



Figura 17 ES 261 Comunidade de Alto Caldeirão

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.



Figura 18 Mobilização nas Comunidades do Município de Santa Teresa

- No segmento compreendido dentro do município de Santa Maria de Jetibá:

1. Perímetro Urbano de Santa Maria de Jetibá

Associação comercial: Representante Fredy Berger (27) 99926 6261

Cooperativa Avícola: Representante Denílson Potratz (27) 99978 8954

Copeave: Joceli (27) 99633 7779

Igreja Luterana: Renato Potratz: (27) 99978 8934

Comercio pátio de carretas: representante Rogerio Gomes (27) 99850 9235



Figura 19 ES-355 Perímetro Urbano de Santa Maria de Jetibá

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.



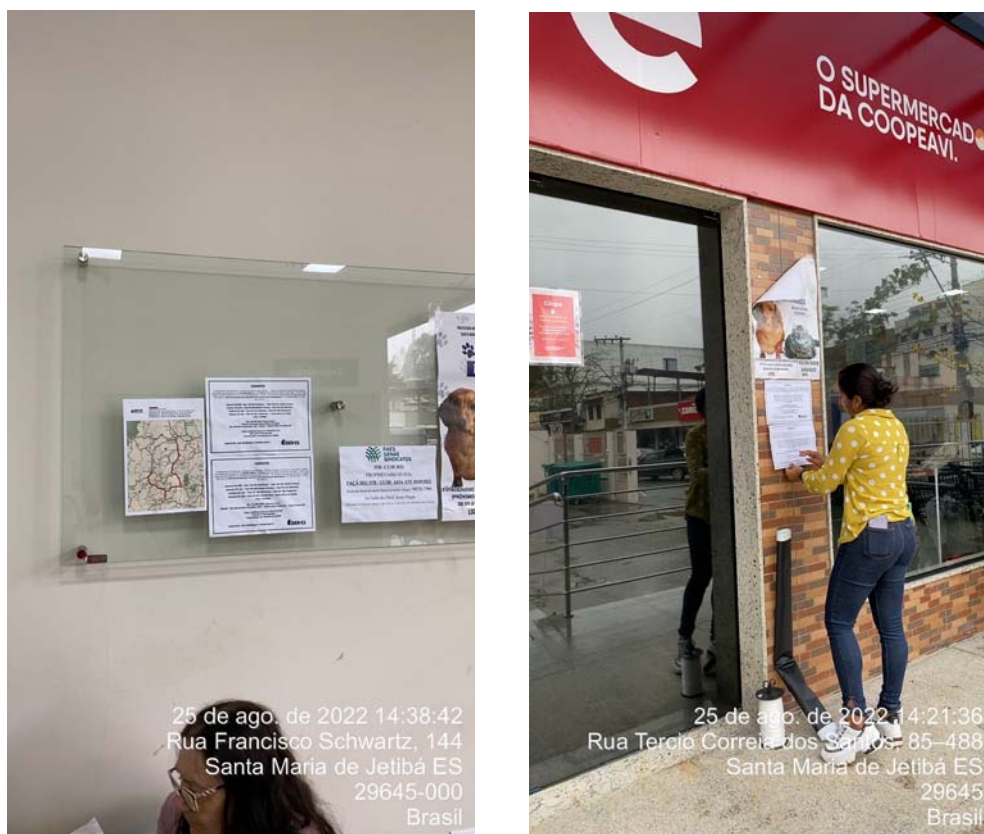


Figura 20 Mobilização ES 355 no município de Santa Maria de Jetibá

- No segmento compreendido dentro do município de Itarana:

1. Comunidade Cuan

Representante da comunidade: Jose Roberto (27) 99968 0094

Igreja Católica Santa Rita: Geovani

2. Comunidade Itaraninha

Liderança: Joziel / Geraldo (27) 99879 5715

Igreja Missão: Pastora Sandra Becali (27) 99747 2312

Igreja Assembleia de Deus: Erasmo (27) 99531 1970

Comercial Escardua: Antônio Cesar (27) 99292 5974

Associação dos Comerciantes: Representante Rafael Hezoque (27) 99988 5632

3. Comunidade Praça Oito

Representante Gildo Fardim (27) 99983 4519

Igreja Católica: Coordenador Aristel (27) 99836 9707

4. Comunidade Vila do Caravaggio

Representante: Ozilio Zilote (27) 99884 8979

5. Comunidade São Cristovão

Representante: Nair Kinaque (27) 99833 7758



Figura 21 Comunidade Praça Oito



Figura 22 Comunidade Vila do Caravaggio



Figura 23 Comunidade de São Cristóvão

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.

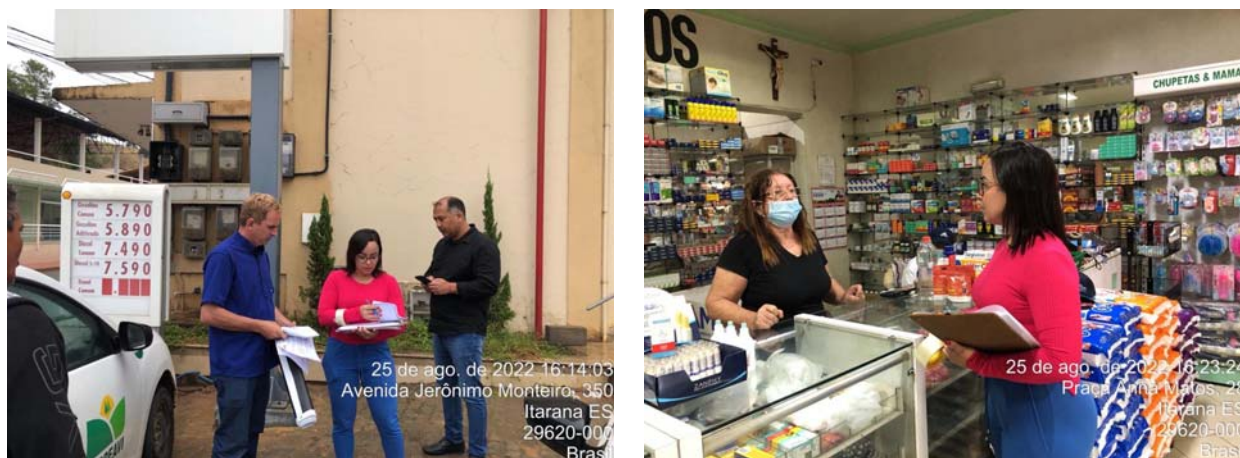


Figura 24 Mobilização ES-261 no Município de Itarana

- No segmento compreendido dentro do município de Itaguaçu:

- Comunidade Baixo Itaçu**

Associação de Agricultores: representante Vagner Antônio (27) 99813 2574

- Comunidade Santo Antônio**

Representante: Joseias Luxinguer (27) 99970 3856

- Assentamento Ita e Córrego Flor**

Representante: Maria de Lourdes (27) 99969 8681

Associação de Agricultoras Familiares Camponesa: (27) 99908-9052

Associação de Radiodifusão Comunitária de Itaguaçu/ES: (27) 3725-1016

Associação de Costureiras de Itaguaçu – ACI: (27) 99907-6733



Figura 25 ES-164 Comunidade Santo Antônio



Figura 26 ES-164 Perímetro Urbano de Itaguaçu

Na sequência apresentamos as fotos da mobilização, onde foi realizado a entrega de convites, fixação de cartazes e faixas.



Figura 27 ES-164 Mobilização no município de Itaguaçu

5.1.2 Escolha do Local

O local escolhido para realização das Consultas Públicas foi Santa Maria de Jetibá e Santa Teresa, por ser os municípios mais estratégicos da região e com maior população.

A opção pela Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá e do SENAC foi devido aos locais terem espaço físico para comportar um grande número de pessoas com conforto e segurança. Para tal definição foram visitados escolas existentes e outros espaços particulares da comunidade, sendo que o local escolhido é habitualmente utilizado para reuniões públicas e eventos, sendo este local de fácil acesso e de conhecimento da população.

5.1.3 Dinâmica do Evento

A apresentação foi montada de forma a transmitir de forma clara e objetiva as melhorias a serem implantadas no trecho, os principais temas abordados foram:

- Apresentação do lote de obras e conceitos e histórico do DER-ES na execução de obras de recuperação funcional;
- Resumo das melhorias a serem implantadas, visando as comunidades afetadas;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS);
- Divulgação do canal de comunicação.

As apresentações se encontram no **Anexo 1** deste Documento.

A seguir é apresentada a sequência em que ocorram as consultas públicas:

1. Consulta Pública em Santa Maria de Jetibá:

A reunião iniciou-se as 18:20h com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e após abertura para manifestações escritas e orais do público presente.

Registrando que os agradecimentos a população, lideranças e autoridades locais foi sendo realizado durante toda a Consulta Pública.

Foi esclarecido que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, momento no qual a população que receberá as obras tem para se manifestar. Colocado também que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe BID que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- Alexandra Barbosa Moreira Santos - Assistente Social de Apoio do DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos as presenças de:

- Prefeito de Santa Maria de Jetibá Sr. Hilário Roepke
- Vice-prefeito de Santa Maria de Jetibá Sr. Florentino Lauvers
- Representantes de Itaguaçu

Agradecimento a Câmara de Vereadores pelo espaço, além de todos os presentes.

Após as apresentações da equipe, o Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto trará um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-080 (Santa Teresa)
Rodovia ES-164 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

EXTENSÃO TOTAL: 104,75 Km.

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva da mesma, totalizando 5 anos

Faz a seguir um breve histórico destas obras/proposta de recuperação funcional e dos estudos que direcionaram ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote localizado no sul, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65

2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2022

- Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no TRECHO 1 – ES-080 trecho do Entroncamento da ES-261 (Santa Teresa) ao Entroncamento ES-446 (Colatina) – 60,0 km. Em resumo, informa: Trecho tem início Santa Teresa percorrendo 60 km até Colatina. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Santa Teresa, São Roque do Canaã e Colatina.

Prevista implantação ciclovias da saída de Santa Teresa até Mirante Vale do Canaã Lado direito - 1,06km com 0,80m largura.

Prevista implantação ciclovias após interseção da ES-080 com a ES-452 (p/ Várzea Alegre) até início perímetro urbano de São João de Petrópolis - 2,05 km com 1,5m largura.

Prevista implantação ciclovias após término do calçamento de bloco concreto em São João de Petrópolis até – Saída Perímetro Urbano de São João de Petrópolis 2,52 km com 1,5m largura. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 2,85km.

Serão implantados baias e abrigos de ponto de ônibus ao longo da rodovia. Restauração do pavimento em bloco de concreto em Santo Antônio do Canaã e São João de Petrópolis. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,9 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Na sequência, expõe sobre o TRECHO 2 – ES-261 – Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-080 (Santa Teresa) – 42,0 km, em síntese: Trecho tem início Itarana percorrendo 42,0 km até Santa Teresa. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Itarana e Santa Teresa. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 2,81 km. Serão implantados baias e abrigos de ponto de ônibus ao longo da rodovia. Restauração do pavimento em bloco de concreto em Caldeirão. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,7 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Apresentação do TRECHO 3 –ES-164 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana) – 11,34 km, em resumo: Trecho tem início Itaguaçu percorrendo 11,34 km até Itarana. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Itaguaçu e Itarana. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 400,0 m. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 4,3 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Por último, apresenta o TRECHO 4 –ES-355 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana) – 9,21 km, em resumo: Trecho tem início Entr. ES-261 (Caldeirão) percorrendo 9,21 km até Santa Maria de Jetibá. Não está contemplado o perímetro urbano de Santa Maria de Jetibá. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,7 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 37 ao longo do trecho.

Expõe que a reestruturação do pavimento visa aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- PCR - Programa de Controle de Ruídos
- PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- Programa de Compensação Ecológica
- PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização.

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER-ES, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

5.1.4 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 3** a Lista de Presença da Consulta Pública e o registro das inscrições para perguntas.

5.1.5 Atores Presentes

Foram registrados 27 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, produtores rurais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 3** deste relatório.

5.1.6 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 11 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Fredy Seidler Berger da Associação Comercial de Santa Maria de Jetibá:** levanta a demandas dos anéis viários que são gargalos logísticos da região, alega que as pautas anteriores do governo estavam contemplando o contorno de Santa Teresa e Santa Maria de Jetibá, e percebe que não hoje não estão sendo atendidos.

Neomar: Responde que sabe da importância do anel viário, destaca que o presente Programa foca na recuperação da malha existente, mas que o estado também está preocupado em fazer investimentos em novos segmentos e que será registrado em ata para registro da necessidade.

2. **Fredy Seidler Berger:** Alega também a necessidade da implantação segundas faixas na região afim de facilitar o transporte de soja e milho além do desenvolvimento da região.

Percebe também que o projeto não contempla a reforma da Rodovia Adalmacio Espindola de Santa Maria de Jetibá a Afonso Cláudio).

Neomar: Explica que irá avaliar a possibilidade de incluir e que será registrado em ata, no entanto esclarece que pode destoar na licença ambiental a implementação de duas faixas.

Com relação aos asfaltos nos municípios, ressalta que conversou com o Diretor Presidente do DER-ES e que este na oportunidade orientou que o DER-ES tem uma ata de registro de preço de asfalto, exatamente para asfaltamentos dentro

das rodovias e que a comunidade pode estar buscando contato no DER-ES para ser utilizada a ata.

3. **Fredy Seidler Berger:** Alega ainda a não inclusão no projeto de uma válvula de escape - caixa de brita – como forma de salvar motoristas naquela localidade de Serra do Limoeiro (Caldeirão a Itarana para salvar motoristas naqueles trechos, já que possui um grande número de acidente com vítimas fatais ali. Solicita a inclusão de tais pautas no projeto.

Neomar: Responde que será registrado em ata para avaliação e destaca que não conseguiu retratar todas as soluções da rodovia no programa destaca que tem mais de mil quilômetros em estudo na mesma visão e que pode estar contemplado ou mesmo em outros projetos em andamento no DER-ES.

4. **Vereador Joel Ponte:** Também solicita a construção de duas pistas para tornar mais segura e rápida a locomoção, já que naquela região existe um grande número de carretas que transitam e que fica impossível ultrapassar.

Neomar: Esclarece que a reanálise geraria a exclusão de recursos e o investimento seria desviado para outras regiões.

5. **Vice-prefeito Florentino Lauvers:** Solicita também a revisão do Projeto.

Neomar: Esclarece que há a existência de melhorias, segurança, intervenção imediata, o que não significa que futuramente não irá gerar mais melhorias na região, além destas aqui apresentada.

6. **Jean Pierre Assessor da Câmara** - Levanta que é tarde para escutar as demandas da região. Esclarece que a região de Santa Maria tem muitas riquezas, mas que possuem dificuldades pela dificuldade de atendimentos de resolução dos gargalos. Alega ainda a ausência de sinalização na localidade.

Neomar: Esclarece que o DER tem investimentos em infraestrutura e recuperação irão acontecer, no entanto torna-se inviável neste projeto a inclusão do contorno ou da segunda faixa. O que não significa que não será avaliado para atendimento.

7. **Ozéias Baldotto Secretário de Obras de Itarana:** Agradece o empenho do DER-ES alega que existe um conselho onde foi discutido a respeito do anel em um projeto a parte, não neste projeto.

Alega o trecho de Itarana na Comunidade de Praça Oito na empresa Eletro Marques que o pedido da população solicita uma faixa multiuso ou ciclovia nessa região.

Pede também uma ciclovia de Itaguaçu a Itarana pelo grande número de acidentes

Destaca que em Itaguaçu e Itarana tem grande números de carretas de pedras e observa a necessidade de aumentar o asfalto.

8. **Não se identificou:** Informa que Itarana e Itaguaçu farão parte da Sudene e que aumentará ainda mais o fluxo de veículos no futuro.

9. **Selene Jastrow - Vereadora:** Alega que o projeto poderia incluir Garrafão a Santa Maria de Jetibá uma vez que o trecho já possui mais de 30 anos que foi feito asfalto, que só agora foi colocada sinalização. Gostaria de um recapeamento geral.

Neomar: Esclarece que está sendo constado em ata. Ressalta que pode haver a possibilidade de estudo e licitação em separado.

10. **Scharles Hartwig Secretário de Transporte de Santa Maria de Jetibá:** Solicita a ciclovia na região.

Neomar: Responde que será constado em ata.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1: 40h do seu início.

5.1.7 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Problemas dos gargalos logísticos da região, por ser uma grande produtora de ovos e ração. O grande volume de carga que está sendo transportado pelas rodovias, solicitando inclusão de anéis viários para reduzir o impacto nos perímetros urbanos, assim como implantação de segundas faixas, inclusão da reabilitação do trecho da ES-264 de Santa Maria de Jetibá a Afonso Claudio. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.
- Implantação de dispositivo de segurança, como caixa de brita na descida da Serra do Limoeiro. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.
- Inserção de equipamentos de segurança e mobilidade, sendo: ciclovia e área para pedestres nos projetos das obras. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.

Todas as questões serão objeto de análise durante a execução das obras, sendo tratadas com as comunidades dentro do Programa de Comunicação Social a ser implantado.

5.1.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.



Figura 28 Registros da Consulta Pública Santa Maria de Jetibá Dia 30/08/2022

2. Consulta Pública em Santa Teresa:

A reunião iniciou-se às 18:15h com agradecimentos aos presentes e com a apresentação da dinâmica da reunião, que seguirá os moldes de Audiência Pública, com apresentação da equipe do BID, apresentação da equipe do DER/ES, apresentação das intervenções/obras de recuperação funcional a serem realizadas e após abertura para manifestações escritas e orais do público presente.

Registrando que os agradecimentos à população, lideranças e autoridades locais foram sendo realizados durante toda a Consulta Pública.

Foi esclarecido que o evento/consulta faz parte de um processo e é um trabalho técnico, momento no qual a população que receberá as obras tem para se manifestar. Colocado também que a consulta está sendo transmitida e gravada e que os participantes online poderão também se manifestar.

Após os esclarecimentos iniciais foram realizadas as apresentações da Equipe BID que contou com a presença de:

E equipe DER/ES:

- Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior – Coordenador da UGP e Diretor de Gerenciamento de Projetos e Ações;
- Eng. Denise Souza Gotardo Schineider – Gerente de Desenvolvimento Sustentável e Segurança do Trabalho do DER/ES;
- Alexandra Barbosa Moreira Santos - Assistente Social de Apoio do DER/ES

E equipe de Apoio da Gerenciadora do Programa Eficiência Logística:

- Eng. Gabriela Tassan – Coordenadora da Gerenciadora do Programa;
- Eng. Luiz Agostinho Apolinario – Engenheiro de obras
- Mirielly da Silva Almeida – Auxiliar Administrativa.

Foi realizado agradecimentos às presenças de:

- Prefeito de Santa Teresa Sr. Kleber Medici da Costa
- Vereador Giovane Prando
- Vereadora Dra. Almerly Lilian Moraes
- Antonio Luiz Aliprande- Coordenador da Comunidade de São Lourenço
- Cirlei Pereira Guss Matiello – Comunidade de Barracão

Agradecimento ao SENAC pelo espaço, além de todos os presentes.

Após as apresentações da equipe, o Eng. Neomar Antônio Pezzin Junior iniciou a apresentação em Power point das obras de recuperação funcional.

Eng. Neomar agradece a todas e faz um breve resumo de sua vida funcional. Coloca que desde 2019 está coordenando o Programa e que é um prazer estar na coordenação sendo que o projeto trará um impacto positivo muito grande para o Estado, pois traz premissas boas e positivas utilizadas no mundo todo. Coloca que o programa é piloto /financiado pelo BID, e uma das primeiras etapas é a conversa com a população para a mesma ser ouvida e colaborar na construção que está sendo feita.

Apresenta o mapa de localização e os trechos que seriam:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-080 (Santa Teresa)
Rodovia ES-164 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

EXTENSÃO TOTAL: 104,75 Km.

Coloca que o programa abrangerá aproximadamente 340 km da malha do Estado, que é de 3.000 km. E que a proposta é de contrato único. A empresa contratada terá 18 meses para execução das obras e o restante do tempo para conserva da mesma, totalizando 5 anos

Faz a seguir um breve histórico destas obras/proposta de recuperação funcional e dos estudos que direcionaram ao modelo que está sendo adotado, em especial, o pagamento por desempenho de conservação. Para tal apresenta e explica o histórico abaixo:

2013

- Execução mediante produção - obrigação de meio
- Execução mediante desempenho - obrigação de resultado
- Processo MPES nº 2014.0004.3379-69

2014

- Primeiro projeto piloto, que era somente conserva. Contratação de empresa para execução de serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho (CCRD), conforme lote localizado no sul, e em conformidade com o termo de referência e PBCRD - Projetos básicos de conservação rodoviária remunerada por desempenho. Lote 2: 395,105 Km - R\$ 40.913.511,65

2019

- Contratação de empresa especializada em serviços de conservação rodoviária remunerada por desempenho e demanda na malha rodoviária estadual, conforme lotes abaixo, e em conformidade com o termo de referência e projetos básicos de conservação remunerada por desempenho e demanda. 08 Lotes – R\$ 119.760.941,44.

2022

- Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo

Expõe que no modelo atual, foi identificado que as empresas atuam em um trecho onde as rodovias são mais antigas e se encontram em estado de conservação muito ruim, pois já existe problemas estruturais, sendo necessário a recuperação funcional, o que se propõe no presente Programa com o BID.

Reforça que existe a necessidade de recuperação da malha. É esta a visão que vem para realizar ciclos de intervenção, para recuperar a vida útil do pavimento. Não faz grandes intervenções no traçado, as intervenções são mais rápidas, de curto prazo, não significando a inexistência de melhorias. Elas existem, mas são pontuais.

Explica o que são as obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho, que se se caracterizam por obras cujo objetivo é a recuperação da vida útil do pavimento existente, mantendo o traçado original da rodovia, com melhorias pontuais, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de sinalização vertical e horizontal, manutenção nos dispositivos de drenagens e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de roçada e supressão vegetal para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista. Reforça a questão de segurança.

Após esta explanação inicia a apresentação específica sobre o projeto, com foco no TRECHO 1 – ES-080 trecho do Entroncamento da ES-261 (Santa Teresa) ao Entroncamento ES-446 (Colatina) – 60,0 km. Em resumo, informa: Trecho tem início Santa Teresa percorrendo 60 km até Colatina. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Santa Teresa, São Roque do Canaã e Colatina.

Prevista implantação ciclovia da saída de Santa Teresa até Mirante Vale do Canaã Lado direito - 1,06km com 0,80m largura.

Prevista implantação ciclovia após interseção da ES-080 com a ES-452 (p/ Várzea Alegre) até início perímetro urbano de São João de Petrópolis - 2,05 km com 1,5m largura.

Prevista implantação ciclovia após término do calçamento de bloco concreto em São João de Petrópolis até – Saída Perímetro Urbano de São João de Petrópolis 2,52 km com 1,5m largura. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 2,85km.

Serão implantados baias e abrigos de ponto de ônibus ao longo da rodovia. Restauração do pavimento em bloco de concreto em Santo Antônio do Canaã e São João de Petrópolis. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,9 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Na sequência, expõe sobre o TRECHO 2 – ES-261 – Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-080 (Santa Teresa) – 42,0 km, em síntese: Trecho tem início Itarana percorrendo 42,0 km até Santa Teresa. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Itarana e Santa Teresa. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 2,81 km. Serão implantados baias e abrigos de ponto de ônibus ao longo da rodovia. Restauração do pavimento em bloco de concreto em Caldeirão. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,7 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Apresentação do TRECHO 3 –ES-164 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana) – 11,34 km, em resumo: Trecho tem início Itaguaçu percorrendo 11,34 km até Itarana. Não estão contemplados os perímetros urbanos de Itaguaçu e Itarana. Implantação e reconstrução de calçadas, total de 400,0 m. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 4,3 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Por último, apresenta o TRECHO 4 –ES-355 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana) – 9,21 km, em resumo: Trecho tem início Entr. ES-261 (Caldeirão) percorrendo 9,21 km até Santa Maria de Jetibá. Não está contemplado o perímetro urbano de Santa Maria de Jetibá. Informa que serão mantidas as dimensões da plataforma existente, de até 3,7 metros, com melhorias do pavimento, melhoria da drenagem superficial e implantação de sinalização vertical e horizontal.

Apresenta detalhe das baias e abrigos de ônibus, que totalizam 37 ao longo do trecho.

Expõe que a reestruturação do pavimento visa aumentar a segurança. Premissa importante de tratamento da via, sendo uma visão de gestão de malha, de modelagem e de segurança, com interesse na redução de acidentes, diminuição de custo de transporte com benefícios econômicos e sociais. E coloca que o BID se interessou em financiar esta nova visão.

É quase uma concessão com a rodovia sendo cuidada por cinco anos na modelagem por desempenho. Reforça que o projeto contribui para o desenvolvimento econômico e social do estado do Espírito Santo. O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a logística e a integração regional e aumentar a segurança de trânsito, na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES. Benefícios sociais e econômicos para todos.

Apresenta as diretrizes do banco para aprovação/conclusão do Relatório Ambiental e Social e Plano de Gestão Ambiental e Social, para atendimento ao banco e que o trecho específico já está aprovado pelo banco.

Na questão ambiental, o licenciamento da obra é por dispensa junto ao IEMA, conforme normativo recente da autarquia ambiental, ante a baixa complexidade das intervenções, restritas a faixa de domínio da rodovia em operação.

Destacou a importância da consulta pública para apresentar as obras, ouvir a população e conhecimento das políticas do BID.

Apresentado um resumo das políticas do BID e dos documentos ambientais da obra, em especial, os impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias.

Apresentado impactos durante as obras, as interferências que poderão vir atingir a comunidade, bem como os Programas para sua mitigação. Em resumo:

- PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS
- PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS
- PEAT - Programa de Educação Ambiental e Trânsito
- PCR - Programa de Controle de Ruídos
- PCMP - Programa de Controle de Emissões Atmosféricas e Material Particulado
- PMF – Programa Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada
- Programa de Compensação Ecológica
- PGSSO – programa de gestão de segurança, higiene, medicina, vivência e Meio Ambiente
- Programa de Treinamento e Capacitação da Mão de Obra Contratada
- PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Impactos positivos destacados: Melhoria das condições de acesso e na mobilidade e Melhoria das condições da pista de rolamento e na sinalização.

Destaca que a comunicação acompanhará o projeto durante os cinco anos.

Reforça a questão dos programas de Comunicação Social, e que a consulta é uma etapa para aprovação da contratação na política de aquisições do Banco.

Disponibiliza os contatos do DER-ES, abrindo espaço para falas e perguntas/dúvidas.

5.1.9 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura, dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no **Anexo 3** a Lista de Presença da Consulta Pública e o registro das inscrições para perguntas.

5.1.10 Atores Presentes

Foram registrados 39 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, produtores rurais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no **Anexo 3** deste relatório.

5.1.11 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 23 participantes, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

1. **Prefeito Kleber Medici da Costa:** Agradece a presença e a continuidade nos trabalhos e deposita esperança na presente obra. Releva a importância da obra, para a cidade de Santa Teresa.
2. **Professor Vereador Giovani Prando** – destaca que é morador do bairro São Lourenço que também será impactado pela obra, agradece ao Estado do Espírito Santo e DER – ES.

Solicita que volte ao slide da ES 261, solicita que os moradores de São Lourenço se levantem. Mostra preocupação com a não contemplação dos perímetros urbanos, destaca o grande impacto na região de São Lourenço quanto a calçadas inexistentes. Solicita que repense quanto a não contemplação de vias urbanas como a troca de calçamento, padronização de calçadas, faixas elevadas. Destaca a casa Lambert e a igrejinha de nossa Senhora. Solicita também a ciclovia do complexo (coqueiros) até a entrada de Recreio.

Neomar responde: Que será constado em ata e que poderá sim ser analisada a possibilidade da solicitação

Quanto as áreas urbanas, esclarece que um ponto mais crítico pois mudaria o enquadramento do Programa, mas não obstante, cabe sim a possibilidade de análise.

Destaca que existe a Ata de Registro de Preço de asfalto para vias urbanas que pode ser solicitada pelo Município que o DER-ES poderá fazer até mais rápido do que pelo projeto. Ressalta que a Ata de Registro de Preço já está atuante.

Destaca que o projeto também contempla a sinalização como solicitado pelo vereador Giovani.

3. **Giovani Prando:** destaca a entrada do circuito do Caravaggio, pois possui um risco eminente de acidentes. Destaca também a área do Catafesta (ponte da ex propriedade do Pedrinho Catafesta).
4. **Prefeito Kleber Medici da Costa:** Destaca a necessidade de redutor de velocidade e lombadas naquela localidade.
5. **Cristiano Neves da Prefeitura de Santa Teresa:** Agradece a contemplação do DER-ES na região e releva a importância das obras. Destaca a preocupação com o Vale do Canaã não comporta mais os veículos pesados

que passam na região. Possui curvas cegas que ocasionam acidentes, solicita o alargamento das curvas mais fechadas do Canaã devido a inviabilidade dos carros grandes que passam por ali.

Destaca também a importância do perímetro urbano em especial em São Lourenço.

Quanto a entrada do circuito Caravaggio solicita ali uma rotatória para evitar acidentes, devido ao grande número de veículos.

Destaca como ciclista a necessidade de pensar em espaçamento entre a linha branca do asfalto e o término de asfalto de ao menos de 50 centímetros na via. Para prezar pela segurança dos pedestres e ciclistas.

Neomar responde: Os pedidos foram registrados em ata e serão analisados.

6. **Thiago Roldi vereador** – Agradece ao Governo e ao DER-ES. Destaca a melhoria no acesso a cidade com a obra.

Destaca a necessidade melhorias na região do Tomazzelli indo para Recreio, inclusive com redutores de velocidade.

Alega que em frente ao Ministério público e Hotel Canaã também precisa de um mecanismo de redução de velocidade naquele ponto.

Neomar responde: Que tudo está sendo registrado em ata.

7. **Viviane M. Stanger moradora do bairro São Lourenço e proprietária da Cantina Mattiello:** Destaca a preocupação com a velocidade dos caminhões no bairro, sabe que o asfalto aumentaria isso, assim solicita lombadas e as sinalização no local.

Solicita que se possível fosse mantido o pavimento em bloco e não do asfalto, devido a velocidade dos caminhões.

8. **Giovanni Prando:** Destaca a importância da padronização das calçadas e das faixas elevadas na região do São Lourenço.

Neomar responde: Destaca mais uma vez a ata de registro de preço do asfalto e diz ser possível sim o estudo das solicitações e que todas estão sendo incluídas em ata.

9. **Dra. Almerly Lilian Moraes:** Agradece ao Neomar pela cordialidade. Destaca a felicidade com o projeto. Destaca que reside em São João de Petrópolis, e que lá precisa muito da melhoria da segurança e bem-estar da população.

Destaca a necessidade de, na serra do Canaã, um acostamento naquela área, pois quando quebram caminhões ficam parados na pista atrapalhando todo o fluxo de veículos.

Registra a necessidade de sinalização com olho de gato ali na região.

Destaca a necessidade de na Parada Benjamin Restaurante na descida do Canaã de um redutor de velocidade ou um recuo para motoristas fazerem a manobra e estacionar no local

Ressalta que na entrada do Patoca que segue sentido 25 de Julho, há um índice alto de acidente solicita algo para redução de velocidade ou rotatória, sinalização, ou radar para redução de velocidade

10. **Cristiano da Prefeitura de Santa Teresa:** Destaca a existência de arbustos baixos que tampam a visibilidade que precisam ser podados.

11. **Almery Lilian Moraes:** Destaca a necessidade de iluminação e de ciclofaixa ali no IFES – ES. Pede sobre o prazo.

Neomar responde: Que o prazo é de 18 meses de execução, mas o contrato dura 05 anos e a empresa atuará em toda a malha e que é conveniente para a empresa contratada recuperar logo a rodovia para posteriormente conservar uma rodovia nova e atuando somente na limpeza, roçada, bueiros com menos demandas pois a pista estará nova.

Reforça que toda a sinalização será reforçada e que hoje, com a via ruim, o asfalto acaba não sendo adequado para a sinalização horizontal, porém com a Rodovia nova será totalmente renovada.

Destaca que todos os registros serão confrontados com o projeto e feitos dentro das possibilidades do projeto.

12. **Cristiano da Prefeitura de Santa Teresa:** Solicita a necessidade de reforço da sinalização do ciclista.

13. **Edinaldo Diretor do IFES:** morador de Santo Antônio do Canaã – fala como morador e servidor do IFES. Agradece a todos do DER-ES e do Governo do Estado. Destaca a importância das ciclovias e ciclofaixas que estão sendo contempladas no projeto. Sabe da complexidade do projeto. Levanta a hipótese e a necessidade de captação em loco.

Destaca que tem as comunidades vizinhas como Barracão e Patrimônio, que apesar de não ter como fazer o censo dos moradores que passam ali, mas que sabe que o local é extremamente perigoso pela inexistência de ciclofaixa e que será ótimo.

Solicita um abrigo de ônibus para o IFES para conforto dos alunos, pois convivem com sol e chuva pois não tem abrigo de ônibus.

Neomar responde: Que o projeto está contemplado com abrigo.

14. **Edinaldo Diretor do IFES:** Destaca a descida da curva da serra, que são perigosos. Ressalta que entre Patrimônio e Barracão tem curvas com acidentes, mas que são curvas sinuosas e perigosas, sem sinalização ou redutores de velocidade.

Fala sobre a Ponte na Comunidade de Barracão que só passa dois veículos se forem estreitos, solicita alargamento da ponte e se possível, área de pedestre na ponte.

Ressalta que ao longo do Córrego Mangangá que fica na curva, há acidentes frequentes e que necessita de redutores de velocidade.

Neomar responde: que será registrado e analisado todos as solicitações e que mesmo que não seja contemplado aqui no presente projeto se verificará a possibilidade de novos editais.

15. **Dr. Rafael Miguel Delfino:** Cumprimenta os prefeitos e vereadores e parabeniza o DER-ES e o estado e destaca a magnitude do projeto. Destaca que a melhoria da estrada de Fundão trouxe grande movimento turístico. Que o turismo de Santa Teresa é muito sustentado por São Mateus, Baixo Guandu e Colatina e que essas vias merecem tais projetos e a finalização deles. Solicita melhorias na ES 080.

Destaca o ponto crítico em São Roque do Canaã pelo risco dos veículos em São Roque que vão para Colatina e demais, solicita um desvio em São Roque do Canaã para desafogar. Solicita a ciclofaixa ali no bairro Canaã. Muitos caminhões grandes ficam parados ali e as pessoas precisam se deslocar para poder passar entre os veículos (Ciclofaixa do Auto Sales até o mirante do Vale do Canaã.)

Neomar responde: Agradece e destaca que o projeto contempla a ciclofaixa até o Mirante.

16. **Engenheiro Leonardo Antunes Ferrari:** Coloca à disposição o projeto elaborado por ele. Destaca que o trecho contemplado no mirante com ciclofaixa teria que ser 1,9 km não de 1,6 conforme contemplado.

17. **Cirley Pereira Guss Matiello - Presidente da Associação de Moradores de São Joao de Petrópolis:** Pergunta sobre São João de Petrópolis e Barracão. Pergunta se os blocos ali serão mudados e obtém a resposta que sim. Pergunta sobre a posição da ciclofaixa no projeto. Destaca que os encanamentos são muito velhos e que serão possivelmente atingidos, questiona como serão feitos os encanamentos.

Neomar responde: Sobre o pavimento em blocos que serão mudados. Quanto a posição da ciclofaixa responde que salvo engano é do lado direito.

Quanto as instalações de água o projeto não tinha essas informações talvez por serem antigos mesmo, e em caso de danos a contratada irá mitigar junto à comunidade os danos causados e a mitigação também de impactos.

18. **Cirley Pereira Guss Matiello - Presidente da Associação de Moradores de São Joao de Petrópolis:** solicita faixas elevadas em frente à escola

Frederico Pretti. Em frente à igreja católica, destaca a necessidade de uma faixa elevatória ali naquela área também.

Solicita abrigos de ônibus ali na localidade de Barracão perto da igreja e perto da Ponte de Barracão. Pede por Redutor de Velocidade.

19. **Sumaria Repke moradora de Barracão:** Destaca o centro de São João de Petrópolis quanto ao trânsito de veículos que passam ali dentro do município que aquele pedaço de rua fica com grande número de veículos na semana e no final de semana, motoristas fazem ultrapassagens e correm demais, alega não ter faixas elevadas e nem redutores de velocidade e placas de velocidade.

Destaca que moradores não tem segurança de passar na via, e precisa de mais segurança aos moradores de São João de Petrópolis com intervenção de melhorias

Que na mudança do calçamento se contemple atrás das árvores ali fosse feito um calçamento para que os pedestres possam circular por detrás das árvores.

Neomar: Registro efetuado em ata.

20. **Viviane Matiello:** Questiona se na restauração de pavimento de São João de Petrópolis não poderia ser incluído São Lourenço.

Neomar: Destaca que o projeto não inclui área urbana, mas que certamente será estudado.

21. **Giovanni Prando:** Questiona duas vias que não são contempladas no projeto:

ES 080 - Santa Teresa x Santa Leopoldina que passou Revsol, mas que já precisa de manutenção novamente e Santa Teresa x Santa Maria via Recreio ES 368 que é uma estrada de chão, questiona se tem alguma previsão para estas localidades que contemplam 16 km.

Neomar: Responde que até a presente data não há registros de intervenção ali nas localidades.

22. **Sr. Antônio:** Agradece a obra e aproveita para reivindicar a respeito do calçamento e ciclovia até a entrada de recreio que se possível estendesse o calçamento até o Pedrinho Cattafesta, diante da movimentação de moradores naquela área ali na localidade.

23. **Dra. Almerly Lilian Moraes:** Destaca que na região do Patoca em São João de Petrópolis, do lado esquerdo da pista no sentido que vai para Colatina, tem um brejo com muitas capivaras e travessia de animais silvestres, destaca a importância de sinalização com relação aos animais tendo em vista os

diversos acidentes que já ocorreram por causa de atropelamento destes animais.

Neomar: Agradece a presença de todos e destaca que os canais de comunicação continuarão abertos e sempre serão tratados com todas as comunidades envolvidas e deixa o DER a disposição de todos para demais esclarecimentos.

Nada mais havendo de demandas/perguntas/ manifestações, a reunião foi encerrada após 1: 50 h do seu início.

5.1.12 Conclusão

Não ocorreu entraves para a realização das Consultas Públicas. O fato presente em todas as falas quando das abordagens na mobilização se situou nas questões sobre:

- Os principais pontos levantados pelas comunidades, em especial pela comunidade de São Lorenzo, é a segurança viária, com implantação de faixas elevadas, ciclovia, redutores de velocidade, melhoria da sinalização.

Todas as questões serão objeto de análise durante a execução das obras, sendo tratadas com as comunidades dentro do Programa de Comunicação Social a ser implantado.

5.1.13 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.





Figura 29 Registros da Consulta Pública em Santa Teresa dia 31/08/2022

5.2 ANEXO 1 – APRESENTAÇÕES DAS CONSULTAS PÚBLICAS

RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO

Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-080 (Santa Teresa)
Rodovia ES-164 – Entr ES-260 (Itaguaçu) - Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

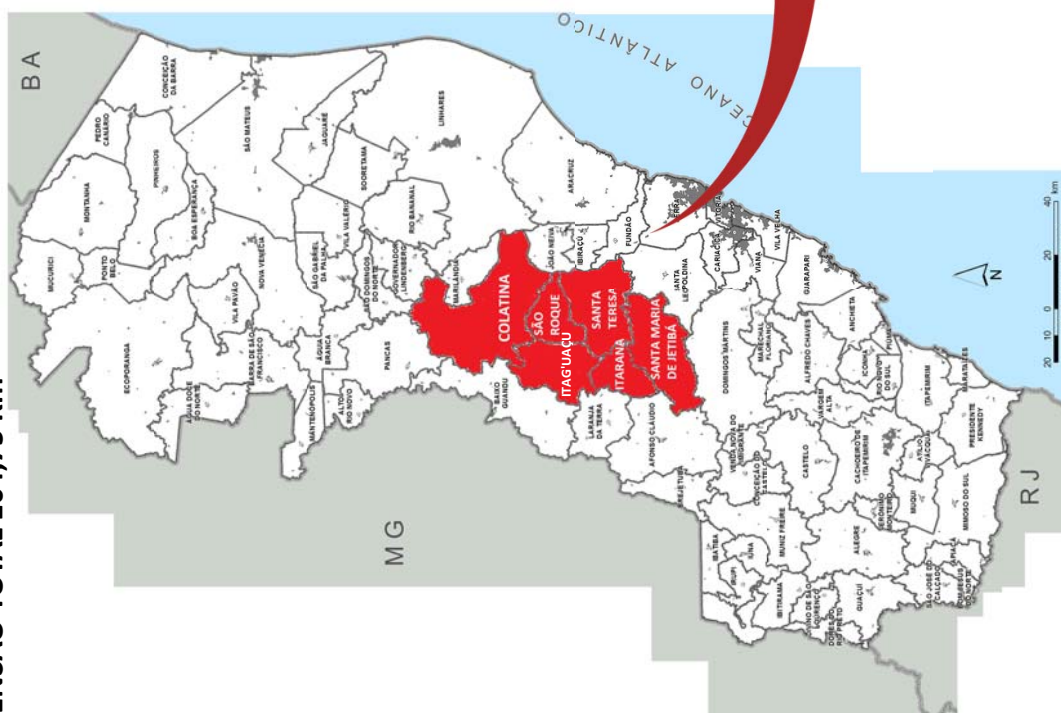
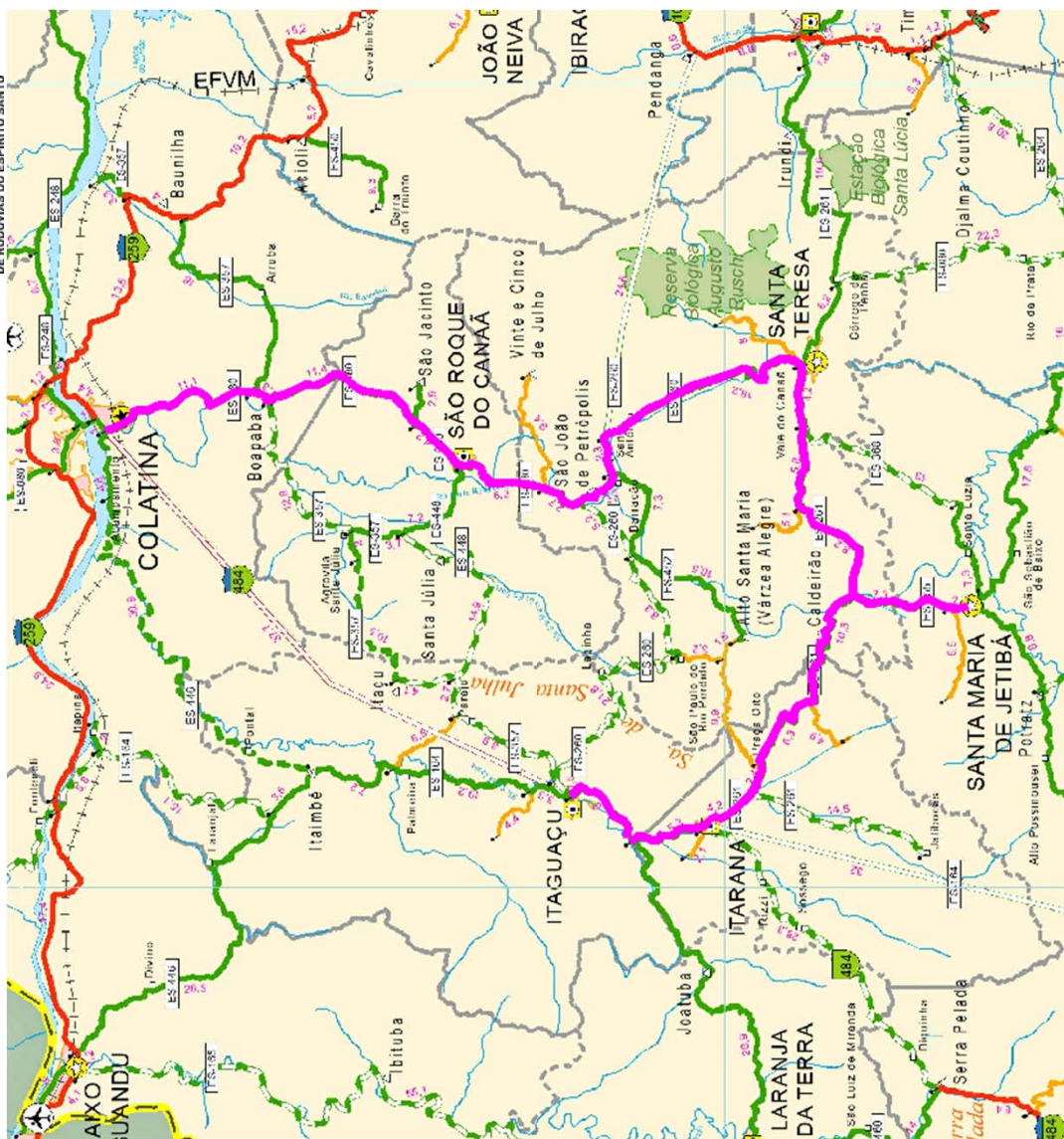
EXTENSÃO TOTAL: 104,75 Km

PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL 104,75 Km



APRESENTAÇÃO



- O Governo do Estado do Espírito Santo, através do financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), irá realizar, por meio do órgão executor Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo - DER-ES, obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 340Km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
- As obras de recuperação funcional com conserva por desempenho terão seu prazo de execução de 5 anos, sendo prevista a execução das obras de recuperação funcional nos 18 primeiros meses de contrato.

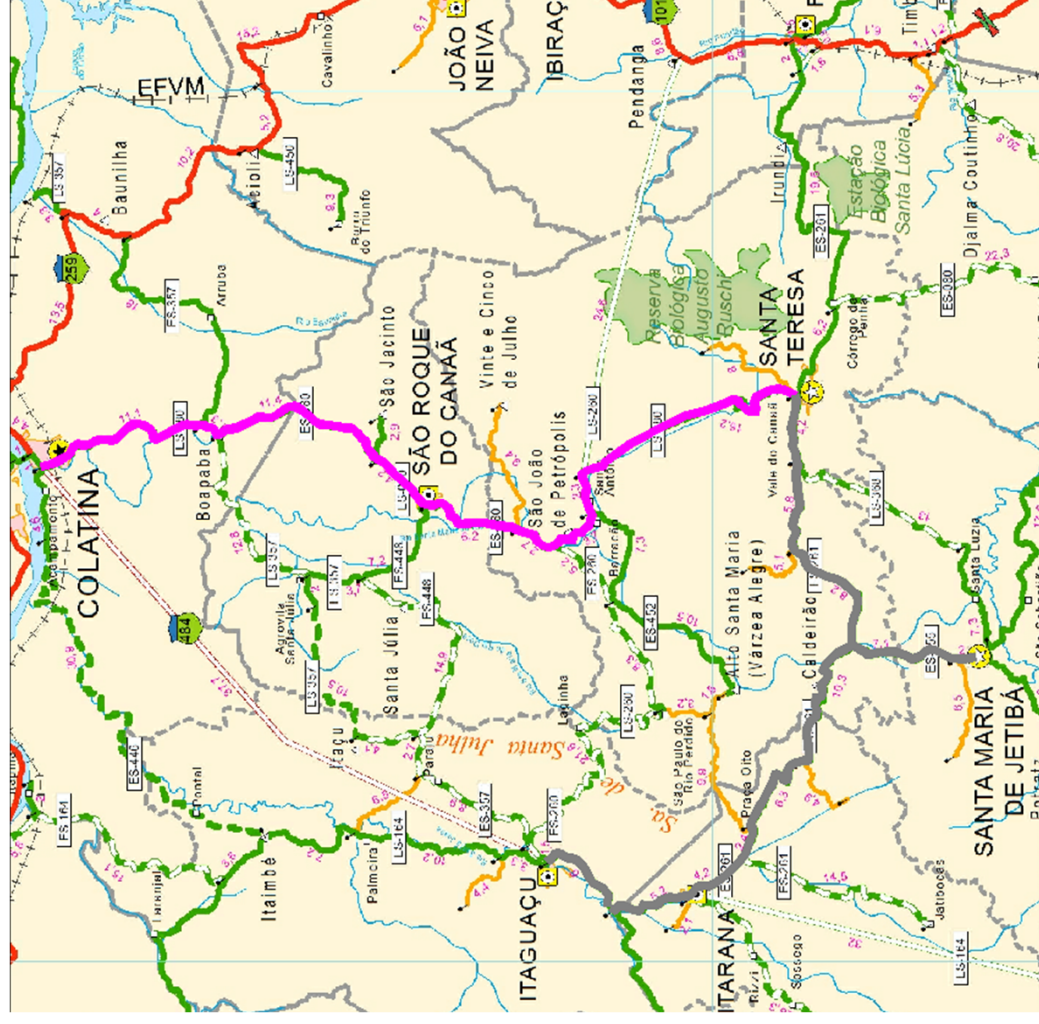
CARACTERIZAÇÃO

As obras de Recuperação Funcional com conserva por desempenho se caracterizam por obras cujo objetivo é a **RECUPERAÇÃO DA VIDA ÚTIL DO PAVIMENTO EXISTENTE, MANTENDO O TRAÇADO ORIGINAL DA RODOVIA**, sendo também previstos nestes serviços a recuperação e implantação de **SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL**, manutenção nos **DISPOSITIVOS DE DRENAGENS** e, em alguns casos, sua substituição, além de serviços de **ROÇADA E SUPRESSÃO VEGETAL** para manter segurança viária e boa visibilidade da sinalização e da pista.

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 – ES-080 TRECHO DO ENTRONCAMENTO DA ES-261 (SANTA TERESA) AO ENTRONCAMENTO ES-446 (COLATINA) – 60,0 km

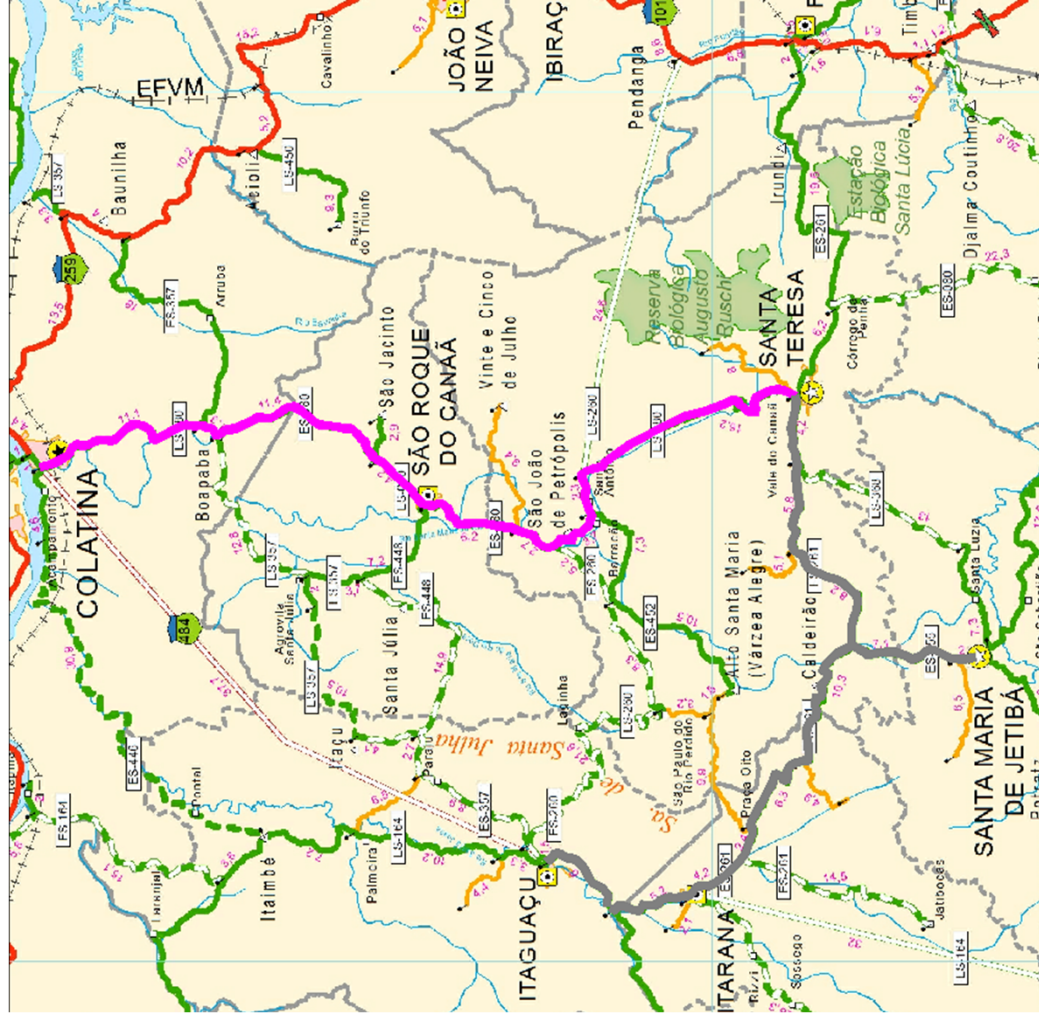
- Trecho tem início Santa Teresa percorrendo 60 km até Colatina.
- Não estão contemplados os perímetros urbanos de Santa Teresa, São Roque do Canaã e Colatina.
- Previsto implantação ciclovia da saída de Santa Teresa até Mirante Vale do Canaã Lado direito - 1,06km com 0,80m largura.
- Previsto implantação ciclovia após interseção da ES-080 com a ES-452 (p/ Várzea Alegre) até início perímetro urbano de São João de Petrópolis - 2,05 km com 1,5m largura.
- Previsto implantação ciclovia após término do calçamento de bloco concreto em São João de Petrópolis até – Saída Perímetro Urbano de São João de Petrópolis 2,52 km com 1,5m largura.



VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 – ES-080 TRECHO DO ENTRONCAMENTO DA ES-261 (SANTA TERESA) AO ENTRONCAMENTO ES-446 (COLATINA) – 60,0 km

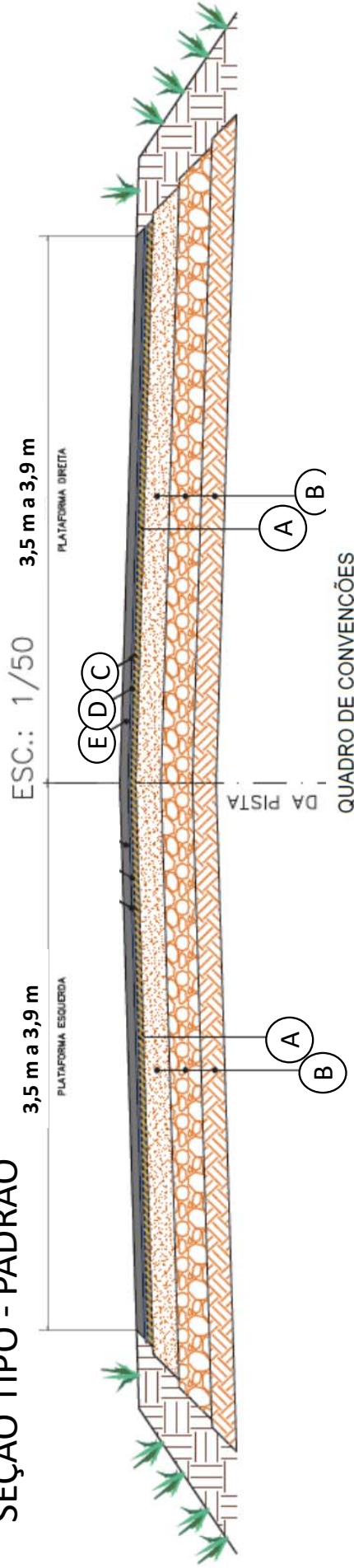
- Implantação e reconstrução de calçadas, total de 2,85km
- Serão implantados baías e abrigos de ponto de ônibus ao longo da rodovia.
- Restauração do pavimento em bloco de concreto em Santo Antônio do Canaã e São João de Petrópolis.



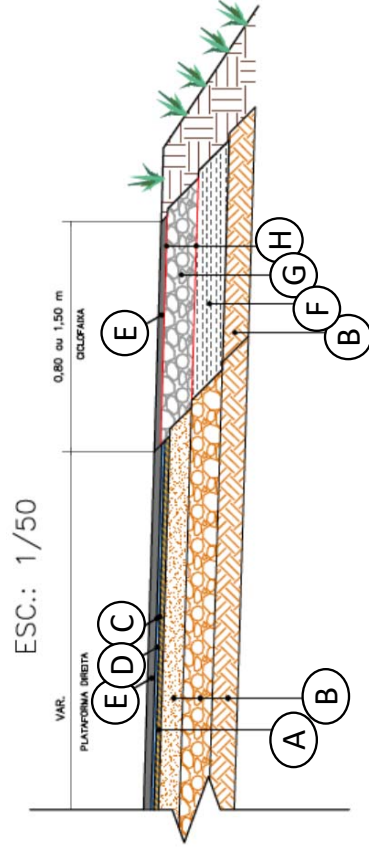
VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 1 – ES-080 TRECHO DO ENTRONCAMENTO DA ES-261 (SANTA TERESA) AO ENTRONCAMENTO ES-446 (COLATINA) – 60,0 km

SEÇÃO TIPO - PADRÃO



SEÇÃO TIPO - CICLOVIA



CONVENÇÃO	CÓD.	MATERIAL	ESPESSURA
	A	REVESTIMENTO EXISTENTE	VAR.
	B	ESTRUTURA EXISTENTE	-
	C	PINTURA DE LIGAÇÃO	-
	D	REPERFILAGEM	2,0 cm
	E	CBUQ	VARIÁVEL
	F	SOLO DE JAZIDA ESTABILIZADO	20,0 cm
	G	BRITA GRADUADA SIMPLES	20,0 cm
	H	IMPRIMAÇÃO	-

SERÁ FEITO REMENDO PROFUNDO EM ALGUNS SEGMENTOS. A CAMADA DE CBUQ VARIA DE 4 cm a 9 cm

RODOVIA ES 080

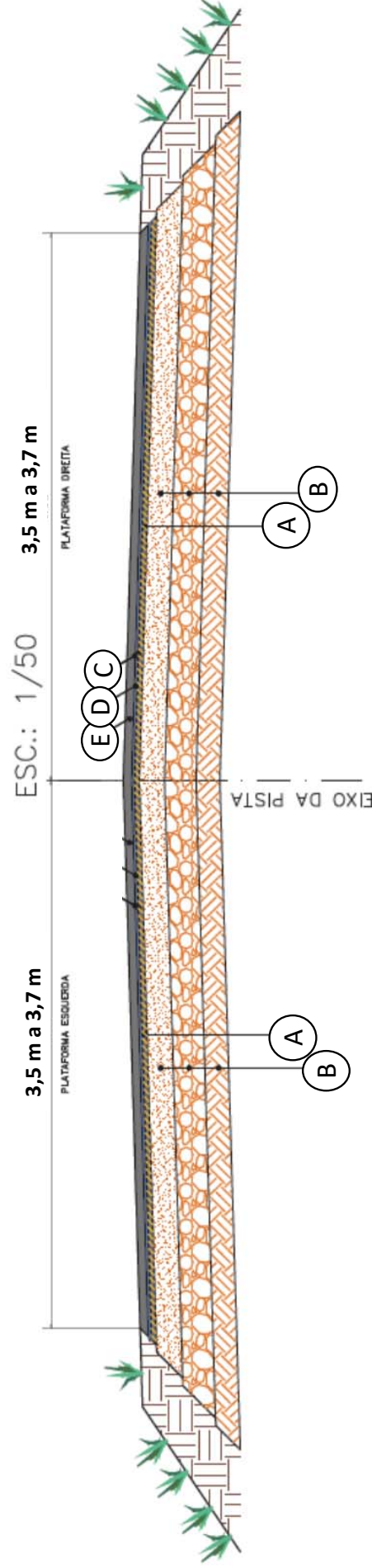


11 de fev. de 2022 15:44:2
24K 325583 780692
127 ES-08

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 2 –ES-261 – ENTR ES-164 (ITARANA) - ENTR ES-080 (SANTA TERESA) – 42,0 km

SEÇÃO TIPO - PADRÃO



QUADRO DE CONVENÇÕES

CONVENÇÃO	CÓD.	MATERIAL	ESPESSURA
	A	REVESTIMENTO EXISTENTE	VAR.
	B	ESTRUTURA EXISTENTE	-
	C	PINTURA DE LIGAÇÃO	-
	D	REPERFILAGEM	2,0 cm
	E	CBUQ	VARIÁVEL

SERÁ FEITO REMENDO PROFUNDO EM ALGUNS SEGMENTOS. A CAMADA DE CBUQ VARIA DE 4 cm a 9 cm

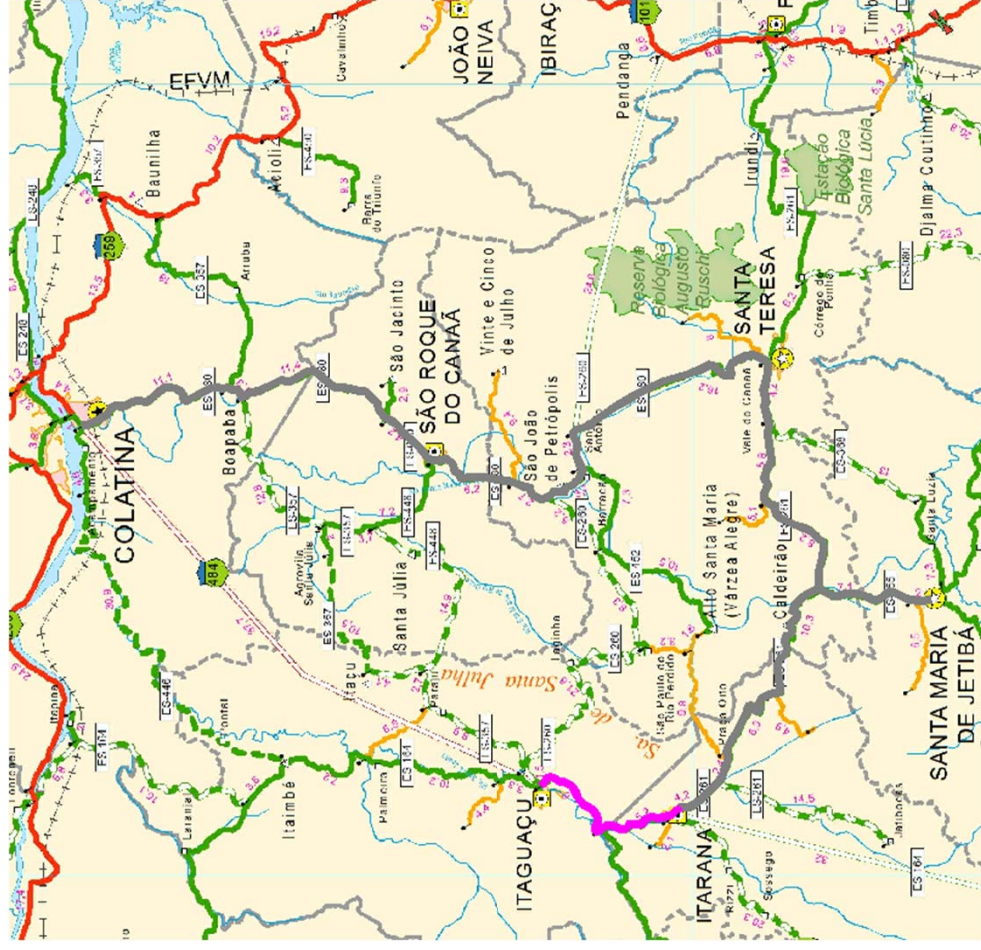
RODOVIA ES 261



VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 –ES-164 – ENTR ES-260 (ITAGUAÇU) - ENTR ES-164 (ITARANA) – 11,34 km

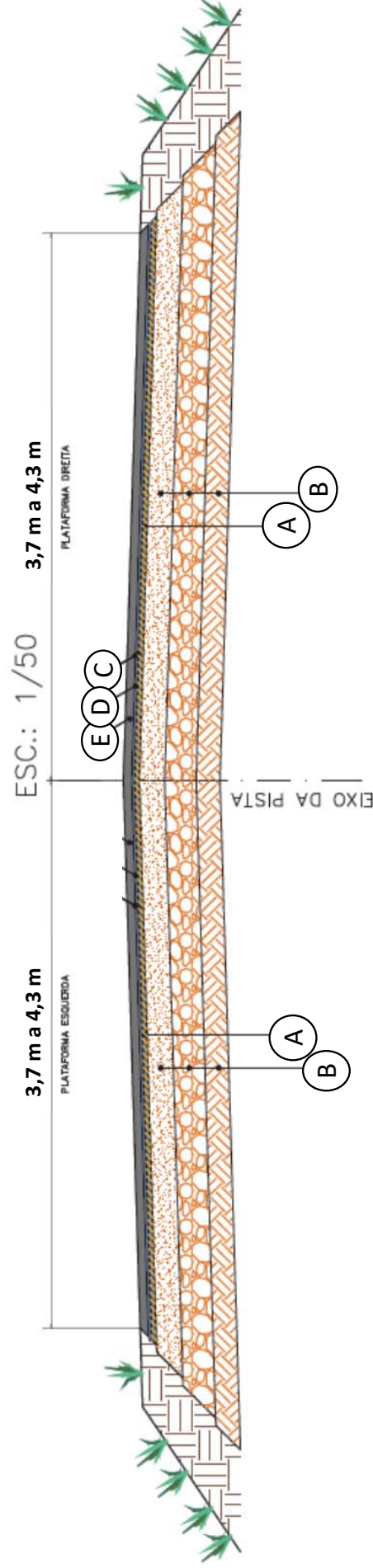
- Trecho tem início Itaguaçu percorrendo 11,34 km até Itarana.
- Não estão contemplados os perímetros urbanos de Itaguaçu e Itarana.
- Implantação e reconstrução de calçadas, total de 400,0 m



VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 3 –ES-164 – ENTR ES-260 (ITAGUAÇU) - ENTR ES-164 (ITARANA) – 11,34 km

SEÇÃO TIPO - PADRÃO



QUADRO DE CONVENÇÕES

CONVENÇÃO	CÓD.	MATERIAL	ESPESSURA
	A	REVESTIMENTO EXISTENTE	VAR.
	B	ESTRUTURA EXISTENTE	-
	C	PINTURA DE LIGAÇÃO	-
	D	REPERFILAGEM	2,0 cm
	E	CBUQ	4,0 cm

RODOVIA ES 164



24K 306223 7808825
8 Estrada Santa Rosa Itaguacu
A Definir
Itaguaçu
Espírito Santo

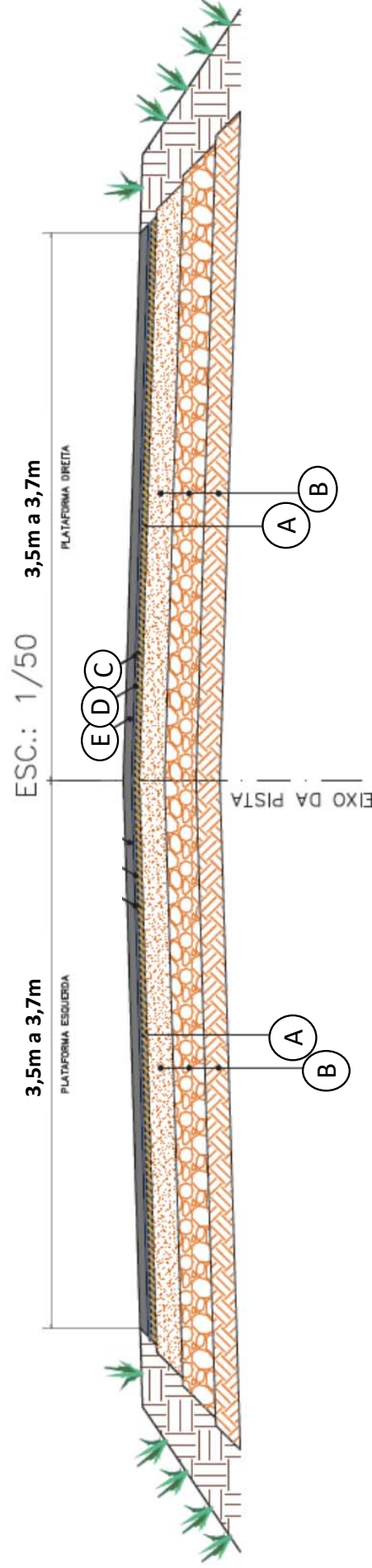


24K 306207 7808747
8 Estrada Santa Rosa Itaguacu
A Definir
Itaguaçu
Espírito Santo

VISÃO GERAL DO PROJETO

TRECHO 4 –ES-355 – ENTR ES-260 (ITAGUAÇU) - ENTR ES-164 (ITARANA) – 9,21 km

SEÇÃO TIPO - PADRÃO



QUADRO DE CONVENÇÕES

CONVENÇÃO	CÓD.	MATERIAL	ESPESSURA
	A	REVESTIMENTO EXISTENTE	VAR.
	B	ESTRUTURA EXISTENTE	-
	C	PINTURA DE LIGAÇÃO	-
	D	REPERFILAGEM	2,0 cm
	E	CBUQ	VARIÁVEL

SERÁ FEITO REMENDO PROFUNDO EM
ALGUNS SEGMENTOS. A CAMADA DE
CBUQ VARIA DE 7 cm a 11 cm

RODOVIA ES 355



IMPORTÂNCIA DO EMPREENHIMENTO

Contribuir para o **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**. O propósito principal é **REDUZIR O CUSTO DE TRANSPORTE, MELHORAR A LOGÍSTICA E A INTEGRAÇÃO REGIONAL E AUMENTAR A SEGURANÇA DE TRÂNSITO** na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER-ES.

DIRETRIZES BID



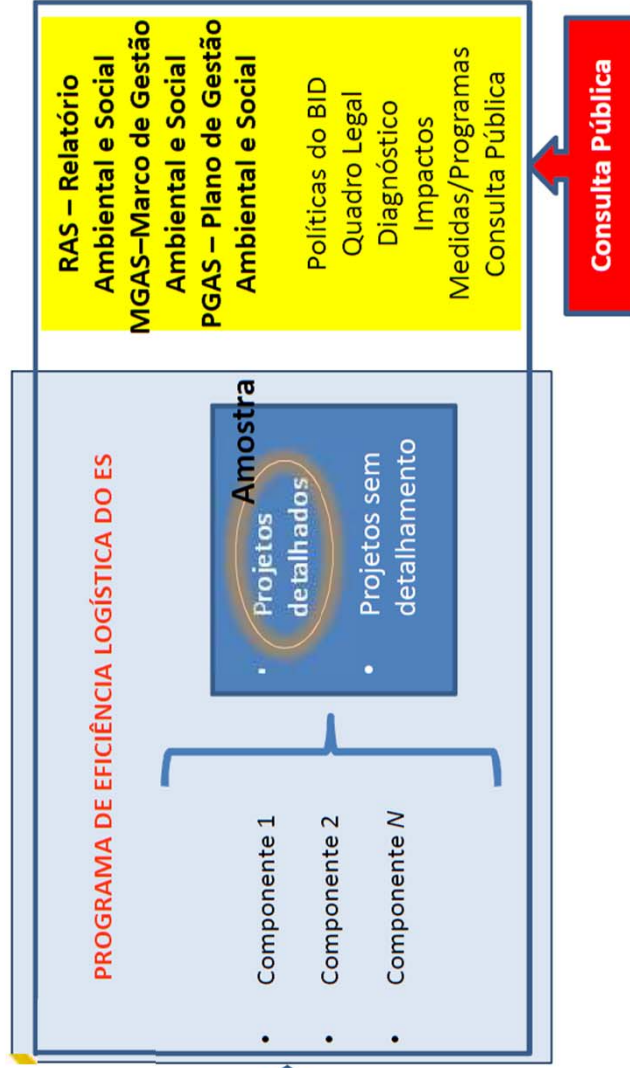
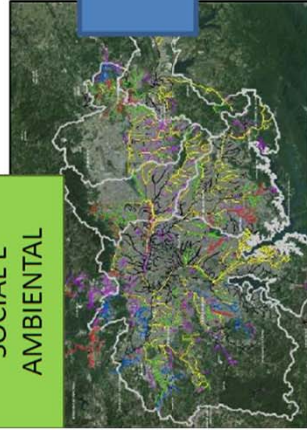
Solicita RAS/MGAS/PGAS

Retorno para Análise

Solicitação
Investimento

Valor
Concedido

SITUAÇÃO
SOCIAL E
AMBIENTAL



RELATÓRIO AMBIENTAL E SOCIAL

RAS



- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para** garantir:

- 1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS DO BID
- 2 - ATENDIMENTO A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA
- 3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS
- 4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

CONSULTA PÚBLICA

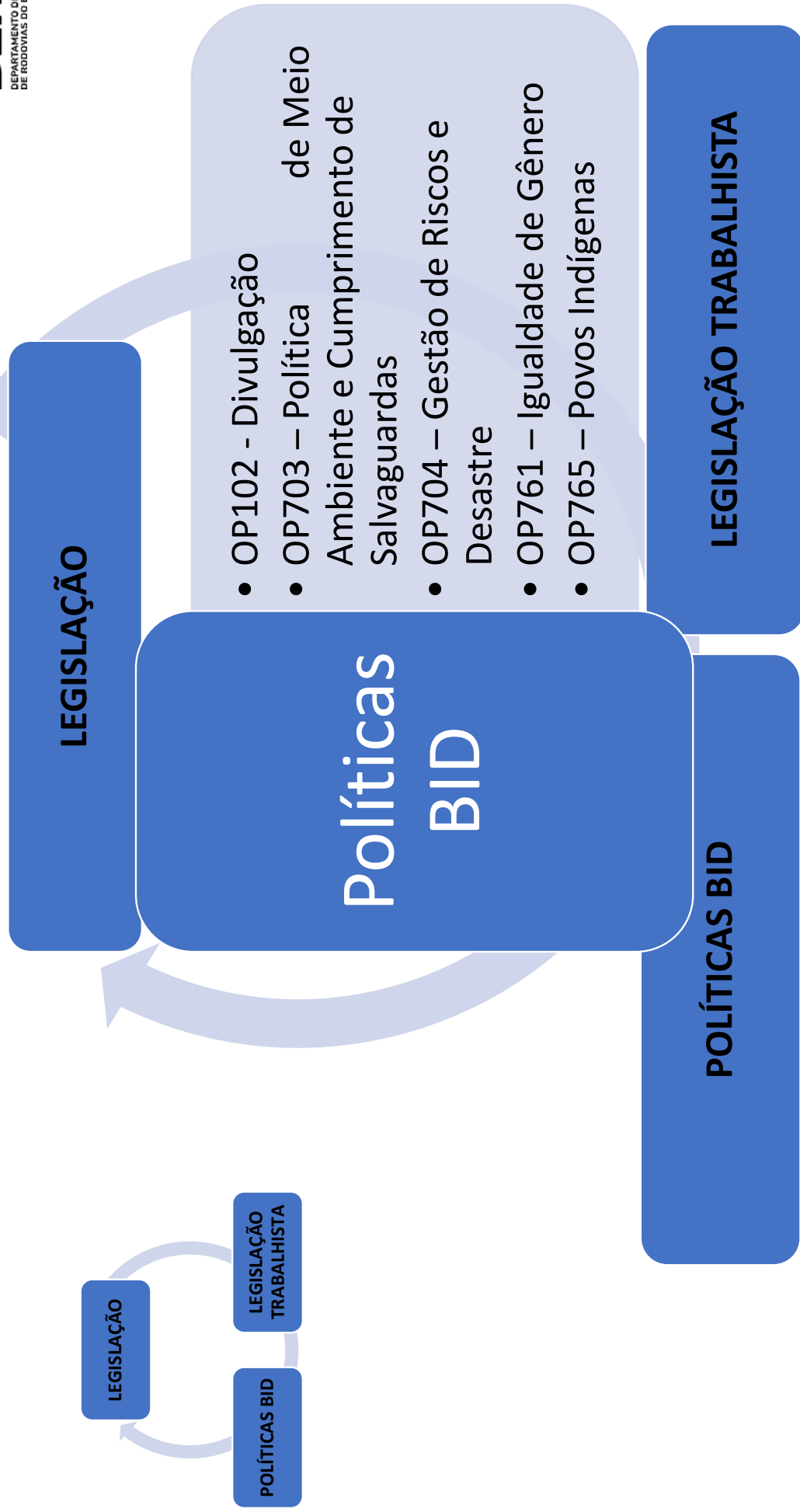
O porquê da Consulta Pública?

- ❖ Tomar conhecimento do **PROGRAMA**
- ❖ Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- ❖ Discutir os “problemas” da cidade que originaram o

PROGRAMA

- ❖ Discutir as soluções propostas
- ❖ Potencializar e mitigar os **IMPACTOS**.

POLÍTICAS BID



POLÍTICAS BID – DIRETRIZ DA OP-703

- B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
- B.2- Cumprimento da legislação ambiental
- B.3- Classificação da operação
- B.4- Outros fatores de risco
- B.5- Requisitos da avaliação ambiental
- B.6- Consultas com as partes afetadas
- B.7- Supervisão e cumprimento
- B.9 – Habitats Naturais
- B.9 – Espécies Invasoras
 - Sítios históricos e culturais
 - Materiais Perigosos
 - Prevenção e redução da contaminação

POLÍTICAS BID – DIRETRIZES

Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres Plano de Ação de Risco de Desastres
– ÁREAS COM RISCO DE ALAGAMENTO

Diretriz da OP-761

Política sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Política de Divulgação de Informações

RELATÓRIO AMBIENTAL SOCIAL - RAS

O principal enfoque do RAS/PGAS é identificar e avaliar as questões ambientais básicas do ambiente onde será implantado as obras antecipando impactos positivos e/ou negativos, propondo assim medidas potencializadoras ou mitigadoras/compensatórias em consonância com as políticas operativas do BID.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL - PGAS

Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Geração de resíduos das obras
- Aporte de Sedimentos nos Corpos hídricos
- Interferências com a qualidade das águas superficiais e subterrâneas.

PGRCC – PROGRAMA DE GESTÃO DE RESÍDUOS



- Alteração da paisagem
- Pressão sobre a infraestrutura urbana nos municípios diretamente afetados
- Alteração na fluidez do trânsito e aumento do risco de acidentes
- Ocorrência de Acidentes de Trabalho

PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E MECANISMOS DE GESTÃO DE QUEIXAS



- Carreamento de sólidos e assoreamento da rede de drenagem
- Processos Erosivos

PRAD – PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Alteração no quadro demográfico
- Indução à alteração do uso e ocupação do solo

**PEAT - PROGRAMA DE
EDUCAÇÃO AMBIENTAL E
TRÂNSITO**



- Alteração pontual dos níveis de ruídos, decorrentes das obras.

**PCR - PROGRAMA DE
CONTROLE DE RUÍDOS**



- Alteração pontual na qualidade do ar, decorrente do aumento das concentrações de material particulado em suspensão, de poeiras e da emissão de gases veiculares.

**PCMP - PROGRAMA DE
CONTROLE DE EMISSÕES
ATMOSFÉRICAS E
MATERIAL PARTICULADO**



IMPACTOS NEGATIVOS E MEDIDAS MITIGADORAS

- Atropelamento da fauna

PMF – PROGRAMA
MANEJO DE FAUNA E
MONITORAMENTO DE
FAUNA ATROPELADA



- Supressão da vegetação na área diretamente afetada

PROGRAMA DE
COMPENSAÇÃO ECOLÓGICA



- Aumento do contingente humano

PGSSO – PROGRAMA DE
GESTÃO DE SEGURANÇA,
HIGIENE, MEDICINA,
VIVÊNCIA E MEIO
AMBIENTE



IMPACTOS POSITIVOS E MEDIDAS POTENCIALIZADORAS

- Aumento da renda regional, local e das arrecadações públicas
- Geração de empregos para população local
- Incremento da atividade turística

PROGRAMA DE TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO DA MÃO DE OBRA CONTRATADA



- Incremento da ação do mercado imobiliário e oscilação do valor dos imóveis

MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E NA MOBILIDADE



- Redução dos custos de transporte de mercadorias, bens e divisas
- Alterações na fluidez e/ou mobilidade do trânsito

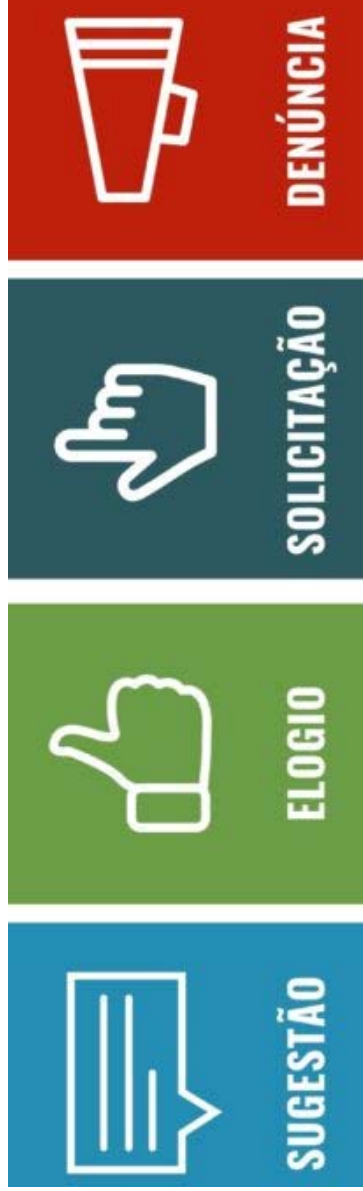
MELHORIA DAS CONDIÇÕES DA PISTA DE ROLAMENTO E NA SINALIZAÇÃO



PCS – PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

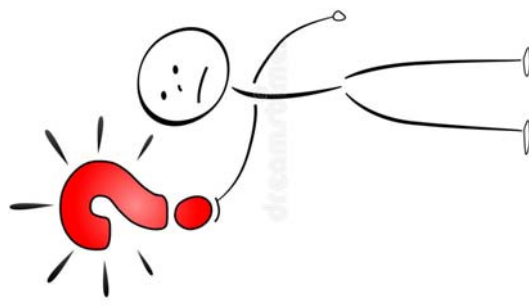


CONTATOS DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEPHONE: 27 3322-0082](tel:2733220082)



OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

Agradecemos pela paciência e
colaboração durante à execução das
obras!

5.3 ANEXO 2 – OFÍCIOS ENCAMINHADOS AS AUTORIDADES COM O CONVITE DE PARTICIPAÇÃO PARA AS CONSULTAS E LISTA DE CONVITES ENTREGUES



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0611/2022 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 29 de agosto de 2022.

Ao Exmo. Representantes dos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, bem como Representantes da Sociedade Civil dos Municípios de Itarana, Itaguaçu e Santa Maria de Jetibá.

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Exmo.(a) Senhor (a),

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, irá realizar uma **CONSULTA PÚBLICA** referente as obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 104,75 km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
2. Registro que a referida consulta se dará em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.
3. Diante do exposto, venho por meio deste, encaminhar a Vossa Excelência o CONVITE para participação no dia **30/8/2022 (terça-feira)**, às **18:00h**, na **Câmara Municipal Santa Maria de Jetibá**, com transmissão *online* por meio do *link*: <https://us02web.zoom.us/j/85848351574>.
4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES



Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES

OFÍCIO N.º 0612/2022 – DIPRE/DER-ES

Vitória/ES, 29 de agosto de 2022.

Ao Exmo. Representantes dos Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, bem como Representantes da Sociedade Civil dos Municípios de Santa Tereza, Colatina e São Roque do Canaã.

Assunto: **Convite para participação em Consulta Pública.**

Exmo.(a) Senhor (a),

1. Cuida o presente expediente de comunicar que o Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES, irá realizar uma **CONSULTA PÚBLICA** referente as obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho de aproximadamente 104,75 km de rodovias pertencentes a malha rodoviária estadual, dentro do Programa Eficiência Logística do Estado do Espírito Santo.
2. Registro que a referida consulta se dará em atendimento as políticas de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP 703 – B.6 do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID.
3. Diante do exposto, venho por meio deste, encaminhar a Vossa Excelência o CONVITE para participação no dia **31/8/2022 (quarta-feira)**, às **18:00h**, na **Câmara Municipal Santa Maria de Jetibá**, com transmissão *online* por meio do *link*: <https://us02web.zoom.us/j/86910347807>.
4. Sendo, por ora, o que havia a dispor, informa-se que este Departamento permanece à disposição de Vossa Excelência para fornecer, por meio do telefone n.º (27) 3636-4445/3636-4446, quaisquer esclarecimentos porventura necessários e, no proveito desta ocasião, manifesta o Diretor-presidente, abaixo signatário, seus votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

ENG. LUIZ CESAR MARETTA COURA
Diretor-presidente do DER-ES

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-11524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) - Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 - Entr ES-080 (Santa Teresa) - Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 - Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 - Entr ES-261 (Caldeirão) - Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 - Centro - Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 - Bairro Dois Pinheiros - Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
José Luis Tulin	BOAPABA	99537655	
Leandro Barbosa	BOAPABA	997470264	
Thaís Colares	Boapaba	998525012	
Chania Regina G. de Oliveira	Boapaba	3723 9118	
Notael de Lima Lout	Boapaba	99616 8445	
Bruska M. de A. Araújo	Boapaba	99930-8037	
Dulce de Souza	Colatina	998152585	
Leonardo V. Pereira	Boapaba	997257725	
Isaíani J. K.	Boapaba	99843-6244	
Andréia Cozzen	Boapaba	99899-7142	
Wilvân Ferreira	S20 Jcinto	99617-2713	
Luana Bragatto	São João	99512-2891	

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) - Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 - Entr ES-080 (Santa Teresa) - Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 - Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 - Entr ES-261 (Caldeirão) - Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 - Centro - Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 - Bairro Dois Pinheiros - Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
Maria da Penha V. B. L.	USB. São Jacinto	(27) 998553801	
Paula Angelina dos S. F. Pereira	EMEEF "A. Darly Gerty Veritosa"	(27) 99866918	
Aleth Helen Salomoni	Norma Saphora da Silva	(27) 998490154	
Ana L.	São Roque	999165058	
Rayani M. L.	São Roque	99937-1320	
Edenir Birlina Valtair J. J.	São Roque	99803-4803	
Carla M. F. L.	São Roque do Camã	999568113	
Genata R. C. R. R.	São Roque	9997712860	
Kelly C. P. S. Belpiani	São Roque do Camã	99518-5128	
Carlini P. F. M. Matello	São João de Penedo	99727-4353	
Silvio Geraldo P. M.	Santo Antônio do Camã	99726-9252	
Bruno A. Araújo	Santo Antônio do Camã	999974234	

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espindula, 155 – Centro – Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
<i>G. Silva</i>	<i>Santa Teresa</i>	<i>99074 1447</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Robson</i>	<i>DAVO AUTOMÓVIL DOCAVAN</i>	<i>(27) 996561238</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>[Assinatura]</i>	<i>Santo Antônio Canaã</i>	<i>99975-9675</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Marice Eduardo</i>	<i>Santo Antônio do Bonão</i>	<i>(27) 99726-1684</i>	<i>Marice Eduardo</i>
<i>Milena Eliza Lima</i>	<i>Santo Antônio do Bonão</i>	<i>27 996658816</i>	<i>Milena Eliza Lima</i>
<i>Elisangela Maria Mulla Buci</i>	<i>Senac Santa Teresa</i>	<i>999912456</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Jana Paula V. Delacoma</i>	<i>CRAS</i>	<i>(27) 3259-1100</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>[Assinatura]</i>	<i>Santa Teresa</i>	<i>99932-8593</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>[Assinatura]</i>	<i>Santa Teresa</i>	<i>27 997026658</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Emmanuel Maria Silva</i>	<i>Prefeitura - Santa Teresa</i>	<i>3259-3430</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Quiana Bianchi</i>	<i>Limane - Santa Teresa - ES</i>	<i>3259-1474</i>	<i>[Assinatura]</i>
<i>Regina Maria Gomes</i>	<i>Políclinica - Santa Teresa - ES</i>	<i>996504215</i>	<i>Luana Biasutti</i> Recepcionista



DER-ES
DEPARTAMENTO DE ENFERMAGEM E
DE RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) - Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 - Entr ES-080 (Santa Teresa) - Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 - Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 - Entr ES-261 (Caldeirão) - Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 - Centro - Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)
Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 - Bairro Dois Pinheiros - Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

Nome	Local/Instituição/Comércio	Contato	Assinatura
Maíra Bonatto Zanetti	Clinica Odontológica	999238578	
Marcel Dobruha	Supermercado Dobruha	98152-1548	
Neusa Pratti	Padaria Canaã	998576710	
Daniel Gaurilke	Res - Alga mais	27999388317	
Carliana Pires	Santa Maria de Jetibá	(27) 99879-2414	
Camille dos Santos	Super Show (Rodoviário)	(27) 997600636	
Erinetti Bonardi	Supermercado Tesomani	(27) 99914 4988	
Cherlene Sobech	Câmara Municipal	(27) 3263-1135	
Zilda M. Krause Kikami	Prefeitura Municipal	(27) 32634812	
Somendra Baumst	Santa Maria de Jetibá	(27) 99617 8427	
Raiane C. C. Mattedi	Cooperari - Santa Maria de Jetibá	(27) 3263-4750	



ENTREGA DE CONVITES

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
 - Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
 - Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
 Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 – Centro – Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

[illegible]

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta pública em atendimento ao Programa Eficiência Logística do Espírito Santo (BR-L1524)/BID, sobre a obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho das rodovias:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) - Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 - Entr ES-080 (Santa Teresa) - Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 - Entr ES-164 (Itarana) - Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 - Entr ES-261 (Caldeirão) - Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 - Centro - Santa Maria de Jetibá/ES - Dia: 30/08/2022 (Terça-feira)

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 - Bairro Dois Pinheiros - Santa Teresa/ES - Dia: 31/08/2022 (Quarta-feira)

Nome	Local/Instituição/Comercio	Contato	Assinatura
SIDANIO SOLE MATEI	COOPERAVI	999767424	Sidônio
Sebastião Baldetti	Prepetura	(24) 992532827	Sebastião Baldetti
Julio Spini	Itarana	998221538	Julio
Claudio Baldetti	Itarana	998342941	Claudio
Grazieli de V. Miranda	PRF Thiers Veloso	99894 0034	Grazieli de V. Miranda
Hw Alvar Espinheira	Itarana	(27) 998247443	Hw Alvar Espinheira
Tatiane de Oliveira Muniz	Sorveteria Good	(27) 99600-2530	Tatiane de Oliveira Muniz
Geiziany Ferreira	Rebovairle	(27) 995046059	Geiziany
Luiz Antonio	Itarana Sup. União	27 998644576	Luiz Antonio
João Antonio	Itarana BAR 2021	2799926705	João Antonio

5.4 ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DAS CONSULTAS PÚBLICAS

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 –
Centro – Santa Maria de Jetibá/ES

Data: 30/08/2022

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Luiz Assisinho Arolinário	apolinario.luis@telcel.com.br	DER-G VGP
2	Gabriela Tassin	tassingabrielke@gmail.com	DER-ES VGP
3	Daniel S. Guterres Schneider	DENISG.GUTERRES@GMAIL.COM	DER-ES
4	Bianca B. M. Santos (Sandra)	27.99908 8856	DER
5	Yvielely de Silva Almeida	27 99787-3664	Der/ES
6	Flaorentino Lourenço	27 997202027	J+M
7	Julene Gaspar	27 999501916	Sul
8	Volker Giusi pereira	27 999253635	Alto São Sebastião
9	CHARLES HANUNIG	99736.7414	SECIRAN ST: MARIA
10	Fabrisio daum	3263-7849	ILIAF
11	Fabriceia Valcindo Gufer	27.999089033	DER.ES.
12	Sean Pierre Buss	27 99710 5807	Câmara
13	Adriana Hammer	27 99727-7213	Alto Rio Bonito
14	Edmundo Lopes	27 98914068	Der - PS
15	Mariano Piato		Itarana

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 –
Centro – Santa Maria de Jetibá/ES

Data: 30/08/2022 Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Adriana de Jesus	998335111	Itarana
17	Carlos Bulhões	997552872	Itarana
18	William Gomes Almeida	998025219	Itaguaçu
19	José Maurício Jilino	999690084	De'ca'
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: Câmara Municipal de Santa Maria de Jetibá - Rua Dalmácio Espíndula, 155 –
Centro – Santa Maria de Jetibá/ES

Data: 30/08/2022

Horário: 18:00 h

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
61	Romane Cortez	27 9999 7779	SMT
62	Marcia S.M. Cortez	27 99639-1755	SMT
63	TOPC COMARTE	27 9994 9968	Centro S.P. morio
64	Elix Bonfatti	27 9963 7603	Itaguaçu
65	Fraiz S. S. B. B.	(27) 9992 6626	Associação Comunitária Santa Maria de Jetibá
66	Paulo Roberto	27 9960 7214	Prefeito Itarana
67	Wanderlândia Dantas	27 999 16461	Dea
68	Alvina F. F.	27 992 85 93	Dea
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa

Teresa/ES

Data: 31/08/2022

Horário: 18:00 h

N°	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
1	Adriano S. Göttsche Schneider	(27) 3636-4446	DER/ES
2	Fabreia Valdeane Guebar	999084034	DER-ES
3	Gabriele Tassan	(27) 999333608	UGP- DER-ES
4	Luiz Agostinho Agoliniano	(27) 999398750	UGP- DER-ES
5	Almeiry Kilians Moraes	27.998083123	S. José de Petrópolis.
6	Romário Barreto	(27) 9.9899-7157	200E - Santa Teresinha/05
7	Otávio L. Zeb	9982367-788	
8	Alexandra B.M. Santos (Sandra)	999088856	DER
9	Paulo Lima	998672284	São Valentim
10	Uendee Santana	99987-9727	São Lourenço
11	Viviani M. Stanger	99850.6158	São Lourenço
12	Antonio Luiz Clippelande	027/998991461	São Lourenço
13	LEONARDO ANTUNES FERRARI	27 998495830	VALE DO CANAAS
14	Reduaguar Camar	27 998914068	DER-ES
15	João Luiz F. M. M. M.	997083202	CENEXO

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa

Data: 31/08/2022 Horário: 18:00 h

Teresa/ES

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
16	Nathalya de Paula Boboni	127 997532964	PERNA
17	Claudio Giovanni Prado Miller	127 99986-5221	São Lourenço
18	Adel Antão Fuen	(47) 998495846	Comun
19	Eda Line J. G. Gombart	998083840	São Lourenço
20	Julipe da Costa Teixeira	998586718	São João de Petropolis
21	Segito Polyo - Avelli	99802-7426	CHATEAU DE GABINETE
22	Guilherme Costa Teixeira	999084339	Caldeirão
23	Ednaldo Miranda de Oliveira	27-99859-9020	São João de Petropolis
24	Marcelo Prater Santos	21 997.469101	PERNA
25	Isabella Pillaconi Rosa	27-99819.9389	PERNA
26	Alayana Lopes	27 992859073	PERNA
27	Fosieri A. Ribeiro Santos	27 998488835	São Lourenço
28	Rafael Miguel Delfino	27 993383814	Bairro Comum
29	Gebar Carlos Carneiro	998098724	São Lourenço
30	THIAGO V. ROSSI	(21) 99763-5314	PERNA

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO (BR-L1524)/BID, SOBRE A OBRAS DE RECUPERAÇÃO

FUNCIONAL COM CONSERVA POR DESEMPENHO DAS RODOVIAS:

- Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
- Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
- Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
- Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

Local: SENAC - Rua Bernardino Monteiro, 682 – Bairro Dois Pinheiros – Santa

Data: 31/08/2022 Horário: 18:00 h

Teresa/ES

Nº	NOME PARTICIPANTE	Contato	COMUNIDADE
31	Orli Pereira Gus Matella	99727-7353	São João de Petrópolis
32	Sumara Ruyke	99835-1972	São João de Petrópolis
33	Everton Sampaio	99745-4052	São Lourenço
34	Guilherme V. Neves	99645-1977	81ª REGIA - SEDE
35	Regina Maria Veneador	998018524	SP Antiburn
36	Paulo Sampaio Stille	997485499	São Lourenço
37	Wineley da Silva Almeida	997871664	DER/ES
38	POS Interim Jileno	999690684	DER/ES
39	Marcelo da Silva	99971.9588	ST - Teresa
40			
41			
42			
43			
44			
45			

**Assunto:**

Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

[illegible]

**Assunto:**

Rodovia ES-080 - Entr. ES-446 (Colatina) – Entr. ES-261 (Santa Teresa)
Rodovia ES-261 – Entr ES-080 (Santa Teresa) – Entr ES-164 (Itarana)
Rodovia ES-164 – Entr ES-164 (Itarana) – Entr ES-260 (Itaguaçu)
Rodovia ES-355 – Entr ES-261 (Caldeirão) – Santa Maria de Jetibá

[illegible]