

**RELATO Nº 117/2025-DIREN/DER-ES**

À Diretoria Colegiada – DICOL/DER-ES

**1. Identificação do Empreendimento.**

**Processo:** 2021-55ZJM

**Edital:** Contrato de Empreitada N.º 092-2023. **AUTOBAHN ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA E GEOTÉCNICA S/S.**

**Objeto:** Elaboração de estudo técnico preliminar (Etapa 01) e anteprojeto de engenharia (Etapa 02) para pavimentação da Rodovia ES-484, trecho: Afonso Cláudio – Piracema, na área de abrangência da Superintendência Executiva Regional I (SR-01) do Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo – DER-ES.

**Diretoria**

**Interessada:** Diretoria de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES.

**Assunto:** Lavratura do Termo Aditivo, este de valor, ao Contrato de Empreitada N.º 092/2023.

**Base Legal:** Resolução CONSECT N.º38, artigo 1.º, inciso VI, alterada pela Resolução CONSECT N.º042;  
Instrução de Serviço do DER-ES N.º 003-N de 1.º de junho de 2023;  
Contrato Administrativo DER-ES N.º 092-2023.

**2. Objeto do relato.**

Análise e deliberação para lavratura do Termo Aditivo, este de valor, ao Contrato de Empreitada N.º 092/2023, celebrado com a empresa **AUTOBAHN ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA E GEOTÉCNICA S/S.**, cujo objeto consiste no acréscimo quantitativo e qualitativo de serviços, no percentual de **19,42%** e **nenhuma** supressão.

**3. Relatório inicial.**

Trata o presente processo de solicitação de aditamento contratual de valor, feito pela fiscalização do contrato e confirmado pela gestão do mesmo, onde elenca as motivações e circunstâncias da necessidade do pedido. De igual modo, a fiscalização, encaminhou a justificativa para elaboração do aditamento pretendido, conforme registrado à peça #615 e #641 a #643.

Vale registrar que o relatório final quanto à pretensão de aditamento, se dá em razão de o assunto a se deliberar, neste caso, ser de competência da Diretoria Colegiada do DER-ES – DICOL/DER-ES, que assim o faz mediante análise das conclusões do relato apresentado, conforme determinado pela Lei Complementar N.º 926, publicada em 31 de outubro de 2019.

**4. Do Impacto no Prazo Contratual.**

Não se aplica.

**5. Do impacto no custo.**

O contrato em referência foi assinado em 11 de outubro de 2023 com a empresa **AUTOBAHN ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA E GEOTÉCNICA S/S.** a um valor de **R\$ 975.142,43** (novecentos e setenta e cinco mil, cento e quarenta e dois reais e quarenta e três centavos), com data-base Julho/2022 e prazo de vigência contratual total do objeto fixado em 18 (dezoito) meses e prazo de execução total do objeto fixado em 12 (doze) meses, à peça #259.

O presente aditivo, se formalizado, impõe ao contrato original, na forma solicitada pela fiscalização e com os elementos encaminhados pela SR-I/DER-ES, novo valor total de **R\$ 1.164.553,91** (um milhão, cento e sessenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e noventa e um centavos), com reflexo financeiro global de **19,42%** sobre o valor inicial do contrato, ou seja, **R\$ 189.411,48** (cento e oitenta e nove mil, quatrocentos e onze reais e quarenta e oito centavos), sendo **19,42%** de acréscimos de serviços e **nenhuma** supressão.

Vale registrar que os preços unitários dos serviços foram apresentados pela Superintendência Executiva Regional I, à peça #641 (fls. 37 a 39), e sobre eles aplicado o fator de licitação do contrato (FL=0,5600), conforme de depreende das informações lançadas pela GEPRI/DER-ES à peça #650.

Por fim, a Gerência de Projetos de Infraestrutura Logística – GEPRI/DER, informa a manutenção da vantajosidade da proposta de aditamento apresentada, haja vista que a planilha referente ao presente aditamento apresenta valor menor do que os preços da planilha do DER-ES, obedecendo, portanto, as determinações impostas pela Lei n.º 10.577/2016, conforme registrado à peça #650.

**6. Do orçamento.**

A Gerência de Finanças, Orçamento e Arrecadação – GEFIN/DER-ES juntou, às peças #665 a #668, informações orçamentárias atualizadas relativas à despesa que se pretende realizar, e outras informações pertinentes à disponibilidade orçamentária.

No entanto, mesmo diante da manifestação da Gerência de Finanças, Orçamento e Arrecadação do DER-ES – GEFIN/DER-ES, referente as informações orçamentarias não foi possível localizar nos autos a Declaração de Existência de Recurso Orçamentário atualizada, devendo no entender deste relator ser oportunamente,



juntada aos autos antes da assinatura do contrato, sob pena de eventual contratação sem o devido aporte financeiro.

#### 7. Da Unidade Executora de Controle Interno – UECI/DER-ES

Enviados os autos à Unidade de Controle Interno do DER-ES - UECI/DER-ES para análise e manifestação quanto aos aspectos econômicos, financeiros e orçamentários do termo de aditivo pretendido, aquela setorial procedeu a elaboração da **AVALIAÇÃO PRÉVIA – UECI/DER-ES N.º 056-2025**, na qual fez apontamentos técnicos necessários de revisão ou correção para a regularização do procedimento, conforme se lê à peça #690.

De tais apontamentos, os autos foram encaminhados à Diretoria de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES e posteriormente para Superintendência Executiva Regional I – SR-I, para, proceder à instrução complementar requerida, as quais juntaram aos autos manifestação complementar às peças #694 a #704.

#### 8. Da Procuradoria Geral do Estado do Espírito Santo – PGE/ES:

Inicialmente, considerando que, há nos autos, manifestação expressa da Gerência de Projetos de Infraestrutura Logística – GEPRI/DER e da Unidade de Controle Interno, comprovando o atendimento ao Enunciado N.º 43 da Resolução CPGE N.º 320, conforme se lê às peças #651, bem como manifestação da Gerência de Licitações e Contratos – GELIC/DER-ES, peça #685, quanto ao uso de Minuta do Termo Aditivo padrão da Procuradoria Geral do Estado do Espírito Santo – PGE/ES.

#### 9. Do Diretor de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES.

Com vistas à conclusão dos serviços do Contrato n.º 092/2023, o aditamento proposto necessita alterar o projeto em fase de obras, a fim de garantir a execução dos serviços necessários à conclusão da obra em referência com os melhoramentos propostos, o que resulta, necessariamente, em alteração do valor contratual, nos termos registrados pela Superintendência Executiva Regional I (SR-I) e já explicitados nos autos do processo.

Na atual proposta de aditamento, estão contemplados os serviços necessários à conclusão do objeto contratado, sendo que a revisão de projeto em questão, não se dá por falhas ou ineficiência do mesmo, mas sim em virtude da implantação de melhorias, conforme informações técnicas trazidas pela fiscalização e gestão contratam em suas razões de pleito.

O pleito de aditamento contém informações quanto às suas motivações e fundamentação técnica, impacto no custo, previsão orçamentária, parecendo robusto quanto à reunião de esclarecimentos técnicos capazes de embasar a decisão da Diretoria Colegiada – DICOL/DER-ES quanto à sua formalização.

Vela lembrar, por fim, que a instrução técnica de cada setor tem como premissa a veracidade e exatidão dos dados, informações, cálculos e valores, não cabendo a este relator a conferência de tais informações.

Diante do exposto, considerando o que consta do processo, sem adentrar no mérito de instrução de cada setor; considerando a manifestação técnica da Superintendência Executiva Regional I; considerando que estão presentes os requisitos de conveniência e oportunidade, além do interesse público na conclusão dos projetos manifesto entendimento pela conveniência e regularidade formal da lavratura do Termo Aditivo de Valor autorizado ao Contrato N.º 092/2023, havido com a empresa **AUTOBAHN ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA E GEOTÉCNICA S/S**, para execução do objeto contratado, DESDE QUE seja juntado aos autos, antes da assinatura do referido aditivo, a Declaração de Existência de Recurso Orçamentário atualizada, relativa à despesa que se pretende realizar, subscrita pelo Ordenador de Despesas do órgão.

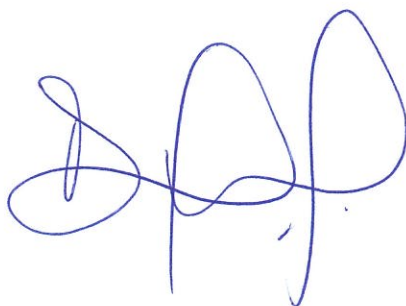
À apreciação do Colegiado.

Vitória, 9 de dezembro de 2025.



Jeferson Garcia Lima

**DIRETOR SETORIAL – DIRETORIA DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA DO DER-ES –  
DIREN/DER-ES**






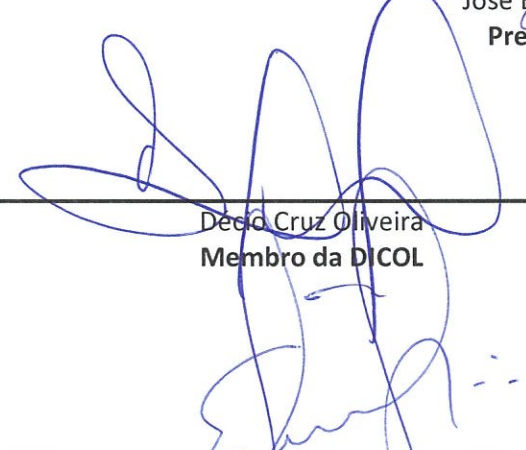
**RELATO Nº 117/2025-DIREN/DER-ES**

**RESOLUÇÃO DICOL Nº 117/2025**


Em conformidade com o Relato supramencionado, exposto pelo Diretor Setorial de Obras de Infraestrutura Logística do DER-ES, que fundamentou o mesmo com base nos documentos elaborados pela diretoria interessada, a Diretoria Colegiada desta Autarquia **RESOLVE**: Aprovar, por unanimidade, o assunto constante no Relato nº 117/2025-DIREN/DER-ES, inserto nos autos 2021-55ZJM, o qual foi incluído na Ata da 27ª Reunião da DICOL realizada no dia 9/12/2025.



\_\_\_\_\_  
José Eustáquio de Freitas  
Presidente da DICOL



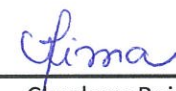
\_\_\_\_\_  
Décio Cruz Oliveira  
Membro da DICOL




\_\_\_\_\_  
André Luiz de Alcântara Lima (Respondendo)  
Decreto Nº 2661-S, de 08.12.2025.  
Membro da DICOL




\_\_\_\_\_  
Edmar Fraga Rocha  
Membro da DICOL



\_\_\_\_\_  
Charleny Peixoto de Lima  
Membro da DICOL



\_\_\_\_\_  
Jefferson Garcia Lima  
Membro da DICOL



\_\_\_\_\_  
Nilcemar Alves Cabral Junior  
Membro da DICOL

