

RELATO Nº 026/2025-DIREN/DER-ES

À Diretoria Colegiada – DICOL/DER-ES

1. Identificação do Empreendimento:

Processo: 2024-R3012

Edital: Edital de Concorrência Eletrônica n.º 012/2024. Contratação Integrada. **CONSÓRCIO ES 434** (composto pelas empresas **D. Fernandes Construções e Serviços Ambientais Ltda e Techvias Engenharia Ltda**).

Objeto: Elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia e a Execução de Obra de Reabilitação e Melhorias Operacionais da Rodovia ES341 entre Ângelo Frechiani – Pancas com 23,35 km de extensão e da Rodovia ES-434 Entr. 341 – Lajinha com 11,74 km de extensão, na área de abrangência da Superintendência Executiva Regional III (SR-III) do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES.

Diretoria interessada: Diretoria de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES.

Assunto: Regularidade formal da contratação em face do cumprimento das fases interna e externa do procedimento licitatório.

Base Legal: Lei n.º 14.133/2021. Decreto Estadual 5352-R/2023. Decreto Estadual 5545-R/2023.

2. Objeto do relato:

Deliberar quanto a conveniência e regularidade formal do procedimento para a contratação em referência e, sendo o caso, autorizar a celebração de contrato.

3. Relatório inicial:

Trata o presente processo de contratação dos serviços remanescentes relacionados ao objeto supra destacado, em razão da rescisão unilateral do Contrato 019/2021, firmado, então, com a empresa TAMASA ENGENHARIA S/A, haja vista a necessidade de continuidade da execução dos serviços remanescentes ao contrato rescindido.

Em razão ocorrência de rescisão unilateral do contrato, publicada na Imprensa Oficial do Estado do Espírito Santo na data de 14/12/2023, os serviços não foram concluídos, ensejando, nesta oportunidade, o início dos estudos e análise técnicas com vistas a futura instauração de procedimento licitatório, conforme solicitado pela DIEGE/DER-ES à peça #629 do Processo 2020-27643.

Diante da solicitação, tanto a Superintendência Executiva Regional III – SR-III/DER-ES, quanto a Gerência de Projetos de Infraestrutura Logística – GEPRI/DER-ES, trouxeram aos autos as informações técnicas necessárias ao início do trâmite interno do procedimento.

Após o impulso inicial, o processo tramitou pelos demais setores responsáveis por sua instrução técnica para, posteriormente, ser remetido à Unidade Executora de Controle Interno – UECI/DER-ES, com vistas à manifestação quanto aos aspectos econômicos, financeiros e orçamentários da contratação pretendida, nos termos da Avaliação Prévia UECI/DER-ES N.º 058-2024 juntada à peça #128.

Desta feita, em cumprimento à Lei Complementar N.º 926/2021, especialmente os artigos 11, 12 e 20, bem como à Resolução DER-ES 063/2023, especialmente os artigos 1, inciso VI; e o artigo 4.º, parágrafo 1.º, os autos foram remetidos pela Secretaria Executiva do DER-ES – SECEX/DER-ES, ao Sr.º Diretor de Obras de Infraestrutura Logística do DER-ES – DIREN/DER-ES para análise e elaboração de relatório conclusivo, visando apresentá-lo à Diretoria Colegiada do DER-ES - DICOL/DER-ES para deliberação quanto a conveniência e regularidade formal da contratação pretendida, para, por fim, autorizar, ou não a celebração do contrato.

4. Do impacto no prazo:

O prazo de vigência contratual terá início ao dia subsequente ao da publicação do contrato no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, e terá duração de 1230 (mil e duzentos e trinta) dias corridos, conforme item 10.1 do Edital juntada à peça #190.

O prazo de execução total do objeto do presente Edital será de 1050 (mil e cinquenta) dias corridos contados a partir da data indicada na Ordem de Início de execução dos serviços, conforme Edital juntado à peça #190.

5. Do impacto no custo:

O Edital de Licitação prevê que os serviços serão executados de forma indireta sob o regime de contratação integrada, sendo o valor estimado para a licitação da ordem de R\$ **91.776.566,89** (noventa e um milhões e setecentos e setenta e seis mil e quinhentos e sessenta e seis reais e oitenta e nove centavos), e o valor obtido pela vencedora do certame é de R\$ **64.000.000,00** (sessenta e quatro milhões), conforme Aviso de Homologação e Adjucação, contido à peça #384.

6. Do orçamento:

A Gerência de Finanças, Orçamento e Arrecadação do DER-ES – GEFIN/DER-ES, juntou aos autos informações orçamentárias relativas à despesa que se pretende realizar, e outras informações pertinentes à disponibilidade orçamentária, conforme se verifica às peças #388 a #393.

Com as informações da GEFIN/DER-ES sobre a disponibilidade orçamentária, o Senhor Diretor-Geral do DER-ES, no uso de suas atribuições legais na qualidade de ordenador de despesas, e em observância ao preceituado nos incisos I e II do art. 16 da lei Complementar n.º 101/2000, declarou a existência de dotação orçamentária e financeira suficiente para as despesas decorrentes da pretensa contratação, informando que os recursos para atendê-las no exercício de 2025, possuem compatibilidade com o Plano Plurianual, e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias vigentes e estão incluídos no orçamento (LOA) do Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo, bem como serão provenientes das FONTE DE RECURSO: 1704000000 - Transferências da União Referentes a Compensações Financeiras pela Exploração de Recursos Naturais (ROYALTIES) e 1501000015 - Outros recursos não vinculados, conforme peça #394.

7. Da Unidade Executora de Controle Interno – UECI/DER-ES:

Enviados os autos à Unidade de Controle Interno do DER-ES - UECI/DER-ES para análise e manifestação quanto aos aspectos econômicos, financeiros e orçamentários da contratação pretendida, aquela setorial procedeu a elaboração da Avaliação Prévia – UECI/DER-ES N.º 058-2024, a qual deu parecer favorável quanto à regularização do procedimento licitatório ainda em sua fase interna, conforme se lê à peça #128.

8. Da Procuradoria Geral do Estado do Espírito Santo – PGE/ES:

Inicialmente, considerando os enunciados CPGE N.º 12 e 14, bem como os artigos 10, *caput*, e parágrafo 1.º da Resolução DER-ES N.º 063/2023, considerando que, há nos autos, manifestação expressa da Comissão de Atividades de Licitação – Obras de Infraestrutura Contratação Integrada – CCOSEI informando uso de Edital Padrão PGE, e que as modificações propostas não se tratam modificações que apresentam relevância jurídica, conforme se lê à peça #117, não foi necessário o encaminhamento dos autos àquela Assessoria Jurídica, conforme as conclusões da DIEGE/DER-ES, neste mesmo sentido, à peça #135.

9. Do Diretor de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES:

Informo, inicialmente, que o presente relatório tem por escopo análise e deliberação quanto à conveniência da contratação pretendida, bem como da regularidade formal do presente processo, para, por fim, autorizar, ou não, a celebração do contrato.

Registra-se que a análise se dá em relação ao procedimento licitatório em suas fases interna e externa, não sendo objeto de sua análise os termos da Minuta de Edital juntada à peça #131, haja vista que, há nos autos, declaração expressa de que tal minuta trata-se do padrão PGE/ES, nos termos autorizados pela Resolução DER-ES N.º 063/2023, artigo 10, *caput*, e parágrafo 1.º.

Ainda em sua fase interna, o processo contou com a juntada de Minuta de Edital no padrão da Procuradoria Geral do Estado do Espírito, conforme se depreende das informações trazidas à peça #116.

Quando a análise da auditoria interna, registro que a Resolução CONSECT N.º 038/2021, alterada pela Resolução CONSECT N.º 042/2022, determinou que remanesceria com as UECI's a realização das Avaliações Prévias, o que já consta nos registros lançados em tópico próprio.

Diante da regularização instrutória dos autos, concluindo, assim, a fase interna da licitação, o então Sr. Diretor-executivo Geral do DER-ES autorizou a deflagração da licitação com a devida publicação na imprensa oficial, conforme se lê à peça #147.

Inaugurada, então, sua fase externa, registro que, em detida leitura dos autos, se observa que o procedimento licitatório cumpriu os requisitos essenciais à sua regularidade, seja com a devida abertura da proposta de preço, e da proposta habilitatória, conforme resultado informado nos relatórios trazidos às peças #235 e #353, respectivamente.

Ademais, há nos autos Comunicação Interna da Comissão de Contratações de Obras e Serviços de Engenharia de Infraestrutura no Regime de Contratação Integrada – CCOSEI/DER-ES, com Relatório de Encerramento do Concorrência Eletrônica n.º 003/2025, conforme se lê à peça #378, donde podem ser colhidas todas as informações referentes ao procedimento em sua fase externa.

Vale registrar, por fim, que a instrução técnica de cada setor tem como premissa a veracidade e exatidão dos dados, informações, cálculos e valores, não cabendo a este relator a conferência de tais informações, nos termos do parágrafo 1.º, do artigo 5.º da Resolução DICOL/DER-ES 063/2023.

Feitas então estas considerações, as quais podem ser comprovadas com a análise dos autos, considerando toda instrução processual carreada pela Diretoria de Obras de Infraestrutura Logística – DIREN/DER-ES na fase interna do procedimento licitatório, especialmente, quanto ao parecer favorável da UECI/DER-ES, informado à peça #143 e, considerando, ainda, a condução do procedimento pela Comissão de Atividades de Licitação – Obras de Infraestrutura Contratação Integrada – CCOSEI em sua fase externa, **manifesto entendimento pela conveniência e regularidade formal do procedimento para a contratação** do CONSÓRCIO ES 434 com vistas a elaboração do Projeto Básico e Executivo de Engenharia e a Execução de Obra de Reabilitação e Melhorias Operacionais da Rodovia ES341 entre Ângelo Frechiani – Pancas com 23,35 km de extensão e da Rodovia ES-434 Entr. 341 – Lajinha com 11,74 km de extensão, na área de abrangência da Superintendência Executiva Regional III (SR-III) do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo – DER-ES.

Vitória/ES, 20 de fevereiro de 2025.

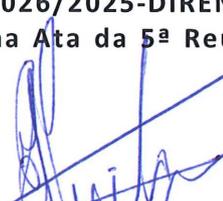
Jeferson Garcia Lima

DIRETOR SETORIAL DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA – DIREN/DER-ES

RELATO Nº 026/2025-DIREN/DER-ES

RESOLUÇÃO DICOL Nº 26/2025

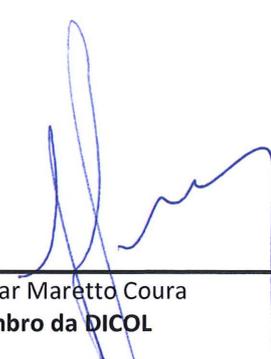
Em conformidade com o Relato supramencionado, exposto pelo Diretor Setorial de Obras de Infraestrutura Logística do DER-ES, que fundamentou o mesmo com base nos documentos elaborados pela diretoria interessada, a Diretoria Colegiada desta Autarquia **RESOLVE: Aprovar, por unanimidade, o assunto constante no Relato nº 026/2025-DIREN/DER-ES, inserto nos autos 2024-R3012, o qual foi incluído na Ata da 5ª Reunião da DICOL realizada no dia 20/2/2025.**



José Eustáquio de Freitas
Presidente da DICOL



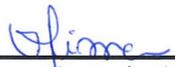
Neomar Antônio Pezzin Junior
Membro da DICOL



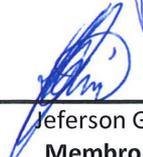
Luiz Cesar Maretto Coura
Membro da DICOL



Edmar Fraga Rocha
Membro da DICOL



Charleny Peixoto de Lima
Membro da DICOL



Jeferson Garcia Lima
Membro da DICOL



Nilcemar Alves Cabral Junior
Membro da DICOL