

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESPÍRITO SANTO



DESENHO E OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA

Rodovia:	ES-115	ES-264	Binário Nova Almeida: Av. Milton David,
Segmento:	Nova Almeida - Santa Cruz	Residencial Nova Almeida - Bairro Serramar	R. Belo Horizonte e R. Colatinense
Extensão:	15,50km	2,68km	3,453km

Empresa:

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



Contrato nº N° 082-2024

Processo nº N° 2022-L3XB

Licitação: LPI SO N° 001/2024

Programa Eficiência Logística do Espírito Santo | Contrato 4933/OC-BR

RCP: RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA – BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA
28.04.2026

Documento	Controle Emissão				
	Elaborado	Verificado	Aprovado	Data	Descrição
ES115-R-EA-NT RCP01_R1	CAD	LCC	CAD	16.04.26	Relatório Consulta Pública: Pré-consulta Pública 01 - Binário

SUMÁRIO

Sumário	2
1 Introdução.....	3
2 Descrição geral	4
2.1 Concepção e localização do projeto	4
2.2 Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo	7
2.3 Identificação do Empreendedor	7
2.3.1 Responsável pelo estudo ambiental.....	7
3 Objetivos	9
4 Princípios adotados na pré-consulta	10
5 Mobilização realizada para a pré- consulta	11
6 Relatório da pré-consulta Pública 01 – PCP-01	14
6.1 Escolha do local.....	14
6.2 Dinâmica do Evento	14
6.3 Registro da Pré-consulta.....	32
6.3.1 Transcrição	33
6.3.2 Ata	71
7 Conclusão	74
8 Registro fotográfico da Pré-Consulta	75

1 INTRODUÇÃO

Conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703: Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 do BID, a Consulta Pública (CP) é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Neste evento as partes afetadas apresentam propostas, críticas, depoimentos e esclarecem dúvidas com objetivo de estabelecer de alternativas para solucionar eventuais conflitos.

As Diretrizes da OP-703 definem consulta como “*diálogo construtivo entre as partes afetadas*” e observam que: “*Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...*” Esta política requer consultas com as partes afetadas (“*indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco*”) e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre o projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de due diligence, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Neste contexto, buscando estabelecer elo entre as partes afetadas, e evoluir com as discussões iniciadas na pré-consulta realizada 09.09.2025, o **CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA – SANTA CRUZ**, responsável pela elaboração do desenho e obras da ❶ Rodovia ES-115: Nova Almeida a Santa Cruz, ❷ ES-264: Bairro Nova Almeida a Serramar e ❸ Binário de Nova Almeida, organizou a pré-consulta pública (PCP-01) detalhada neste documento que se refere à intervenção denominada Binário de Nova Almeida.

A organização da CP observou a política de acesso a informação do BID e foi fundamentada nos seguintes princípios: ❶ Máximo acesso à informação; ❷ Exceções claras e delimitadas; ❸ Acesso simples e amplo à informação; ❹ Explicações das decisões e direito de revisão.

2 DESCRIÇÃO GERAL

2.1 CONCEPÇÃO E LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Objeto:	Desenho e obras de implantação da Rodovia ES-115, no segmento de Nova Almeida, nas proximidades das Coordenadas UTM 24K 374.066E; 7.781.706N até Santa Cruz (ponte Piraqueaçu), nas proximidades das coordenadas UTM 24K 378.143R; 7.792.503N (Datum Sirgas 2000), com extensão de 15,5km. Desenho e obras de implantação da ES-264 no segmento do Bairro Nova Almeida / Serra -ES, nas proximidades das coordenadas UTM 24K 371.971E; 7.782.879N até o Bairro Serramar/Serra - ES, nas proximidades das coordenadas UTM 24K 374.205E; 7.781.674N (Datum Sirgas 2000) com extensão total de 2,68km Desenho do Binário em Nova Almeida, incluindo as Av. Milton Davis, Rua Belo Horizonte e Rua Colatinense, com extensão de 3,453km.		
Empresa:	CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA - SANTA CRUZ		
Contrato nº:	082-2024	Processo nº:	2022-L3XB6
		Edital:	LPI SO Nº 001/2024
Prazo Total:	36 meses	Prazo Desenho:	12 meses
		Prazo de obras:	36 meses
Programa Eficiência Logística do Espírito Santo Contrato 4933/OC-BR			

Em síntese o segmento em estudo contempla 03 segmentos:

- Rodovia ES-115, no segmento de Nova Almeida até Santa Cruz (ponte Piraqueaçu);
- Rodovia ES-264 no segmento do Bairro Nova Almeida até o Bairro Serramar;
- Binário em Nova Almeida

Esta Consulta Pública refere-se ao **Binário em Nova Almeida**, que contempla intervenção em 3,44 km de vias nos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar e Serra Mar. Os logradouros, que serão reabilitados são os seguintes:

Logradouros que compõem o Binário de Nova Almeida

Eixo	Estacas		Coordenadas UTM (Sirgas 2000 - 24S)				Lagrouro
			Início		Fim		
	Início	Fim	E	N	E	N	
E-7000	7.000 + 0,00	7.036 + 0,00	374.248	7.782.511	374.796	7.782.044	Av. Milton David
E-7100	7.100 + 0,00	7.141 + 11,98	374.063	7.781.708	374.269	7.782.492	Av. Belo Horizonte
E-7200	7.200 + 0,00	7.234 + 12,89	374.198	7.781.675	374.769	7.782.067	Av. Colatina
E-7300	7.300 + 0,00	7.331 + 0,13	374.241	7.782.431	374.714	7.782.029	R. Linhares
E-7400	7.400 + 0,00	7.428 + 14,68	374.225	7.782.367	374.661	7.781.993	R. Baixo Guandú

O Mapa 2.1-1, em sequência, apresenta o mapa de localização do segmento em estudo no contexto da malha rodoviária estadual.

O Mapa 2.1-2 ilustra a localização e Situação do segmento em estudo, que se prolonga pelos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar e Serra Mar em Nova Almeida, Serra-ES.

Mapa 2.1-1: Mapa de localização



Referências

Instituto Jones dos Santos Neves - IJSN (2022) Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo - DER-ES (2021) Sistema Integrado de Bases Georreferenciadas do Espírito Santo - GEOBASES (2015)

Elaboração: JUN/2025.
 Sistema de Referência: Universal Transversa de Mercator - UTM.
 Datum: SIRGAS 2000, Zona: 24S.

Coordenador de Projeto
 CÉLIO ANTÔNIO D'ÁVILLA
 CREA: 4.898/D

Responsabilidade Técnica
 CÉLIO ANTÔNIO D'ÁVILLA
 CREA: 4.898/D

Escala:
 Indicada



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

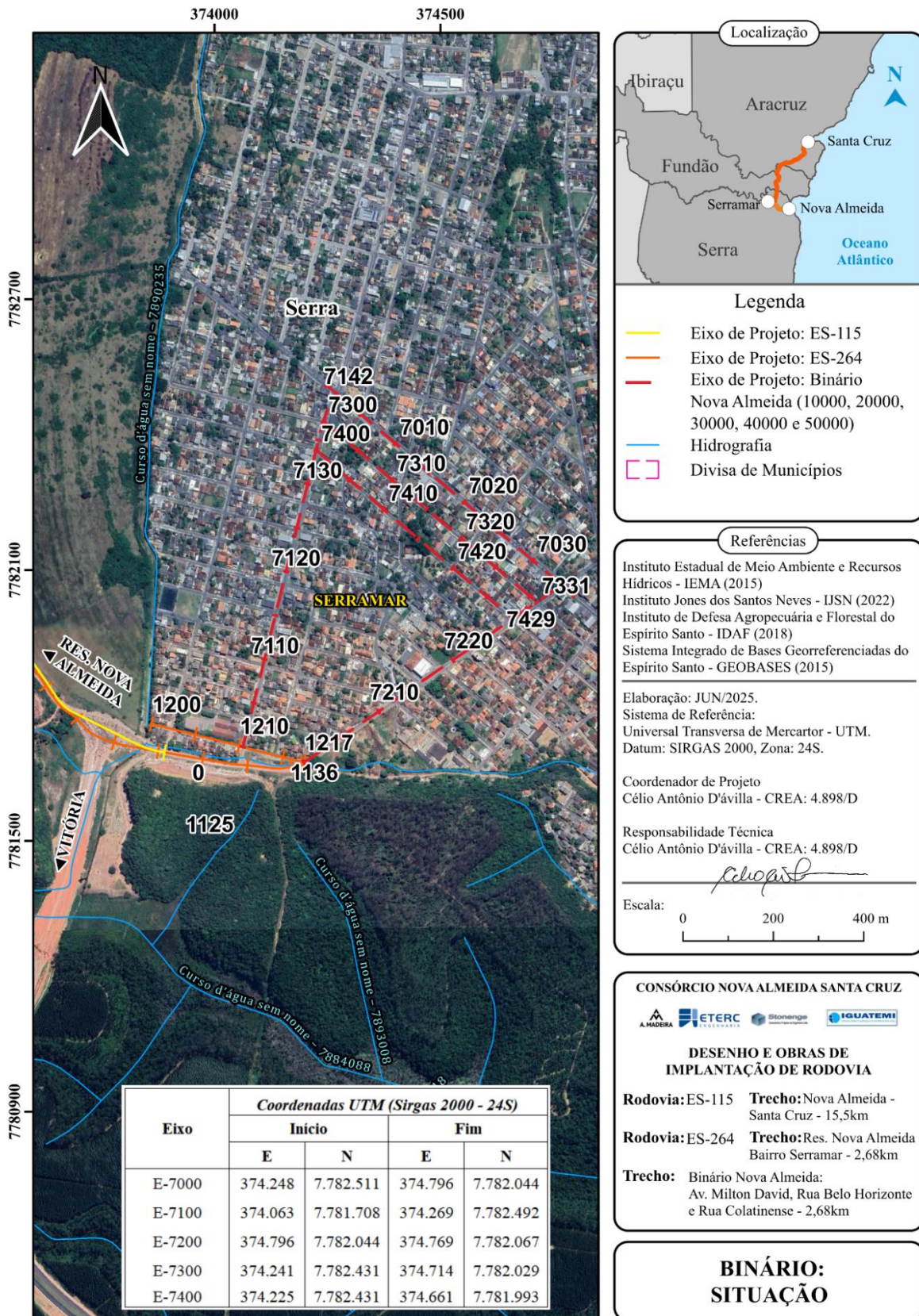
A. MADEIRA ETERC Stonenge IGUATEMI

DESENHO E OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE RODOVIA

Rodovia: ES-115 Trecho: Nova Almeida - Santa Cruz - 15,5km
 Rodovia: ES-264 Trecho: Res. Nova Almeida Bairro Serramar - 2,68km

BINÁRIO: LOCALIZAÇÃO

Mapa 2.1-2: Mapa de situação



2.2 PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Contrato de Empréstimo: N° **4933-OC/BR (BR-L1524)**, tem Prazo de Desembolso: **6 anos**. Investimento: **US\$ 271 milhões**, assinatura: **21/12/2021**

O órgão Executor: Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo, e tem como objetivo geral: Contribuir para incrementar a competitividade do Espírito Santo, através da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional. Os objetivos específicos:

- Melhorar o nível de serviço das vias estaduais relevantes para as conexões portuárias;
- melhorar a conectividade da rede viária estadual com os portos, minimizando os impactos negativos com as áreas urbanas afetadas e
- melhorar a eficiência nos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.

2.3 IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

O empreendimento em sua totalidade envolve Desenho e Obras de Implantação da Rodovia ES-115, Rodovia ES-264 e Desenho do Binário em Nova Almeida.

EMPREENHIMENTO	Rodovia: ES-115	Rodovia: ES-264
	Segmento: Nova Almeida - Santa Cruz	Segmento: Residencial Nova Almeida - Bairro Serramar
	Extensão: 15,500km	Extensão: 2,680km
	Rodovia: BinárioNova Almeida	
	Segmento: Av. Milton David, R. Belo Horizonte e R. Colatinense	
	Extensão: 3,453km	

O empreendimento em estudo constitui-se de obra pública contratada pelo DER-ES: Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo, fundamentado no contrato de empréstimo N° 4933/OC-BR celebrado entre o Governo do Estado do Espírito Santo e o BID, para Desenho e Obras de Implantação da ES-115 e ES-264, e **Desenho do Binário de Nova Almeida**, conforme contrato n° 082/2024. Neste contexto, o empreendedor e o titular da licença é o DER-ES: Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo.

EMPREENDEDOR	Razão social: DER-ES: Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo	
	CNPJ: 04.889.717/0001/97	
	Endereço: Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 1.501, Ilha de Santa Maria, Vitória, ES - CEP: 29.051-015	
	Nome: José Eustáquio de Freitas	CPF: 337.339.106-72
	Telefone: (27) 3636-4402	e-mail: secretaria@der.es.gov.br

2.3.1 RESPONSÁVEL PELO ESTUDO AMBIENTAL

A Consórcio Nova Almeida é responsável pela elaboração dos estudos ambientes que envolvem o RAS: Relatório Ambiental Social e PGAS – Plano de Gestão Ambiental e Social.

ESTUDOS, PROJETOS E ESTUDOS AMBIENTAIS	Empresa		Razão social: CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA - SANTA CRUZ	CNPJ: 57.273.974/0001-66
			Endereço: Av. João Palácio, 501 – Eurico Salles – Serra/ES – CEP: 29.160-161	
	Consultora		Razão social: STONENGE - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA	
			CNPJ: 03.090.627/0001-79	
			Endereço: Rua Darcy Grijó, 50 Ed. Madison Office Tower, J. da Penha, Vitória, ES - CEP: 29.050-500	
	Rep. Legal		Nome: Elisiane de Castro Santos D'Ávilla	CPF: 910.184.207-20
			Telefone: (27) 98123-8360	e-mail: stonenge@stonenge.com.br
	Coorde-nador		Nome: Célio Antônio D'Avilla	CPF: 821.634.727-87
			Telefone: (27) 98123.0000	e-mail: celio@stonenge.com.br
	Coorde-nador		Nome: Célio Antônio D'Avilla	CPF: 821.634.727-87
			Telefone: (27) 98123.0000	e-mail: celio@stonenge.com.br
	Meio Biótico	Empre-sa	Razão social: Bioma Consultoria Ltda.	CNPJ: 06.352.760.0001-44
			Endereço: Ave. Leopoldina, 87, Campo Grande, Cariacica – ES. CEP: 29146-430.	
		Coorde-nador	Nome: Gladstone Ignácio de Almeida	CPF: 798.168.197-91
Telefone: (27) 99903-0590			e-mail: gladstone.almeida@gmail.com	

3 OBJETIVOS

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Neste contexto os objetivos desta Pré-consulta pública são os seguintes:

- Instrumentalizar o elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público, mediante coleta de propostas, críticas e depoimentos e esclarecimento de dúvidas.
- Ouvir a comunidade diretamente afetada colhendo sugestões para solucionar eventuais conflitos, em que "as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...", conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 (Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, Diretriz B.6 – consultas).

A Pré-consulta Pública 01, foi organizada com objetivo geral de:

Conjugar os interesses e evoluir com as questões entre as partes interessadas coletando críticas, sugestões e esclarecendo dúvidas relativas ao projeto e obra do Binário de Nova Almeida.

Os objetivos específicos são:

- Apresentar as intervenções rodoviárias previstas para região;
- Discutir os objetivos da introdução do Binário em Nova Almeida;
- Apresentar e aprovar junto à população a proposição selecionada para o Binário.

4 PRINCIPIOS ADOTADOS NA PRÉ-CONSULTA

Na organização da pré-consulta observou-se os elementos significativos que permeiam uma consulta pública para que ela seja significativa, listados em sequência:

- ① identificação de questões prioritárias: identificação das oportunidades e riscos ambientais e sociais para as partes interessadas;
- ② plano de análise e consulta às partes interessadas: identificação das partes interessadas e como elas são afetadas pelo projeto;
- ③ informações prévias: informações sobre o projeto deverão estar disponíveis para que as partes interessadas participem mais ativamente;
- ④ fóruns e métodos apropriados para o processo de consulta: o método a ser utilizado é o da consulta pública;
- ⑤ mecanismos de reparação de queixas: Para prevenção e gerenciamento do risco ambiental e social, deverão ser criadas variadas formas de canais que permita os afetados pelo empreendimento se manifestarem livremente.
- ⑥ decisões de planejamento e implementação considerando a perspectiva das partes interessadas: considerar as contribuições das partes interessadas nas decisões sobre o projeto
- ⑦ feedback para as partes interessadas e transparência no processo decisório: será apresentado relatório da pré-consulta em 15 dias após evento;
- ⑧ dados de referência, planos de ação e sistemas de gestão: será realizado na fase de implementação.
- ⑨ documentação e divulgação pública: Registro de informações (atas, lista de presença, gravação, fotografias, etc.);
- ⑩ Consulta permanente às partes interessadas durante a implementação: compro

Especificamente para a pré-consulta em tela os elementos ③, ⑥ e ⑧ não foram implementados face ao estágio inicial dos estudos e objetivos do evento realizado que estabelecer o canal de diálogo entre as partes interessadas.

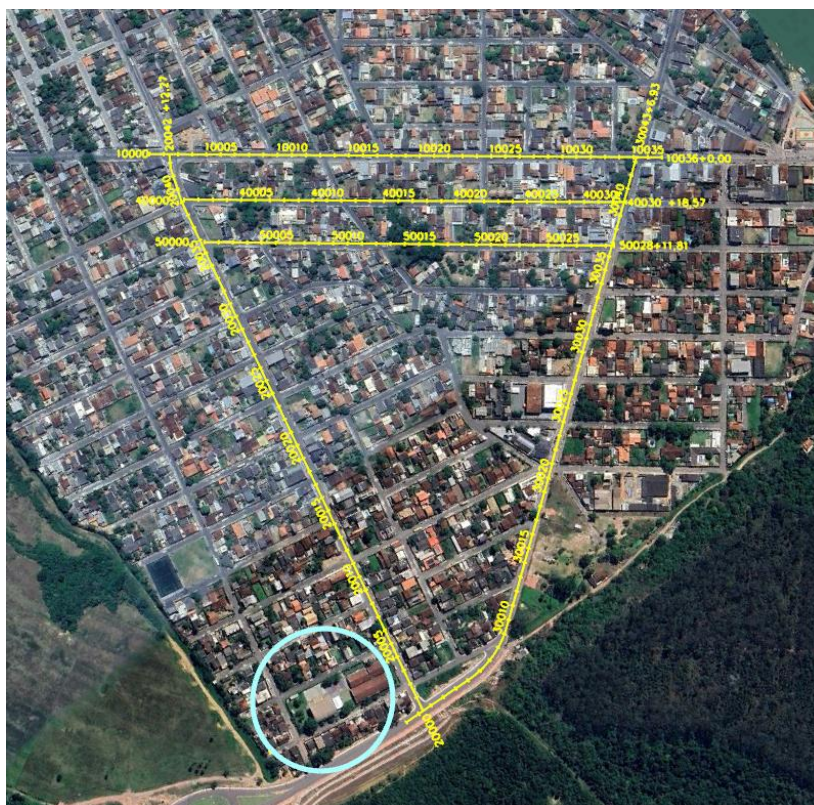
5 MOBILIZAÇÃO REALIZADA PARA A PRÉ-CONSULTA

Para a realização da Pré-consulta Pública (PCP-01) foi iniciado mediante mapeamento das partes interessadas, que tem como objetivo conhecer os afetados diretamente e indiretamente pelo projeto durante sua execução e posteriormente na operação da via. Segundo Montes & Patz (2017), as partes interessadas (também conhecidas pelo termo inglês, *stakeholders*) são os indivíduos e as organizações envolvidos no projeto, ou seja, quem têm algum tipo de interesse por ele. Podem ser positivamente ou negativamente afetados com a sua execução e podem influenciar o projeto e/ou seu resultado

O mapeamento das comunidades foi realizado mediante realização de 02 reuniões prévias com a liderança comunitária da região. As reuniões ocorridas em 16.04.25 e 06.05.2025, ambas na SEOB, e contou com a presença do poder público e das lideranças de Serramar, Bairro Novo, Parque Gaivotas, Marbella. Na reunião de 06.05.2025 foi selecionada a alternativa apresentada à Comunidade do bojo da PCP-01.

A seleção da EEEFM Antônio José Peixoto, situada na Rua Belo Horizonte 54 - Nova Almeida foi devida à disponibilidade e sua localização centralizada em relação a área atingida com Binário.

Imagem da área visitada para realização convites para pré-consulta pública



Em sequência procedeu-se divulgação ao poder público por intermédio do DER-ES, através de envio formal de convites, e chamamento da liderança e comunidade através de envios de WhatsApp, Entrega de flyers, faixas e cartazes.

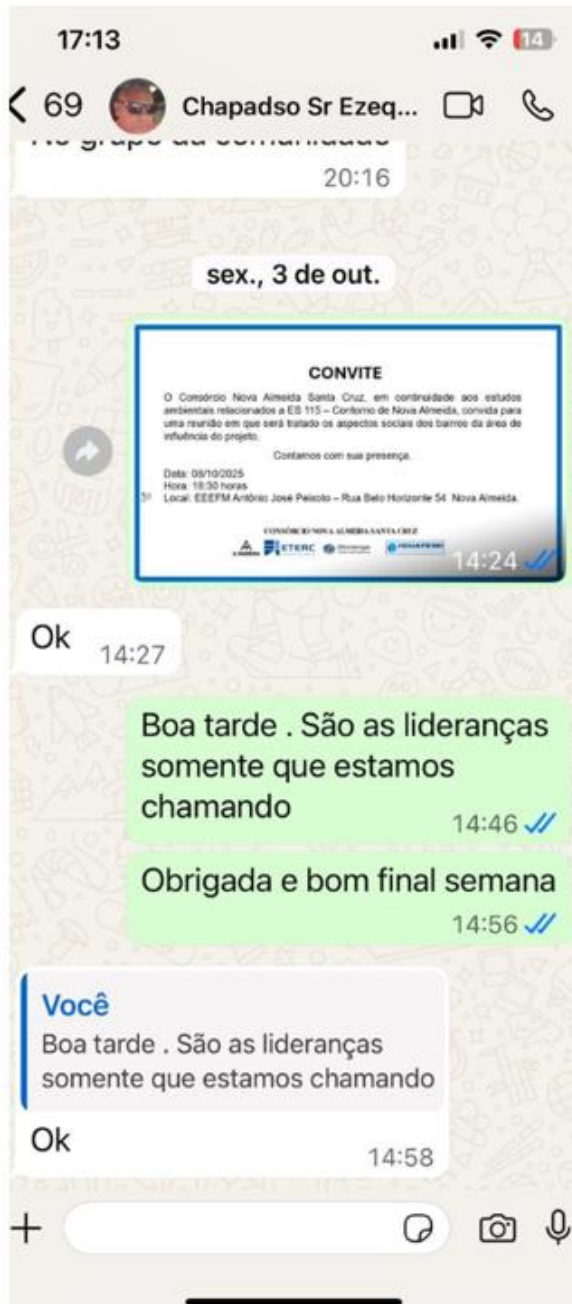
Fixação de cartazes



Fixação de cartazes



Envio de Convite por WhatsApp



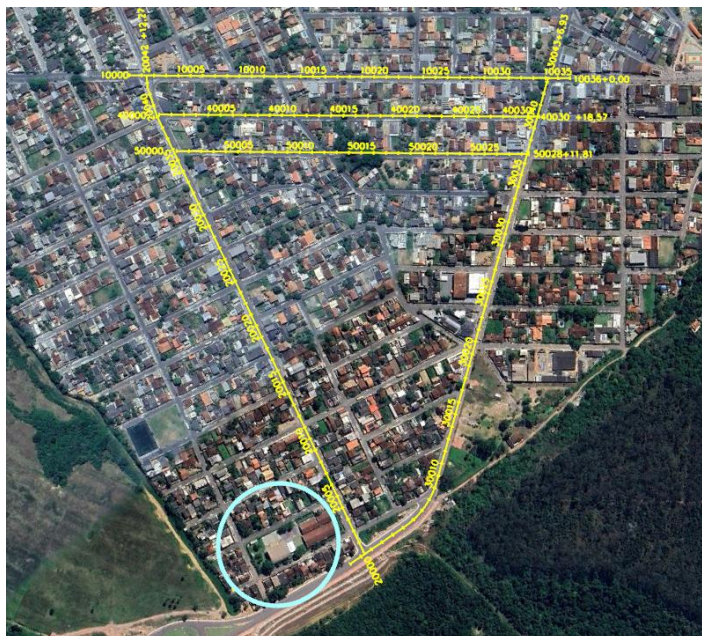
6 RELATÓRIO DA PRÉ-CONSULTA PÚBLICA 01 – PCP-01

Foi realizado no dia 09.09.20254 as 18:30, a pré-consulta com as comunidades do entorno do empreendimento com os objetivos estabelecidos no item 3 deste documento.

6.1 ESCOLHA DO LOCAL

A seleção da seleção da EEEFM Antônio José Peixoto, situada na Rua Belo Horizonte 54 - Nova Almeida foi devida à disponibilidade e sua localização centralizada em relação a área atingida com Binário. A figura abaixo ilustra a localização do local selecionado para o evento.

Imagem da área visitada para realização convites para pré-consulta pública



6.2 DINÂMICA DO EVENTO

Instrumento de diálogo e monitoramento, a pré-consulta pública, buscou promover interação e participação constituindo-se de ferramenta de experimentação para consolidação da percepção do empreendimento entre as partes interessadas. A experimentação depende e é motivada por informações. Neste contexto a dinâmica adotada buscou fornecer aprendizado fatural acerca do empreendimento, motivando a participação para elucidar variáveis relevantes e aprovar a concepção da Proposta do Binário (os slides projetados estão apresentados em sequência).

A organização envolveu as seguintes etapas: ① Recepção dos participantes, boas-vindas e assinatura da lista de presença; ② Breve abertura, contando com informações sobre a programação do evento; ③ Apresentação do Programa de Eficiência Logística do ES; ④ Discussão dos Objetivos do Binário; ⑤ Apresentação proposta previamente aprovada com a Liderança; ⑥ Espaço para manifestação do público presente, respostas e encaminhamentos e votação da proposta para Binário; ⑦ Apresentação dos canais de comunicação para diálogo e resolução de questões, agradecimentos e encerramento do evento.

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ




BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA

Extensão: 3,44km

PRÉ-CONSULTA PÚBLICA

Política de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703-B.6 do BID

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



APRESENTAÇÃO

PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Contrato de Empréstimo: **Nº 4933-OC/BR (BR-L1524)**

Prazo de Desembolso: **6 anos**

Investimento: **US\$ 271 milhões**




Assinatura: **21/12/2021**


Órgão Executor: **Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo.**

Objetivos: **Contribuir para incrementar a competitividade do Espírito Santo, através da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional.**

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ







APRESENTAÇÃO


PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Os objetivos específicos:

- 1** melhorar o nível de serviço das vias estaduais relevantes para as conexões portuárias;
- 2** melhorar a conectividade da rede viária estadual com os portos, minimizando os impactos negativos com as áreas urbanas afetadas e
- 3** melhorar a eficiência nos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ







APRESENTAÇÃO


OBJETIVOS GERAIS DAS CONSULTAS PÚBLICAS

- 1** instrumentalizar o elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público, mediante coleta de propostas, críticas e depoimentos e esclarecimento de dúvidas.
- 2** Ouvir a comunidade diretamente afetada colhendo sugestões para solucionar eventuais conflitos, em que *”as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”*, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 (Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, Diretriz B.6 – consultas).

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



APRESENTAÇÃO
OBJETIVOS GERAL E ESPECÍFICOS DA PRÉ-CONSULTA PÚBLICA

Geral:


Conjugar os interesses e evoluir com as questões entre as partes interessadas coletando críticas, sugestões e esclarecendo dúvidas relativas ao projeto e obra do Binário de Nova Almeida.

Específicos:

- ❶ **Apresentar as intervenções rodoviárias previstas para região;**
- ❷ **Discutir os objetivos da introdução do Binário em Nova Almeida;**
- ❸ **Apresentar e aprovar junto à população, a proposição selecionada para o Binário.**

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



**INTERVENÇÕES
RODOVIÁRIAS
PREVISTAS PARA
REGIÃO**

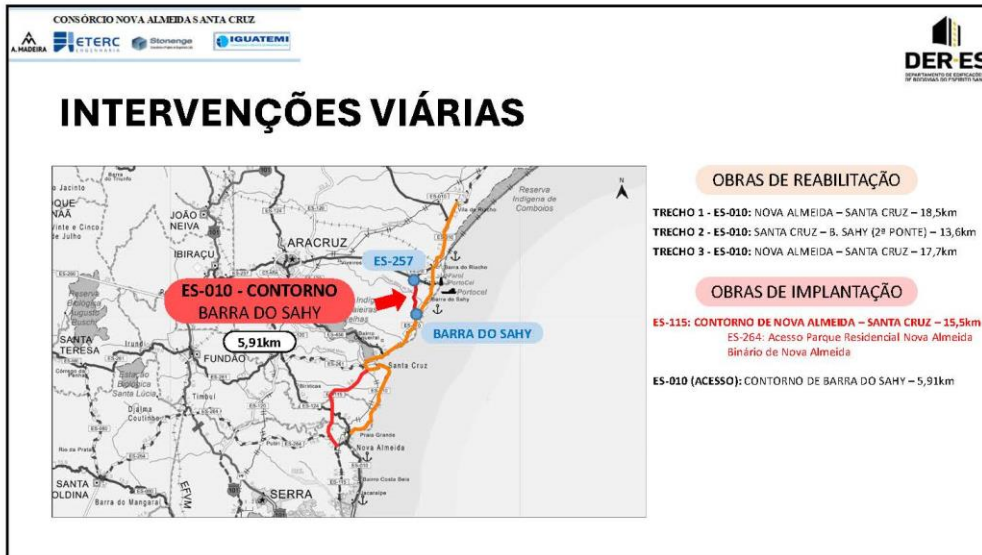
27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

ETERC ENGENHARIA Stonenge Engenharia e Planejamento IGUATEMI

DER-ES

OBJETIVOS DO BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

A. MADEIRA ETERC ENGENHARIA Stonenge IGUATEMI

DER-ES

OBJETIVOS

Com a abertura da Av. Minas Gerais ao tráfego, até a conclusão das obras da ES-115, a expectativa é que o tráfego proveniente da Grande Vitória, sentido Aracruz, circulem pelas ruas dos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar, situados no distrito de Nova Almeida.



The map shows an aerial view of the Nova Almeida district. A green line traces a route through the neighborhoods of Praiamar, Parque Santa Fé, and Reis Magos. A pink line indicates the location of Av. Minas Gerais. The ES-115 road is also visible at the bottom of the map.

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

A. MADEIRA ETERC ENGENHARIA Stonenge IGUATEMI

DER-ES



OBJETIVOS



The map shows a wider view of the area. A yellow line represents ES-115, a pink line represents ES-264, and a blue line represents Av. Minas Gerais. The neighborhoods of Praiamar, Parque Santa Fé, Serramar, and Reis Magos are highlighted in red, green, and blue respectively. The Rio Reis Magos is shown in the upper left, and Parque Residencial Nova Almeida is in the lower left.

27/10/2025



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



OBJETIVOS
Reabilitar o sistema viário dotando-a de capacidade para acomodar o tráfego entre a Av. Minas Gerais e ES-010.
A concepção inicial previa urbanização das Avenidas:
 Milton David,
 Belo Horizonte
 Colatina,
Com sentido único de Circulação
Incluídas:
Rua Linhares e
Rua Baixo Guadú



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



**PROJETO DO BINÁRIO
DE NOVA ALMEIDA**

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

A. MADEIRA ETERC Stonenge IGUATEMI

DER ES

PROJETO

Os veículos provenientes de Serramar (Av. Minas Gerais / ES-264), circulariam pela Av. Colatina sentido Av. Milton David.

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

A. MADEIRA ETERC Stonenge IGUATEMI

DER ES

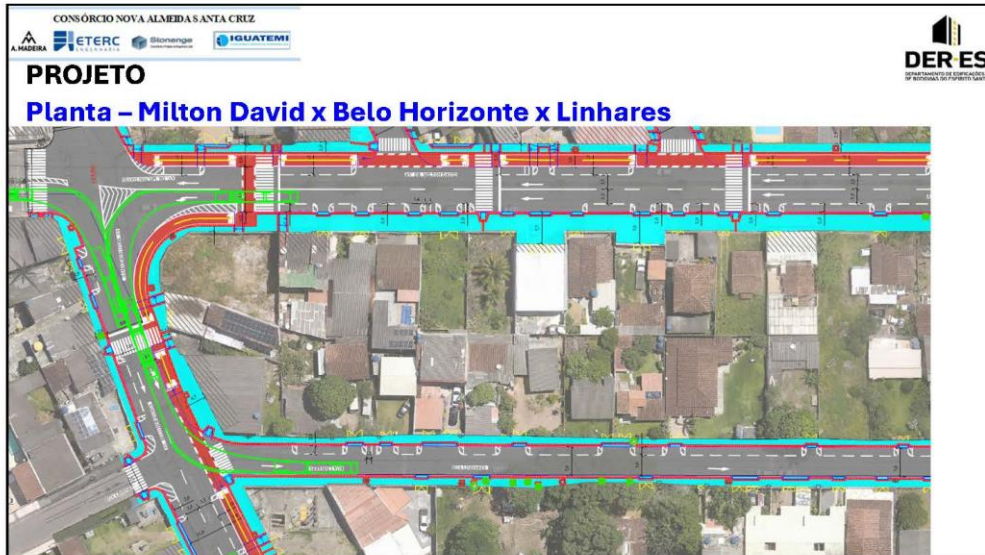
PROJETO

Na Milton David, foi prevista circulação apenas sentido Av. Belo Horizonte, a direita a circulação ocorreria com duplo sentido deste ponto até a interseção próxima ponte sobre o Rio Reis Magos.

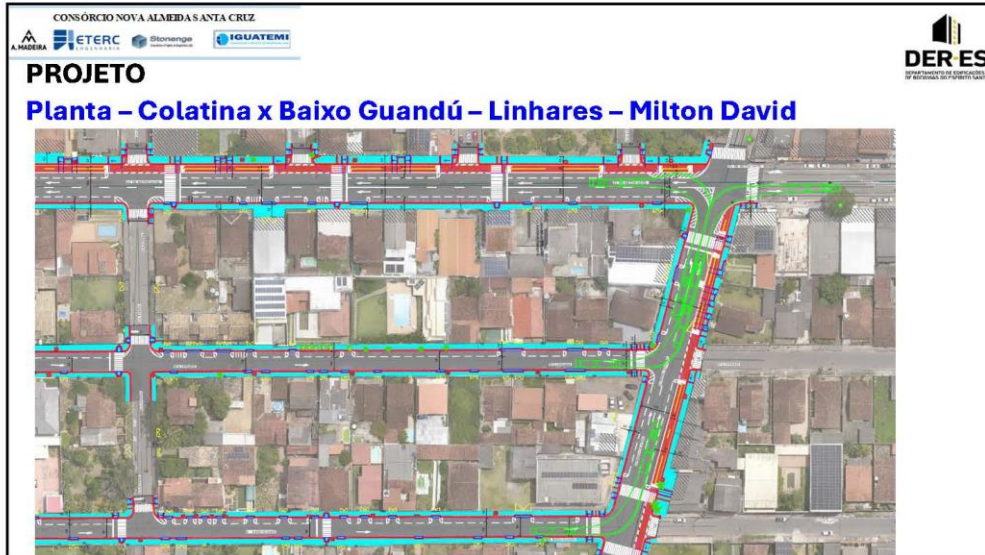
27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025



27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

DER ES

PROJETO

- **Extensão total: 3,44km**

Eixo	Extensão (m)	Logradouro
E-7000	720,00	Av. Milton David
E-7100	831,98	Av. Belo Horizonte
E-7200	692,89	Av. Colatina
E-7300	620,13	R. Linhares
E-7400	574,68	R. Baixo Guandú

- **Calçada Legal: 6,88km = 18.055m²**
- **Rampas de pedestres: 193unid / Acesso para veículos: 241unid**
- **Travessia de pedestres: 100unid**
- **Ciclovía: 2,25km**
- **Vagas de estacionamento de carros: 470unid / motos: 43 unid**

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

DER ES

PROJETO

- **Tráfego atual / Tráfego futuro: Acréscimo até 2027 na ordem de 30%**

Eixo	Logradouro	VMD		
		Normal	Desviado	Total
E-7000	Av. Milton David	5.115	1.714	6.829
E-7100	Av. Belo Horizonte	5.038	1.712	6.750
E-7200	Av. Colatina	4.062	1.684	5.746
E-7300	R. Linhares	1.606	70	1.676
E-7400	R. Baixo Guandú	1.606	70	1.676

27/10/2025

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



CANAIS DE COMUNICAÇÃO

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



CANAL DE COMUNICAÇÃO DER-ES

 SUGESTÃO	 ELOGIO	 SOLICITAÇÃO	 DENÚNCIA
---	---	--	---

CANALBID@DER.ES.GOV.BR

[TELEFONE: 27 3322-0082](tel:273322-0082)



27/10/2025



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

A. MADEIRA ETERC Stonenge IGUATEMI

**CANAL DE COMUNICAÇÃO
CONSÓRCIO**

SUGESTÃO ELOGIO SOLICITAÇÃO DENÚNCIA

(027) 99643-2597

DER ES

6.3 REGISTRO DA PRÉ-CONSULTA

A pré-consulta, foi objeto de Transcrição e posterior consolidação em Ata. Tais documentos foram produzidos pelo Sr. Franz Schubert Sathler Alves Ambrosio, e estão apresentados em sequência.

6.3.1 TRANSCRIÇÃO

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) -

Gente, repetindo aqui, o pessoal está preso, o Freitas, diretor do DER, que ele vinha para cá, ele está embolado no trânsito. E a gerente social, a Sandra, ela está aqui em Jacaraípe, teve um acidente e deve atrasar. Normalmente a gente serve o café ao final, mas para a gente está aqui, estar esperando.

O senhor chegou a que horas aqui? Quase seis, né? Tadinho! Então, nós vamos servir o café agora. Vocês fiquem à vontade. **(Pausa)**

A Sandra vai falar aqui em nome do Freitas, o diretor do DER. A apresentação a ser realizada pelo Consórcio e abertura para os questionamentos orais. Qualquer manifestação, é como eu falei, por favor, deixem o nome ali, aí a gente vai lendo os nomes, passa o microfone para a pessoa.

Essa Consulta está sendo gravada, depois ela vai ser transcrita como ata, tudo, e vai ter uma ata simplificada na hora que o rapaz faz.

Então, quando for fazer questionamentos, para quem vocês querem fazer os questionamentos, por favor, nome completo, bairro, de onde que é, porque tudo vai ficar registrado, gravado. A inscrição para as manifestações orais. Caso alguma pergunta ficar sem resposta, nós vamos registrar o nome, a pergunta e o contato para a posterior devolutiva.

Eu queria agradecer, então, a presença, a equipe do DER está aqui, equipe da Unidade Gerenciadora do Programa do Banco, a Supervisão do Programa, a gente tem bastante fiscal. Eu agradeço, em primeiro momento, muitas associações, na figura aqui, o senhor Aparecido, senhor Aparecido, obrigado! Eu conheço o senhor Aparecido desde 2019. O senhor Aparecido sempre apoiou muito a gente passou, o contato das outras lideranças; então a gente entrou em contato, mandando convite e tudo, porque é muito bom que a população participe e que a conversa, o projeto, ele seja unificado em uma só fala, porque, senão, daqui a pouco, um sai daqui e fala que vai ser assim, e o outro fala que vai ser assim.

Então, por favor, dúvidas, tem o pessoal da DER, tem o pessoal da empresa, do Consórcio, a gente vai poder estar tirando as dúvidas que forem. Eu queria agradecer, então, a todas as associações presentes, Serramar, Residencial Nova Almeida, Chapadão, Morro... como que chama? Que o senhor está lá, quem estava lá e falou

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

para mim que morava lá no alto. Enfim, todas as associações, depois eu vou pegar o nome, registro todos os nomes aqui.

Agradeço à Prefeitura da Serra, na figura da Secretaria de Obra, que está aqui. A Comissão de Infraestrutura da Assembleia, também está representada aqui. Se eu esqueci algum nome, eu já pego e já agradeço. É só assim para a gente, eu não falo, às vezes, o nome de todo mundo, porque, às vezes, é muita gente envolvida. Eu acho que todo mundo que está aqui merece os parabéns pela participação.

Agradeço por demais, porque o mais importante é a devolutiva dessa comunidade. Qualquer obra que a gente faça, a gente precisa ter essa ouvidoria da comunidade e essa participação, porque eu acho que, assim, qualquer execução de projeto, ele corre bem, porque a gente sabe que na obra não é fácil. Então, a gente é bom ter esse conhecimento.

Eu vou chamar a Sandra aqui, que ela vai dar um recadinho, em nome do Freitas, o diretor do DER.

A SRA. ALEXANDRA BARBOSA – (DER-ES) - Obrigada, Tereza.

Boa noite a todos. É um prazer receber todos vocês aqui e sermos recebidos por vocês. É sempre bom essas nossas agendas, onde a comunidade tem a maior participação, porque as partes mais interessadas são vocês. Claro que temos as autoridades que estão aqui representando, mas o mais importante são as associações, as lideranças, as comunidades, porque são vocês que vivem aqui no dia a dia, são vocês que conhecem os desafios.

O Diretor Freitas pediu mil desculpas por conta do trânsito, está horrível, é tanto que eu cheguei atrasada, peguei um trânsito danado lá em Vitória, um acidente aqui na ES-010, Tereza me falando, não vem pela UFES porque está tudo parado, eu falei, gente, eu acho que a gente precisa ter um automóvel igual lá na China, com asa, para a gente vir por cima.

Mas o mais importante é que quem deve estar aqui são vocês. Ele pediu desculpas, falou que em uma próxima agenda ele vai estar presente, porque, além dessa, Tereza, teremos também uma Consulta Pública. Essa é só uma Pré-Consulta, que a empresa vai estar apresentando o projeto, onde já teve a participação de algumas lideranças aqui, junto com a Secretaria de Obras. Quem é da Secretaria de

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



Obras que está aqui, Tereza? Vocês participaram da reunião também, junto com a comunidade? Foi a última reunião?

Então, alguns aqui já estão cientes do que a gente vai tratar aqui. As dúvidas que a gente não conseguiu tirar aqui hoje, elas vão ser levadas lá para o DER, para a gente poder estar dando essas respostas, vocês podem ficar tranquilos, que não vai ficar ninguém sem resposta. O que não conseguirmos hoje, que eu acredito que vai. Aqui a gente está com a equipe boa, a gerenciadora do Banco está ali atrás, com Fabiana, Gabriela e o Luiz Apolinário. Levanta aí, Fabiana, Gabriela e Luiz, para eles te verem, fica escondidinha aí, não. Eles trabalham comigo, com a gente, lá no DER. Eles são a gerenciadora do Banco do BID, que está financiando esse projeto e algumas obras aqui dentro da Serra, em Aracruz, no Estado inteiro.

Também está aqui da Supervisão, porque, gente, é muita gente trabalhando. Está a Carol, que é Assistente Social. Esse pessoal fica tudo lá atrás, escondido. Está o Gabriel - Gabriel, fica em pé para todo mundo te ver, Gabriel. Gabriel, ele é da SR-1, ele fica lá em Vila Velha, que dá o apoio aqui. Também está o Dan. O Dan, ele trabalha na Supervisão do Meio Ambiente.

No mais, agradeço a todos vocês. Vamos começar nossa reunião. Vamos participar. A Tereza vai conduzir aqui, vai explicar a dinâmica e, mais uma vez, agradeço o nome de todos os presentes aqui e desculpa pelo Diretor não estar presente.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) -
Agradecendo aqui a chegada de Vereador, depois eu pego o nome completo e falo quem está presente, porque a gente já está um pouco atrasado, somente por isso.

Bom, eu vou apresentar para vocês o Célio, Célio, Engenheiro da Stonenge, ele vai apresentar o projeto.

A dinâmica, na verdade, o Célio vai passar, vocês, se tiverem algumas questões assim, não adianta interromper o Célio, porque depois a gente vai dar a voz e o senhor vai gravar, ele volta lá no slide para poder explicar melhor.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) - Boa noite, gente. Agradeço a presença de vocês, vou tentar ser o mais claro possível, o mais rápido possível, uma recomendação, parece que hoje tem jogo, está todo mundo com pressa. Então, vou tentar ser o menos prolixo possível.




Bom, o nosso objetivo aqui é aprovar, aprovar com vocês, ou apresentar à comunidade, o plano funcional que foi pré-aprovado pela liderança comunitária da região que foi afetada com a implantação do binário.


E a Pré-Consulta é um evento que é obrigatório para toda obra financiada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento. Então, tem um rito legal, como a Tereza disse, está sendo gravado, está sendo tudo protocolado e registrado para que a vontade de vocês, a opinião de vocês prevaleça. A gente cumpre o papel de apresentar e ouvidos para que o projeto seja o mais adequado possível à comunidade.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ






APRESENTAÇÃO
PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO


Contrato de Empréstimo: **Nº 4933-OC/BR (BR-L1524)**
Prazo de Desembolso: **6 anos**
Investimento: **US\$ 271 milhões**
Assinatura: **21/12/2021**
Órgão Executor: **Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo.**
Objetivos: **Contribuir para incrementar a competitividade do Espírito Santo, através da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional.**

Bom, A gente está falando aqui de um programa de investimento de 271 milhões de dólares, que foi assinado em 2021 pelo DER, cujo objetivo dele é incrementar a competitividade do Espírito Santo através da melhoria logística de carga em sua integração nacional e regional.

É um programa que basicamente financia obras viárias no Espírito Santo.

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ



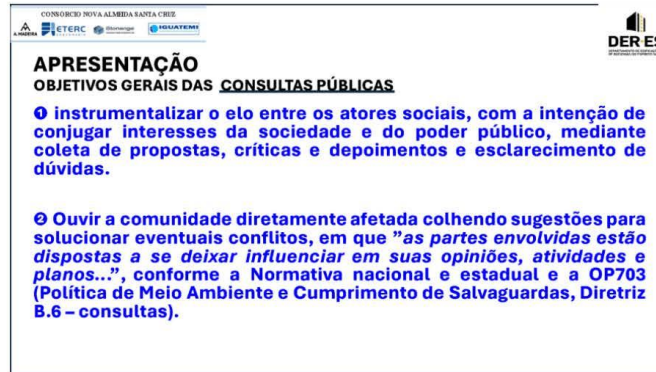
APRESENTAÇÃO
PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Os objetivos específicos:

- **melhorar o nível de serviço das vias estaduais relevantes para as conexões portuárias;**
- **melhorar a conectividade da rede viária estadual com os portos, minimizando os impactos negativos com as áreas urbanas afetadas e**
- **melhorar a eficiência nos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.**

Bom, quando a gente fala no programa de eficiência, ele tem alguns objetivos, que é melhorar o nível de serviço das rodovias, melhorar a conectividade viária e melhorar a eficiência dos processos de intervenção rodoviária Espírito Santo.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



CONSORCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

ETERC Stonenge IGUATEMI

DER-ES

APRESENTAÇÃO
OBJETIVOS GERAIS DAS CONSULTAS PÚBLICAS

- ① **instrumentalizar o elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público, mediante coleta de propostas, críticas e depoimentos e esclarecimento de dúvidas.**
- ② **Ouvir a comunidade diretamente afetada colhendo sugestões para solucionar eventuais conflitos, em que "as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos..", conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 (Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, Diretriz B.6 – consultas).**

Bom, essa consulta, como eu já antecipei para vocês, ela tem objetivos bem claros que é instrumentalizar o elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público, mediante coleta de propostas, críticas, depoimentos e esclarecimentos de dúvida.

Só para ficar bem claro que o nosso objetivo principal é exatamente esse aqui. E a gente está aqui para ouvir a comunidade diretamente afetada ou indiretamente afetada, colhendo sugestões, tentando solucionar eventuais conflitos, para que isso funcione, as partes têm que ter boa vontade. A gente vai ter que ceder, vocês vão ter que ceder, ou seja, vamos ter que, sem conflito, chegar a uma decisão, se é que ela vai acontecer, alguma divergência.

Nessa Pré-Consulta, a gente está aqui coletando críticas, sugestão, esclarecendo dúvidas, sempre relacionado ao projeto de obra do binário de Nova Almeida. Porque a gente está falando que é projeto? No primeiro momento, a gente tem que definir o projeto, apresentar o projeto para vocês, se não houver nenhuma objeção, aí o DER vai licitar essa obra e fazer essa intervenção para entregá-los oportunamente. Está certo?

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.



Então, dentro dessa logística, dessa temática, a gente vai apresentar as intervenções previstas em toda a região do Espírito Santo, e essa é uma delas, discutir os objetivos da introdução do binário de Nova Almeida e, em seguida, a gente tentar apresentar e aprovar junto a vocês a proposição selecionada pelo binário.

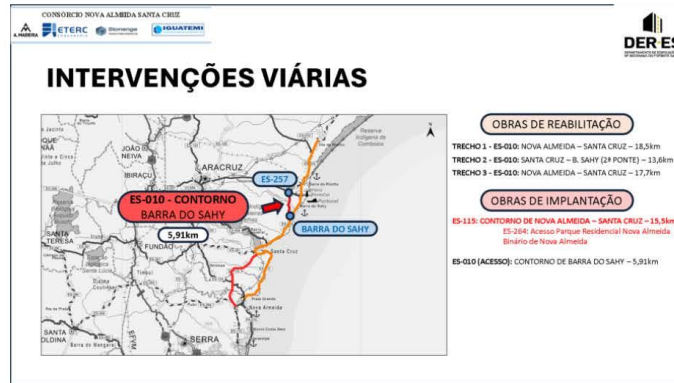
Mais uma vez, repetindo, essa alternativa que a gente vai apresentar, ela é fruto de três reuniões feitas com a liderança comunitária, dentro daquilo que a gente tinha que apresentar, discutir e evoluir para apresentar. Quando a gente fala em intervenção viária, do Governo do Estado do Espírito Santo, a gente tem várias intervenções que estão sendo feitas na região, que começam de Jacaraípe até chegar à Santa Cruz. Então, a gente tem obra de reabilitação que está acontecendo, licitada - se eu cometer algum erro, vocês me corrijam - que é a obra de reabilitação do Trecho 1, entre Nova Almeida e Santa Cruz. A gente tem o Trecho 2, que é a reabilitação entre Santa Cruz e Barra do Sahy, isso é a recuperação da Rodovia ES-010, a rodovia litorânea que já existe. A gente tem o Trecho 3, que está na fase de projeto, que é de Nova Almeida a Santa Cruz, também está em fase de projeto, já está listado.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



Temos a nossa obra, que a gente veio conversar com vocês aqui, que é o Contorno de Nova Almeida. E dentre as obrigações acessórias do projeto do Contorno de Nova Almeida, que é o traçado ES-115, é uma condicionante do Banco que a gente faça melhorias dentro do sistema viário de Nova Almeida. Já é uma intervenção que está externa à rodovia que vai ser implantada, que ela contorna a área de Nova Almeida, e assessoramente, tem que ser feito o binário, que a gente vai discutir aqui hoje.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.



A gente tem outra obra que está em fase de projeto, já contratada, que é o Contorno da Barra do Sahy. Tem uma rodovia que vocês veem que está ficando pronta, que é a Avenida Minas Gerais. Ela nem faz parte aqui do recurso do BID, está sendo implementado com recurso do próprio Estado.

Tem outra obra feita com recurso do Estado, que é o Arco Norte, do Contorno Norte da cidade de Aracruz. Tem o Arco Sul, do Contorno Sul de Aracruz, que também já está licitado, em fase de projeto para conta pré-execução de obra. E, no futuro, ainda tem uma previsão para fechar a circundar Aracruz, que é o Arco Norte.

Ou seja, é um elenco de obras que são voltadas para a eficiência logística da região, em face dos investimentos, inserção de Aracruz na Sudene, ZPE, portos que estão sendo implantados por lá.

Então, é dar alternativa e facilidade logística, principalmente rodoviária, para essas instalações que estão indo para a região de Aracruz.

Adicionalmente, ainda tem previsão do Estado de duplicar a ES-257, saindo lá do nosso pastel de Ibiracu até chegar à Aracruz, e duplicar de Aracruz até chegar à fábrica lá da Suzano, lá no litoral ainda.

Então, é um leque de investimento que vai preparar o Estado de uma logística rodoviária, para tornar mais fluida a movimentação de carga, mais segura, sem acidente e assim por diante.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

ETERC ENGENHARIA

IGUATEMI

DER-ES

OBJETIVOS

Com a abertura da Av. Minas Gerais ao tráfego, até a conclusão das obras da ES-115, a expectativa é que o tráfego proveniente da Grande Vitória, sentido Aracruz, circulem pelas ruas dos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar, situados no distrito de Nova Almeida.



Bom, o que acontece nessa história que é o nosso objetivo principal aqui, que é apresentar para vocês o Binário de Nova Almeida. Quando ocorrer a inauguração da Avenida Minas Gerais, a primeira etapa da ES-115, vocês já devem ter percebido, quem mora na região, que tem uma rodovia que está chegando aqui em Serramar, e até a implantação da ES-115, que é o projeto que a gente está desenvolvendo, esse fluxo vai acabar circulando internamente pelas ruas de Nova Almeida.

Então, a intervenção, a princípio, ela vem para organizar o fluxo, garantir a segurança de vocês que vivem na região e do tráfego que vai passar. Então, a gente já discutiu isso, as intervenções, elas vão buscar o aumento da capacidade e permitir que, com o mínimo incômodo, é óbvio que há um incômodo, porque você tem um aumento de fluxo, que pode acontecer, ou, isso é estimativa, pode ser maior, pode aumentar, vai depender da decisão do motorista. Então, em algumas intervenções, sendo que essas em verdes são o binário de Nova Almeida, e o que você está vendo lá em rosa, já é uma intervenção que já faz parte do projeto de implantação da 115, que é conjugada junto com o da ES-264, que vai até o bairro, que a Teresa chamou de Chapadão, que é Parque Residencial Nova Almeida.

Então, são essas vias que estão verdes. Em nossa intervenção, que está sendo estudada, é o sistema viário interno, que está em verde aí, que atravessa os bairros Reis Magos, Santa Fé, Serramar e Praiamar. Aqui embaixo a gente consegue ver a Avenida Minas Gerais, que está ficando pronta. Essa em rosa é a linha da via da

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

melhoria que vai ser implantada de acesso ao Parque Nova Almeida, e aquela linha amarela é a Rodovia ES-115, que é o pacote maior de obra, que já está contratado, tem essa linha amarela, de uma intervenção viária que vai chegar até Santa Cruz, próximo à ponte de Santa Cruz.

Então, são intervenções pesadas, que vão ser feitas na região. Essa ES-115, ela vai ter uma, tem gente que chama de terceira ponte, segunda ponte, vai ter uma ponte que vai atravessar, uma nova travessia sobre a ponte, sobre o rio Reis Magos, e vai desenvolver até chegar a Santa Cruz.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

12



Então, essa intervenção nossa, não a intervenção que está sendo proposta, que já foi previamente apresentada, é reabilitar o sistema viário para acomodar o tráfego entre a Avenida Minas Gerais e a ES-010.

Inicialmente, a concepção orientada na fase de licitação, é que o projeto contemplasse as Ruas Dr. Milton Davi, a Avenida Belo Horizonte e Avenida Colatina, ou seja, era um trapézio. Com a interlocução com as lideranças comunitárias da região, foi feita uma demanda para que fosse incluído mais duas ruas, que é a Rua Linhares e a Rua Baixo Guandú.

O objetivo dessas vias, como vocês estão vendo a seta, é implantar vias com sentido único de circulação, constituindo o binário.

Qual o objetivo disso? Quando você consegue fazer as vias, os veículos circularem em sentido único, você passa a ter uma largura maior de via, a possibilidade de manter o estacionamento, você facilita ao pedestre que usa, que ele passa a ter que olhar um único lado para a travessia da via, e você consegue regular, fazendo caber mais carro no mesmo sistema viário. É óbvio, gente, que essa intervenção ela foi organizada por fluxo de passagem. Então, hoje as ruas que são mão e contramão, são duplo sentido, sem ser essas que estão hachuradas, elas vão permanecer exatamente como estão. Nessas aqui, a gente vai fazer uma intervenção de melhoria no pavimento e na melhoria na urbanização, que vai envolver a sinalização, implantação da calçada cidadã de fora a fora, rampa de pedestres, ciclovia, ou seja, é uma urbanização que vai se estender e, além da Rua Milton Davi, até integrá-la com a Avenida Minas Gerais, ou ES-115.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

Bom, como é que está o projeto desse binário? Só ampliei aqui para a gente entender. Quando você sair da Avenida Minas Gerais, a gente tem aqui a Avenida Minas Gerais, vocês vão acessar Nova Almeida, pegando esse segmento rosa, que vai ser sentido único circulação, até chegar lá na Avenida Milton Davi. As pessoas que estão vindo desde a ES-010 vão pegar a Avenida Milton Davi e acessar a ES-115, contornando todo o trapézio chegando aqui. Essas linhas rosas, é porque, acessoriamente, também está previsto melhorias na Rua F, na Rua Pascal e vai ser tudo reabilitado. Sendo que as obras em verde referem-se ao binário, e as que vocês estão vendo ali em rosa são as vias que já foram implantadas e já estão contratadas pelo Consórcio Nova Almeida-Santa Cruz, o DER contratou o Consórcio.

Essa verde depende da aprovação da comunidade, que é uma intervenção extremamente urbana, E, após a aprovação dos senhores aqui presentes, o DER vai providenciar o processo. A gente encerra o projeto, o DER vai fazer uma licitação para começar a fazer as melhorias necessárias.

Então, só exemplificando aqui. Na Milton Davi, a gente está prevendo uma circulação no sentido único, sentido Avenida Belo Horizonte. E as duas ruas que voltam, que é a Rua Linhares e Baixo Guandu, elas passam a ter sentido contrário. Ou seja, ela funciona como um binário de subida e descida para essa região, evidentemente, gente, que qualquer circulação que você quiser fazer de retorno na via intermediária, ela vai ser permitida com segurança, porque você não atravessa mais rua, é sempre de um sentido único de circulação. E ali a seta está mostrando, a Rua Belo Horizonte, ela desce em sentido a Minas Gerais e a Colatina sobe em sentido a Milton Davi.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

14



Mais um recorte ali da entrada, da saída da Rua Belo Horizonte, acessando a Avenida Minas Gerais.

E o que vai acontecer? É óbvio que, se eventualmente ocorrer de um veículo de maior porte acessar a região urbana, a gente vai ter que também fazer uma melhoria para ampliar a largura naquela rótula, para que caiba uma carreta. Toda essa intervenção que a gente está apresentando a vocês, considera a possibilidade de circulação de um bitrem, ou seja, se ele passar, ele não vai ficar agarrado, por isso que já está em sentido único de circulação. Em todo momento, foram feitas todas as simulações para que o trânsito ocorra de forma segura com o veículo de projeto.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.

15



Bom, como é que ficou o desenho desse binário? Avenida Belo Horizonte, Milton Davi e Avenida Colatina, ela vai ter duas faixas, sentido único de circulação, vai ter estacionamentos laterais com dois metros, passeios com dois metros e uma ciclovia com três metros. E, obviamente, gente, que a gente bota o passeio de dois metros, tem lugar que o passeio pode ser um pouco maior, essa é a largura mínima que a gente conseguiu implantar com a topografia que tem na região. Então, na situação mais apertada, a solução de implantação é essa.

Na rua Baixo Guandu e Linhares, houve até, no momento que estivemos na reunião com a prefeitura, avaliar a possibilidade de se fazer uma ciclofaixa, que a topografia não permite, não tem largura. Então, está sendo projetado uma via com estacionamento, uma faixa de rolamento um pouco mais larga, e passeio regulamentado dos dois lados.

Então, vocês observando, a grande preocupação do projeto é garantir a circulação, manter a comodidade com os estacionamentos laterais e priorizar o fluxo não motorizado, seja cicloviário, ou seja, a pé.

É um pequeno extrato do projeto que está sendo desenvolvido, vai ficar muito assim, tudo muito em planta, como se fosse um autorama. Tem várias faixas de pedestres, cada uma dessas intervenções, como eu falei com vocês, foi feita a simulação do arraste do veículo, para que não tenhamos nenhuma surpresa na

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

circulação futura. E aí o nosso projeto respeita todas as faixas existentes, todas as necessidades relacionadas a escolas, postos de saúde, com restrições de velocidade, Rebaixamento na entrada de todas as vagas de garagem, ou seja, ele é um projeto mais de melhoria de mobilidade local para permitir um tráfego de passagem temporário. E ao final desse tráfego temporário, quando a obra da ES-115 estiver pronta, chegando a Santa Cruz, pode ser que esse tráfego de longa distância não trafegue mais pela região central, fique o benefício para a população.

91

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

17

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

ETERC ENGENHARIA | Stonenge | IGUATEMI

PROJETO

- Extensão total: 3,44km

Eixo	Extensão (m)	Logradouro
E-7000	720,00	Av. Milton David
E-7100	831,98	Av. Belo Horizonte
E-7200	692,89	Av. Colatina
E-7300	620,13	R. Linhares
E-7400	574,68	R. Baixo Guandú

- Calçada Legal: 6,88km = 18.055m²
- Rampas de pedestres: 193unid / Acesso para veículos: 241unid
- Travessia de pedestres: 100unid
- Ciclovia: 2,25km
- Vagas de estacionamento de carros: 470unid / motos: 43 unid

DER ES

Bom, então, algumas decisões foram tomadas para ser submetidas, é o mais do mesmo, é um projeto de calçada, ciclovia, rampas de pedestre, acesso a garagens. Ela vai ser interligada, como mostra aí, ao sistema viário da ES-264/115, vai ficar tudo interligado. Você vê que a ciclovia chega, ela atravessa, está tudo interligado.

Algumas características dessa intervenção que está sendo prevista.

No total a gente tem uma intervenção que vai envolver 3,44 Km do sistema viário, dos bairros afetados. As ruas que são sendo tratadas com previsão de serem tratadas é a Avenida Milton Davi, que tem 720 metros, a Belo Horizonte, que tem 832 metros, a Avenida Colatina, 970 metros, ou 700 metros, a Rua Linhares e a Rua Baixo Guandu.

A gente tomou algumas decisões de projeto que está submetendo a vocês, fiquem bastante à vontade. A gente tinha a alternativa de fazer as passagens de pedestres todas elevadas, a gente achou que, como tem, em profusão, se vocês perceberam nos desenhos, inúmeras passagens de pedestres, iria ficar uma rodovia extremamente calombada. Então, a gente optou por fazer as calçadas sempre priorizando a circulação, mas mantendo a via sempre no mesmo nível, com inúmeras faixas, com controle bem pujante da velocidade, para tornar o tráfego de quem fica ou de quem passa o menos desconfortável possível.

É óbvio que esse modelo de sinalização, como o professor Klaus, também depende da educação do usuário mais do que qualquer coisa.

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**



Essa intervenção no total que está sendo trazido para cá, ela tem 18 mil/m² de calçada legal, que segue o padrão do município de Serra, que tem a cartilha da Calçada Legal. Serão ser implantadas 193 rampas de pedestres, seja ela com guia rebaixado, igual a esse desenho que vocês estão vendo, ou seja, uma rampa específica, a depender da largura da calçada e da integração com a ciclovia, então, foi tudo pensado.

No total, são 241 as garagens que vão ter acesso garantido, que a gente não está comprometendo a mobilidade ou acessibilidade de ninguém à via. A gente vai ter 100 segmentos de rampa de pedestre, em 3,44 quilômetros, ou seja, a cada 300 metros vai ter uma passagem de pedestre. Todos os lugares que hoje têm faixa de travessia, elas vão ser mantidas, não estamos subtraindo nenhuma faixa e colocando faixas adicionais. Nesse conceito, a gente ainda tem 2,25Km de ciclovia, porque a ciclovia só pega A Milton Davi, a Belo Horizonte e Colatina, como a gente já falou, e ainda vai deixar disponível para a comunidade na lateral da pista, mais 470 vagas de carro e 43 de motos.

É óbvio, gente, a depender da configuração, a gente pode aumentar o número de vagas de moto. É que a gente foi botando moto só no lugar que sobrou, não cabia um carro, a gente botou uma moto. Mas isso aqui pode ser redimensionado para atender, que a gente sabe que tem mais moto que carro em algumas situações.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

19

CONSÓRCIO NOVA ALMEIDA SANTA CRUZ

ETERC ENGENHARIA Stonenge IGUATEMI

PROJETO

• Tráfego atual / Tráfego futuro: Acréscimo até 2027 na ordem de 30%

Eixo	Logradouro	VMD		
		2.025		
		Normal	Desviado	Total
E-7000	Av. Milton David	5.115	1.714	6.829
E-7100	Av. Belo Horizonte	5.038	1.712	6.750
E-7200	Av. Colatina	4.062	1.684	5.746
E-7300	R. Linhares	1.606	70	1.676
E-7400	R. Baixo Guandú	1.606	70	1.676

DER ES

Aqui só um mapinha para entender o seguinte, é óbvio, gente, que isso é um modelo, a gente usa um software específico para calcular o tráfego que vai ser desviado, isso foi feito com o TransCAD, é um software que toma algumas decisões, que tira da gente a possibilidade de tomar a decisão.

Na simulação feita com o TransCAD, estima-se que o tráfego desviado para essas rodovias pode resultar num acréscimo de tráfego na ordem de trinta por cento. Ou seja, o que é que eu estou querendo dizer? Que hoje uma rodovia como a Milton Davi, que passa 5 mil veículos por dia, em média, durante o ano, ele pode ter um acréscimo de mais 1.700 veículos, e assim por diante. Então, a gente fez a conta, esse tráfego aumenta; não estranhe a quantidade de carro passando pela Rua Linhares e a Rua Baixo Guandu, porque lá não é o eixo principal, que eles foram calculados fazendo uma extrapolação do volume que passa na Avenida Milton Davi. O volume era muito pequeno, a gente precisava tomar uma decisão para fazer análise de circulação, dimensionamento do pavimento. Então, essa via a Linhares e a Baixo Guandu foi admitido, me parece que 25% do tráfego que passa, que é para atender única e exclusivamente o tráfego local.

Bom, era esse o recado, a gente já pode abrir a conversa, se alguém quiser ver o projeto, a gente tem uma apresentação aqui, porque a gente foi fazendo recorte.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

20

A gente tirou o veículo da pista para atrapalhar menos a vista. Então, é o que você tem, é uma calçada, uma ciclovia. Está vendo que a largura de calçada de 2m, na realidade, ela amplia. E aí a gente ainda está avaliando, porque, sempre que possível, a gente vai introduzir uma faixinha verde entre a ciclovia e a pista para melhorar. Tem lugar que vai ter que botar um gradil, porque não cabe.

A situação é essa, calçadas amplas, acessíveis, com introdução de podotátil, está lá as vagas de pedestres.

Então, está vendo o sistema cicloviário, ele vai integrar aquilo que está sendo projetado para as ruas, vai ser integrado com aquilo que está sendo implantado, porque aqui nessa via, se vocês perceberem, já está sendo implantada uma ciclofaixa na parte inferior, que vai em direção ao bairro Nova Almeida, assim por diante.

Corre um pouquinho para o lado de cá. A ciclovia continua, ela está integrada. Essa ciclovia vai ser integrada ao traçado da Avenida Minas Gerais. E continua integrando com pista separada com canteiros até chegar à próxima interseção, que vai estar... (Pode correr um pouco mais à frente). Aí vamos ter uma interseção que vai ligar o traçado da 264-115. Aí, quando a gente chega nessa interseção, você tem uma derivação, que é o traçado da ES-264, que vai até ao Parque Nova Almeida, que também vai ser pavimentado, vai receber calçada, vai receber faixa de multiuso, e - volta para a interseção, por favor. - E essa interseção que você está vendo, ela vai seguir em direção à Santa Cruz, e logo ali na frente a gente vai ter uma ponte atravessando o Rio Reis Magos.

Então, obviamente, gente, que essa é a primeira reunião. Hoje a gente teve a notícia que, se não houver oposição ao traçado, a gente vai para o detalhamento dos projetos, para apresentá-los oportunamente novamente a vocês, e a gente tem que ter uma consulta, não é isso, doutor Fabiano? Onde a gente ainda tem que vir discutir com vocês os programas sociais referentes a essa obra desse binário.

A gente ainda vai ter mais um momento até o final, que vai ter que ter uma segunda consulta. E, oportunamente, ainda vocês vão ter uma terceira consulta que vai falar sobre a ES-264/115, ou seja, tem muita reunião até o projeto ser aprovado, perfeitamente conhecido por vocês.

A gente está aberto para tirar as dúvidas, fiquem à vontade.

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

21

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) - Eu

quero agradecer o pessoal, tenho aqui a presença do vereador Antônio Carlos, agradeço. Eu tenho o representante do deputado Xambinho, o pessoal que eu já falei aqui da Comissão de Obras da Assembleia. Eu queria agradecer especificamente os moradores de Nova Almeida, moradores de Boa Vista, moradores de Praiamar, moradores de Praia das Gaivotas, moradores de Serramar, de Bairro Novo, moradores de Parque Residencial Nova Almeida, (Chapadão), porque eu conheço como Chapadão, sei que é Parque Residencial Nova Almeida, o pessoal fala, nossa, Chapadão. Chapadão, que eu conheço. Parque Residencial Nova Almeida, Marbela, Jacaraípe e Centro.

Então, eu acho que, através das lideranças comunitárias aqui presentes, que representaram esses bairros e a população que veio participar disso. Como o Célio mesmo falou, a gente tem pela frente muito trabalho e a participação é essencial. A gente tem outra consulta sobre isso, dessas considerações. Nós temos, depois da 115, a 115 especificamente, nós estamos num processo dos estudos ambientais, então, sou eu mesma que vou rodar por aí, falar com todo mundo. E a gente espera essa participação, para depois a gente não falar: Poxa! Não vi, não sei o que aconteceu.

Então, é muito importante que todo mundo participe.

Eu vou chamar aqui o senhor Saulo Alves.

O SR. SAULO ALVES - Boa noite, comunidade, boa noite, equipe do DER. Agradecemos a oportunidade dessa reunião muito importante para nós. Achei interessante o projeto, mas eu não vi vocês citando sobre a ponte Flodoaldo Borges Miguel, que é a chamada Ponte Nova, que já está velha. Essa ponte é de 88, 87, inaugurado em 88, e possui um parapeito muito baixo, é na casa dos um metro de parapeito, baixo, e está bastante deteriorado. Então, para pedestre, a ponte, vemos que está insegura. Para pedestre, essa ponte está insegura.

Segundo as placas, ela suporta 23 toneladas, e queremos saber se essa ponte está inclusa no projeto, já que ela vai absorver esse tráfego grande também. E se é possível uma reforma, até mesmo aumentar o parapeito, trocar o piso, que está solto também.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

22

Outra dúvida é sobre a via Avenida Capitão Bley, que eu não vi citando também, que é a rua da Praça, entre o supermercado Noroeste até a ponte na interseção com a ES-010, porque ali possui praça com movimento, então temos que, talvez até integrar nesse projeto do binário, há algo sobre a Capitão Bley também, adequar o trânsito, alargar, porque vamos perder vaga de estacionamento por conta dessa obra também, já que serão duas faixas.

Essa é a dúvida.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) - Só a respeito da ponte. Eu acho que podem até responder melhor do que eu, ele não faz parte do escopo nosso, a gente está fazendo o projeto da ES-115. Eu citei que tem intervenção prevista para a ES-010, eu não sei se esse trecho está dentro, é o Trecho 1, não é isso?

Não vai ser mexida. Então, estou dando a resposta.

De qualquer forma, está feito o registro, está certo?

Vai ser igual aquela lá que caiu lá no Norte, mas se corrigir isso, se dá preocupação, ela provavelmente está sendo monitorada.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) - Gente, deixa eu colocar só uma questão aqui. A gente, às vezes, quando eu falei, todas as questões de demanda, além de estar em ata, são demandas que o próprio pessoal de Supervisão está aqui, o pessoal de Gerenciadora do Programa, são demandas que as pessoas estão ouvindo.

Então, além dos registros todos, são questões para serem trabalhadas, para trazer a resposta para vocês. Entendeu? Olha, vai ser, não vai ser, agora não tem. Agora, realmente, como o Célio colocou. O que não impede para frente de você ter uma outra configuração aí.

Então, isso é um registro, a gente que conhece aqui Nova Almeida, a gente sabe que é uma demanda já desde lá de trás, a gente sabe há muitos anos que tem essa questão aqui, que sempre foi colocado pelo pessoal.

Então, eu só queria deixar esse registro aqui para não ter problema.

Eu já passo para o senhor vereador.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

23

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) - Só um pouquinho, Tereza. Só para registrar a questão mais documentada da Capitão Bley, você está falando desse segmento aqui que vai, que a Capitão Bley, que eu entendo, é essa que fica em frente à Colatina, correto? É esse trecho aqui que você está se referindo?

Então, esse trecho aqui lá da Colatina até a interseção na cabeceira da ponte, é isso? É isso mesmo aqui.

É esse pedaço aqui. Até chegar aqui.

Está registrado. Mas ele está integrado, não tem uma intervenção maciça, mas ali a gente está entregando o tráfego também. Ela está integrada, apesar de não ter uma intervenção prevista.

São essas duas? Está bom, obrigado!

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) - Vou chamar senhor Aparecido de Oliveira.

O SR. APARECIDO DE OLIVEIRA - Boa noite, pessoal. Sou o Aparecido e sou o Presidente aqui dessa Comunidade que vai ser a mais impactada com essa obra, que vai desaguar aqui e vai rodar tudo aí.

Bom, eu tinha colocado na primeira reunião que a gente tinha conversado lá na Secretaria de Obras, eu tinha colocado a preocupação do trânsito de caminhões, que a gente já teve umas experiências muito ruins com os caminhões da Aracruz Celulose passando pelo centro, então eu tinha até sugerido que o trânsito de caminhão de lá para cá fosse todo pela Belo Horizonte, para ficar até mais fácil na hora de fazer a curva lá perto da Rede Farma, porque já que todos os carros grandes ali, geralmente tem problemas na hora de fazer aquela curva lá.

Então, a minha sugestão lá atrás foi isso, dos carros, os caminhões que vierem de Jacaraípe, em vez de fazer esse binário lá para Colatina, passar por aqui, os carros pequenos podem passar lá; sinalizar, eu acho, não sei se é binário ou sinalizar tecnicamente.

Eu gostaria que depois, na próxima reunião, fosse melhor explicado isso para a gente.

Também, uma questão que a gente levantou lá, que eu não vi aqui e você não chegou a comentar, é o acesso, a continuidade do acesso pela 264 aqui, que onde é o

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

24

lixão ali, que a gente também deu a sugestão de aproveitar aquela via lá para algum acesso, ou pelo menos repaginar aquilo ali, porque está no centro do bairro aquele monte de lixo, uma confusão tremenda, que, com certeza, envergonha toda a nossa comunidade com aquela confusão toda ali. É muito importante que, eu acho que, já que a gente vai fazer essa obra, fosse contemplado ali também.

Exatamente, do lado da escola também, que a obra está parada. E queria aproveitar que, eu acho que é a Sandra que está representando o Freitas?

Amiga, assim... Com todo o respeito, sei que não tem a ver com essa obra do binário, mas gostaria que depois você pudesse ver lá a situação da nossa escola, a escola Virgínia Pereira, que a Destak abandonou a obra. Gostaria que você conversasse com o Freitas lá para ver se dá uma situação que a questão da sala de aula aqui em Nova Almeida está muito caótica. A gente não pode ficar mais um ano sem a escola, por favor, depois, se for possível, dá um alô para a gente.

Valeu, obrigado!

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Só para a gente dar uma contextualizada, na nossa terceira reunião, essa alternativa, relativo à rua do lixão, uma disposição irregular de resíduos, ela foi apresentada e ela não estava no escopo inicial do contrato. A gente, naquela reunião, quando optou pela Opção 2, do plano funcional, essa situação havia sido descartada naquele momento, porque com a representação que a gente tinha naquele momento, era exatamente aquilo que a gente poderia estar negociando com o município. Foi aí que a gente introduziu as duas novas ruas, está certo? E essa configuração está sendo apresentada.

Naquela terceira reunião nossa, se não por unanimidade, mas pela maioria, foi a proposição aprovada.

O SR. APARECIDO DE OLIVEIRA - Na verdade, eu não me lembro dessa terceira reunião, eu participei de duas, o que eu lembro, e essa terceira, essa terceira eu não sei, eu, pelo menos, não me lembro, não me lembro. Eu lembro que eu participei de duas.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

25

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – De qualquer forma, a gente vai chegar amanhã, a gente passa a ata da terceira, é um documento público, não tem problema não, está bom?

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Senhor José.

O SR. JOSÉ R. CONDÉ - Eu queria retirar a minha pergunta porque a nossa avenida Belo Horizonte não vai ser contemplada onde eu moro, o Praiamar. Essa pergunta seria para a Secretaria de Obras da Serra, que vai até na Dr. Milton Davi.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – A nossa intervenção é só da Milton Davi para baixo.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Senhor Izael.

O SR. IZABEL E. LUCAS - Boa noite. Eu sou da Associação dos Pescadores, e tenho uma peixaria lá. Eu vi o projeto e eu quero perguntar se vai ter alguma mudança na peixaria lá. Pelo jeito que eu olhei no projeto, parece que não.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Não, não vai ter nenhuma, não. As duas intervenções para caber o veículo, no projeto é alargar, é fazer uma introdução, diminuir o canteiro central da rótula, e aqui a gente vai ter que mexer com esse raio de curvatura. Vai ficar a configuração, vão ser áreas zebreadas. A gente recua meio-fio e faz um zebreado.

O SR. IZABEL E. LUCAS - Por exemplo, é aqui que eu estou perguntando. Naquela área ali. Está vendo onde está a praça? Ali não vai interferir em nada? Ok.

Essa era a minha pergunta.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Gente, uma informação, a proposta não prevê nenhuma desapropriação. Estamos usando a caixa da rua. Alguns postes terão que ser remanejados para garantir a mobilidade urbana, tem poste que está no meio da calçada, tem algumas coisas para serem resolvidas, mas a gente está usando a caixa disponível para fazer o projeto.

Então, não tem população afetada com desapropriação, mexer com cerca, muro, nada disso.

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) -

Senhor Vereador, Antônio Carlos.

O SR. VEREADOR ANTÔNIO CARLOS – (C&A) - Boa noite, gente. Tudo bem com todo mundo? Graças a Deus!

Primeiramente, parabenizar a comunidade, é importante essas reuniões, eu sei o quanto o Jacaraípe sofreu com a obra da rodovia ES-010 quando nós não fomos ali ouvidos. Então, uma das coisas que nós vamos acompanhar aqui em Nova Almeida é que realmente o poder emane do povo. Claro que foi numa outra situação, quem estava ali no DER não era o Freitas, meu conterrâneo de São Mateus, mas ali nós sofremos muito.

Como aqui tem integrante aqui da Secretaria de Obras, tem alguns trechos de avenidas importantes onde receberá esse serviço, que certamente vai valorizar e muito a nossa querida Nova Almeida, e locais ainda que ocorrem pequenos alagamentos. Então, certamente, eu acredito que esteja trabalhando em parceria, não é, Mycaelly, porque tem local que não tem um bom escoamento de água em Nova Almeida. Então, de grande importância, vocês moradores aqui, passem essa informação para que a prefeitura execute o serviço antes, para que não venha perder o serviço está sendo executado.

Agora, uma das coisas que eu quero solicitar, que eu não vi ali, e que é de grande importância, são os recursos para o transporte público, para quando o ônibus tiver o embarque ou desembarque de passageiro, não parar a via. E onde houver a possibilidade de ter canteiro, também não observei, que não esqueçam dos cadeirantes.

Eu faço parte da Comissão de Direitos Humanos da Câmara de Vereadores, ali eu estando nesse primeiro mandato, tenho um carinho muito grande por Nova Almeida. Sou fundador de um projeto social chamado Corrente do Bem, onde a gente dá um amparo desde 2008, às pessoas com mobilidade reduzida. Então, são pessoas que eu quero que tenham bastante zelo com essas pessoas. Nós temos um bairro com bastante idosos, então, não esquecer de que as calçadas precisam realmente estar, como eu costumo dizer, padrão FIFA. Nova Almeida merece uma atenção especial.

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

27

E aqui eu quero só apenas mencionar uma situação. Eu vi alguém falando a respeito da ponte. No primeiro mês de mandato, eu procurei o DER e já tem um projeto em andamento para a restauração daquela ponte ali, porque realmente aquele ali está muito triste. Claro que não contempla agora, é um outro assunto, mas apenas dizer que nós estamos atentos em relação à Nova Almeida, nós não vamos abandonar a Nova Almeida, mesmo estando ali em Jacaraípe, mas Nova Almeida é extensão da minha casa, Nova Almeida é extensão do nosso gabinete, e nós vamos dar o nosso melhor.

Mas eu quero aqui parabenizar essa comunidade e dizer, pode contar com o nosso mandato, a gente acompanhar essa obra. E uma das coisas que eu tenho percebido é que Nova Almeida é diferenciado, Nova Almeida, a gente vê a participação maciça das pessoas, coisa que nós não vimos lá em Jacaraípe, e isso me deixou um pouco triste, às vezes, a gente convocava para as reuniões aparecer cinco, seis pessoas, e aqui, numa reunião como essa, o Brasil jogando hoje certamente vai ganhar e a casa está cheia. Então, vocês estão de parabéns e leva um abraço por Freitas, está bom? meu conterrâneo.

Uma boa-noite a todos e que Deus abençoe e vocês podem contar com o nosso mandato sempre, minha Nova Almeida!

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) –
Senhor Roberto Catirica.

O SR. ROBERTO CATIRICA – Boa noite, nosso povo querido de Nova Almeida. É engraçado que a gente, graças a Deus por isso, a gente consegue, ao longo do tempo das coisas que a gente escuta em Nova Almeida, a gente consegue pelo menos ver esses mesmos rostos que a gente vê em outras ocasiões. Quem dera que fosse maior o número de pessoas, mas é uma terça-feira, é jogo do Brasil, muita coisa que a gente tem na vida e de trabalho.

Queria desejar uma excelente noite para toda a equipe do DER, toda a equipe aqui presente, ao meu professor Klaus, que foi meu professor na UFES, e minha amiga querida, que é igual como se fosse uma irmãzinha. Então, gente, a todos vocês, eu não vou citar nomes aqui, eu queria dizer que a gente sonhou por muito tempo tudo isso. Essa é a verdade, essa é a realidade. Nós sonhamos por muito tempo tudo isso. Estava

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

28

ali falando com o Mário e o Ferrari, que é óbvio que nós estamos discutindo a intervenção, e aí o Célio, que estava conosco lá nas reuniões, lá na prefeitura, também estive presente em todas as duas, e o Célio disse uma coisa importante, que a gente tem que guardar isso e internalizar isso conosco, nós vamos ficar com a obra, nós vamos ficar com a intervenção que há muito tempo desejamos, e há muito tempo mesmo.

Então, isso já é um legado que a obra em si deixa e que nós temos que pertencer e ter esse sentimento que é nosso. E, assim, se Deus quiser, caminhando do jeito que está caminhando, principalmente em questão do Governo do Estado, essa nova ponte sairá no momento oportuno, junto com a rodovia que liga para Santa Cruz, como foi explicado, e ficamos nós aqui, eu também comentei com os meninos lá, que nós vamos aumentar, vamos dizer assim, o centro de Nova Almeida. Então, Nova Almeida vai ganhar com tudo isso.

E aí eu queria dizer a vocês que a gente precisa estar fortalecido, igual o vereador disse aqui, a gente tem que estar fortalecido na fiscalização, porque todos nós somos fiscais. O vereador C&A, eu já passei por lá, a gente tem a prerrogativa da fiscalização dentro do Legislativo, mas, neste caso, todos nós somos responsáveis para ver essa coisa andar.

Então, se viu alguma coisa, e agora eu quero destacar em especial Aparecido, queria parabenizar você e todas as lideranças comunitárias, aquelas constituídas hoje ou aquelas que estão e permeiam as nossas comunidades, permeiam os assuntos da nossa comunidade. Temos aqui o pastor Francisco, que é um diretor de escola, que esteve conosco como diretor, e temos várias pessoas envolvidas, às vezes até pessoas que, no anonimato, não se colocam tanto, mas que torce tanto quanto a gente pelo sucesso das coisas que acontecem em Nova Almeida.

E eu estou muito feliz. Estou falando de coração. Estou muito feliz porque, além de tudo que a gente consegue ver pela internet, rede social, e que todo mundo reclama, aqui, sim, tem uma representatividade da nossa comunidade. E aí, professor Klaus, é importante a gente começar a observar, isso é um pedido que a gente deixa aqui enquanto comunidade para a Secretaria de Obras, Bruna e Mycaelly, a gente precisa dessa mão que o Prefeito Everson tem dado a toda a cidade, tem dado a Nova

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

29

Almeida, nós sabemos o que tem acontecido em Nova Almeida, início de Governo se planeja mais do que se entrega, mas eu sei, eu acompanho o nosso mandato, o mandato do nosso Prefeito Everson; que nós possamos, junto com esse, com essa entrega, se Deus quiser vai dar certo, que até percebi que não tem ninguém contrapondo o que foi apresentado. Estamos aqui só dando uma pincelada, é natural, a comunidade pensa assim.

Mas que nós possamos ter esse carinho que o Prefeito Everson tem dado, que possa ter continuidade, para que nós possamos ter, sim, as coisas acontecendo em Nova Almeida.

Por fim, agora, sobre a ponte. Eu estava conversando agora no telefone com o deputado Xambinho, na qual até eu represento aqui, trabalho com ele no gabinete dele, e ele não pôde estar, porque ele está em Valparaíso, numa reunião, ele deve ter justificado aí, e não daria tempo de chegar, ele me autorizou a conversar com a comunidade para a gente buscar uma nova reunião para falar, e aí o Vereador C&A também esteja convidado, para a gente falar sobre as intervenções que necessitamos muito naquela ponte.

Só faço um recorte, o fluxo de veículos que nós vamos receber agora no centro, na ponte, e aí também tem que separar centro da ponte, é o mesmo fluxo que estaria vindo pela ES-010. Mas isso não quer dizer que nós não temos que ter a intervenção na ponte, na altura, como o Saulo comentou, na altura do corrimão, e toda a intervenção de reestruturar. Quando a ponte vir a sair, nós vamos estar com a flexibilidade melhor na nossa ponte Flodoaldo, mas que precisa, sim, ser olhada com carinho. Aí o deputado Xambinho, eu passei um WhatsApp para ele, mandou aqui, que a gente está autorizado, a depois, no outro momento aparecido, juntar as lideranças e os moradores, é óbvio que liderança não pode falar sozinha, tem que ter comunidade junto para a gente discutir a intervenção específica da ponte.

Parabéns a todos vocês, parabéns a nós de Nova Almeida, porque estamos aqui, deixamos os nossos lares e estamos aqui discutindo, e obrigado ao Governo do Estado como um todo. Obrigado!

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

30

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Só uma observação a respeito do comentário do Vereador. Os pontos de ônibus, eles foram mantidos. Eu acho que a gente tem até que ter uma última conversa com a Secretaria de Trânsito para verificar se eles estão bem posicionados.

Eu estou pegando um exemplo aqui em frente à escola, no lugar que vai ter intervenção. Se vocês observarem, o projeto contempla o ponto de ônibus.

Desce a imagem um pouquinho. Se você olhar logo em sequência ao ponto de ônibus, tem um lugar seguro para a travessia do pedestre, do lado de cá você tem uma rampa convencional de pedestre, que atravessa até o outro lado, que vai ter uma guia rebaixada, porque ciclovia e assim por diante.

Então, a gente tentou dar a concepção, que ainda está em fase de detalhamento, toda a mobilidade possível e imaginável. Nesse caso específico ali, vocês estão vendo ali, eu tenho uma faixa de pedestre, logo em sequência eu já vou estar com a guia rebaixada porque eu tenho acesso à propriedade lateral, ali tem um portão que está sendo preservado, está tudo sendo mapeado. Tem algumas falhas ainda, porque, com a aprovação de vocês, ou a não-objeção, esse projeto começa a ser detalhado, e a gente tem um prazo agora de 40 dias para fechar.

A equipe da Stonenge está desenvolvendo esse projeto, ela vai tomar liberdade de ligar para alguma das lideranças para identificar pontos que vocês enxergam como críticos de acumulação de água. As ruas têm sistema de drenagem, as caixas coletoras vão ser restauradas, em sua maioria, algumas vão ter que ser reposicionadas, mas se a gente tem um problema recorrente de ponto de inundação, a gente vai tentar equacionar, apesar de ser uma região extremamente plana, mas vamos tentar buscar uma solução.

Tudo bem? Só isso, obrigado!

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) –
Gente, mais alguma colocação? **(Pausa)**

O senhor quer falar?

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

O SR. PAULO - Boa noite, gente. Meu nome é Paulo, eu sou morador do bairro Boa Vista, e a gente tem algumas preocupações que já foram citadas e eu quero fortalecer.

A parte da Colatinense, da Belo Horizonte, a gente tem escolas nisso, dos dois lados, unidade de saúde, a gente quer saber qual é a interversão, se vai ter um semáforo para a travessia de pedestres ou vai ter a faixa elevada mesmo. Outra coisa, na rotatória da Milton Davi, no final da Belo Horizonte, vai ter semáforo e em frente a Redefarms, também ali, que ali é uma dificuldade para sair, hoje que não tem trânsito, para sair com o carro ali, atravessando para Milton Davi e saindo para Capitão Bley.

E outra coisa, fortalecendo do meu amigo Saulo, a questão do centro de Nova Almeida, vai ter que ter uma intervenção mesmo ali porque é uma mão só, e de lá para cá também, do mesmo jeito, aqui vai ter três vias ou quatro, não sei, mas lá é uma só, que é onde vai passar o que vai sair daqui. Então vai ter que, não sei como, vai ter que ter intervenção mesmo. E outra coisa que o meu amigo Aparecido falou, essa questão da estrada que sai ali na Ladeira Reis Magos.

Isso. Ali, olhar com carinho aquilo ali, uma intervenção para aquela estrada do lixão, que querendo ou não é um escape. É um escape que sai daqui. Então, vai ajudar muito, até se acontecer alguma coisa, é um escape que vai sair na Capitão Bley.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Eu queria reforçar só uma fala, essa eu posso, a diretora da escola aqui do Peixoto não está, e a mesma colocação, ela está aí? Deve estar para lá ou está aqui? Ela saiu. Ela pediu até para reforçar a fala da situação na frente da escola, que é uma preocupação grande pelo fluxo de alunos. Então, logo que eu vim aqui pela primeira vez e agora eu estava falando com ela, ela falou, Tereza, passei, você pode falar realmente da preocupação da direção, eu queria deixar registrado aqui do Peixoto, da mesma fala que o senhor teve, o senhor aparecido teve.

Tem mais alguma coisa para ser colocada? **(Pausa)**

A questão do semáforo, Célio, você não tem a resposta agora, então a gente vai estar levando.

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

32

Como está tudo gravado, como eu falei no início da reunião, essa ata maior é transcrita, ele vai ouvir tudo, vai gravar, registrar que isso é documento, e depois a gente faz uma ata mais concisa, o que ele está fazendo agora.

Então, o que ficou sem ser colocado nessas questões que vocês colocaram, como o Célio mesmo falou, tem a questão que ele vai trabalhar junto aos moradores, lideranças representativas, por causa da questão da água, que é uma questão, lá atrás o pessoal tinha colocado mesmo a questão das águas e essa questão dos instrumentos, o que seria mais adequado, essa coisa toda, levando, colocando isso em discussão com vocês.

Essa não é a última reunião, como o Célio mesmo falou, com todas essas colaborações, considerações das pessoas, vai ser feito aí detalhado o projeto, isso é uns quarenta, quarenta e cinco dias, então, acredito eu que daqui uns sessenta, dias, dois meses, a gente vai estar de novo aqui para poder realmente ver direitinho essa aprovação e colocar para frente.

Gostaria só de fazer uma outra aparte, que o Célio não falou. A gente está iniciando os estudos da rodovia ES-115, que vai daqui até na Ponte do Piraqueaçu. Então, qualquer pessoa que vocês verem, que está aí fazendo o trabalho realmente, eu vou estar aí, depois eu vou entrar em contato com todas as comunidades, porque a gente escreve, a gente faz diagnóstico, a gente ouve, tem que registrar tudo, para os estudos, para o processo de licenciamento.

Então, é só deixar isso para o pessoal e a equipe que está aí também trabalhando.

Mais nenhuma pergunta, gente? O senhor quer falar alguma coisa?

O SR. FRANCESCO - Não, eu só queria fazer um apelo, eu não sei exatamente, - Francesco, - você falou bem, fui, é que eu estou aposentado, aposentei, hoje eu estou no time dos aposentados do Estado e amanhã eu vou estar assinando a minha aposentadoria da Prefeitura. Aí Aparecido falou assim, vou arrumar alguma coisa para esse camarada fazer.

Mas eu queria deixar aqui um apelo ao Consórcio, no sentido de que nós não criássemos uma anomalia dentro da nossa comunidade, por que eu estou falando de anomalia? A gente tem uma avenida extremamente bonita, bem feita, até o trevo ali

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

da Milton Davi, e depois nós temos a mesma avenida, da Milton Davi até na escola Darcy, totalmente descaracterizada, vai ficar esquisito, nós vamos criar um bairrismo desnecessário. Eu estou pensando nos meninos lá na escola, Aparecido: *A minha rua é toda urbanizada, a sua rua é toda furrecada!*

A outra coisa também, lá na Colatina, como é que ele chama? - Célio. O pedaço de Colatina, da Milton Davi até a ponte de madeira, é menos da metade do trecho que vai da Milton Davi até aqui.

Então, eu queria deixar um apelo, Célio, a você, não sei se é para você que eu apelo, quero deixar aqui com o C&A, foi meu aluno lá em Jacaraípe, nosso vereador, Catirica, Aparecido, essa gente aí da comunidade, para levar isso até lá próximo da ponte de madeira, porque a gente vai ter uma avenida inteira, toda bonita, a Colatina até lá embaixo, é um pedacinho pequeno, Célio, todo bonito, cem metros, do que a gente ter uma parte muito bonita e depois uma parte ruim, feia.

É só isso que eu queria apelar!

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) –

Obrigada, obrigada, professor. O senhor vai aposentar, mas vai continuar trabalhando. Estamos contando com o senhor!

A SR.ª DINORAH F. PIZETTA - Eu sou representante dos idosos, do Centro de Convivência do Idoso de Nova Almeida. E já que ele falou ali as particularidades de ruas, eu gostaria também de pedir às lideranças aqui representadas. E aí eu gostaria de pedir a vocês que olhassem com um olhar mais atencioso para os nossos idosos. Nós sabemos que Nova Almeida vai virar um fluxo bem grande de veículos. E aí, já que nós estamos aqui e falamos de Governo de Estado, a gente tem necessidade que tenha um ônibus que passe lá pela Capitão Bley, em frente da Escola Virgínia, em frente do Centro de Convivência, Paulo, que é até o Administrativo de lá, porque os nossos idosos, eles vão ter muita dificuldade para chegar lá. E aí tudo aqui foi falado e eu fiquei pensando assim, gente, como que vai ficar? E os nossos meninos lá, como é que ficam? Porque muitas vezes alguns vão de bicicleta, mas tem aqueles que não andam de bicicleta, eles têm que ir, saltar ali perto do VIPs e depois caminhar até lá embaixo. Fica lá o Centro de Convivência, para quem não conhece, é ao lado da Escola Virgínia. E a gente já lutou muito por isso., já fizemos abaixo-assinado, já fomos até na CETURB e

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

34

ninguém nos atende. Eu acho que os idosos, e todos vocês estão caminhando para isso também, eles merecem um olhar de atenção, para que a gente possa dar uma dignidade para eles. Ter um ônibus, porque já temos três linhas aqui, ter um ônibus que passe ali por baixo, para poder transportar esses idosos. Eles têm necessidade disso, nós temos.

Eu ainda tenho meu marido que dirige, mas eu não sou fã de dirigir, não vou dirigir nunca. Mas, assim, daqui a uns dias eu estou pegando o ônibus também, saltando e andando um pedaço para chegar, para ter acesso ao Centro de Convivência.

Então, eu acho que é um olhar que precisa ser, já que vamos ter um trânsito tão difícil em Nova Almeida, porque vai ser difícil, vai ser muito movimento. Então, que se olhe com carinho também para essas pessoas, já que eles têm tantas necessidades de mobilidade.

É isso, muito obrigada!

O SR. OZÍLIO CAMILLO - Sou Ozílio Camillo, morador aqui do Centro de Praiamar. Só duas perguntas. Com relação às ruas Linhares, Baixo Guandu, o senhor falou que vai alargar um pouco a rua para facilitar o tráfego, e como que fica o estacionamento nessas duas ruas se vai ser sentido único?

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Tanto na Rua Linhares quanto na Rua Baixo Guandu, a única coisa que vai mudar é que vai ter uma via com sentido único de estacionamento, e a gente vai ter uma faixa de estacionamento corrida ao longo de toda a extensão. Então, o estacionamento em um lado da via vai ser mantido. A pista tem largura de cinco metros, passam dois carros de um lado a outro, ela não tem estrangulamento, não. Toda vez que a gente fala em pista de sentido único, ela tem largura de, se um carro interromper uma faixa, ele vai poder passar na lateral.

O SR. OZÍLIO CAMILLO - Outra coisa, como vocês falaram aqui, já vou repetir, por que não projeta essa avenida para sair direto por aqui, ao invés de fazer todo esse trabalho aqui dentro? Tem espaço aqui para sair, eles falaram ali, o lixão ali, essa rua aqui, mas tem um no meio ali, dá para sair ali do lado do Noroeste, material de construção, em cima do valão ali, tem um valão ali, um lago ali, uma galeria, o asfalto

**Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida
Serra - ES, em 09.09.2025.**

por cima ali, acaba com ali, faz essa avenida saindo por aqui, direto por aqui, que tem espaço para isso, duas ou três faixas daqui saindo.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – Mais uma vez, a gente discutiu isso, o escopo inicialmente contratado, era de fazer uma intervenção no binário, ali é uma obra que exige um cuidado devido a capacidade do solo, tem uma obra grande de drenagem para que caiba a via, é uma intervenção um pouco mais cara, ou diria, muito mais cara. Foi por isso que, nesse exato momento, na velocidade que a gente precisa equacionar o problema, que ela foi nesse estudo descartada, não quer dizer que ela vai ser descartada para sempre, hoje era o que não deu para fazer, não deu para apresentar.

A SRA. ALEXANDRA BARBOSA – (DER-ES) - Dona Dinorah, a senhora perguntou com relação a ônibus, para dar uma atenção maior à acessibilidade dos 60+. Então, o que acontece? Isso vai ser uma tratativa entre a Prefeitura junto com a Secretaria de Transportes Urbanos. Claro que, se o DER puder ajudar, a gente vai estar presente e vai tentar ajudar, mas, de imediato, o que a obra tem que trazer é uma acessibilidade em calçadas, travessias, segurança, tanto para os pedestres, no geral, crianças, adultos, jovens, todos. Mas quanto a ônibus, realmente isso é uma tratativa direta com a Secretaria de Transportes Urbanos, que pode ser através da Prefeitura, com certeza, tem Vereador aqui, os Vereadores também podem estar fazendo isso, fazendo essa tratativa.

A SR.ª MIRIELE COUTINHO DE OLIVEIRA – Boa noite. Meu nome é Miriele Coutinho. A minha pergunta é relacionada a essa quadra, exatamente essa quadra aqui de trás, os lotes aqui, eu tive muita conversa com eles, e eles têm duas saídas. Quando foi feita a obra, essa saída deles lá atrás ficou meio complicada, porque alguns lotes conseguem ainda ter saída e outros ficaram bem abaixo do nível da pista. E aí eles estão tendo, aproveitar que a Secretaria de Obras também está aqui, eles estão tendo muito problema com o esgoto ali, porque está voltando, o fluxo de água desce. Então, nos terrenos, eles também têm esse medo de descer água para os terrenos, tendo em vista que a pista está mais alta. E saber se aquela área ali vai ser de responsabilidade deles, dos moradores, ou se vai ser de responsabilidade do DER, ou da Prefeitura, para que termine aquele pedaço ali que está ainda faltando. O pessoal passa muito aperto

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

ali. Há uns dois, três meses atrás, a gente teve a situação dos moradores terem que tirar esgoto de dentro de casa com balde, por causa dessa volta de água. Foram uma semana, eles moram ali, foi mais de uma semana a gente nessa luta de vir ao caminhão, escoava, mas aí a água da chuva enchia novamente.

Então, essa é a minha pergunta.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Célio, tem alguma questão sobre, ou a gente vai registrar e trazer direitinho para você sobre essa questão, aí a gente traz, sem problema.

Deixa o seu nome assim: pergunta, que eu entro em contato contigo.

O SR. CÉLIO ANTÔNIO DAVILLA – (CONSÓRCIO) – O que diz respeito ao final, a gente está falando daquela parte ali de baixo, correto? No trecho que já foi pavimentada. Essa aqui, você sai da Minas Gerais, essa região aqui, da acessibilidade.

Está registrado, a gente vai avaliar o problema lá e ver se a gente encontra uma forma de equacionar.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Gente, bora assistir o jogo do Brasil, então.

Alguém mais quer falar alguma coisa? Só depois dessa aqui, todo mundo vai falar depois, desculpa, gente, o jogo daqui a pouco.

O SR. ILTINHO - Pessoal, eu sou o Iltinho. Eu acredito que eu cheguei atrasado, vim de Vitória, quem me chamou aqui foi o Badejo. E essa avenida aqui, a Milton Davi, com a Colatinense, com a Avenida Belo Horizonte, eu acredito que vai ser recapeado. Mas eu peço a atenção aí de vocês para mexer na parte da drenagem, porque ali passam os caminhões mais pesados, o Paulinho sabe muito bem disso, o Saulo sabe muito bem disso. que alaga tudo, a drenagem ali é algumas drenagens, mas o meio da pista toda hora está quebrando, porque o asfalto é um asfalto irregular, é um asfalto que tem muita ondulação, tem muito buraco, é um asfalto antigo, não é isso, Paulinho?

Então, eu só peço isso a vocês, para dar uma olhada, mexer isso aí com muito carinho, que nós, eu acredito que eu, mais a comunidade, estaremos olhando da melhor forma possível.

Muito obrigado!

Pré-Consulta Pública do anteprojeto das Obras do Binário de Nova Almeida Serra - ES, em 09.09.2025.

A SRA. MEDIADORA – (TEREZA CRISTINA PAGANELLI DE SOUZA PINTO) – Mais
alguém, gente? **(Pausa)**

Então vamos para o jogo.

Obrigada a todos pela presença!

37



Documento assinado digitalmente

FRANZ SCHUBERT SATHLER ALVES AMBROSIO

Data: 19/09/2025 17:39:45-0300

Verifique em <https://validar.it.gov.br>

6.3.2 ATA

Ata da Pré-Consulta Pública das Obras do Binário de Nova Almeida – Serra - ES – 09.09.2025

1 No dia 09, do mês de setembro de 2025, nas dependências da EEEFM Antonio José
2 Peixoto, sito à Avenida Belo Horizonte, n.º 54, Nova Almeida, município de Serra,
3 Estado do Espírito Santo, às 19h30, deu-se início à Pré-Consulta Pública para
4 apresentação do Projeto das Obras do Binário de Nova Almeida, com extensão de 3,44
5 Km, em atendimento à política de meio ambiente e cumprimento de salvaguardas do
6 Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID: OP703, Diretriz B.6, para a qual foi
7 dada ampla publicidade, sendo convidadas as comunidades envolvidas, autoridades e
8 a sociedade em geral, com a finalidade de apresentar e discutir, ouvir críticas e
9 sugestões sobre o projeto.

10

11 **PARTICIPANTES NA REUNIÃO:**

12 Registra-se de acordo com a Lista de Presença, representantes das comunidades de
13 Nova Almeida, de Boa Vista, de Praiamar, de Praia das Gaivotas, de Serramar, de Bairro
14 Novo, do Parque Residencial Nova Almeida, (Chapadão), do Parque Residencial Nova
15 Almeida, de Marbela, de Jacaraípe e do Centro. Vereador Antônio Carlos;
16 representantes da Secretaria de Obras de Serra; representantes da Comissão de
17 Infraestrutura da Assembleia Legislativa do Estado do Espírito Santo; equipe do
18 Departamento de Edificações e de Rodovias do Estado do Espírito Santo-DER-ES.
19 Equipe do Consórcio Nova Almeida Santa Cruz; equipe da Unidade Gerenciadora do
20 Programa do Banco Interamericanos de Desenvolvimento – BID, a Supervisão do
21 Programa.

22

23 **COORDENAÇÃO DA REUNIÃO:**

24 A Coordenadora da pré-consulta, a Sra. Tereza Cristina Paganelli de Souza Pinto e o
25 Secretário, o Sr. Franz - Schubert Sathler Alves Ambrósio, taquígrafo parlamentar.

26

27 **DESENVOLVIMENTO DA REUNIÃO:**

28 A Coordenadora, Sra. Tereza explica sobre a dinâmica da reunião, que terá espaço para
29 as contribuições, esclarecimentos e perguntas dos presentes, com perguntas escritas e
30 orais. Orienta como participar dos debates. Informa que a reunião está sendo gravada
31 e que será lavrada uma ata suscita e transcrição completa do áudio da reunião.

32 Às 19h34, a Sra. Alexandra Machado/DER-ES, faz a saudação em nome do Sr.
33 Eustáquio Freitas, Diretor do DER-ES, justificando a sua ausência. Coloca que as
34 dúvidas que não forem sanadas hoje serão levadas ao DER e posteriormente
35 respondidas.

36 Às 19h38, o Senhor Célio Davila, Engenheiro da Stonenge, participante do Consórcio.
37 Fala que a reunião atende às políticas e orientações do BID. A pré-consulta se destina a
38 colher críticas, sugestões e para esclarecer dúvidas relativas ao projeto, e apresentar e
39 aprovar esse projeto junto aos interessados.

40 Apresentas as várias intervenções viárias previstas para a região que estão no
41 Programa de Eficiência Logística do Estado, no valor de US 271 milhões.

42 Dentro do projeto do Contorno de Nova Almeida, o BID colocou como condicionante
43 que sejam feitas melhorias dentro do sistema viário de Nova Almeida. O objetivo agora
44 é a apresentação do projeto do BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA, com as intervenções
45 diversas para reabilitar o sistema viário para acomodar o tráfego entre a Avenida
46 Minas Gerais e a ES-010. Passa a detalhar sobre as intervenções e sua dinâmica dentro
47 do bairro e o impacto no tráfego. A intervenção vai envolver 3,44 Km do sistema viário,

Ata da Pré-Consulta Pública das Obras do Binário de Nova Almeida – Serra - ES – 09.09.2025

2

48 dos bairros afetados; trará 18 mil/m² de calçada legal, que segue o padrão do
49 município de Serra; 193 rampas de pedestres; 241 garagens; 100 travessia de
50 pedestres; 2,25 km de ciclovias; 470 vagas de carros e 43 de motos.

51 Finalizando disse que se não houver oposição ao traçado, passará ao detalhamento
52 dos projetos, para apresentá-los oportunamente novamente à comunidade, e que
53 todas essas obras ficarão como benefício para a comunidade.

54

55 **ÀS 20h05 INICIOU A FASE DOS DEBATES:**

56 **O Sr. Saulo Alves** alerta que a Ponte Flodoaldo Borges Miguel, inaugurada desde 1988,
57 tem parapeito baixo, piso deteriorado; a ponte está insegura e que precisa de reforma.
58 Pergunta ainda a Av. Capitão Bley, que precisa receber melhorias para se adequar.

59 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** diz que a ponte não faz parte do escopo do projeto; que
60 o DER-ES faz o monitoramento das pontes. A respeito da Av. Capitão Bley, ela está
61 integrada, apesar de não ter uma intervenção maciça nela.

62 **O Sr. Aparecido de Oliveira**, presidente da Comunidade mais impactada, fala da sua
63 preocupação com trânsito de caminhões pelo centro e sugere que os que vierem de
64 Jacaraípe, passar pela Av. Belo Horizonte. Fala ainda do acesso da 264, (Rua do lixão),
65 de se fazer algum acesso, fazer melhorias porque está no centro do bairro.

66 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** explica que na terceira reunião com a comunidade foi
67 apresentada essa alternativa, da rua do lixão, mas foi decidido pela Opção 2, com
68 inclusão de mais duas novas ruas.

69 **O Sr. José R. Condé** retira a pergunta, considerando que na avenida Belo Horizonte
70 não terá intervenção; a pergunta seria para a Secretaria de Obras da Serra.

71 **O Sr. Izael E. Lucas**, da Associação dos Pescadores, pergunta se na área da Peixaria vai
72 ter alguma mudança, se o projeto vai interferir.

73 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** diz não vai haver mudança. Que as duas intervenções
74 só vão melhorar a condição atual, e que não está prevista nenhuma desapropriação, e
75 que será usada a caixa da rua disponível para fazer o projeto.

76 **O Sr. Vereador Antônio Carlos**, fala da importância da reunião. Diz que tem trechos
77 onde tem alagamentos. Alerta que a Prefeitura execute obras antes. Sugere que não se
78 esqueçam das pessoas com mobilidade reduzida e precisam do transporte público. Diz
79 que procurou o DER sobre o problema da Ponte Flodoaldo, que o DER tem projeto de
80 restauração da ponte.

81 **O Sr. Roberto Catirica** colocou que essas intervenções dentro do bairro sempre foi o
82 sonho de todos, e que é importante é que vai ficar esse legado, irão ficar com a obra.
83 Diz que o deputado Xambinho autorizou convidar a comunidade para uma nova
84 reunião para tratar sobre as necessidades de intervenção na Ponte Flodoaldo.

85 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** esclarece que os pontos de ônibus foram mantidos. Tem
86 lugar seguro para travessia de pedestres; que depois desta reunião e com anuência
87 dos presentes o projeto será detalhado em até 40 dias.

88 **O Sr. Paulo, morador de Boa Vista** colocou sua preocupação considerando as escolas,
89 unidade de saúde, a respeito de colocação de semáforos e outros equipamentos de
90 segurança. Fala ainda da necessidade de melhorias na estrada de chão do lixão.

91 **A Sra. Teresa Pinto**, transmite a demanda da diretora da Escola, a respeito da situação
92 da rua de frente da escola Antônio Peixoto. Quanto ao pedido de semáforo, que fica
93 registrado e será respondida numa próxima reunião.

**Ata da Pré-Consulta Pública das Obras do Binário de Nova Almeida – Serra -
ES – 09.09.2025**

m

- 94 **O Sr. Professor Francesco** faz um apelo ao Consórcio, até o trevo da Milton Davi vai
95 ficar lindo, depois até na Escola Darcy está totalmente descaracterizada, que não se
96 crie uma anomalia dentro da comunidade. Também lembra de um trecho da rua
97 Colatina que precisa de ser contemplado.
- 98 **A Sra. Dinorah F. Pizetta**, do Centro de Convivência do Idoso, pede às lideranças que
99 dessem atenção aos idosos. Fala da necessidade de uma linha de ônibus para chegar
100 ao Centro de Vivência.
- 101 **A Sra. Alexandra Barbosa/DER-ES**, explica que essa demanda seria com a Secretaria de
102 Transportes Urbanos, através da Prefeitura de Serra.
- 103 **O Sr. Ozílio Camillo**, pergunta como vai ficar o estacionamento nas ruas Linhares,
104 Baixo Guandu.
- 105 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** esclarece que única coisa que vai mudar é que terá uma
106 via com sentido único de estacionamento, e terá uma faixa de estacionamento corrida
107 ao longo de toda a extensão. O estacionamento de um lado da via vai ser mantido.
- 108 **A Sra. Miriele Coutinho de Oliveira**, fala que na quadra ao lado, a saída para os lotes,
109 ficaram abaixo do nível da pista, que estão com problemas com o esgoto, fluxo de
110 água, a pista está mais alta, se é de responsabilidade dos moradores, prefeitura ou do
111 DER.
- 112 **O Sr. Célio D'avilla/Consórcio** coloca que a situação será avaliada e ver se encontra
113 uma solução.
- 114 **O Sr. Itinho**, pede atenção na parte da drenagem das ruas em geral, ali passam os
115 caminhões mais pesado, o asfalto é antigo e está muito irregular.
- 116
- 117 **ENCERRAMENTO DA REUNIÃO:** _____
- 118 Nada mais havendo a ser tratado, eu, Secretário desta reunião, que a tudo presenciei e
119 registrei, assino abaixo, atestando, assim, sua veracidade. Esta Pré-Consulta Pública
120 encerrou-se às **20h48min**, do dia 09 de setembro de 2025. Nova Almeida, Serra – ES.

Documento assinado digitalmente
FRANZ SCHUBERT SATHLER ALVES AMBROSIO
Data: 19/09/2025 17:39:45-0300
verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Franz-Schubert S. A. Ambrósio
Taquígrafo Parlamentar
CPF. 720.962.257-87

7 CONCLUSÃO

Considerando que uma Consulta Pública ou uma Pré-Consulta é um mecanismo de transparência utilizado para obter informações, críticas e demais manifestações relacionadas à maneira como o projeto planeja envolver as partes interessadas desde a fase de implementação, bem como ao longo de sua execução.

Considerando que tem o objetivo de possibilitar diálogo com as partes interessadas sobre o Projeto e promover um amplo envolvimento e participação acerca dos potenciais impactos sociais e ambientais, a fim de garantir que estas estratégias estejam de acordo com as diretrizes do BID.

A Pré-consulta atingiu o objetivo geral proposto, reunindo 71 (setenta e um) convidados, estabelecendo o diálogo com as partes interessadas. Permitiu coletar críticas, sugestões e esclarecer dúvidas.

Quanto aos objetivos específicos destaca-se que a apresentação do programa rodoviário e a discussão dos objetivos relacionados à implantação do Binário foram amplamente atendidos. Ficou estabelecido e compreendido que com a abertura da Av. Minas Gerais ao tráfego, até a conclusão das obras da ES-115, a expectativa é que o tráfego proveniente da Grande Vitória, sentido Aracruz, circulem pelas ruas dos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar, situados no distrito de Nova Almeida. Não houve óbice à intervenção, ficando registradas as seguintes preocupações

- Manutenção das Peixarias;
- Preocupação com a mobilidade e pontos de Parada de ônibus;
- Semaforização próximo à escola e unidades de saúde;
- Manutenção dos estacionamentos;
- Revitalização da drenagem e do pavimento.
- Inundação na Rua F a ser contemplada no projeto da ES-264

Na fase de debates, foram explicitadas questões que extrapolavam o limite da intervenção do binário e que oportunamente deverão ser objeto de resposta pelo DER-ES na Consulta Pública para apresentação do RAS/PGAS do Binário e também da implantação da ES-115/264. As questões são as seguintes:

- Estado de conservação e reforma da Ponte Flodoaldo Borges Miguel;
- Intervenção da Rua do Lixão (continuidade traçado da ES-264);
- Extensão de linha de ônibus para atender ao Centro de convivência do Idoso;

8

REGISTRO FOTOGRÁFICO DA PRÉ-CONSULTA

