

BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA

Extensão: 3,44km

CONSULTA PÚBLICA

Política de acesso à informação – OP102 e das Políticas de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas – OP703-B.6 do BID

APRESENTAÇÃO

PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Contrato de Empréstimo: **N° 4933-OC/BR (BR-L1524)**

Prazo de Desembolso: **6 anos**

Investimento: **US\$ 271 milhões**

Assinatura: **21/12/2021**

Órgão Executor: **Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo.**

Objetivos: **Contribuir para incrementar a competitividade do Espírito Santo, através da melhoria da logística de carga e sua integração nacional e regional.**

APRESENTAÇÃO

PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

Os objetivos específicos:

- ① melhorar o nível de serviço das vias estaduais relevantes para as conexões portuárias;
- ② melhorar a conectividade da rede viária estadual com os portos, minimizando os impactos negativos com as áreas urbanas afetadas; e,
- ③ melhorar a eficiência nos processos de intervenção rodoviária do DER-ES.

APRESENTAÇÃO

OBJETIVOS GERAIS DAS CONSULTAS PÚBLICAS:

- ① instrumentalizar o elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público, mediante coleta de propostas, críticas e depoimentos e esclarecimento de dúvidas;

- ② ouvir a comunidade diretamente afetada colhendo sugestões para solucionar eventuais conflitos, em que *“as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos...”*, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 (Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, Diretriz B.6 – consultas).

APRESENTAÇÃO

OBJETIVOS GERAL E ESPECÍFICOS DA CONSULTA PÚBLICA

Geral:

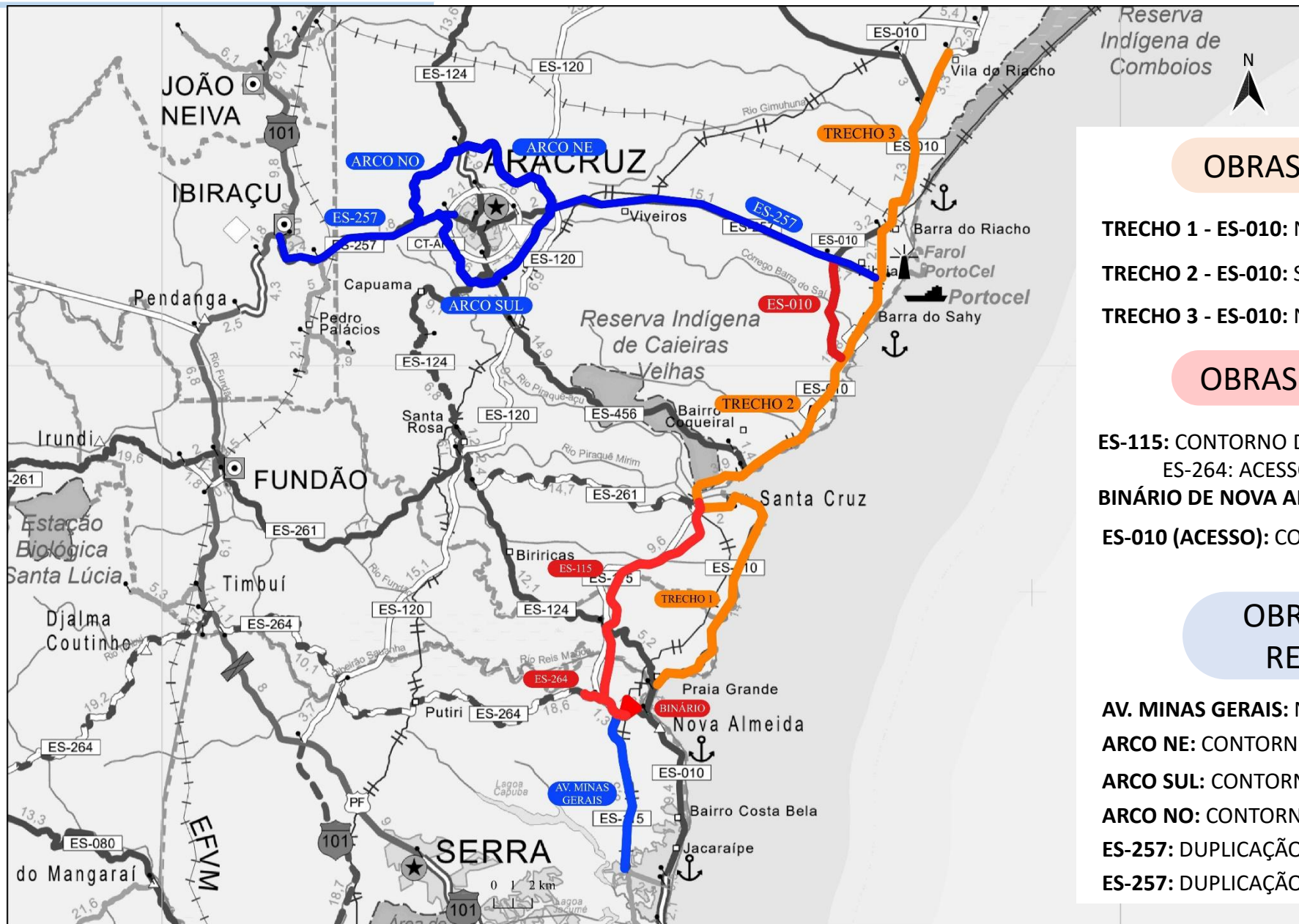
Conjugar os interesses e evoluir com as questões entre as partes interessadas coletando críticas, sugestões e esclarecendo dúvidas relativas ao projeto e obra do Binário de Nova Almeida.

Específicos:

- ① Apresentar as intervenções rodoviárias previstas para região;
- ② Evoluir com as discussões da Pré-consulta;
- ③ Apresentar os objetivos do Binário em Nova Almeida;
- ④ Apresentar as intervenções previstas para o Binário;
- ④ Apresentar os impactos;
- ④ Apresentar os programas.

INTERVENÇÕES RODOVIÁRIAS PREVISTAS PARA REGIÃO

INTERVENÇÕES VIÁRIAS



OBRAS DE REABILITAÇÃO

- TRECHO 1 - ES-010: NOVA ALMEIDA – SANTA CRUZ – 18,5km
- TRECHO 2 - ES-010: SANTA CRUZ – B. SAHY (2ª PONTE) – 13,6km
- TRECHO 3 - ES-010: NOVA ALMEIDA – SANTA CRUZ – 17,7km

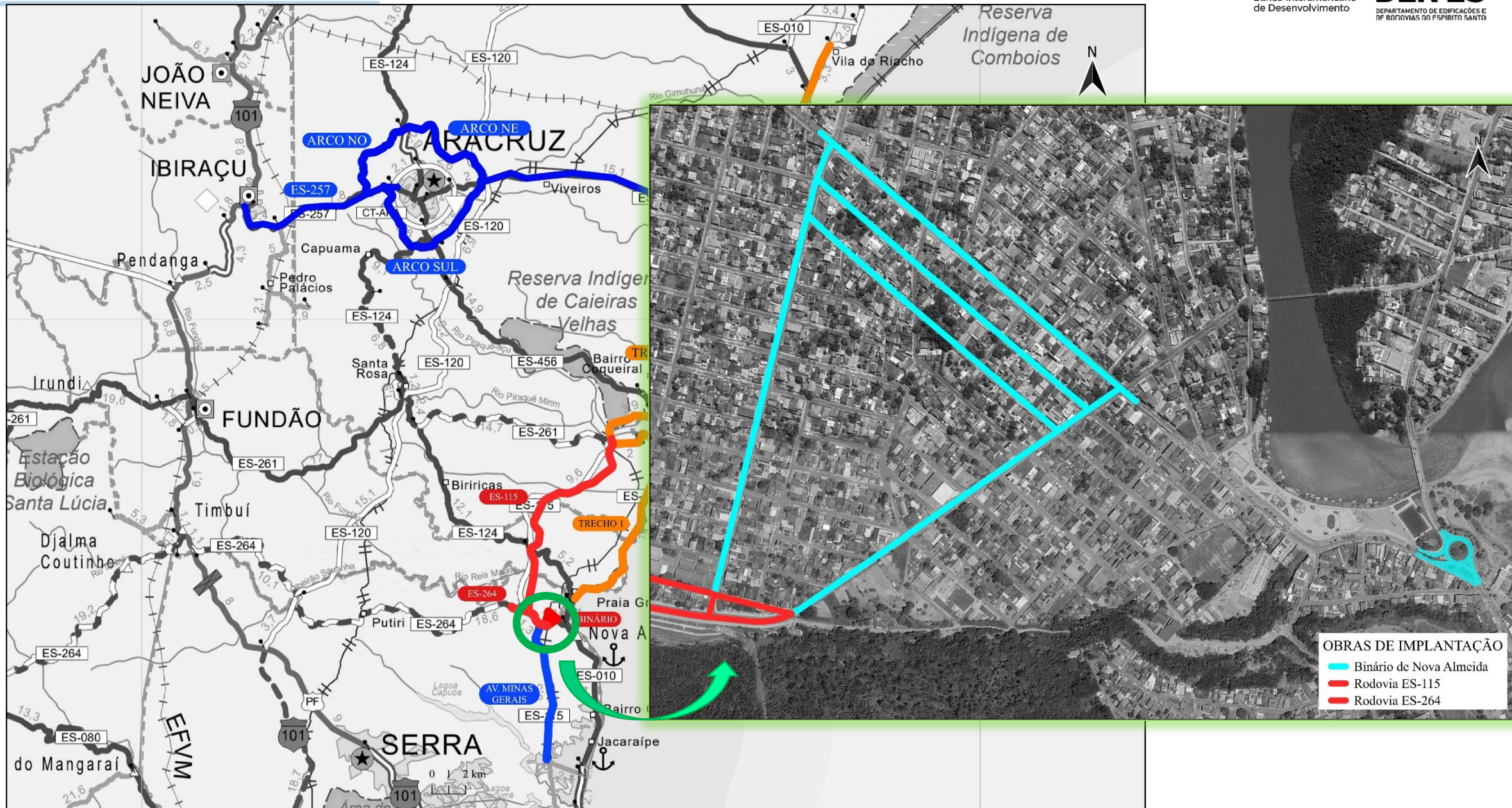
OBRAS DE IMPLANTAÇÃO

- ES-115: CONTORNO DE NOVA ALMEIDA – SANTA CRUZ – 15,5km
- ES-264: ACESSO PARQUE RESIDENCIAL NOVA ALMEIDA
- BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA**
- ES-010 (ACESSO): CONTORNO DE BARRA DO SAHY – 5,91km

OBRA EM EXECUÇÃO RECURSO ESTADO

- AV. MINAS GERAIS: NOVA ALMEIDA – 9,5km
- ARCO NE: CONTORNO DE ARACRUZ – 7,20km
- ARCO SUL: CONTORNO DE ARACRUZ – 11,01km
- ARCO NO: CONTORNO DE ARACRUZ – 5,74km
- ES-257: DUPLICAÇÃO (BR-101 x ARACRUZ) – 13,2km
- ES-257: DUPLICAÇÃO (ARACRUZ x ES-010) – 22,3km

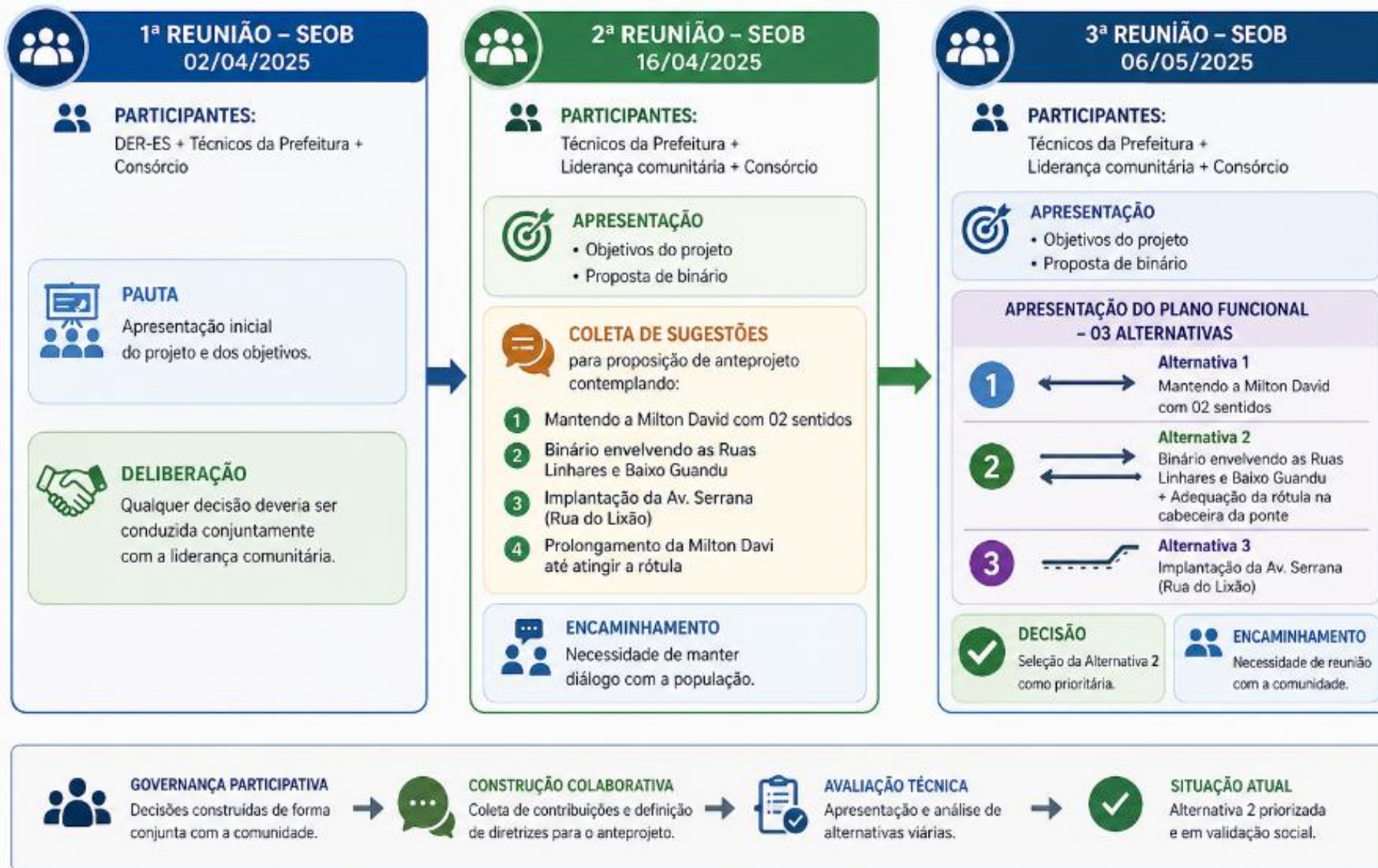
INTERVENÇÕES VIÁRIAS



EVOLUÇÃO DAS QUESTÕES ABORADADAS NA PRÉ- CONSULTA 09/09/25

PRÉ-CONSULTA - PRECEDENTES

Processo Participativo para Definição do Binário Viário

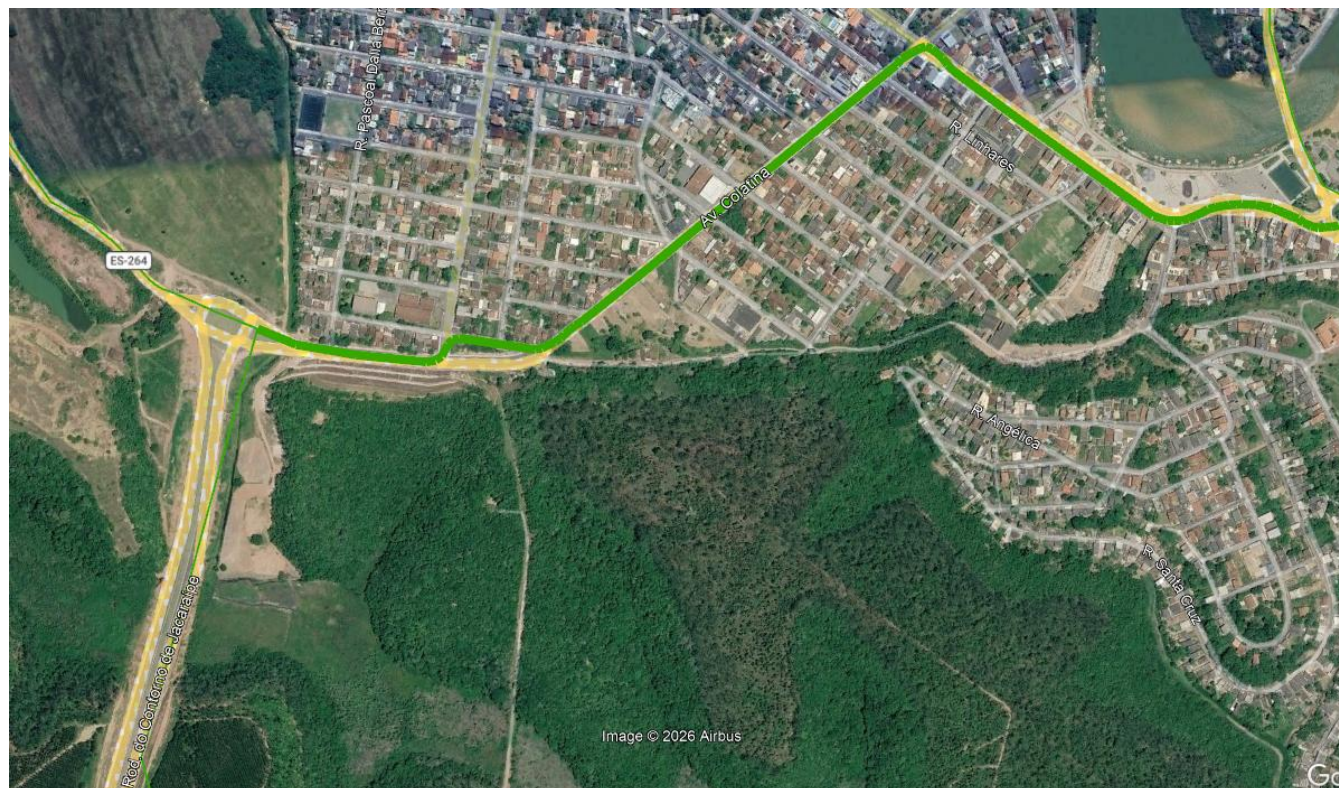


Estado da Ponte Flodoaldo Borges Miguel

→ Registro demanda → Fora do Escopo → Tratativas com DER-ES

Intervenção na Av. Capitão Bley

→ Fora do Escopo → Intervenção para melhoria da Rodovia: ES-264



Trânsito caminhões no centro com implantação da Av. Serrana

→ Decisão 3ª reunião → Fora do Escopo → Intervenção restrita a melhoria da Rodovia: ES-264;

Mudança na área da Peixaria

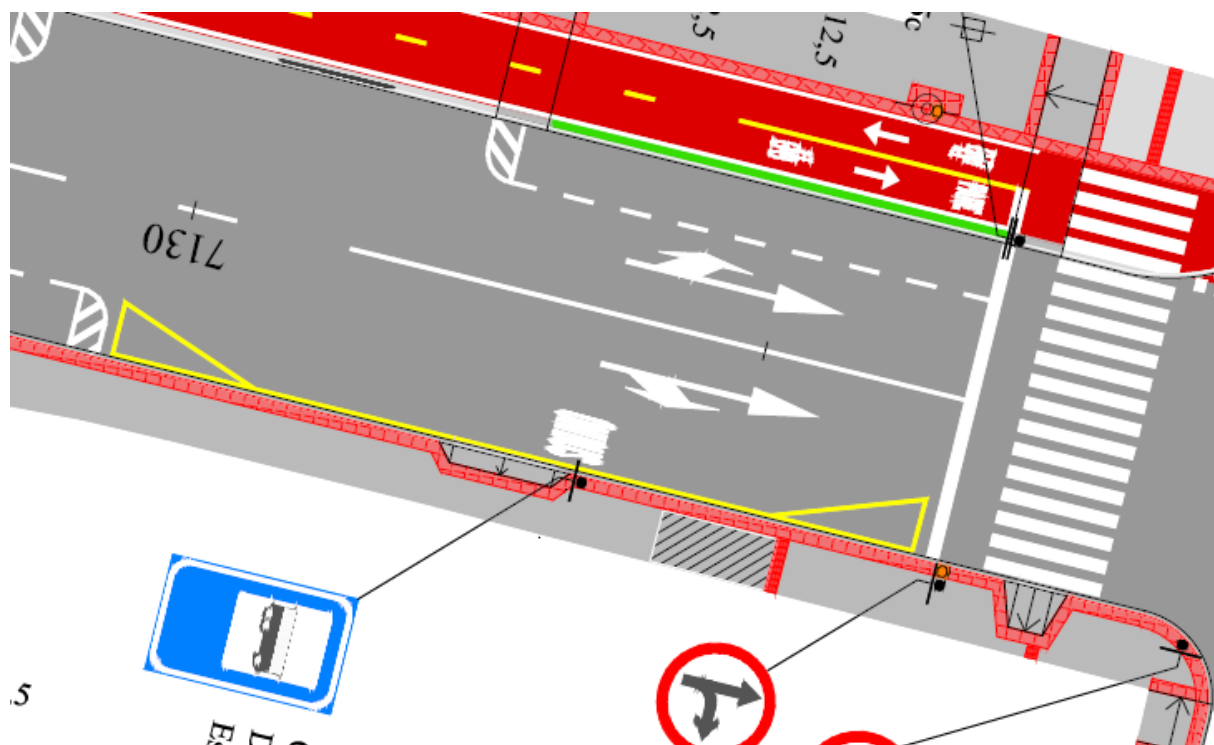
→ informado que não haverá intervenção, apenas melhoria localizada na rótula;

Atenção com pessoas com mobilidade reduzida e Paradas de ônibus

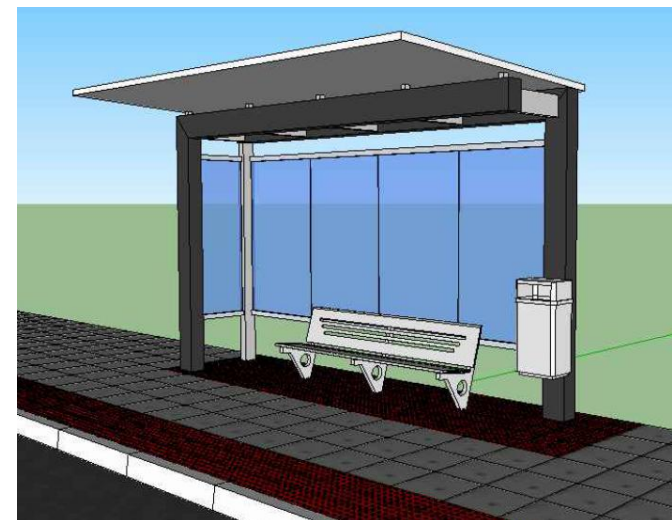
→ Premissas adotada no projeto → Integração urbana e paisagismo

Paradas de ônibus

→ Manutenção das paradas de ônibus atualmente existentes

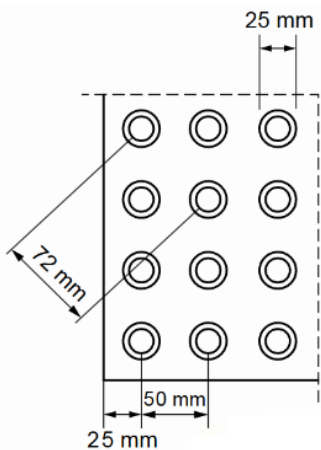
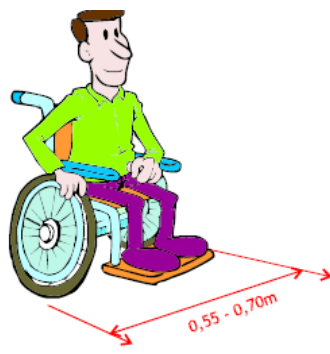
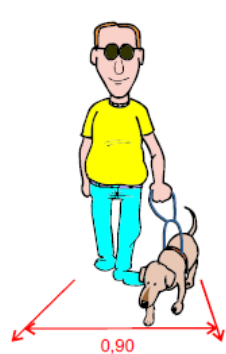


Padrão de parada na via, com sinalização horizontal delimitando a área de parada, com 2,00 metros de largura e extensão variável.



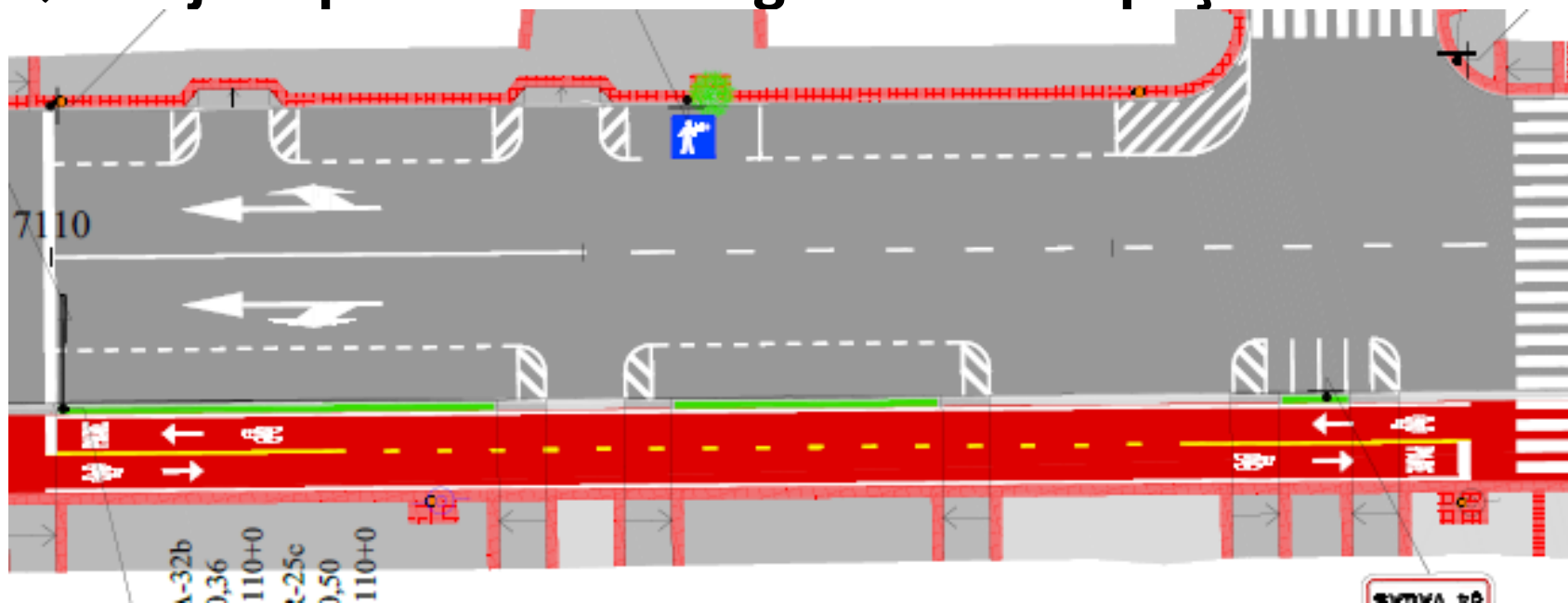
Atenção com pessoas com mobilidade reduzida

- Conforme ABNT NBR 9050:2020 → Sinalização tátil → Calçada legal (PMS)
- Rampas → Mobiliário urbano (remoção árvores e lixeiras)



Manutenção dos estacionamentos

→ Informado → Projeto preserva e reorganizar os espaços de estacionamento existentes



Vagas posicionadas lateralmente à pista, devidamente sinalizadas e organizadas. Além das vagas para veículos, o projeto prevê espaços específicos destinados a motocicletas, idosos e pessoas com deficiência, garantindo acessibilidade e ordenamento do uso viário.

Revitalização do pavimento

→ **Reabilitação (Reforço ou reciclagem) nas vias que sofrerão intervenção**

Revitalização da Drenagem para equacionamento pontos inundação

→ **Intervenção Parcial:** Posicionamento e padronização dos coletores laterais (devido novo alinhamento do bordo), ajuste na cota dos tampões dos poços de visita, limpeza geral da rede e implantação de redes na Av. Milton David

→ **Limpeza e desobstrução de 4.804m de redes**

→ **implantação de 676m de novas redes (11 Pv's e 103 caixas ralo)**

Inundação na Rua F (ES-264):

→ Fora do escopo do Binário

→ integra o ES-115/ ES-264 → Previsão de galeria de drenagem

Semaforização próximo Escola e Unidade de Saúde

→ Incluído no projeto

→ Avenida Milton David com as Avenida Colatina → Avenida Milton David com as Avenida Belo Horizonte → UAPS Nova Almeida, situada na Avenida Colatina → Escola Antônio José Peixoto Miguel, localizada na Avenida Belo Horizonte

Revitalização da Av. Colatina até a Ponte de Madeira

→ Fora do escopo do Binário → Intervenção traçado ES-264

Extensão de linha de ônibus para atender ao Centro de Convivência do Idoso

→ Fora do escopo → Localizado na ES-010

Descarte irregular do lixo na Av. Serrana

→ Fora do escopo → Hipótese: conscientização no programa de Educação para comunidade → Ação do município

Situação da Escola Virgínia Pereira

→ Fora do escopo → Localizada ES-010 → Tratativa com DER-ES

Descaracterização das demais ruas da comunidade que não terão intervenção

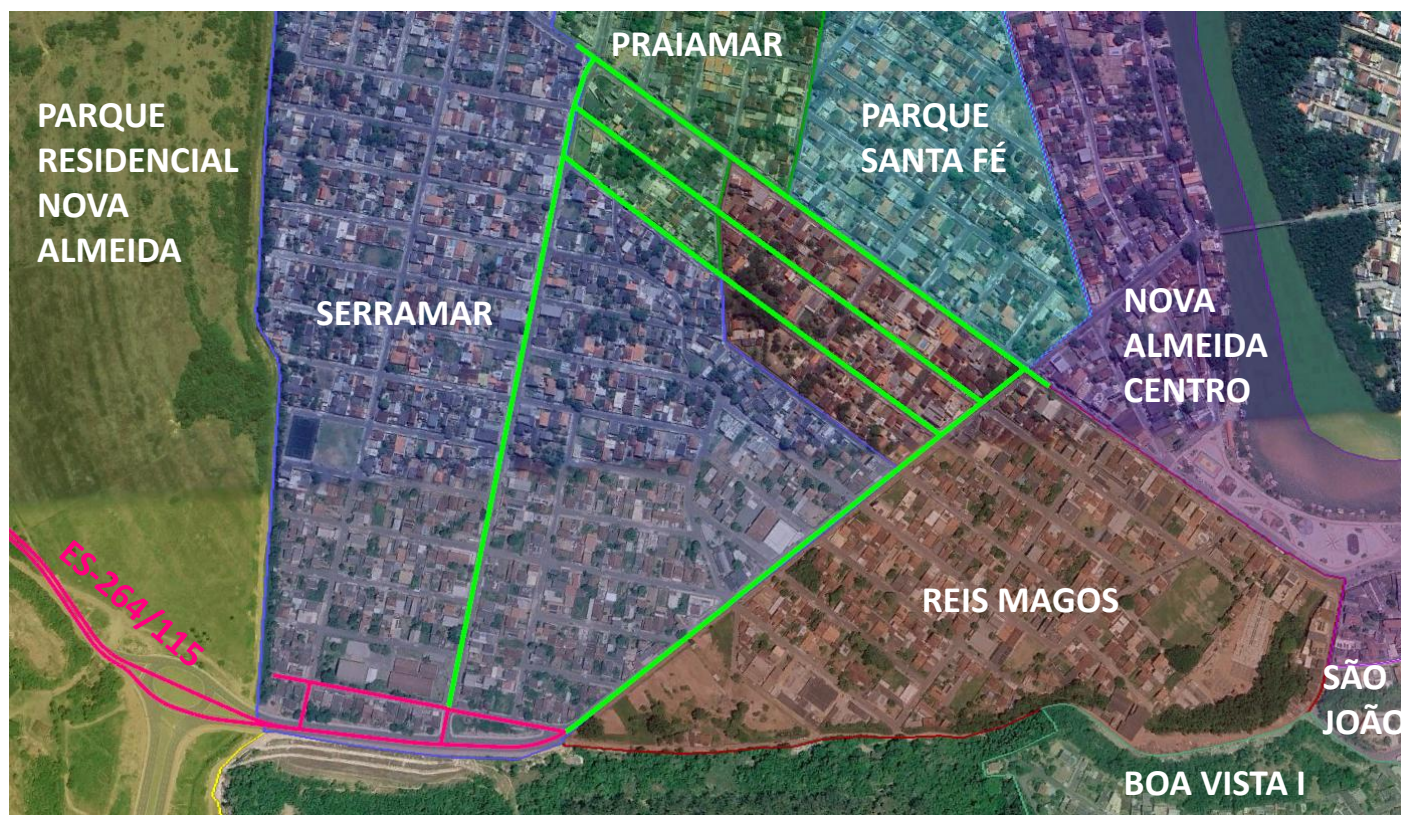
→ As vias permanecerão como estão

→ Tratativa comunidade com município

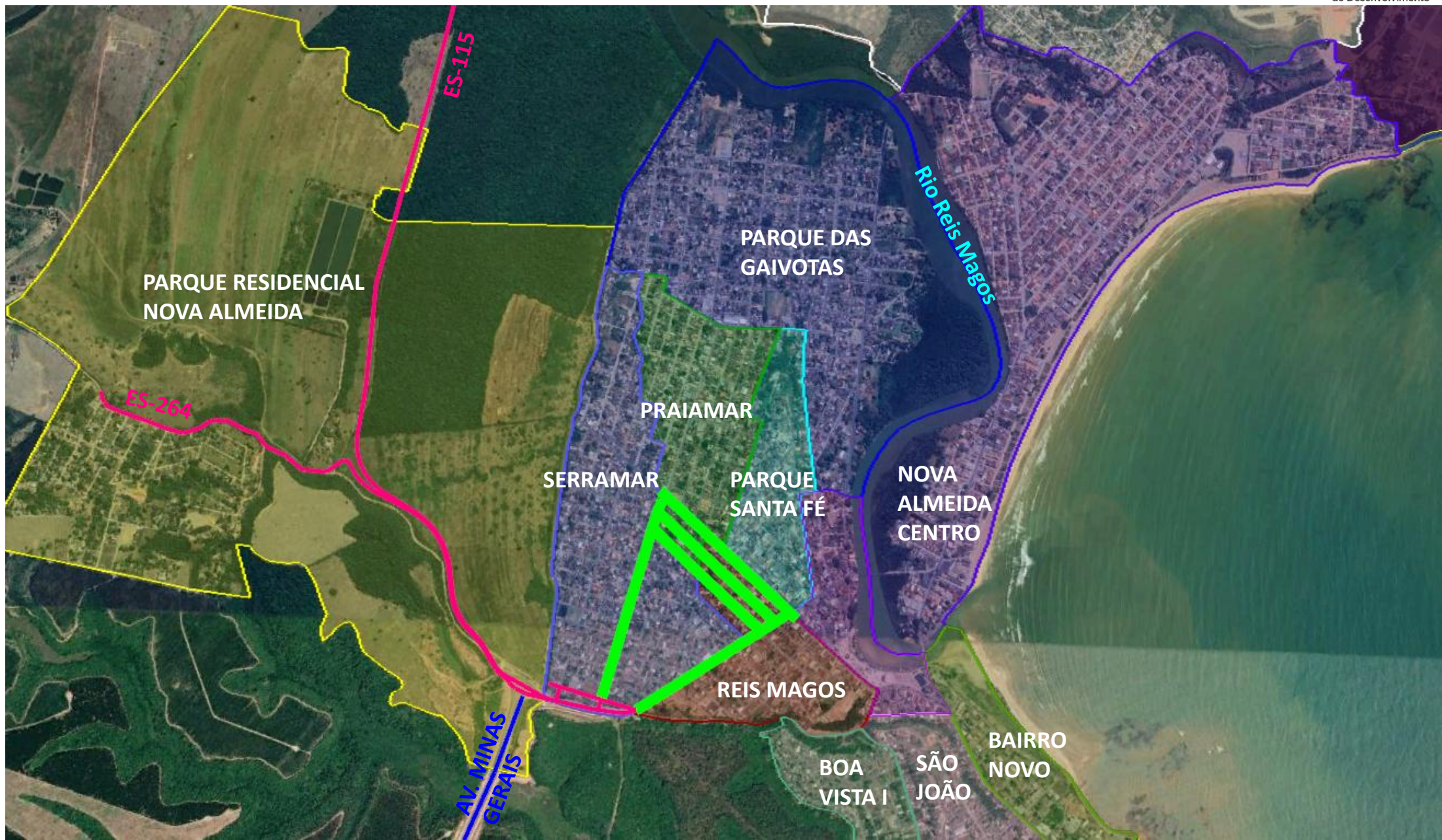
OBJETIVOS DO BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA

OBJETIVOS

Com a abertura da Av. Minas Gerais ao tráfego, até a conclusão das obras da ES-115, a expectativa é que o tráfego proveniente da Grande Vitória, sentido Aracruz, circulem pelas ruas dos bairros Reis Magos, Parque Santa Fé, Praiamar, situados no distrito de Nova Almeida.



OBJETIVOS



OBJETIVOS

Reabilitar o sistema viário dotando-a de capacidade para acomodar o tráfego entre a Av. Minas Gerais e ES-010.

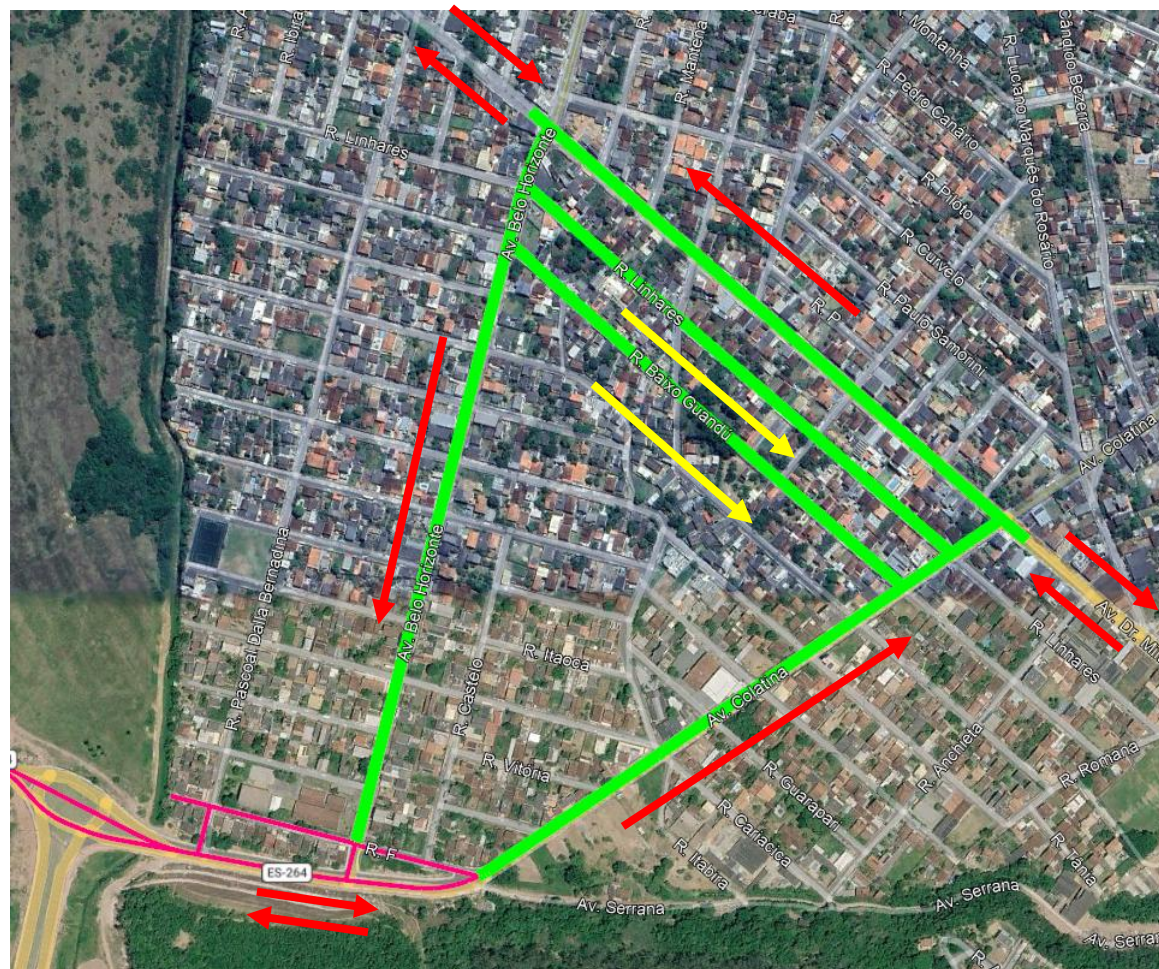
A concepção inicial:

- Milton David,
- Belo Horizonte;
- Colatina.

Novas demandas:

- Rua Linhares;
- Rua Baixo Guandú

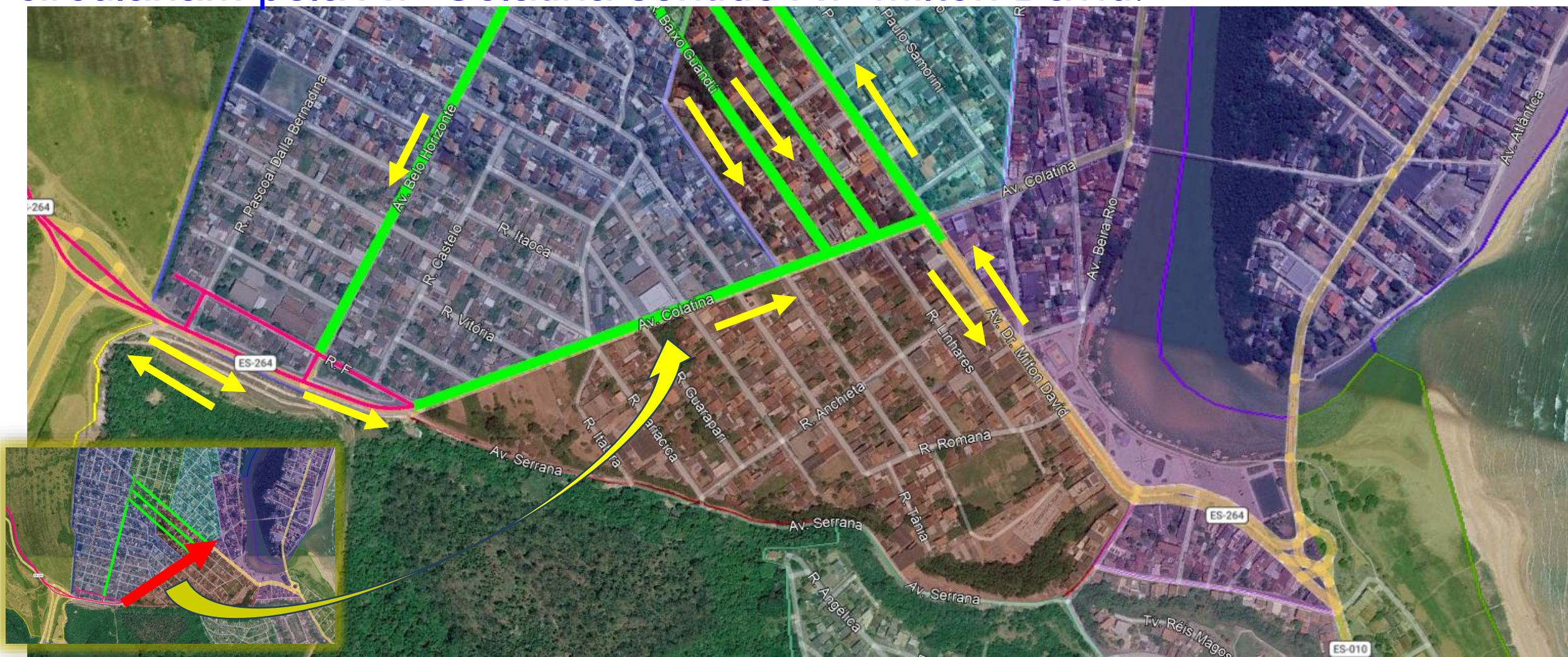
Todas com sentido único de circulação.



PROJETO DO BINÁRIO DE NOVA ALMEIDA

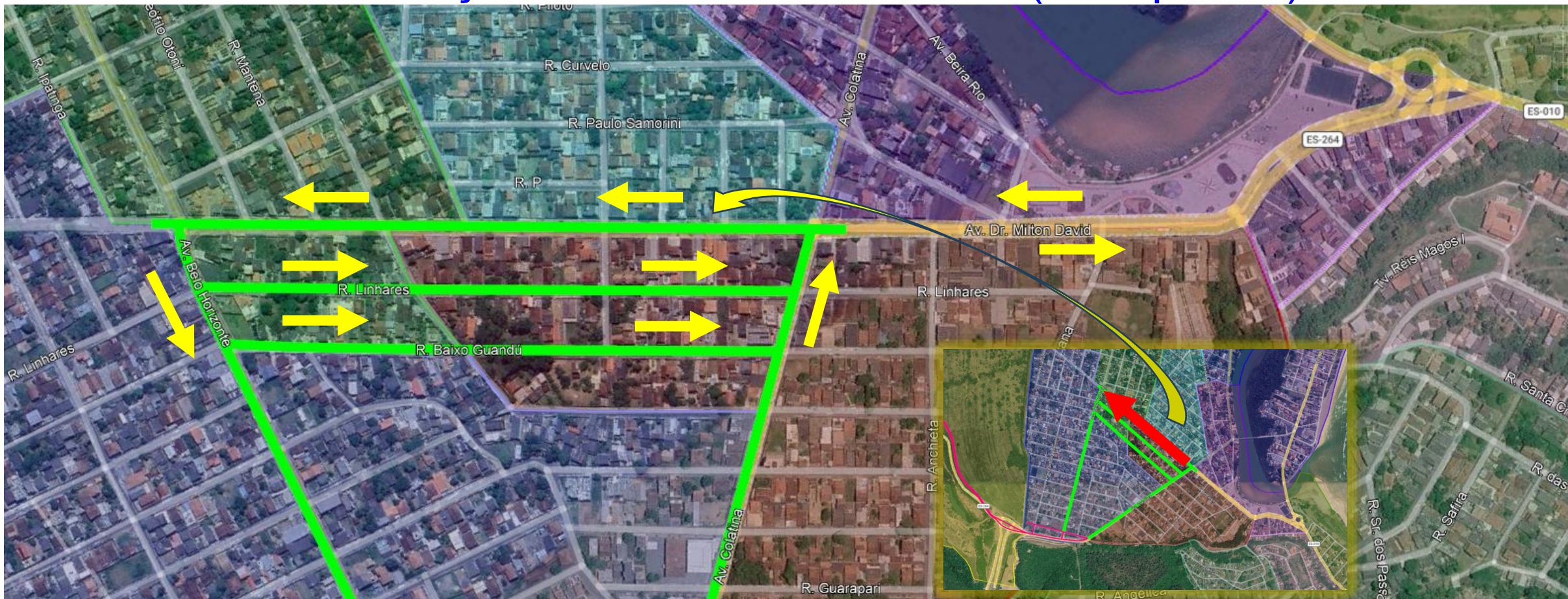
PROJETO

Os veículos provenientes de Serramar (Av. Minas Gerais / ES-264), circulariam pela Av. Colatina sentido Av. Milton David.



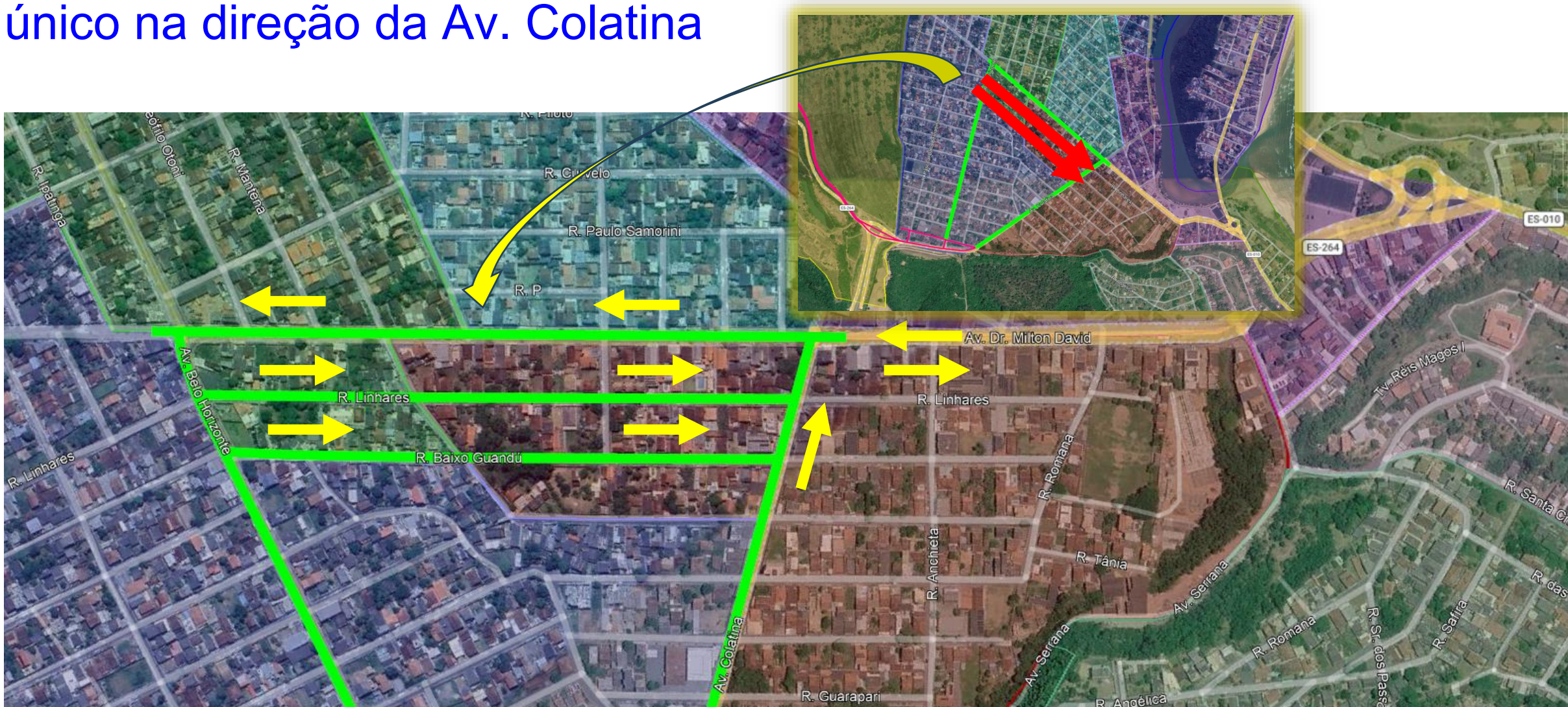
PROJETO

Na Miton David, a circulação será mantida com duplo sentido entre a Av. Colatina e a interseção na ponte sobre o Rio Reis Magos (à direita), e sentido único na direção da Av. Belo Horizonte (à esquerda).



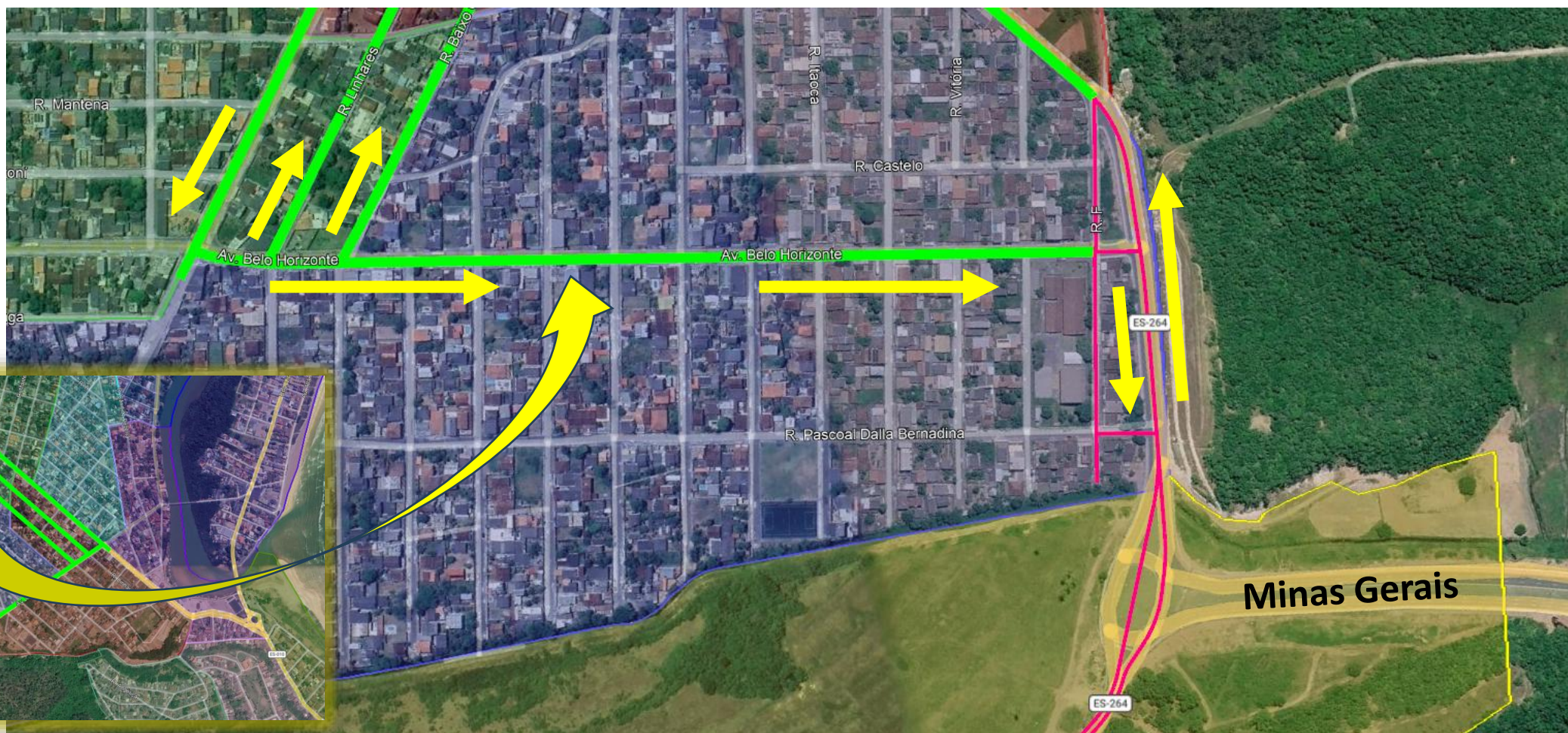
PROJETO

As Ruas Linhares e Baixo Guandu, também irão operar com sentido único na direção da Av. Colatina



PROJETO

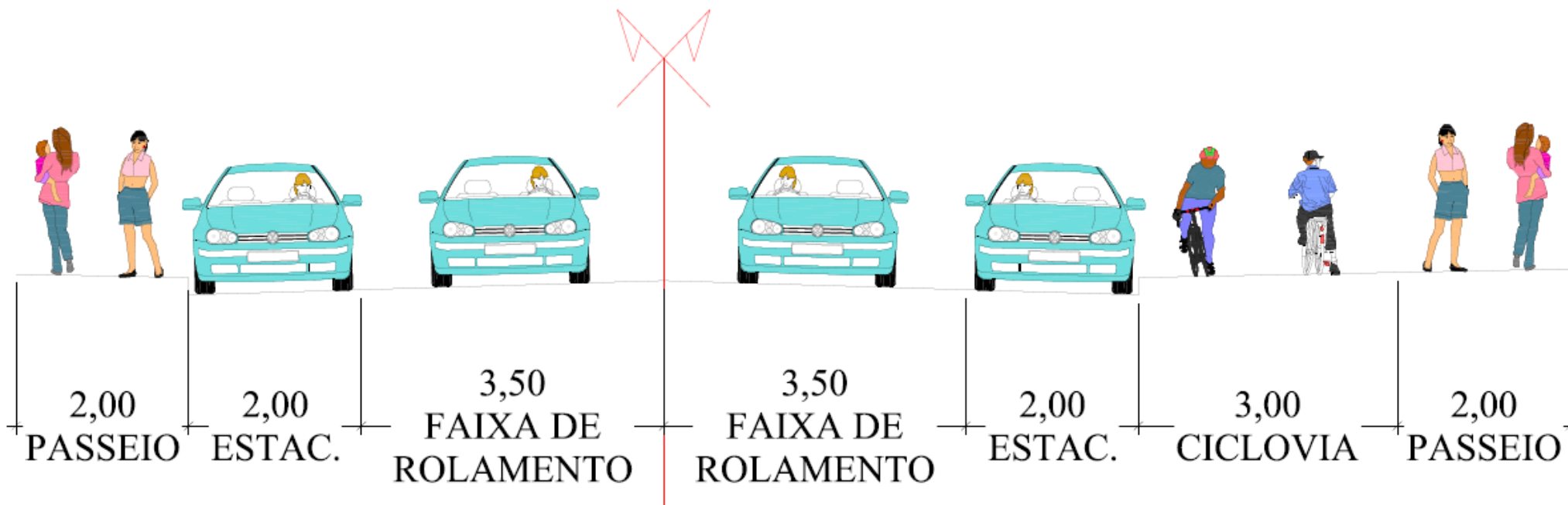
A circulação prevista na Av. Belo Horizonte seria apenas sentido Serramar.



Seção Tipo

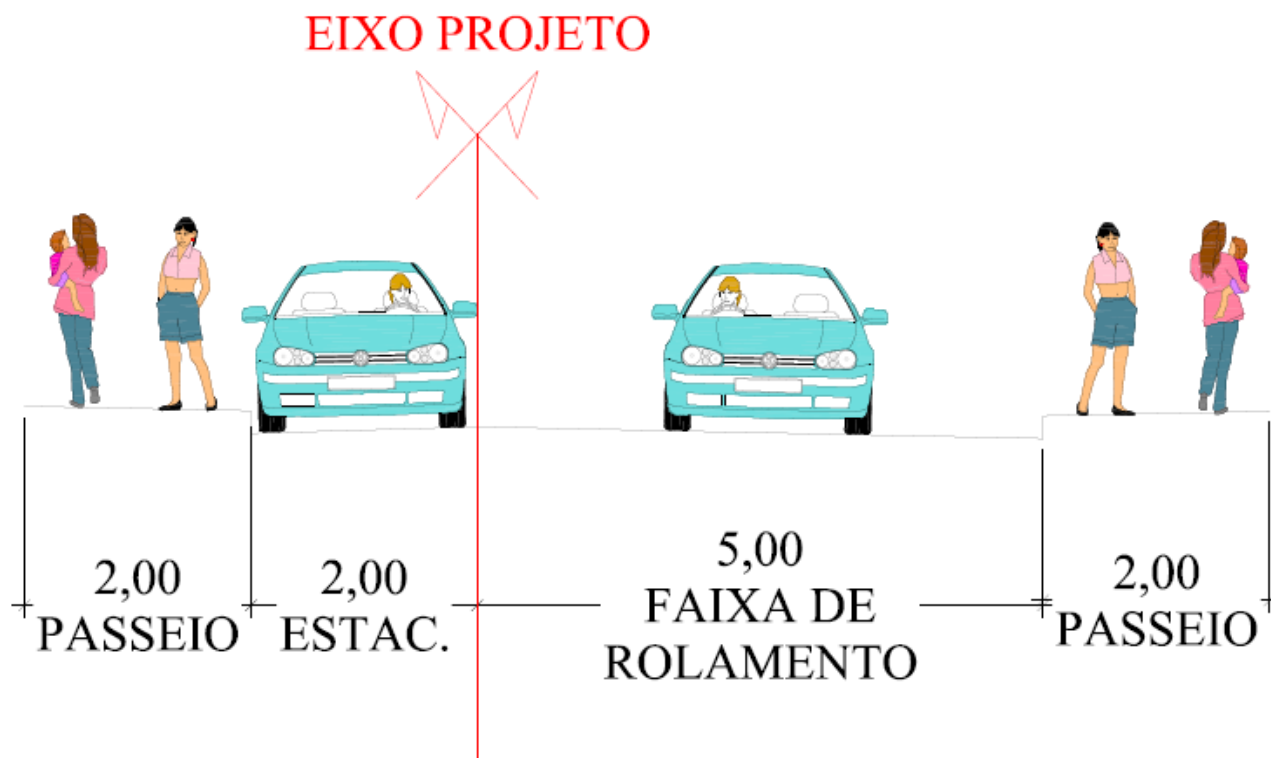
AV. BELO HORIZONTE
AV. DR. MILTON DAVID
AV. COLATINA

EIXO PROJETO

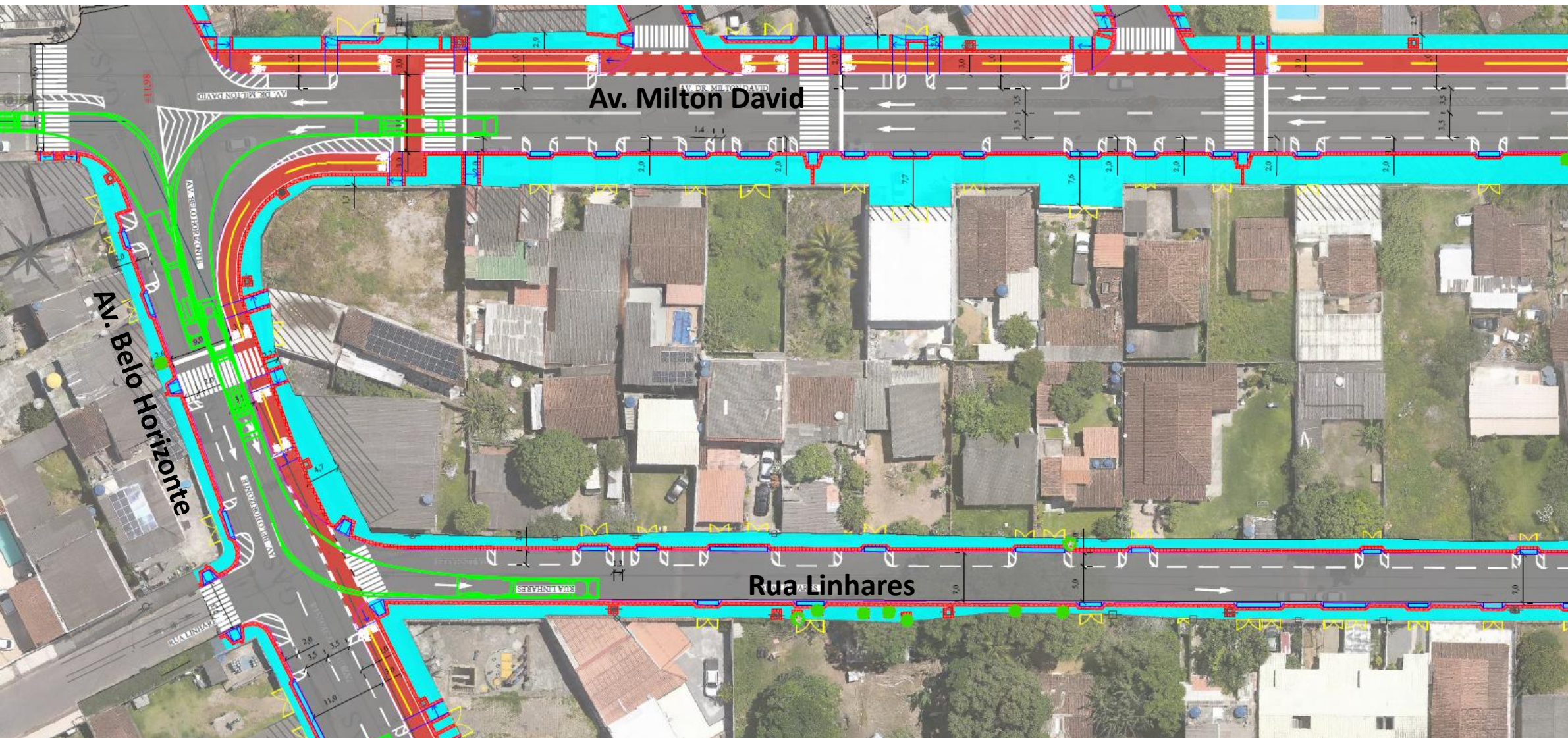


Seção Tipo

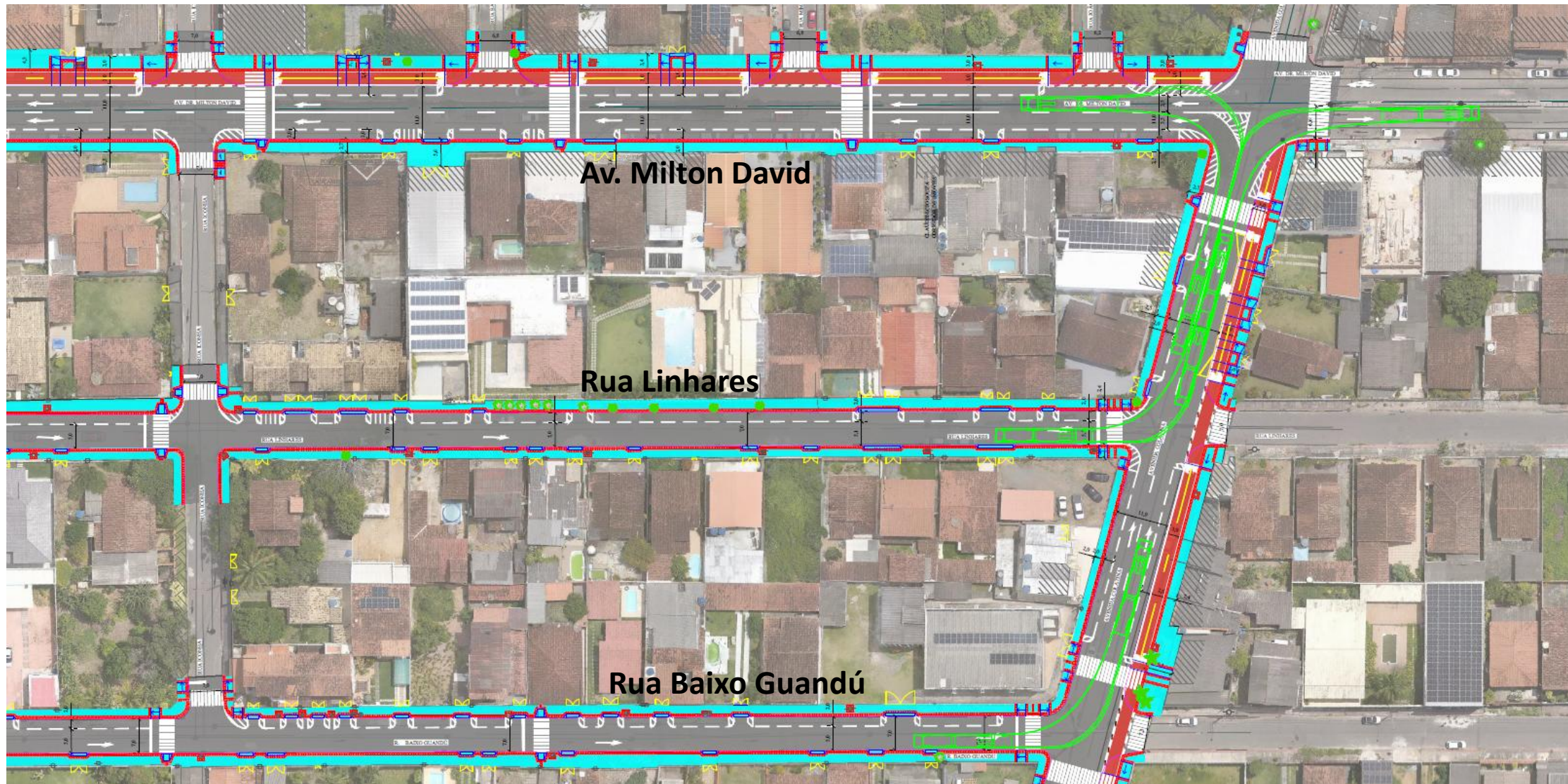
RUA BAIXO GUANDÚ RUA LINHARES



Planta – Milton David x Belo Horizonte x Linhares

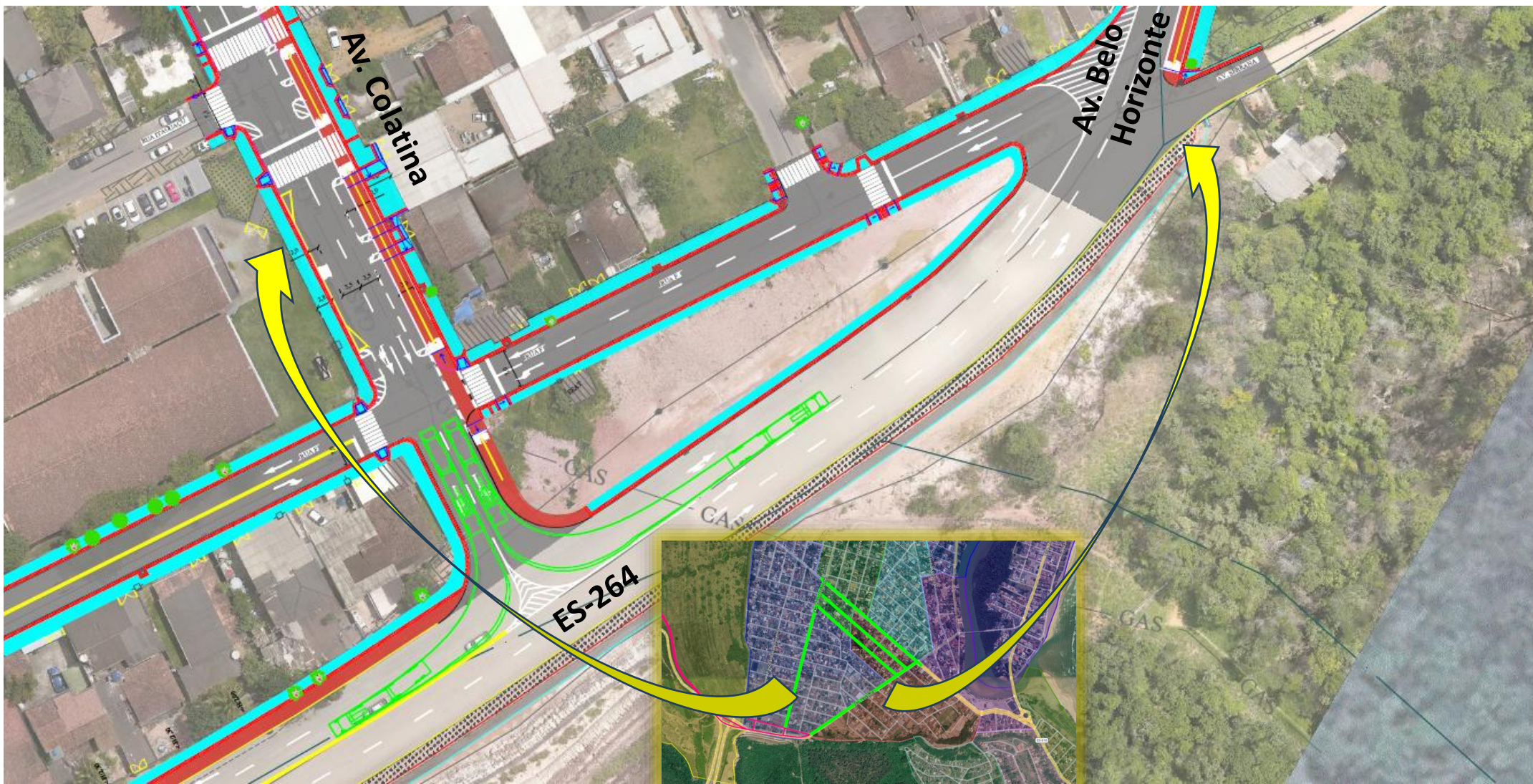


Planta – Colatina x Baixo Guandú – Linhares – Milton David



PROJETO

Planta ES-264 x Belo Horizonte x Colatina



PROJETO

• Intervenções na Rotatória da ES-010



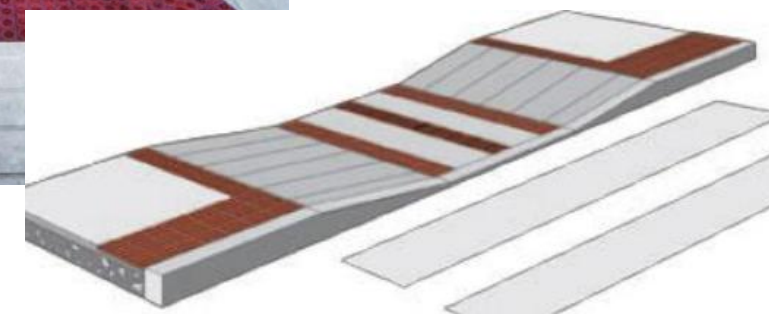
Ampliar pista interna para circulação de veículos comerciais

Ampliar pista externa para circulação de veículos comerciais

PROJETO

- Extensão total: 3,44km

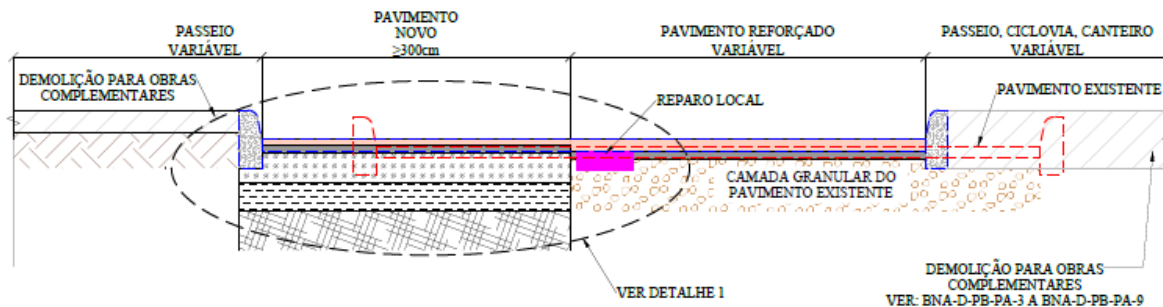
Eixo	Extensão (m)	Logradouro
E-7000	720,00	Av. Milton David
E-7100	831,98	Av. Belo Horizonte
E-7200	692,89	Av. Colatina
E-7300	620,13	R. Linhares
E-7400	574,68	R. Baixo Guandú



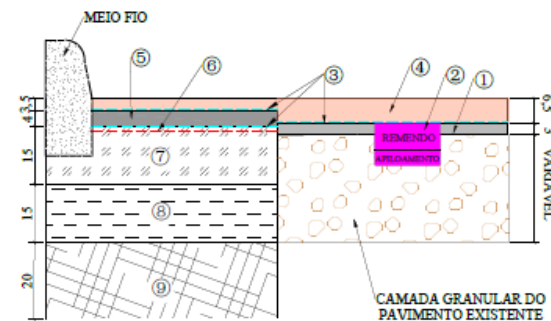
- Calçada Legal: 6,88km = 18.055m²
- Rampas de pedestres: 193unid / Acesso para veículos: 241unid
- Travessia de pedestres: 100unid
- Ciclovia: 2,25km
- Vagas de estacionamento de carros: 470unid / motos: 43unid

• Pavimentação

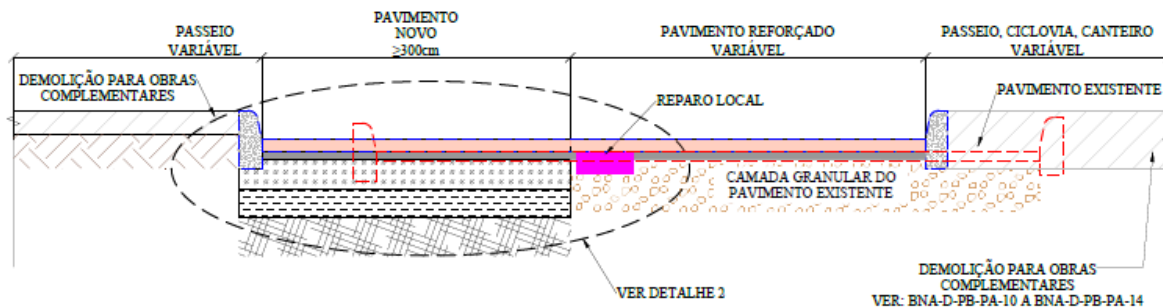
SELUÇÃO 1- PAVIMENTO RECICLADO (FRESAGEM+ REFORÇO)
AV. MILTON DAVID/AV. BELO HORIZONTE/AV. COLATINA



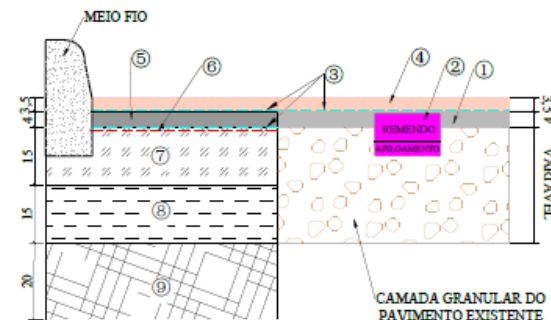
DETALHE 1



SELUÇÃO 2- PAVIMENTO REFORÇADO
LINHARES/B. GUANDÚ



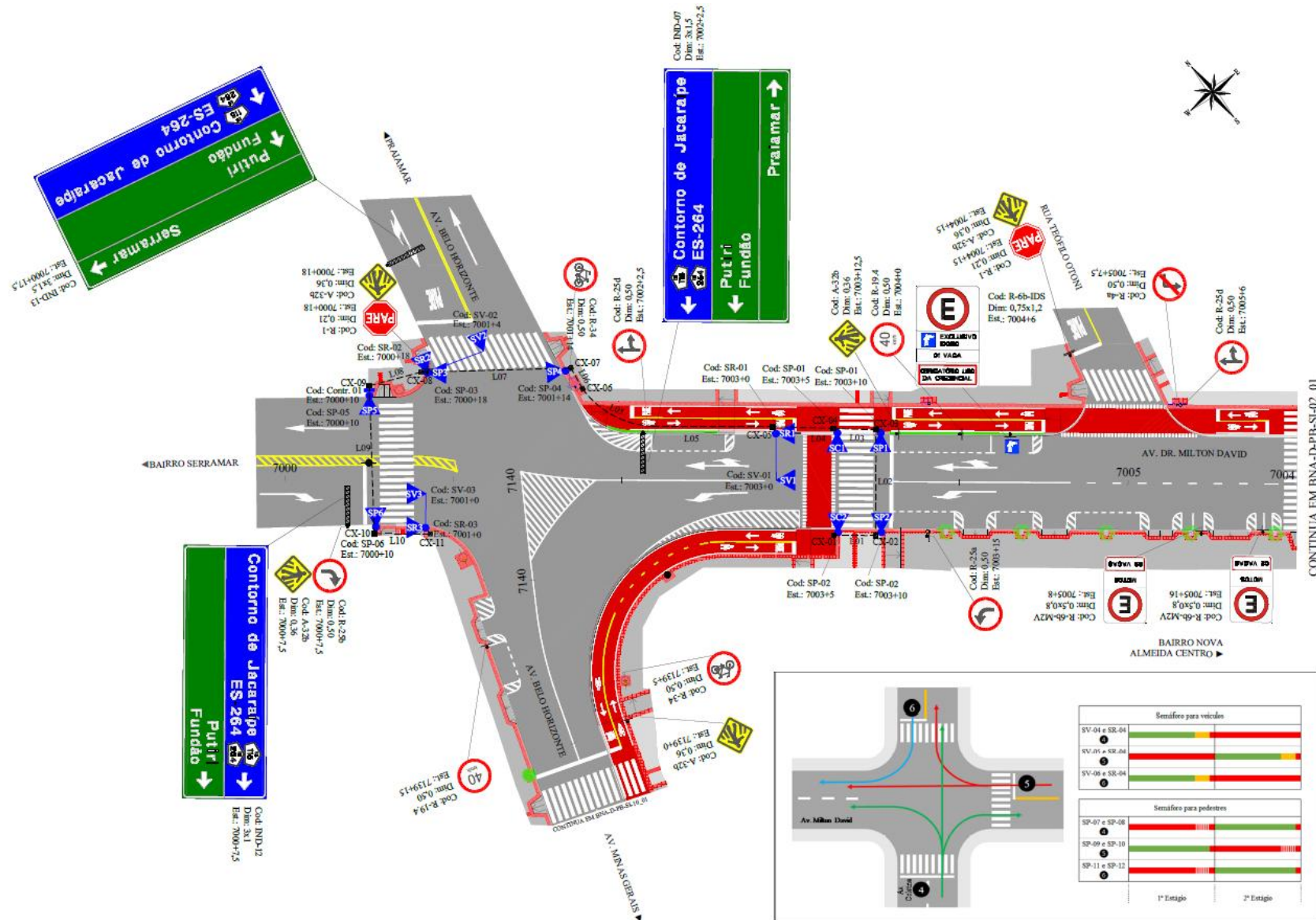
DETALHE 2



Descrição do Serviço	Norma aplicável	V _u	Milton David		Belo Horizonte		Colatina		Linhares		B. Guandú		Rótul ES-010		ISC (%)	MR (Mpa)
			R	N	R	N	R	N	R	N	R	N	R	N		
① Sup. Fresada remanescente	Fresagem a frio	DNIT 159/2011-ES	Hc: cm	3,0	n/c	3,0	n/c	3,0	n/c	n/c	n/c	n/c	n/c	n/c	s/r	s/r
② Reparos Locais	Obturação com CBUQ	DNIT 154/2010-ES	% área	16,0%	n/c	4,0%	n/c	12,0%	n/c	2,0%	2,0%	n/c	n/c	n/c	s/r	s/r
③ Pintura Ligação	RR-1C dñado	DNIT 145/2012-ES	l/m²	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	s/r	s/r
④ Revestimento asfáltico	CBUQ, Fx C-12,5 e/ CAP FLEX 60/85	DNIT 031/2024-ES	cm	7,0	3,5	7,0	3,5	7,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	s/r	6.500
⑤ Pintura Ligação	RR-1C dñado	DNIT 145/2012-ES	l/m²	n/c	0,60	n/c	0,60	n/c	0,60	n/c	n/c	n/c	n/c	0,60	s/r	s/r
⑥ Revestimento asfáltico	BINDER, Fx B-19 e/ CAP FLEX 60/85	DNIT 031/2024-ES	cm	n/c	4,0	n/c	4,0	n/c	4,0	n/c	n/c	n/c	4,0	s/r	6.500	
⑦ Imprimação	EAI	DNIT 144/2014-ES	l/m²	n/c	1,30	n/c	1,30	n/c	1,30	n/c	n/c	n/c	1,30	s/r	s/r	
⑧ Base	BGS Faixa "B"	DNIT 141/2022-ES	cm	n/c	15,0	n/c	15,0	n/c	15,0	n/c	n/c	n/c	15,0	> 80%	350	
⑨ Sub-base	BGS Faixa "C"	DNIT 139/2010-ES	cm	n/c	15,0	n/c	15,0	n/c	15,0	n/c	n/c	n/c	15,0	> 50%	219	
⑩ Regularização	Solo Local	DNIT 137/2010-ES		n/c	20,0	n/c	20,0	n/c	20,0	n/c	n/c	n/c	20,0	< 13%	182	

PROJETO

- Semafórica: Av. Belo Horizonte e Av. Milton David



PROJETO

Semafórica: Av. Colatina e Av. Milton David

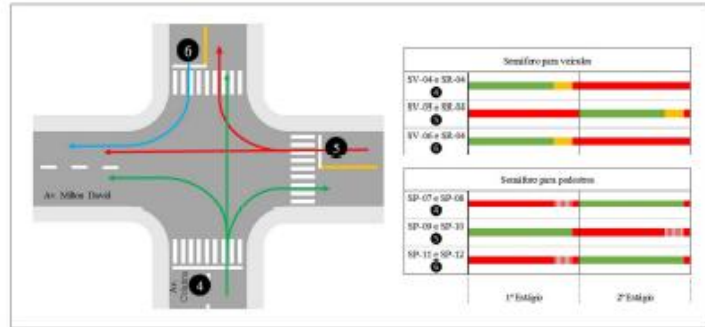
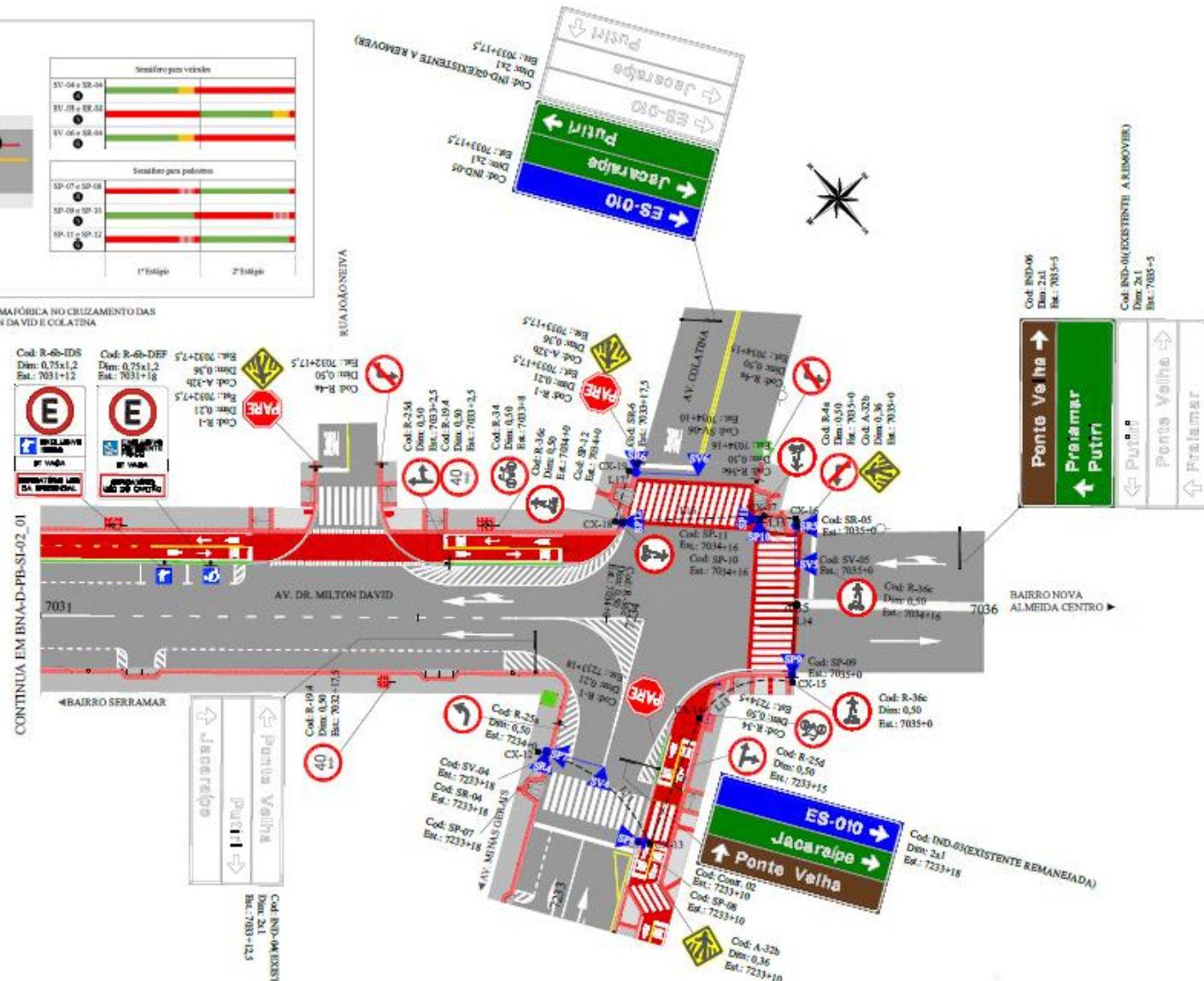


DIAGRAMA: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA NO CRUZAMENTO DAS AVENIDAS MILTON DA VID E COLATINA

Comprimento dos Dados (m)	
L11	16
L12	15
L13	12
L14	18
L15	4
L16	16
L17	6
TOTAL	87
C-LIXAS	8



PROJETO

- Semafórica: Travessia Av. Colatina (posto de saúde)

Comprimento dos Dutos (m)	
L.22	6
L.23	12
L.24	41
L.25	6
L.26	20
L.27	8
L.28	12
L.29	13
L.30	16
TOTAL	134
Caixas	10

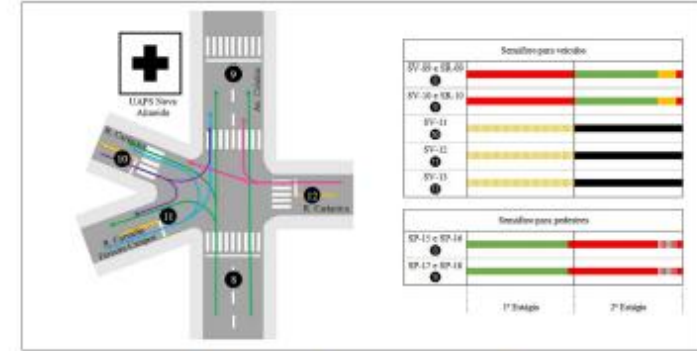
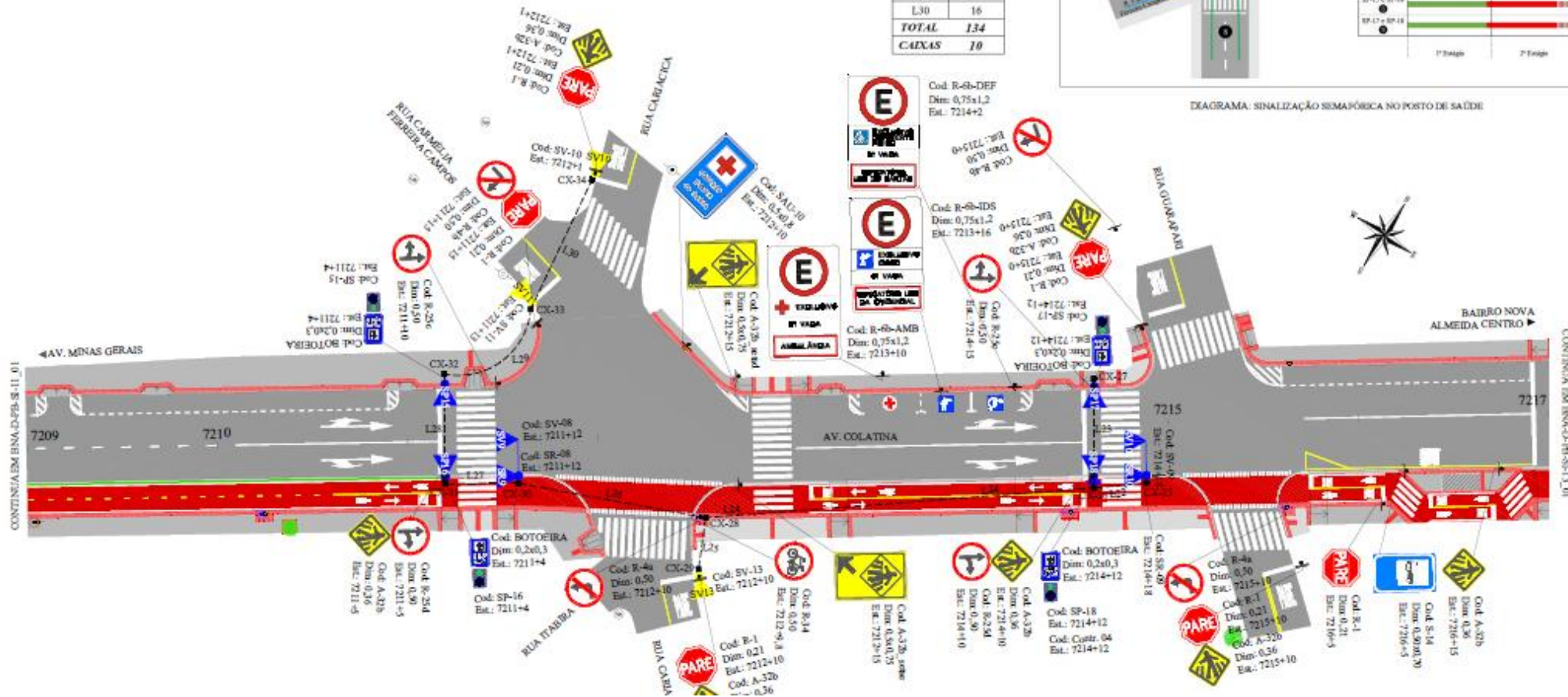


DIAGRAMA: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA NO POSTO DE SAÚDE



PROJETO

ABRIR PROJETO

PROJETO

- Tráfego atual / Tráfego futuro: Acréscimo até 2027 na ordem de 30%

Eixo	Logradouro	VMD		
		2.025		
		Normal	Desviado	Total
E-7000	Av. Milton David	5.115	1.714	6.829
E-7100	Av. Belo Horizonte	5.038	1.712	6.750
E-7200	Av. Colatina	4.062	1.684	5.746
E-7300	R. Linhares	1.606	70	1.676
E-7400	R. Baixo Guandú	1.606	70	1.676

PRINCIPAIS IMPACTOS

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

COMPONENTES AMBIENTAIS



A interação entre os componentes dos meios físico, biótico e socioeconômico permite uma análise integrada dos impactos e a definição de medidas adequadas.

PRINCIPAIS IMPACTOS

FASE DE CONSTRUÇÃO

MEIO FÍSICO

- Geração de resíduos e efluentes
- Aumento do Nível de ruídos e vibrações
- Alteração da qualidade do Ar
- Alteração da qualidade das águas
- Risco de contaminação do solo
- Carreamento de sedimentos
- Risco de assoreamento de redes de drenagem
- Riscos de obstruções e refluxos
- Redução vida útil da infraestrutura

MEIO BIÓTICO

- Redução localizada da cobertura vegetal
- Incômodos à fauna urbana e sinantrópica

MEIO SOCIOECONÔMICO

- Geração de expectativa na população
- Incômodo à vizinhança
- Proliferação de vetores
- Mudança na dinâmica viária local
- Aumento do risco de acidentes
- Geração de emprego e renda
- Pressão sobre os serviços públicos locais
- Incremento da atividade econômica local
- Perda de potencial de reaproveitamento
- Risco de incêndio e explosão
- Danos nas redes de serviço enterradas

FASE DE OPERAÇÃO

MEIO FÍSICO

- Alteração da qualidade do ar
- Aumento do nível de ruídos e vibrações
- Poluição do solo e das águas subterrâneas

MEIO BIÓTICO

- Risco de atropelamento de fauna

MEIO SOCIOECONÔMICO

- Alteração imediata da dinâmica de circulação
- Aumento pontual do tráfego em determinadas vias
- Melhoria da fluidez do tráfego
- Redução de conflitos entre veículos e pedestres
- Melhoria da acessibilidade e caminhabilidade
- Valorização do espaço urbano
- Elevação pontual dos níveis de ruído
- Redução de paradas e congestionamentos



PRINCIPAIS PROGRAMAS

PRINCIPAIS PROGRAMAS

PCSQ: Programa de Comunicação Social e Mecanismos de gestão de Queixas

PCAO: Programa de Controle Ambiental da Obra

SIOEUO: Subprograma da Implantação, Operação e Encerramento de Unidades de Obra

SGDRS: Subprograma de Gerenciamento e disposição de Resíduos Sólidos

SGDRL: Subprograma de Gerenciamento e disposição de Efluentes Líquidos e Oleosos

SMQA: Subprograma de Monitoramento da qualidade da água

SEAT: Subprograma de Educação Ambiental do Trabalhador e Código de Conduta na Obra

SEAC: Subprograma de Educação Ambiental para comunidade

SETC: Subprograma de Educação e Trânsito para comunidade

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SGSHT: Subprograma de Gestão de Segurança, Higiene, Medicina, Vivência do trabalhador

SCR: Subprograma de Controle de Ruídos

SCEP: Subprograma para Controle de Emissão de Material Particulado

SPAJ: Subprograma de Ajardinamento

SPGR: Subprograma de elaboração do Plano de gerenciamento de Risco

SPAE: Subprograma de elaboração do Plano de Ação de Emergência

SPBS: Subprograma de barreiras de siltagem

SAF: Subprograma de Achados Fortuitos

PADA: Programa de Acompanhamento a domicílios afetados

PCSQ – Programa de comunicação social e mecanismo de queixas

Proporcionar a integração entre os diferentes segmentos da sociedade, divulgando informações referentes aos aspectos da implantação do BNA, os impactos esperados, as ações de gestão ambiental, os cuidados preventivos para a boa convivência com as atividades necessárias à realização das obras, visando a mitigação/minimização dos impactos negativos e potencialização dos impactos positivos.

- Criando um canal de comunicação contínuo entre a construtora e a sociedade, especialmente a população residente na Área de Influência Direta do empreendimento
- Desenvolvendo ações que visem à integração da população com a implantação do empreendimento e dos programas ambientais

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SIOEUO – Subprograma da implantação, operação e encerramento de unidades de obra

Evitar e minimizar impactos decorrentes das atividades do canteiro de obras

SGDRL – Subprograma de gerenciamento e disposição de efluentes líquidos e oleosos

Gerenciar os efluentes líquidos gerados

- Tratando efluentes gerados nas áreas de apoio
- Destinando adequadamente dos efluentes gerados

SGDRS – Subprograma de gerenciamento e disposição de resíduos sólidos

Gerenciar a destinação dos resíduos gerados

- Separando resíduos conforme resolução do CONAMA
- Propondo ações para redução de resíduos
- Reciclando e reutilizando
- Destinando adequadamente

SSMQA – Subprograma de monitoramento da qualidade da água

- Acompanhar a qualidade da água durante as obras, evitando impactos no sistema de drenagem

SGSHT: Subprograma de Gestão de Segurança, Higiene, Medicina, Vivência do trabalhador

- Atuar de forma preventiva, com foco no rastreamento e no diagnóstico precoce de agravos à saúde relacionados às atividades laborais
- Integrar ações voltadas a saúde e segurança do trabalhador

SEAT – Subprograma de educação ambiental do trabalhador e código de conduta na obra

- Capacitar os trabalhadores para atuação ambientalmente responsável na obra
- Orientar conduta e convivência com a comunidade
- Orientar boas práticas ambientais
- Promover treinamentos contínuos para minimizar impacto com a obra

SEAT – Subprograma de educação ambiental do trabalhador e código de conduta na obra



SINALIZAÇÃO DA OBRA

- Placa: OBRAS À FRENTE**
Alerta aos motoristas sobre a existência de obras na via.
- Placa: DESVIO**
Indicação de rota alternativa segura para pedestres e veículos.
- Cones e balizadores**
Delimitação e canalização do tráfego e pedestres.
- Tela sinalizadora**
Isolamento da área de escavação em toda extensão.
- Fita zebrada**
Complemento da sinalização de isolamento e segurança.

AÇÕES PARA MANTER ACESSIBILIDADE

- Passarelas de madeira**
Instaladas sobre o aterro para garantir a travessia segura dos pedestres.
- Acesso de veículos liberado**
Aterro compactado permite o tráfego local com segurança.
- Reaterro total da cava**
Aterro em toda extensão da vala reduz impactos e mantém a via trafegável.
- Comunicação visual**
Placas informativas para orientar e trazer mais segurança a todos.

ATENÇÃO
Respeite a sinalização e reduza a velocidade.
Segurança é dever de todos!

BOAS PRÁTICAS

- Manter a obra limpa e organizada
- Inspeccionar e manter a sinalização diariamente
- Garantir iluminação adequada no período noturno
- Priorizar sempre a segurança e acessibilidade

COMPROMISSO COM A COMUNIDADE
Trabalhamos para reduzir os impactos da obra e manter o acesso seguro a todos.
Agradecemos a compreensão!

NORMAS TÉCNICAS
Execução conforme normas vigentes:
ABNT NBR 15575, NBR 8890, NBR 16416 e diretrizes do projeto de drenagem.

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SEAC – Subprograma de educação ambiental para comunidade

- Orientar a população sobre meio ambiente e impactos das obras.
- Realizar ações educativas com as partes interessadas
- Promover diálogo e troca de conhecimentos com a comunidade
- Divulgar de informações sobre a obra, seus impactos e medidas de controle
- Incentivar atitudes sustentáveis, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida

SETC – Subprograma de educação e trânsito para comunidade

- Informar acerca do Comportamento seguro no trânsito para moradores, ciclistas e motoristas
- Conscientizar acerca das questões relativas amobilidade e meio ambiente no dia a dia
- Promover ações educativas em escolas, comunidade e campanhas diretas com usuários da via.
- Ações para redução de riscos e melhorar a convivência urbana durante as obras.

SCR – Subprograma de controle de ruídos

- Monitorar e controlar os ruídos gerados pelas obras
- Atender às normas ambientais (CONAMA e ABNT)
- Efetuar medições periódicas em áreas sensíveis (dia e noite)
- Reduzir de incômodos à população
- Acompanhar reclamações

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SCEP – Subprograma para controle de emissão de material particulado

- Reduzir poeira e poluição do ar geradas pelas obras
- Umectar vias e áreas expostas
- Controle veículos e equipamentos, com manutenção e inspeção de fumaça
- Cobertura de caminhões e controle de velocidade;

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SAJ – Subprograma de paisagismo e ajardinamento

- Implantação de áreas verdes nos canteiros, melhorando o aspecto visual da via

SAF – Subprograma para achados fortuito

- Proteger possíveis achados arqueológicos e culturais durante as obras
- Preservação do patrimônio, sem comprometer o andamento da obra

SPGR – Subprograma de elaboração do plano de gerenciamento de riscos

- Prevenir acidentes e danos ambientais durante obra e operação
- Identificar e avaliar riscos (trabalhador, meio ambiente e operação)
- Capacitar equipes para maior segurança nas atividades
- Monitoramento e melhoria contínua da gestão de riscos

PRINCIPAIS PROGRAMAS

SPAEE – Subprograma de elaboração do plano de emergência

Definir procedimentos para situações de emergência durante as obras

- Resposta rápida e segura a acidentes (incêndios, vazamentos, deslizamentos, etc.)
- Proteger: pessoas, meio ambiente e patrimônio
- Integração: equipes internas e órgãos externos (bombeiros, defesa civil, hospitais)

PADA – Programa de acompanhamento de domicílios afetados

- Monitoramento de eventual dano às edificações lindeiras
- Registro prévio das condições dos imóveis próximos às obras (vistoria cautelar)
- Diferenciação de danos preexistentes de possíveis impactos da obra
- Vistorias técnicas detalhadas, com descrição e classificação de patologias
- Acompanhamento dos imóveis durante a obra, com novas vistorias em caso de reclamações

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

DER-ES



CANALBID@DER.ES.GOV.BR

TELEFONE: (27) 3322-0082



OUVIDORIA



OUVIDORIA@ES.GOV.BR
TELEFONE: 08000221117

