CAPA

RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS
AMOSTRA DO PROJETO DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO
DER-ES

RELATÓRIO PRELIMINAR

Vitória – ES

Agosto de 2019

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte

SUMÁRIO

1 Introdução 5
2 Descrição Geral do Programa 5
2.1 Concepção Geral do Projeto 5
2.1.1 Identificação do Executor 6
2.1.2 Objetivos do Projeto 6
2.2 Descrição dos Componentes do Programa 10
3 Objetivos 16
4 Princípios Adotados nas Consultas 17
5 Relatório das Consultas Públicas 17
5.1 Consulta Pública - Trecho 2 18
5.1.1 Escolha do Local 19
5.1.2 Dinâmica do Evento 19
5.1.3 Divulgação e Chamamento Público 21
5.1.4 Registro da Consulta Pública 31
5.1.5 Atores Presentes 31
5.1.6 Comentários, perguntas e preocupações 31
5.1.7 Conclusão 38
5.1.8 Registro Fotográfico 39
5.2 Consulta Pública - Trecho 4 41
5.2.1 Escolha do Local 41
5.2.2 Dinâmica do Evento 41
5.2.3 Divulgação e Chamamento Público 43
5.2.4 Registro da Consulta Pública 48
5.2.5 Atores Presentes 48
5.2.6 Comentários, perguntas e preocupações 48
5.2.7 Conclusão 52
5.2.8 Registro Fotográfico 53
5.3 Consulta Pública - Trecho 4 Reassentamento 55
5.3.1 Escolha do Local 56
5.3.2 Dinâmica do Evento 56
5.3.3 Divulgação e Chamamento Público 57
5.3.4 Registro da Consulta Pública 61
5.3.5 Atores Presentes 62
5.3.6 Comentários, perguntas e preocupações 62
5.3.7 Conclusão 66

5.3.8 Registro Fotográfico 66
5.4 Consulta às Comunidades Indígenas 68
5.4.1 Escolha do Local 69
5.4.2 Dinâmica do Evento 69
5.4.3 Divulgação e Chamamento Público 69
5.4.4 Registro da Consulta Pública 69
5.4.5 Atores Presentes 69
5.4.6 Relato da Consulta 69
5.4.7 Conclusão 72
5.4.8 Registro Fotográfico 72
ANEXO 1 – LISTA DE ENTREGA DE CONVITES PARA A CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 2 74
ANEXO 2 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA DO TRECHO 2 77
ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA DO TRECHO 2 81
ANEXO 4 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 90
ANEXO 5 – LISTA DE ENTREGA DE CONVITES PARA A CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 91
ANEXO 6 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 98
ANEXO 7 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 - REASSENTAMENTO 119
ANEXO 8 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 - REASSENTAMENTO 120
ANEXO 9 – DECLARAÇÃO DE CONCORDÂNCIA DER-ES E COMUNIDADES INDÍGENAS 130
ANEXO 10 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA COM AS COMUNIDADES INDÍGENAS 132

1 INTRODUÇÃO

A Consulta Pública é um instrumento utilizado como elo entre os atores sociais, com a intenção de conjugar interesses da sociedade e do poder público. Durante as consultas, propostas e críticas podem ser apresentadas, depoimentos podem ser colhidos, dúvidas podem ser esclarecidas. É ideal para ouvir a comunidade diretamente afetada pelo tema em questão, bem como colher indicação de alternativas para solucionar eventuais conflitos, conforme a Normativa nacional e estadual e a OP703 – Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas, sobretudo a Diretriz B.6 - consultas.

As Diretrizes de Implementação para a OP-703 definem consulta como "diálogo construtivo entre as partes afetadas" e observam que: *"Consultas profícuas...refletem que as partes envolvidas estão dispostas a se deixar influenciar em suas opiniões, atividades e planos..."* Esta política requer consultas com as partes afetadas ("indivíduos, grupos de indivíduos ou comunidades com potencial de serem diretamente afetadas por uma operação financiada pelo Banco") e afirma que outras partes interessadas que expressaram apoio ou dúvidas sobre um dado projeto também podem ser consultadas para a obtenção de uma gama mais ampla de especialidades e perspectivas. As Diretrizes de Implementação da OP-703 recomendam que as Consultas sejam precedidas por uma análise das partes envolvidas para identificar as partes que têm interesse na questão e que podem ser afetadas por ela. Essas diretrizes também exigem a participação de Equipes de Projeto no processo de *due diligence*, para analisar se as consultas foram conduzidas a um nível satisfatório para o Banco.

Para projetos que envolvam reassentamento, a Política de Reassentamento Involuntário (OP-710) do Banco prevê a condução de Consultas de maneira oportuna e adequada do ponto de visto sociocultural, com uma fatia representativa das comunidades deslocadas e anfitriãs durante a criação, execução e monitoramento do Plano de Reassentamento. A política de Povos Indígenas do Banco (OP-765) prevê consultas adequadas do ponto de vista sociocultural e eficazes para todas as operações que visem beneficiar povos indígenas.

Neste contexto se insere a proposta de construir um canal de comunicação com público diretamente ou indiretamente afetado pelas obras.

2 DESCRIÇÃO GERAL DO PROGRAMA

2.1 Concepção Geral do Projeto

Como concepção geral do projeto, pode se dizer que as intervenções previstas para amostra 02 se resumem na restauração do pavimento e acostamento existentes, implantação de faixa multiuso e pavimento diferenciado nos trechos urbanos e nos trechos com presença de aldeia indígena, implantação de barreira antirruído nas aldeias indígenas de Caieiras Velhas, implantação de novos acostamentos, implantação de baia de ônibus, implantação de redutores de velocidades do tipo *traffic*

calming nas áreas urbanas e nos trechos com terras indígenas e recuperação da sinalização vertical e horizontal. Além das estruturas citadas está contemplado também no projeto a implantação de interseções em Rótulas fechadas e Gota com canteiro central e faixa de espera para as conversões a esquerda, além de acessos tipos para entrada e saída de veículos. Ao todo estão previstas a implantação de 12 intercepções.

Para a transposição de corpos hídricos estão previstos no projeto a recuperação de 4 pontes e a substituição de 10 bueiros, conforme demonstrado na Tabela a seguir:

Tabela 1 - Pontes que transpõe rios e córregos no trecho da amostra 02.

Curso d'água	Estaca	Possível interferência	Infraestrutura
Rio Piraquê-Açu	0+00	Sim	Ponte
Curso d'água	102+8,73	Sim	Bueiro
Curso d'água	175+00	Sim	Bueiro
Curso d'água	240+3,00	Sim	Bueiro
Curso d'água	312+4,00	Sim	Bueiro
Córrego do Sauê	349+10	Sim	Ponte
Curso d'água	442+00	Sim	Bueiro
Curso d'água	449+10	Sim	Bueiro
Córrego Potiri	521+12	Sim	Ponte
Curso d'água	554+4,00	Sim	Bueiro
Córrego Guaxindiba	609+00	Sim	Bueiro
Curso d'água	618+19	Sim	Bueiro
Rio Barra do Sahy	645+10	Sim	Ponte
Córrego Piranema	609+00	Sim	Bueiro

2.1.1 Identificação do Executor

A tabela a seguir apresenta, os dados do Executor.

Tabela 2 – Dados do Executor

Razão Social	Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Espírito Santo
CNPJ	04.889.717/0001-97
Endereço	Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes n° 1501, Ilha de Santa Maria, Vitória – ES, CEP: 29.051-015.
Site	www.deres.com.br
Nome do Responsável	Luiz Cesar Maretta Coura
Cargo	Diretor Geral
Telefone (s)	(27) 3636 - 4401

Fonte: DER-ES, 2019

2.1.2 Objetivos do Projeto

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo visa promover o desenvolvimento econômico e social, redução dos custos de transporte, melhorias na logística, promover melhor integração regional e aumentar a segurança do trânsito.

Para que tais objetivos se concretize o Estado do Espírito tem a necessidade de promover melhorias operacionais em diversos trechos de sua malha rodoviária. Neste

contexto podemos destacar a Rodovia ES-010, trecho Santa Cruz (Ponte sobre o Rio Piraquê-açu) a Ponte da Barra da Sahy. Atualmente este trecho rodoviário sofre uma forte pressão do tráfego de carga pesada gerado por empreendimentos portuários implantados no município de Aracruz. Além da pressão no pavimento existente, este tráfego vem causando sérios impactos socioambientais nas comunidades presentes no entrono da Rodovia ES -010, pelo fato da rodovia em sua maior parte não dispor de causadas, faixas multiusos, acostamento, baias de ônibus, que fazem com que pedestres caminhem praticamente na faixa de rolamento, que também se encontra em situação precária.

A localização da Rodovia ES -010, amostra 02 pode ser visualizada na Figura a seguir:

Figura 1 – Localização da Amostra Representativa 02 (linha amarela) do Programa

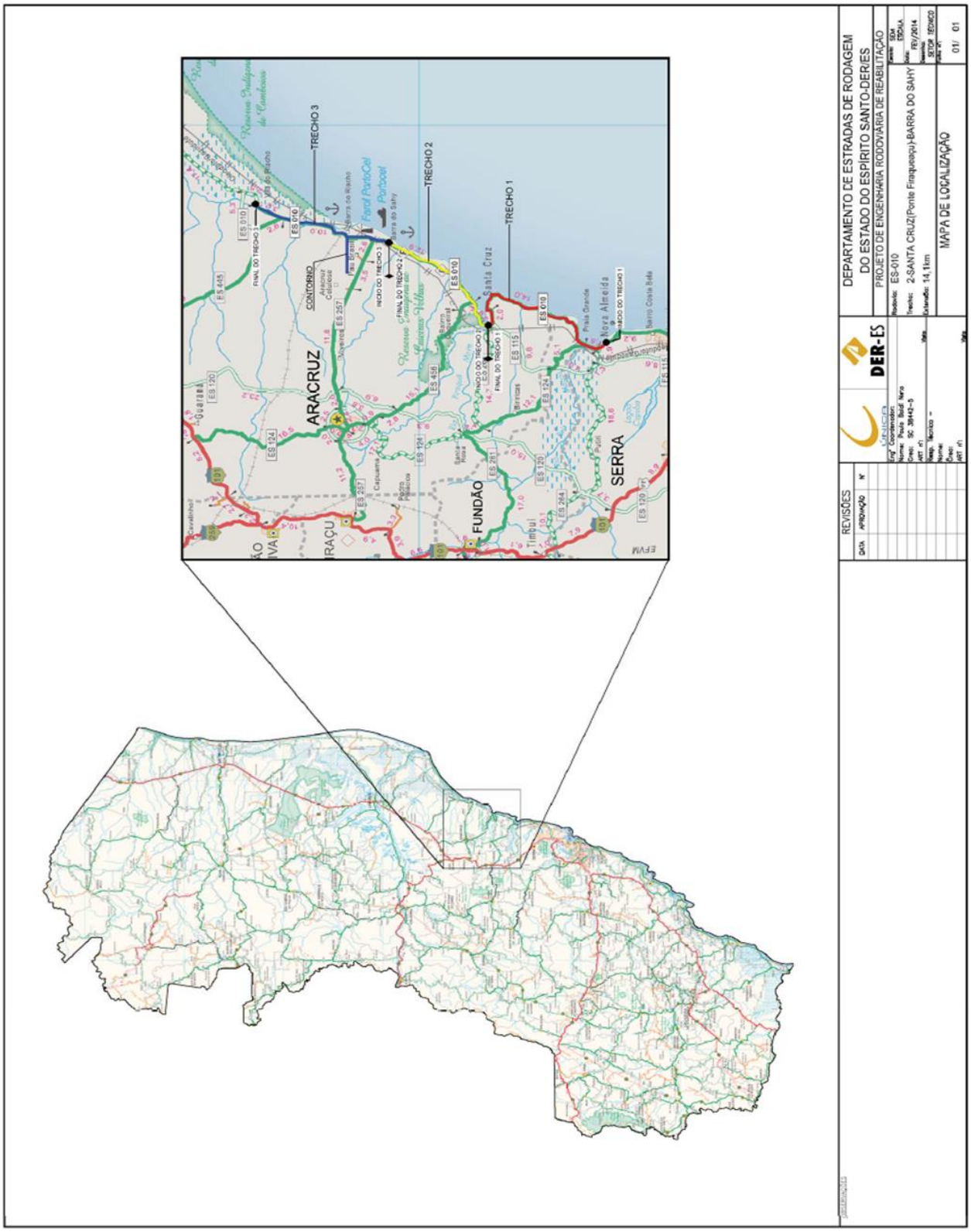
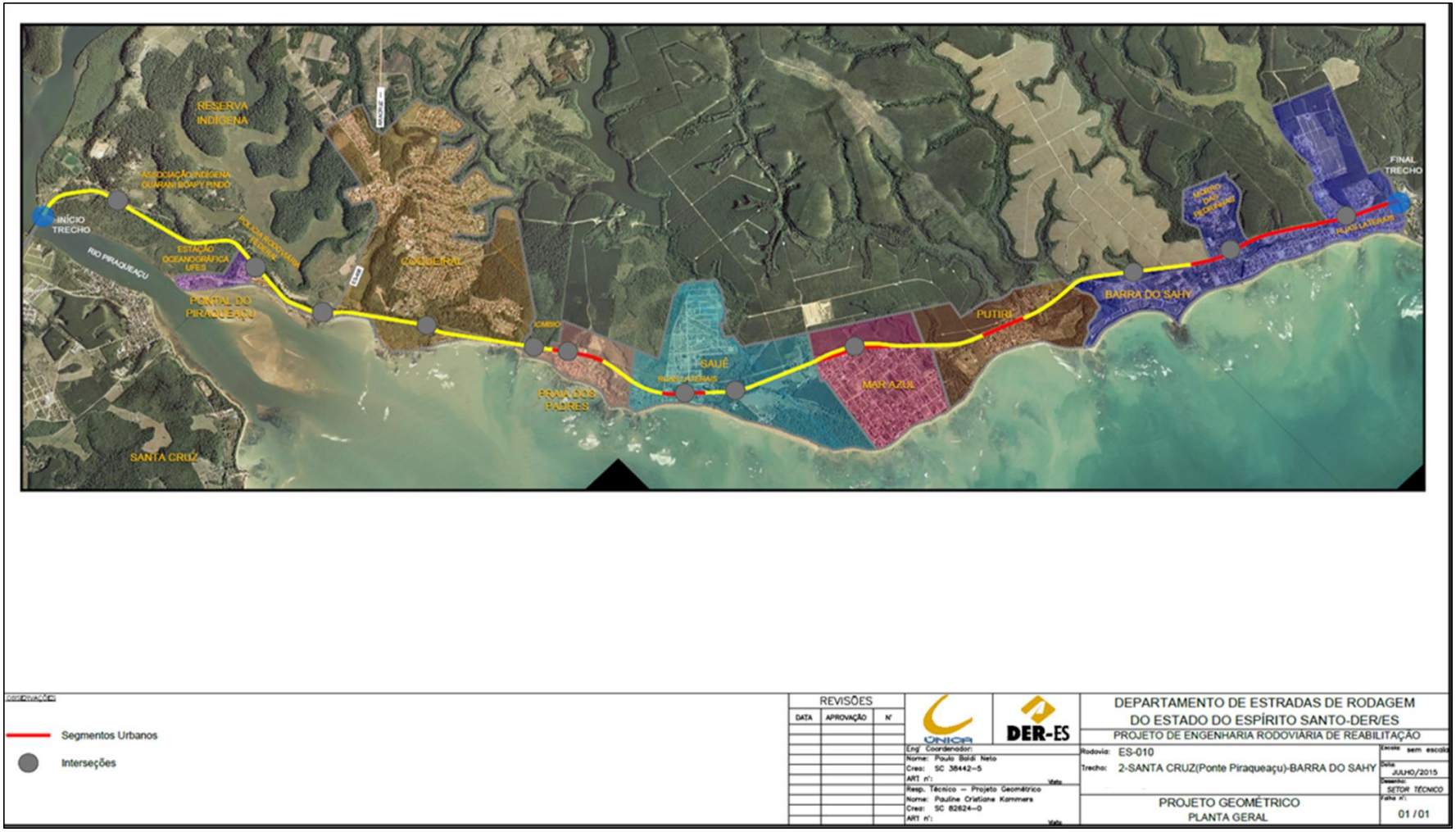


Figura 2 – Planta Geral da Amostra 02



2.2 Descrição dos Componentes do Programa

O Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo foi planejado e elaborado em estrita articulação e continuidade com os Programas Rodoviários I, II e III, todos com grande sucesso no alcance de suas metas, trazendo uma contribuição decisiva na infraestrutura de transportes do Estado, onde o escoamento das safras constitui apoio fundamental à produção agrícola e à sua comercialização, bem como a oferta e produção de bens e serviços em geral.

Este programa irá complementar o aperfeiçoamento do nível de qualidade da malha alimentadora básica já implantada, por meio de melhoramentos capazes de ampliar os níveis de segurança e economia de operação do transporte rodoviário nas áreas de influência. Além do mais, os objetivos deste Programa se inserem integralmente dentro dos objetivos da ação do Governo e visam, sobretudo, atender a demanda do crescimento econômico do Estado e consequentemente melhorar a qualidade de vida da população do Estado do Espírito Santo.

O Programa está estruturado em 4 Componentes a saber:

Componente1: Engenharia E Administração

Descrição: Essa componente engloba a elaboração dos projetos de engenharia e a subcomponente de Administração do Programa com as atividades de gerenciamento, auditoria e consultores individuais. Essa componente representa financeiramente 4,0% do Programa.

Subcomponente 1.1: Estudos e Projetos – Acessibilidade Portuária

Descrição: Revisão dos Projetos Executivos de Reabilitação, Duplicação e Pavimentação de rodovias localizadas na região de acesso ao município de Aracruz.

Produto 1: Projeto de Pavimentação/Implantação ES-115 - Av. Minas Gerais – Nova Almeida. Revisão do Projeto de implantação/pavimentação do trecho da ES-115 no segmento da Av. Minas Gerais - Nova Almeida.

Produto 2: Projeto de Engenharia: ES-010 - Nova Almeida - Vila do Riacho. Revisão do Projeto de reabilitação/duplicação do trecho da ES-010 no segmento de Nova Almeida - Vila do Riacho. Sendo dividido em 4 lotes:

- Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraquê-açu) – 18,5 Km
- Ponte Piraquê-açu - Barra do Sahy – 18,4 Km
- Barra do Sahy - Vila do Riacho – 17,7 Km, sendo que nesse trecho será duplicado 5,0 Km no trecho de Barra do Sahy – Barra do Riacho.
- Projeto executivo de 8 pontes

Subcomponente 1.2: Estudos e Projetos – Recuperação Funcional

Descrição: Elaboração dos Projetos Executivos de Recuperação Funcional de 700 Km de rodovias distribuídos por toda malha pavimentada do Estado.

Produto 1: Projeto de Engenharia de Recuperação Funcional. Projeto de recuperação funcional de 700 km de rodovias.

Subcomponente 1.3: Administração do Programa

A Administração do Programa engloba as atividades de monitoramento e controle, incluindo Gerenciamento, Auditoria Financeira e contratação de consultores individuais.

Produto 1: Gerenciamento do Programa. Tem como objetivo o apoio a Unidade Gerenciadora do Programa – UGP/DER-ES no gerenciamento, coordenação, apoio técnico e monitoramento do Programa PELES, incluindo a programação e o acompanhamento da execução físico-financeira dos contratos.

Para o gerenciamento será contratado uma empresa consultora que terá contrato baseada em produtos e não mais contrato homem x hora. Complementarmente teremos a previsão de contratação de consultores individuais para atividades especificas, quando se fizer necessário. Contratações essas, que anteriormente, eram realizadas dentro do contrato de Gerenciamento de Apoio gerando uma carga tributária muito elevada, encarecendo esse tipo de contratação.

Produto 2: Auditoria Financeira. Contratação de auditoria financeira independente com a finalidade de auditar as contas do Programa.

Produto 3: Consultores Individuais. Contratação de consultores individuais para elaboração de estudos específicos dentro do Programa.

Componente 2: Custos Diretos De Investimento

Essa componente engloba os principais produtos do Programa que são a subcomponente Acessibilidade Portuária e a subcomponente Conserva por Desempenho com a Recuperação Funcional de 700 Km da malha pavimentada do Estado. Além das atividades acessórias com a supervisão de obras e a desapropriação. Essa componente representa financeiramente 94,8% do Programa.

Subcomponente 2.1: Obras de Acessibilidade Portuária

Essa subcomponente engloba as obras de Reabilitação do trecho da ES-010 que liga Nova Almeida a Vila do Riacho, sendo 5 Km de duplicação no trecho entre Barra do Sahy – Barra do Riacho e as obras de Implantação/pavimentação do trecho da ES-115 que liga Av. Minas Gerais a Nova Almeida, segue no anexo

Produto 1: Obras de Restauração de Melhorias Operacionais. Esse produto engloba execução a das obras de Reabilitação do trecho da ES-010 que liga Nova Almeida a Vila do Riacho, sendo 5 Km de duplicação no trecho entre Barra do Sahy – Barra do Riacho.

Produto 2: Obras de Implantação/Pavimentação. Esse produto engloba a execução das obras de Implantação/Pavimentação do trecho da ES-115 que liga Av. Minas Gerais a Nova Almeida.

Subcomponente 2.2: Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho

Essa subcomponente engloba a execução das obras de recuperação funcional de 700 Km, sendo previsto a execução das obras em 1,5 ano aliado a conserva por desempenho num prazo total de 5 anos.

Produto 1: Obras de Recuperação Funcional com Conserva por Desempenho. Esse produto engloba a entrega de 700 Km de recuperação funcional com conserva por desempenho. A seleção dos trechos levará em consideração parâmetros como o histórico de intervenções das rodovias, levantamentos da condição do pavimento que o DER-ES já realizou como IRI, deflexões e vídeo-registro além do levantamento visual realizado anualmente.

Os 700 Km serão divididos em lotes de 100 Km na média. A previsão é que os projetos estejam prontos e licitados até o final do 1 ano de contrato. A contratação das obras será integrada com a conserva por desempenho, sendo as obras de recuperação funcional previstas para finalizar em 1,5 anos e a conserva por desempenho se estende por 5 anos a partir do início do contrato.

Subcomponente 2.3: Supervisão das Obras

Essa componente engloba a contratação das consultorias de supervisões de obras para apoio as Superintendências Regionais. As supervisoras atuarão no acompanhamento direto das obras contratadas pelo DER-ES, sendo uma empresa para cada Superintendência Regional (SR).

A função da Supervisora será garantir que as obras do Programa sejam executadas observando o fiel cumprimento dos projetos, das normas e especificações estabelecidas e das demais condições contratuais, e alertar o DER-ES quanto às condições de cumprimento dos cronogramas físico e financeiro das obras.

Será, também, obrigação da Supervisora dar o necessário apoio ao DER-ES com vistas à diminuição dos impactos ambientais das obras, na manutenção da segurança da sua execução e no cumprimento de outras determinações do Órgão.

A Supervisora deverá se instalar obrigatoriamente na Superintendência Regional (SR) de sua área de atuação, dotando aquela Regional das condições suficientes para o bom desempenho das atividades de supervisão de todas as obras e serviços contidos naquela SR.

Produto 1: Supervisora de Apoio a SR-1. Esse produto engloba todo acompanhamento das obras, relacionadas ao Programa, que estiverem dentro dos limites da SR-01. A contratação será feita no modelo de produtos, prática que já está em uso no DER-ES.

Produto 2: Supervisora de Apoio a SR-2. Esse produto engloba todo acompanhamento das obras, relacionadas ao Programa, que estiverem dentro

dos limites da SR-02. A contratação será feita no modelo de produtos, prática que já está em uso no DER-ES.

Produto 3: Supervisora de Apoio a SR-3. Esse produto engloba todo acompanhamento das obras, relacionadas ao Programa, que estiverem dentro dos limites da SR-03.

A contratação será feita no modelo de produtos, prática que já está em uso no DER-ES.

Subcomponente 2.4: Desapropriação

Essa componente engloba todos os custos relacionados as desapropriações necessárias à execução das obras incluídas no Programa.

Produto 1: Processos de Desapropriação. O DER-ES possui uma instrução de serviço que estabelece os procedimentos para a processo de desapropriação. São envolvidas as seguintes esferas do Governo:

- DER-ES: responsável pelos procedimentos para formalização do processo de desapropriação, envolvendo diversos setores como Diretoria Geral (DG), Diretoria de Engenharia (DIREN), Procuradoria Jurídica (PJ) Gerência de Tratamento de Interferências (GETIN) e Gerência Financeira (GEFIN).
- Secretaria de Estado do Governo (SEG): responsável pela publicação do Decreto de Desapropriação;
- Secretaria de Transportes e Obras Públicas (SETOP): responsável pela homologação dos laudos.

As desapropriações do Programa, quase em sua totalidade, ocorrerão nas obras da subcomponente de Obras de Acessibilidade Portuária, uma vez que a proposta das obras de recuperação funcional não prevê alargamentos e melhorias operacionais nas rodovias.

As duas grandes intervenções do Programa serão:

(i) Implantação da ES-115 – Av. Minas Gerais – Nova Almeida – 8,5 Km as desapropriações do trecho encontram-se em andamento. As áreas em interferência com o projeto foram declaradas de utilidade pública por meio do Decreto nº444-S de 11 de março de 2013, publicado no Diário Oficial do Estado de 12/03/2013. Quantidade de Cadastro: 58, todos os cadastros já possuem processo aberto. Total de Edificações: 45 unidades.

(ii) Reabilitação da ES-010 – Nova Almeida – Vila do Riacho – 51,0 Km. Nesse trecho já se encontram cadastradas todas as desapropriações, mas ainda não foi se iniciou os processos. Abaixo segue resumo dos cadastros e valor estimado. Quantidade de Cadastro: 116. Total de Edificações: 8

Componente 3: Fortalecimento Institucional

Estão incluídas nessa componente as melhorias e crescimento da eficiência do Órgão e do Estado. As subcomponentes são desenvolvimento do Corpo normativo do DER-ES e Criação de Infraestrutura Integrada para gerir dados disponíveis no DER-ES (ferramentas *Open Source*). Essa componente representa financeiramente 0,9 % do Programa.

Subcomponente 3.1: Apoio institucional ao DER-ES

Essa subcomponente visa dotar o DER-ES de mecanismos que gerem excelência operacional, aumentem a visibilidade gerencial e fomentem a inovação tecnológica, bem como a gestão da qualidade das obras viárias. Através da criação de normas, procedimentos e fluxos de processo.

Produto 1: Corpo Normativo do DER-ES. Contratar serviços de natureza predominantemente intelectual, de alta complexidade técnica para Assessoramento, Apoio Técnico, Desenvolvimento Geral e Elaboração do Corpo Normativo Técnico do DER-ES para atendimento a demanda de Estudos, Projetos, Supervisão e Execução de Obras Rodoviárias, e demais atividades finalísticas, inclusive com atuação de observações de campo nas obras em andamento que demandem investigações tecnológicas que permitam o aprimoramento de especificações, normas e métodos construtivos, em face das peculiaridades de relevo, geologia e geotecnia do Estado.

O DER-ES já possui Termo de Referência para contratação de seu corpo normativo. Nesse está definido os seguintes grupos de atividades:

- Pesquisa e Avaliação da Documentação Técnica Existente no DER-ES - Consiste na avaliação e análise crítica da documentação técnica existente no DER-ES.
- Elaboração de Procedimentos e Normas Técnicas do DER-ES
- Avaliação do Estado da Arte, no âmbito do DER-ES:
- Elaboração de Normas de Avaliações Subjetiva e Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semirrígidos;
- Elaboração de Norma de Inspeções em Pontes e Viadutos de Concreto Armado e Protendido.
- Estudos e Adequações de Manuais Técnicos Existentes, Elaboração de Especificações Técnicas e Instruções de Serviços: Especificações de Serviços e Critérios de Pagamento, adequados às peculiaridades geológicas, geotécnicas e outros fatores de influência observados no Espírito Santo;
- Manual de Normalização e Formatação;
- Manual de Conservação Rodoviária, inclusive critérios de avaliação por índices de desempenho;

- Manual de Operação Rodoviária, inclusive critérios de avaliação por índices de desempenho;
- Manual de Supervisão de Obras Rodoviárias, com índices de avaliação por consultoria de supervisão;
- Adequação e complementação dos estudos para o Manual de Gestão Ambiental de Obras e Projetos Rodoviários.
- Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos – Instruções para Apresentação de Relatórios;
- Escopos Básicos e Instruções de Serviço para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários;
- Manual de Composição de Custos Rodoviários;
- Manual de Instruções para Uso da Faixa de Domínio e Normas para Construção de Acessos à Rodovias Estaduais.
- Treinamento de Pessoal: Objetivando a implementação das normas, está previsto o treinamento da equipe do DER-ES.

Produto 2: Ferramentas Inovadoras para Gestão de Dados. Criação de uma infraestrutura de informações integradas, atualizadas e precisas em plataforma GIS (sistema de Informações Geográficas) "*Open Source*", voltadas para eficiência dos processos em toda administração, planejamento, gestão dos recursos tendo como critério decisão técnica para tomada de decisão, com objetivo de:

- Gerar integração que abastece a administração pública com as informações necessárias e transparentes para uma melhor tomada de decisão e gerenciamento orçamentário;
- Permitir melhor atendimento aos usuários de serviços (servidores);
- Gerar procedimentos comuns que aumentam a eficiência do Órgão;
- Produzir indicadores de desempenho que auxiliem na medição, comparação e melhoria nas tomadas de decisão;
- Posteriormente possibilidade de criação e disponibilização de aplicativo para a sociedade.

<u>Componente 4: Custos Concorrentes</u>

Essa componente engloba as atividades de mitigação Socio Ambiental. Essa componente representa financeiramente 0,4 % do Programa.

Subcomponente 4.1: Mitigação Sócio Ambiental

Engloba os gastos com as mitigações sócio ambientais do Programa.

Produto 1: Reserva Indígena Caieiras Velhas e Comboios

A obra de reabilitação/duplicação da ES-010 nos trechos de Santa Cruz (ponte) – Barra do Sahy e no trecho de Barra do Sahy – Vila do Riacho, possuem segmentos que passa dentro da Reserva Indígena de Caieiras Velhas e de Comboios respectivamente.

Ressaltamos que o projeto rodoviário não prevê intervenções na área protegida da reserva, contemplando apenas movimentação de terra para os serviços de terraplenagem e pavimentação, que visam a melhoria dos acostamentos, mesmo com um pequeno impacto o DER-ES deverá atender as solicitações da comunidade Indígena, dessa forma está sendo destinado recursos do Programa para ações como:

- Divulgação de informações referentes aos benefícios das obras para as populações contempladas;
- Palestras educativas visando a educação ambiental, medidas de segurança e publicidade do andamento dos serviços;
- Criação de um canal de comunicação direto entre DER-ES e as comunidades tradicionais afetadas;
- Programa de Incentivo para o recrutamento de mão de obra local por parte das empreiteiras, incluindo cursos de capacitação e aperfeiçoamento de atividades, quando necessário;
- Divulgação de programas governamentais nos quais as comunidades tradicionais atingidas possam participar, respeitando seu caráter étnico, cultural e técnico-agrícola;
- Aplicação de pesquisa de satisfação nas comunidades tradicionais contempladas, utilizando maneiras, formas e linguagem de consulta culturalmente adequadas.

O DER-ES já iniciou as tratativas com a comunidade indígena, uma vez que o projeto de restauração da ES-010 já foi desenvolvido. Foi protocolado junto a FUNAI no 086 20.011.457/2013-87, solicitação de anuência para liberação das obras de restauração da ES-010.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

Foram realizadas 2 Consultas no âmbito dos PGAS, para os trechos 2 e 4 da Amostra Representativa, além de uma consulta com a comunidade indígena e uma consulta com a população afetada por desapropriação no trecho 4, somando, assim, um total de 4 consultas.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significam as obras que compõem o Programa.
- Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 RELATÓRIO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com as políticas do BID, foram realizadas duas Consultas Públicas para divulgação dos Relatórios Ambientais e Sociais (RAS) dos trechos 2 e 4, Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS), Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), além de uma Consulta Pública com população em área prevista de desapropriação e reassentamento e uma Consulta Pública com a comunidade indígena diretamente afetada pelo Programa, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade. As Consultas foram realizadas em locais diversos, de acordo com a melhor opção para o deslocamento e participação do público alvo. Dessa forma, os locais, dias e horários foram assim estabelecidos:

- Consulta Pública Trecho 2 - Igreja Batista do Balneário Barra do Sahy, localizado na Rua José de Alencar, número 123 - Aracruz, no dia 24 de julho, quarta-feira, as 19 horas.
- Consulta Pública Trecho 4 - EMEF Antonio José Peixoto Miguel, Localizada na Avenida Belo Horizonte – Serramar – Serra, no dia 29 de julho, segunda feira, as 19 horas
- Consulta Pública População Desapropriada - EMEF Antonio José Peixoto Miguel, Localizada na Avenida Belo Horizonte – Serramar – Serra, no dia 23 de julho , terça feira, as 19 horas
- Consulta Pública Comunidade Indígena – Aldeia Três Palmeiras – Aracruz, no dia 25 de julho de 2019, às 10:00 horas.

As atividades envolvidas na elaboração da Consulta abrangeram:

- Divulgação das consultas: de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que as Consultas ocorreram independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de Meio Ambiente. A comunicação para as consultas públicas (chamamento) foi realizada com antecedência de 08 dias da realização da mesma.
- Organização: o processo de Consulta foi facilitado por meio do Executor, Departamento de Estrada de Rodagens do Espírito Santo – DER-ES. A executora providenciou local, infraestrutura (vídeo, áudio, projetor, registro fotográfico, etc.), lista de presença, e a divulgação do evento, que foi pautada em diversas formas de comunicação direta e indireta junto aos moradores do entorno, munícipes e entidades e representantes da organização social, além da divulgação no próprio site.
- Registro da Consulta Pública: foram registrados os nomes dos participantes, assinatura dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. Praticamente, todas questões foram discutidas e respondidas durante o evento.
- Foi também disponibilizado de forma imediata à divulgação do evento os documentos RAS, MGAS e PGAS para consulta do público.

Cada processo de Consulta Pública é descrito a seguir.

5.1 Consulta Pública - Trecho 2

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Trecho 2 (ES 010 - ponte Piraqueaçu – Barra do Sahy, município de Aracruz ES, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade.

A Consulta foi realizada na Igreja Batista do Balneário Barra do Sahy, localizada na Rua José de Alencar, número 123, no dia 24 de julho, quarta-feira, as 19 horas.

5.1.1 Escolha do Local

A obra em questão, atinge diretamente as comunidades (Balneários) de Pontal de Piraqueaçu, Praia dos Padres, Praia do Sauê, Mar Azul, Putiri, Praia dos Quinze, Morro das Pedrinhas, Barra do Sahy e Bairro Santo Marta, bairro este constante do Trecho 1, mas que devido impactos diretamente no período das obras foi incluído neste trabalho

O local escolhido foi Barra do Sahy, por ser este balneário a receber as maiores intervenções do projeto, pois Praia dos Quinze e Morro das Pedrinhas fazem parte deste balneário.

Assim definiu-se que o local seria ideal para realização da Consulta Pública e que seria disponibilizado transporte para as comunidades que necessitassem. A opção pela Igreja Batista foi devido a inexistência de outro local na comunidade que comportasse um grande número de pessoas. Para tal definição foram visitados escolas existentes e outros espaços particulares da comunidade, sendo que o local escolhido é habitualmente utilizado pelos moradores quando ocorrem reuniões públicas, sendo este local de fácil acesso e de conhecimento da população.

5.1.2 Dinâmica do Evento

De forma a tornar o processo mais claro, foram elaboradas duas apresentações diferentes, de acordo com o apresentador:

- Apresentação do Programa e as obras previstas na sua implantação, com detalhamento às obras da Amostra Representativa;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) – Consultor Ambiental Marcelo da Costa.

As apresentações se encontram no Anexo 2 deste Documento.

A seguir é apresentada a Sequência em que ocorreu a consulta pública:

19:20 – Abertura Cerimonial e Agradecimentos. A consultora do DER/ES, Teresa Cristina Pinto iniciou a consulta pública dando as boas vindas e em seguida passou a palavra para a servidora do DER/ES, Bernadete Baltazar, Técnico Superior de Suporte da Gerência de Sustentabilidade, que fez o agradecimento à participação de todos os presentes, moradores e autoridades políticas. Explicou que seriam feitas a apresentação do projeto de engenharia pelo do Sr. Fernando Ramos Pimentel, servidor do DER-ES, Técnico Superior Operacional da Gerência de Projetos e em seguida a apresentação do Consultor Independente do BID, Sr. Marcelo Costa. Informou que seria franqueada a palavra aos presentes ao final das apresentações e que os mesmos poderiam se inscrever durante as mesmas, podendo fazer seu questionamento por escrito ou oralmente.

19:40 – O Sr. Fernando Ramos Pimentel iniciou a apresentação e foi explanado sobre as obras previstas no Programa. Foi explicado que as obras estão inseridas no Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, que abarca não somente o trecho 2, que tem início na Ponte do Piraqueaçu e termina na Barra do Sahy. Ressaltou que o projeto para a ES-010 vai desde Nova Almeida até Vila do Riacho, mas que o Programa irá iniciar por dois segmentos: o trecho 2 e o trecho 4, que é relativo ao Contorno de Jacaraípe.

Ressaltou que aproximadamente 3,6 km do trecho são de segmento urbano e 10,5 km com característica rural, sendo que nos segmentos rurais a pista será simples. O Sr. Fernando também explicou as características mínimas do Projeto Rodoviário: velocidade regulamentar de 60 km/h, acostamento em ambos os lados; paradas de ônibus com abrigo de passageiros e interseções em acessos de maior fluxo. As interseções apresentadas para o Trecho foram: Acesso Reserva Indígena; Acesso a Pousada dos Cocais (Sauê); Acesso Base Oceanográfica e Hotel vizinho; Acesso ICMBIO; Acesso Praia dos Padres; Acesso Mar Azul e Acesso Praia dos 15 (Sahy).

Para a Praia dos Padres foram apresentadas as seguintes proposições: implantação de pavimento diferenciado; redução de velocidade por meio de sinalização tipo lombo-faixa; implantação de acesso controlado ao balneário e a implantação de pontos de ônibus interestaduais com abrigo de passageiros.

Para o Sauê as proposições apresentadas foram: implantação de pavimento diferenciado: o material seria o “Pavi-s”, pavimento de concreto intertravado; redução de velocidade por meio de sinalização tipo lombo-faixa; implantação de via lateral do lado direito, para acesso à praia; conformação da via lateral existente do lado esquerdo e manutenção dos pontos de ônibus interestaduais.

Para Mar Azul foi projetada uma variante, de forma que a rodovia passará paralela, aproximadamente, 20m da via já existente, o segmento atual será convertido em via local. Uma interseção tipo gota na variante fará a conexão com a localidade.

Já para Putiri foi proposto uma faixa adicional para disciplinar o acesso do balneário a rodovia e vice-versa, melhorando a fluidez do trafego favorecendo também a segurança dos usuários da rodovia; redução de velocidade por meio de sinalização tipo lombo-faixa e a implantação de pontos de ônibus interestaduais com abrigo.

Para Barra do Sahy foi proposto sinalização, um binário nas vias laterais e Na outra extremidade, de Barra do Sahy, no sentido Coqueiral, depois das obras, ficará a pista da ponte atual, mais duas pontes laterais com passeio elevado.

Sistema de drenagem da ES 010, para este Trecho, está contemplado para ser reabilitado e/ou mesmo implantado. Em Pedrinhas será implantada uma rotatória com pavimento especial (“Pavi-s” pavimento de concreto intertravado) para se baixar a velocidade além de lombo-faixa.

20:00 – Consultor Ambiental do RAS/MGAS/PGAS, Sr. Marcelo da Costa: Iniciou a sua apresentação agradecendo a presença de todos e explicou de forma detalhada as funcionalidades e princípios do BID, envolvendo: (i) Seu principal foco visando a sustentabilidade, e os instrumentos exigidos para aprovação de financiamentos; (ii) A origem do financiamento para o Programa, e da consequente necessidade do RAS/MGAS/PGAS; (iii) O que abrange os estudos ambientais e sociais e seus objetivos que envolvem o atendimento às políticas do BID, atendimento à legislação local, aplicação das melhores práticas sociais e ambientais, e a sustentabilidade ambiental e social; (iv) A função da consulta pública e a análise do BID após sua realização, sendo a aprovação do financiamento condicionado à sua realização; (v) As diretrizes e Políticas de Salvaguardas que incidem na elaboração dos documentos sociais e ambientais; (vi) A contextualização da área de inserção dos projetos do Programa, apoiado na situação atual promovida pela ocupação rápida e desordenada na região; (vii) Os problemas e questões sociais e ambientais instalados no município e que são objeto do Programa; (viii) Os impactos previstos na implantação das obras, evidenciando as tipologias de maior impacto e uma avaliação das questões sociais e ambientais das obras; (ix) apresentação da lista de impactos previstos; (x) apresentação dos programas de mitigação, compensação, monitoramento e potencialização dos impactos; (xi) apresentação dos canais de atendimento do Programa.

20:25 – Abertura para manifestação dos ouvintes.

5.1.3 Divulgação e Chamamento Público

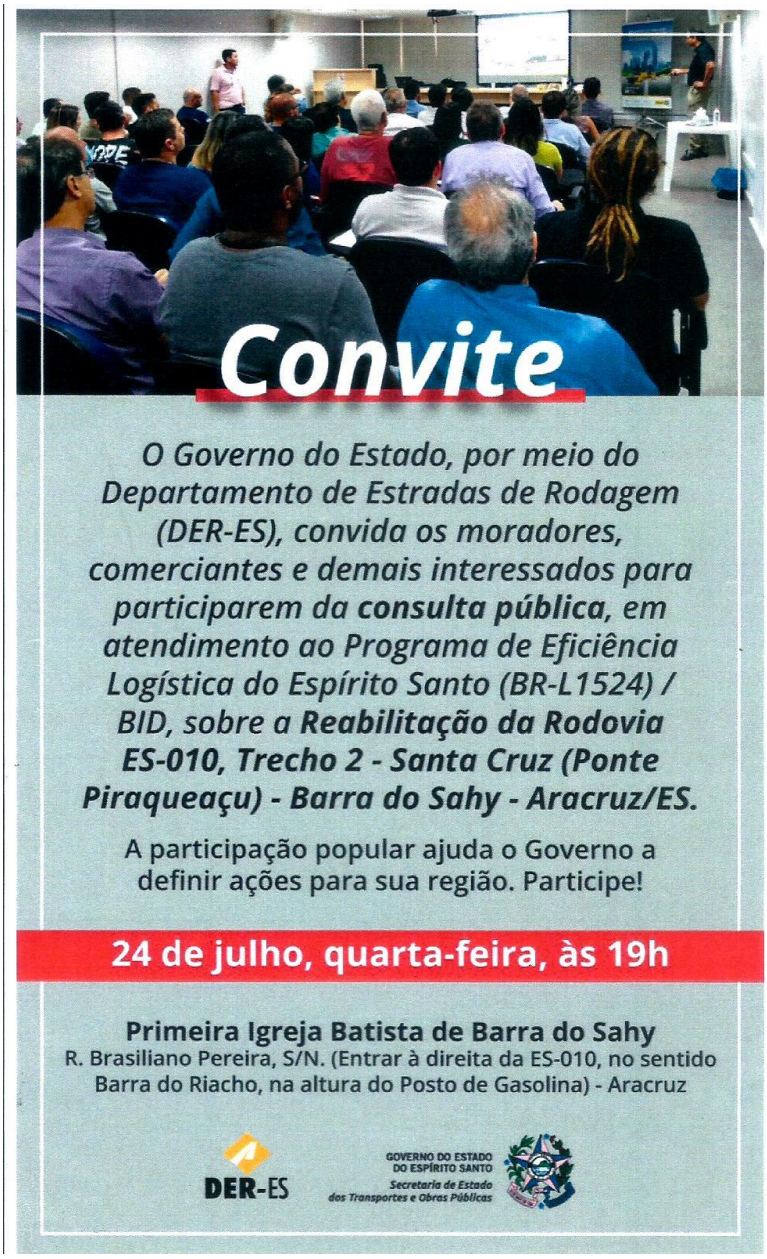
Após a definição do local da reunião, foram contratados serviços de faixas, sonorização /gravação para reunião, carro de som, café, assim como viabilização de transporte para as comunidades que demandassem este serviço. A contratação dos serviços se deu no município de Vitória (sonorização/gravação) pois o existente no município de Aracruz e imediações não possuía disponibilidade na data.

Os serviços de café foram contratados no local. Faixas e carro de som foram contratados no município de Nova Almeida – Serra.

Material Produzido

- Convites e cartazes: Foram impressos 300 convites (formato 20x12) e 60 cartazes (formato 30x18) distribuídos ao longo do trecho, principalmente na Área Diretamente Afetada.

Figura 3 – Layout de anúncio/cartaz



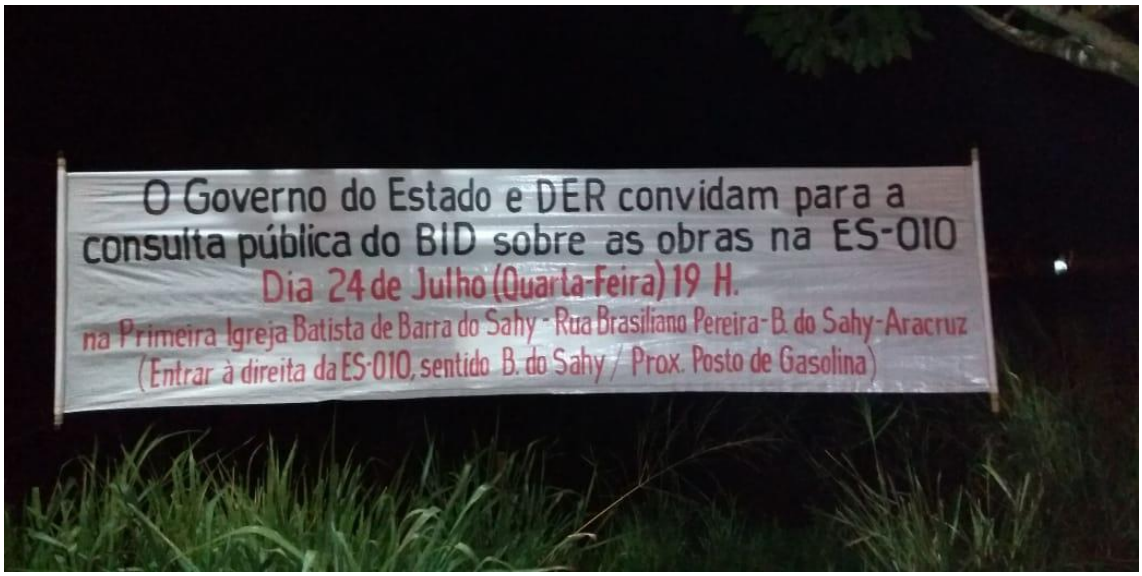
Fonte: DER-ES

- Faixas: Foram colocadas faixas no Balneário Barra do Sahy, conforme imagens abaixo, em lugares visíveis a toda comunidade.

Figura 4 - Faixa de divulgação na ES-010 em frente da entrada de Pedrinhas - Barra do Sahy - Aracruz

Fonte: DER-ES

Figura 5 - Faixa de divulgação entrada de Barra do Sahy, próximo Ponte



Fonte: DER-ES

Figura 6 - Faixa de divulgação próximo escola – Centro de Barra do Sahy

Fonte: DER-ES

- Carro de Som: O carro de som divulgou a reunião no dia 23/07 durante oito horas consecutivas, nos balneários existentes ao longo do trecho.

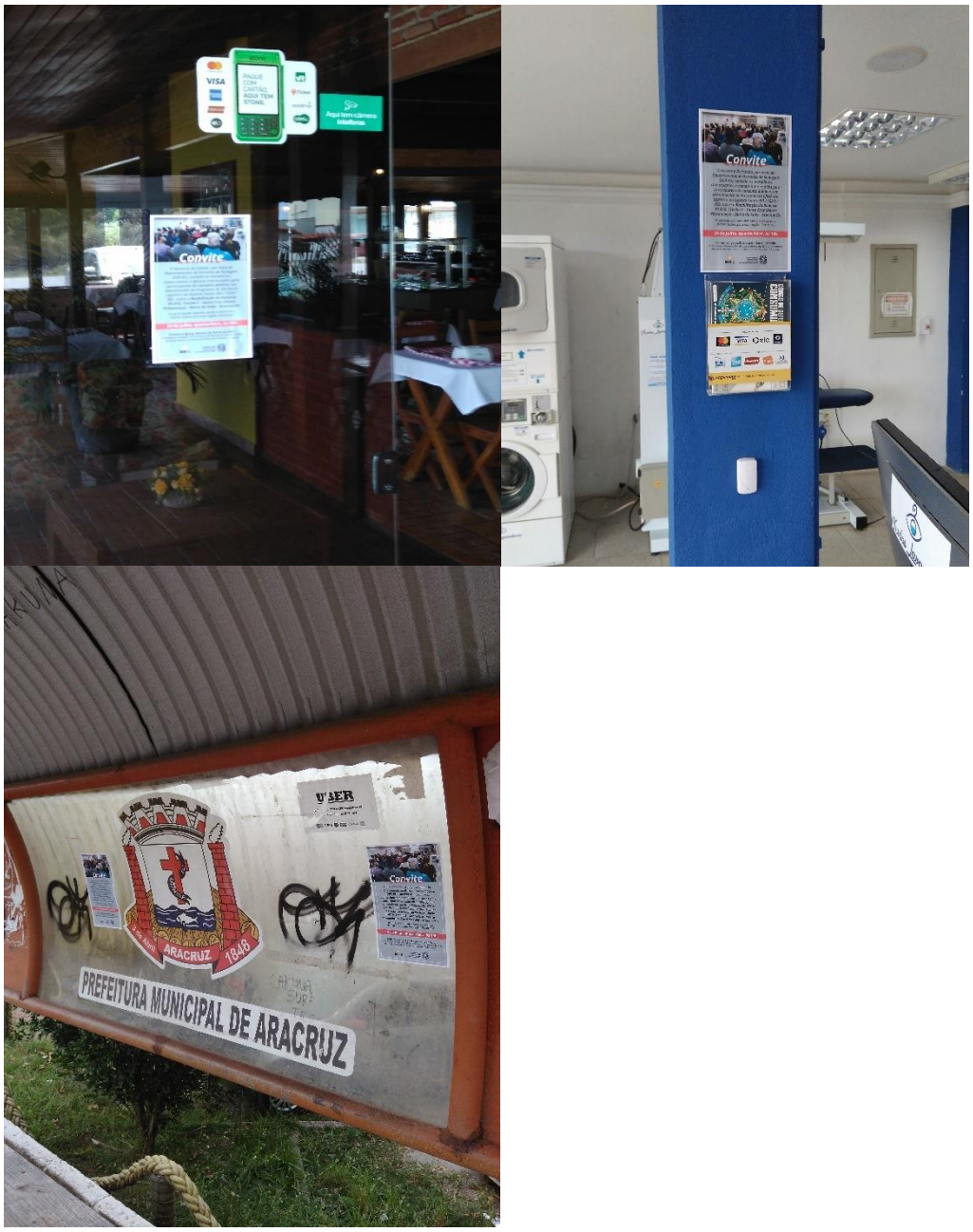
De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 10 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

- Lideranças: Foram distribuídos a cada liderança das áreas afetadas convites impressos cerca de 30 convites para cada um distribuir junto as suas comunidades.
- Poder Público: Foram encaminhados via DER/ES convites as secretarias municipais e a Câmara de Vereadores do município.
- Membros do Conselho Municipal de Mio Ambiente;
- Empresas locais;
- Centro Oceanográfico da Ufes;
- Revis de Santa Cruz
- Escolas e CRAS locais;

As comprovações da entrega dos convites estão apresentadas no **Anexo 1**.

- Redes Sociais: Foi encaminhado via rede social o convite para participação e cada liderança utilizou seu próprio meio de comunicação para realizar o convite.
- Cartazetes: Foram distribuídos cartazetes ao longo do comércio e pontos de ônibus existentes ao longo do Trecho, conforme imagens abaixo.

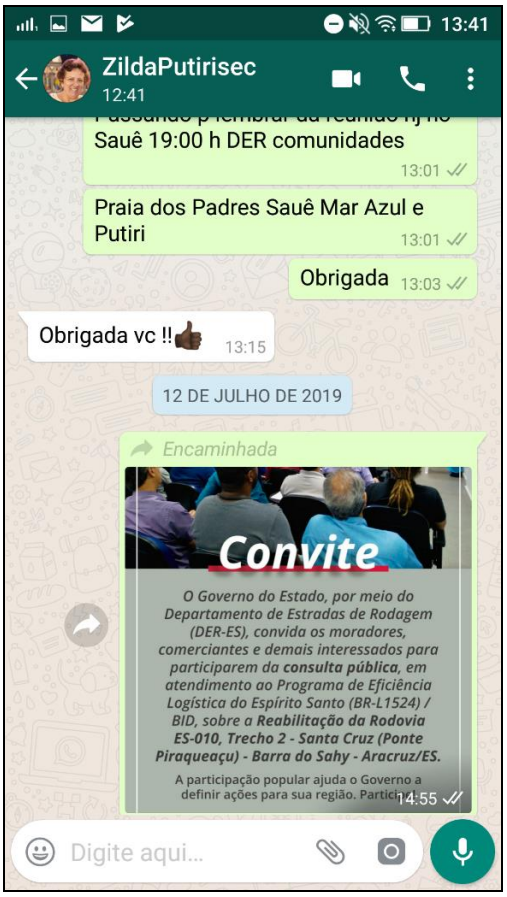
Figura 7 - Cartazetes distribuídos no comércio e pontos de ônibus ao longo do trecho



No dia 23/07 foi realizado contato com as lideranças, via rede social para reforçar a importância da participação na reunião.

A seguir, é apresentado um exemplo da mala direta encaminhada via rede social.

Figura 8 – Exemplo de Mala Direta encaminhada por rede social



Fonte: DER-ES

A lista dos contatados por redes sociais é apresentada a seguir:

- Rosimeri 27 99898-3873 esposa de Dr. Silvestre Mario Delacqua - Ex líder - Pontal do Piraqueaçu.
- Paulo Roberto Silva - Presidente Associação Moradores Pontal do Piraqueaçu - 27 99788-6206.
- Cristiane Base Oceanográfica da UFES - Pontal do Piraqueaçu.
- Adriana Mori Borges. 27 99841-9654 - CRAS de Santa Cruz.
- Associação Círculo Comunitário Amigos de Santa Cruz - Marcelo Miranda Maciel - 27 99617-4903.
- Ruberval Amorim Cabidelli - 27 99870-8765 - 9.9899-6861- Liderança Santa Cruz.

- Shacen - candidato à presidência da Associação de Moradores de Santa Cruz, no momento sem liderança formal. 27 99952-5843.
- Dona Eva - Líder comunitária de Nova Santa Cruz - 27 99526-2266.
- Maria das Graças - 27 99888-9544 – Liderança informal - Nova Santa Cruz.
- Sebastiana trabalha na escola Nova Santa Cruz - irmã de Dona Eva - 27 99526-2266 - Nova Santa Cruz.
- Associação de Moradores de Coqueiral - presidente - Ana Paula Corrêa do Carmo - 27 99256-8259.
- Associação Village Coqueiral - presidente - Deyse Marques Cavalcante dos Santos - (27) 99937-1978.
- Délio Marinho Pinto - antigo líder COHAB: (27) 9.9736-5515 – Coqueiral.
- Fabricio Paz Simora - (27) 99972-5671- Coqueiral
- Áureo Machado Neto - 99878-6965.AMCOL - Associação de Moradores Coqueiral Leste.
- Ubaldino Neto “Neto” - presidente 27 98102-7157 e 27 99576-9392 - Praia dos Padres.
- Sr. Expedito Umbelino - 99952-0477 - Liderança informal Praia dos Padres.
- Gabriel Curto Vidal - Ex. líder comunitário. 27 99516-3742 - Praia dos Padres.
- Ataíde Elias Giacomin - 27 99946-9326 - Praia dos Padres.
- Rivaldo de Souza Lima - 27 99846-5228 - Liderança Formal - Líder Comunitário.
- Elaine - 27 9 9601-6086 - Barra do Sahy – Pedrinhas.
- Marinaldo Antunes dos Reis - 27 99721-6714 - Líder Comunitário - Barra do Sahy.
- Zilda Bergamine Guasti - 27 9 9754-3750. Secretária da Associação de Moradores de Putiri.
- Zione Zildeni Boj Luz - Financeiro da Associação de Moradores de Putiri - 27 9 9923-9737

Foram também convidadas as seguintes lideranças:

Pontal do Piraqueaçu:

Liderança Formal: Paulo Roberto Silva - Presidente Associação Moradores - 27 99788-6206 / 27 3250-1406 / prmc28@gmail.com

Lideranças Informais: Rosimeri 27 99898-3873 esposa de Dr. Silvestre Mario Delacqua. - Carlos Eugênio Ferri - 27 3250-1460 - 27 3250-1941 thiagocalhau@hotmail.com

Nova Santa Cruz:

Diretora Escola: Maria da Penha - 27 99901-7553 / 3270-7452.

Secretária da Escola: Kátia - 27 99706-9262.

Diretora – Sonia Marta Vieira de Jesus - 27 3270-7395.

Secretária - Gabriela Paula Guimarães - 27 99867-4354.

Presidente - Eva Carlos Ribeiro - 2799899-3478

Vice-presidente da Associação de Moradores - Thiago.

Secretaria Municipal de Governo - Apoio Santa Cruz (Cláudio) - 3270-7486/Ramal 1060 / 9744-7502

Lideranças Informais: Sebastiana trabalha na escola Nova Santa Cruz – irmã de Dona Eva - 27 99526-2266.

Maria das Graças - sobrinha de Sebastiana - 27 99888-9544.

Fabiano Barros da Silva - 27 9751-6791 - 27 3250-6727 educador_fabiano21@hotmail.com

Santa Cruz

Adriana Mori Borges. 27 99841-9654 - aborges@aracruz.es.gov.br

Liderança Formal: Carlos de Souza “Carlinhos do Josiel” - vereador e morador de Santa Cruz. 27 99781-2824 (27) 3256-9460 - gabinetecarlinhos@aracruz.es.leg.br

Associação Círculo Comunitário Amigos de Santa Cruz - Marcelo Miranda Maciel - 27 99617-4903 / areisgabriel@hotmail.com

Lideranças Informais:

Shacen - candidato à presidência da Associação de Moradores de Santa Cruz, no momento sem liderança formal. 27 99952-5843

Ruberval Amorim Cabidelli - 27 99870-8765 - 9.9899-6861

Coqueiral

Associação de Moradores de Coqueiral - presidente - Ana Paula Corrêa do Carmo - 27 99256-8259 / amoc.coqueiral@gmail.com

Associação Moradores COHAB - Conjunto Padre Bauher - Rodrigo Silverol - 99249-5498 / rsferreira0312@gmail.com

Associação Village Coqueiral - presidente - Deyse Marques Cavalcante dos Santos - (27) 99937-1978 / deyse-cavalcante-08@hotmail.com

AMCOL - Associação de Moradores Coqueiral Leste - Áureo Machado Neto - 998-786-965/ amn@fibria.com.br

Secretaria Municipal de Governo - Apoio Coqueiral (Francisco) - 3270-7496 - Ramal 1056 / 9.9760-4491

Lideranças Informais:

Magda Maria Barcellos da Costa: (27) 99856-7575.

José Tadeu Negri - (27) 9.9846-4612

Daniel Caldas Soares Ferreira - (27) 99865-9625

Fabricio Paz Simora - (27) 99972-5671

Délio Marinho Pinto - antigo líder COHAB: (27) 9.9736-5515

Jaqueline - Clube da Orla: (27) 3250-1424.

Luiza Medina - 27 3250-1365 - livrocoqueiraldearacruz@gmail.com

Praia dos Padres

Liderança Formal: Ubaldino Neto “Neto” - presidente 27 98102-7157 e 27 99576-9392 - Paulo - vice-presidente (irmão de Netinho). Sem contato.

Lideranças Informais: Ex. líder comunitário - Jaime Carneiro Dias - mora a mais de 40 anos na comunidade 27 9912-4113/3250-2428. Sandro Levy Peixoto - genro.

Gabriel Curto Vidal - Ex. líder comunitário. 27 99516-3742 - ampppaiapadres2012-@hotmail.com - * não mora mais na comunidade. (Pais: Roberto e Idelzita).

Ataíde Elias Giacomin - 27 99946-9326

Expedito Umbelino - 99952-0477 - Liderança informal Praia dos Padres.

Mario Camilo - Faz parte do Conselho Gestor da APA Costa das Algas - proprietário da Pousada Praia dos Padres 27 3250-1732. pppadres@terra.com.br

Pousada dos Corais - Rua Projetada, 02 - Tel.:27 3250-2639 / 9-9309-4634 / 9-8881-0517 - pousadadoscorais@yahoo.com.br / reservas@pousadcorais.com

Sauê

Liderança Formal: Líder comunitário: Rivaldo de Souza Lima - 27 99846-5228 e Vice-líder - Rodinei da Silva Gonçalves - 27 99996-0493. (rodi9282@gmail.com)

Lideranças Informais:

Genário Soares de Carvalho. Ex. líder comunitário 27 9799-5816-2644/1852)

Luciene - Ex. líder comunitária 27 99782-4928.

Pousada Castanheiras - Praia do Sauê - Anexo: Restaurante Castanheiras

Telefone: 27 3250-2392 / 9-9848-1166 / 9-8118-3668

Pousada Dos Cocais - Rodovia ES-010, s/nº - Km 50 - Praia do Sauê - 27 3250-1515 -Fax: 27 3250-3311

Mar Azul

Liderança Formal: Líder comunitário: Marcio do Carmo Nogueira - 27 9 9817-2896

Lideranças Informais:

Hélio Castoldi - antigo morador de Mar Azul. 27 99887-6298

Gustavo Forza - comerciante - 27 9 9741-4050

Lucia de Oliveira 27 99874-1135

Waldilena Favarato Monteiro 27 99874-2120

“Toninho” do Restaurante Negrelle (27) 32501711 - habil@habilcontab.com.br

Chalé Mar Azul - Rua Gramado, s/nº - Referência: Duas quadras da praia - Tel.: 27 9-9946-9159

Putiri

Liderança Formal: Líder Comunitário - Carlos Augusto Seixas dos Santos – “Carlinhos” - 27 999657630.

Vice-Líder - Jorge Peleas - 27 999944404.

Secretária da Associação de Moradores de Putiri - Zilda Bergamine Guasti - 27 9 9754-3750.

Zione Zildeni Boj Luz - Financeiro da Associação de Moradores de Putiri - 27 9 9923-9737

Lideranças Informais:

Claudenir Matos Gomes - Ex líder comunitário - 27 9 9833-7074

Uoston Guasti - 27 9 9942-0870

Carlos A. Seixas dos Santos - 27 9 9965-7630.

Barra Do Sahy

Lideranças Formais: Líder comunitário - Marinaldo Antunes dos Reis - 27 99721-6714 - 27 3250-7491.

Vice-líder - Leonardo Soares – 27 99635-4342.

José Carlos - Comunidade de Santa Marta - (Barra do Sahy) - 27 9 9719-5781

Secretaria Municipal de Governo - Apoio Barra do Sahy (sem coordenador regional no momento) - 3270-7972.

Vereador Romildo Broetto - ex-coordenador regional (28 3256-9491 / 9772-3578) - gabineteromildo@aracruz.es.leg.br

Dionisio Cassoti Neto - Associação Comercial de Barra do Sahy -99974-7363

Genivaldo de Angeli - Associação Comercial de Barra do Sahy -

9.9620-0273

Marilza T. Rocha Miranda – 9 9996-0623

Lideranças Informais: Luiz Carlos S. Gomes - (28 3250-7313 / 9806-3101)

Jean Pedrine - 27 9 9967-1997 - Ex. líder comunitário.

Elaine - 27 9 9601-6086 (Comunidade de Pedrinhas).

Patrick Guimarães – 999587659 – c.d.guimarães@hotmail.com

Lenin do A. Rodrigues – 998784323 - lenin_arodrigues@hotmail.com

5.1.4 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião. É apresentado no Anexo 3 a Lista de Presença da Consulta Pública.

5.1.5 Atores Presentes

Foram registrados 87 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no Anexo 3 deste relatório.

5.1.6 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 13 participantes que fizeram 21 manifestações no total, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

20:25 – Abertura da leitura das questões escritas:

> **1 Doutor Alfredo Mokfienski (morador, consultor e professor)** – O manifestante fez sua inscrição e questionamento por escrito, conforme opção dada no pleito. Em sua manifestação questiona se no andamento das obras, existirá a criação de uma comissão de moradores para que os mesmos acompanhem o andamento com relação a custo, cronograma, qualidade e segurança.
>
> **Resposta:** Bernadete Baltazar do DER/ES responde à questão, colocando que o Programa de Comunicação Social das obras tem esta função, que é garantir um canal de comunicação com a população afetada e a realização de um monitoramento em conjunto. Esta consulta é somente um primeiro momento, pois vários canais de comunicação poderão ser pensados, desde

criação de grupos de WhatsApp, até o mecanismo de recebimento de queixas e reclamações do DER/ES

2 Doutor Alfredo Mokfienski (morador, consultor e professor). A outra questão do manifestante foi em relação a Prefeitura Municipal de Aracruz, se a mesma irá normatizar o uso de lotes ao longo da ES 010, para evitar surgimento de favelas.

Resposta: Bernadete Baltazar do DER/ES responde que esta questão será tratada posteriormente, pois é uma questão para ser tratada junto a municipalidade.

3 Doutor Alfredo Mokfienski (morador, consultor e professor). Outro questionamento do mesmo manifestante com relação ao projeto contemplar acostamento e pista para bicicleta e caminhada.

Resposta: Engenheiro Fernando Pimentel coloca que na concepção do projeto foi projetado faixas de trafego e acostamento onde não existiam, ciclovia em alguns segmentos como faixas multiuso. Registrou que apesar da tentativa de prevê-las no projeto, a existência de muitas interferências na Rodovia ES-010, especialmente em áreas urbanas, exigiria desapropriações, o que se tornou um limitante técnico. Responde também que no caso da ciclovia existente, no segmento da Jurong, onde no acostamento foi feito uma ciclovia, que existe uma limitação técnica, pois no caso deste trecho específico em discussão objeto da consulta, o projeto deve dotar a rodovia para que a mesma se enquadre na classe a que pertence e neste caso seria de drenagem e acostamento, para que o uso da rodovia por trafego e por pedestres (no caso travessias) ocorra com melhor segurança e no caso da ciclovia sairia da condição técnica. E que a limitação é técnica.

O engenheiro Jeferson, coloca que o questionamento sobre a ciclovia pode ser estudado e negociado junto ao BID. O consultor Marcelo do BID, registra que os questionamentos farão parte da documentação enviada o Banco e sugere um prazo para devolutiva a comunidade, no caso Engenheiro Jeferson do DER/ES coloca que poderá ser após a finalização dos relatórios das consultas públicas exigidas pelo BID.

Engenheiro Jeferson do DER/ES coloca que até 6 de agosto já terá uma resposta para a demanda apresentada, que é de ciclovia no referido trecho ou não.

Na ocasião, **Ana Paula – Liderança de Coqueiral de Aracruz,** tomou a palavra e reiterou a solicitação em nome de todas as comunidades existentes no trecho em questão, pois não é somente o uso para pedaladas, mas o uso para trabalho. Engenheiro Fernando, completa e finaliza a resposta colocando que no interior das comunidades está sendo implantado passeio também.

5. Cristielli S. Rotta moradora do Bairro Coqueiral – A manifestante comenta que o projeto precisa considerar todos os riachos pequenos, rios, que existem ao longo do trajeto. Diz que a obra não pode obstruir nenhum corpo hídrico e que sugere que no projeto haja inclusive a recuperação daqueles em situação crítica. As medidas devem buscar solucionar os problemas de alagamento e atender a conservação dos ecossistemas costeiros.

Resposta: Engenheiro Jeferson coloca que a obra não irá obstruir nenhum curso água, e que se ocorrer durante as obras uma possível obstrução, será por conta do processo construtivo, sendo temporário até a implantação do dispositivo de drenagem. Todos os cursos d'água que cortam a rodovia terão seus dispositivos redimensionados, sistema de drenagem passará por reforma. Previsto em projeto.

6. Eliana Baptista (moradora da Praia do Sauê) – A moradora fez cinco questionamentos: (i) qual o tipo de acesso será realizado para a praia do Sauê (intersecção); (ii) De quem é a responsabilidade de construir e manter abrigos para ônibus municipais e estaduais ao longo da rodovia; (iii) Sobre o recente investimento feito no asfalto da rodovia, se este será perdido com a nova implantação, contabilizando sobreposição de obras e gastos duplicados (iv) qual estratégia/equipamento está previsto para travessia de animais silvestres, tendo em vista os constantes atropelamentos de fauna nas vias; (v) foi realizado estudo de tempo de percurso antes e depois da obra para avaliação do resultado da implantação.

Resposta: Com relação ao acesso da Praia do Sauê, engenheiro Jeferson coloca que se as pessoas puderem ir até a frente observar no computador direto como ficará o acesso, até se achar um arquivo melhor para exibição.

Com relação segunda e terceira questão da manifestante, responde que o projeto contempla pontos de ônibus e abrigo com baias e a manutenção será realizada por meio das operações rodoviárias do Estado. Sobre o investimento recente realizado registra que este asfalto será mantido e será realizado acostamento. Nas áreas onde não foi realizado será implantado e nas travessias das comunidades será implantado o PVS conforme o projeto.

Com relação as passagens de fauna, foram previstas passagens áreas e subterrâneas nos 51 km da ES 010 em estudo juntamente com a Universidade de Lavras e a Ufes. Os estudos estão disponíveis no site do DER. São estudos preliminares e acessíveis a população. É passado o site do DER para consulta.

7.Bruna (moradora Praia dos XV) – A moradora questionou sobre a previsão de equipamentos de redução de velocidade na região de Praia dos XV.

Resposta: Engenheiro Fernando coloca que esta solicitação já havia sido feita quando de uma reunião com lideranças de Barra do Sahy. Será incorporado ao projeto.

20:50 h: A seguir, Sra. Bernadete Baltazar inicia a fase das perguntas orais, na sequência de inscrições.

1. Sr. Jean Pedrini - O morador de Barra do Sahy, parabenizou as lideranças locais pela participação no processo, desde a implantação de empreendimentos no local. Solicita priorização de mão de obra e serviços locais quando das obras e registra também atenção a fauna, principalmente a goiamuns existentes em quantidade no trecho.

Resposta: Sra Bernadete Baltazar reforça que a contratação de mão de obra local é uma prática do DER/ES e condição contratual, bem como a contratação de serviços, já sendo previsto porque é uma forma de valorização do que existe na comunidade.

2. Carla Piscinatto – Moradora de Coqueiral faz alguns questionamentos, em primeiro porque o DER não coincidiu a realização das obras, já que foi feito uma e agora vem outra. Qual o custo, quanto de empréstimo está sendo pedido e quanto custara aos cofres públicos? E se foi feito pesquisa, pois, sem duplicação não irá atender, considerando que a região está crescendo e a obra daqui mais tardar dez anos não atenderá sem a duplicação. Expõe que o fluxo é muito lento nos períodos na manhã e período da tarde. Pergunta se não foi apresentado uma proposta para retorno.

Resposta: Engenheiro Jeferson coloca que com relação a obra que foi feita e não há desperdício de recursos, aproveitando o que já foi realizado e melhorando o que necessita. Ressalta que para uma rodovia ser duplicada é realizado estudo de trafego, e nos estudos realizados, ainda não foi indicada a necessidade de duplicação. **A moradora coloca sobre se repensar o trafego**. DER coloca sobre as interferências sobre a questão de duplicação. Terras indígenas, áreas de preservação e outros, mas por enquanto a proposta é melhoria e segurança conforme está sendo apresentado. O custo total está entorno de 180milhoes, para se trabalhar 700 km dando mais dinâmica aos eixos logísticos e transporte de carga do estado. Questões sobre juros e pagamentos não sabe colocar, o empréstimo e entorno de 1 bilhão, além de serviços de conserva. A consulta é somente parte de uma amostra

3.Leilane Santos Moreira, moradora de Santa Marta, coloca que é professora em Coqueiral e que faz este trajeto todos os dias e que não observou se foi considerado que durante alguns períodos o mar invade a pista, sendo impacto em Coqueiral. E pergunta para o BID se haverá monitoramento após a obra e se isso haverá custos para a comunidade. E

coloca para o DER que se é a primeira consulta, quando será o próximo retorno à comunidade, apresentando custos na planilha para entendimento da comunidade e se a comunidade tem o poder de decidir, ou se esta consulta é somente para referendar o que está decidido.

Resposta: Engenheiro Jeferson do DER coloca que sobre a ressaca se usou como base um estudo do Ministério do Meio Ambiente. Pelo que se viu, a região está ganhando sedimento. Mas se verifica que o estrago não foi como foi no sul e a princípio foi considerado, mas que não apresenta dano a rodovia. Custo de manutenção após conclusão das obras está incluída no empréstimo. **Marcelo do BID**, coloca que é realizado o monitoramento e supervisão durante a implantação e até agora no planejamento. Ressalta que o BID quando verifica qualquer situação de não cumprimento das exigências, não repassa recurso. Após a conclusão da obra o BID deixa algumas questões para cumprir, sendo pré-requisito para próximos empréstimos. O prazo para pagamento do empréstimo é de 25 anos, sendo juros muito pequenos, mas tem que cumprir todos estes requisitos.

Bernadete coloca que em primeiro momento este é o primeiro encontro e que o DER retornará em outros momentos. Não é somente como parte da exigência do BID mas prática do DER, visto a existência do Programa de Comunicação Social, pois não tem como executar obra se a comunidade não participar, para se evitar conflitos com relação as obras. Cita sobre questões de obras, de queixas, coloca que o contato é contínuo. **Doutor Alfredo Mokfienski** coloca sobre a criação de uma comissão de acompanhamento que poderá ser criada para acompanhar as obras.

4. Herval Nogueira Junior morador de Barra do Riacho, porque se tem que optar pelo BID e que se jamais se pense em concessão e privatização. Pois existe muita conversa e coloca sobre os empreendimentos na região. Coloca sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Aracruz. E o que se enquadra do projeto no plano e sobre a área de ressaca.

Resposta: Jeferson do DER coloca que o Governo do Estado estuda sobre estes financiamentos antes de optar pelo BID. Com relação questão marítima, coloca quem fez os estudos e que estas pessoas colocaram seu nome e responsabilidade técnica nas questões. A conserva atenderá sempre nas questões. **Cris do ICMbio** coloca que na não adianta colocar o estacionamento sem limitar o acesso de carro, situação que o DER irá limitar o acesso e que as solicitações do ICMbio serão atendidas. Questão da mobilidade o órgão gestor que é o DER definirá. Com relação a rodovias, em beira de rodovias deve ser consultado para saber se pode ou não, principalmente escola. Quando órgão consultado será tratado sempre de segurança viária. E sobre as questões de concessão é mais gestão governamental. O BID não pode fazer nenhuma intervenção sobre esta questão de planejamento, mas que o manifesto está registrado.

5 Sueli dos Reis Abrantes pergunta porque se define o trecho 2 e não o trecho 1. E se o projeto está engessado. Questiona a razão Estacionamento parque Farina, porque a construção. Sobre a variante construção em Mar Azul. Qual a relação custo benefício da alça. Coloca sobre as ruas sem pavimento da comunidade do Sauê.

Resposta: Jeferson coloca que todos os trechos serão contemplados e que sobre o estacionamento foi solicitação do ICMbio junto ao Ministério Público e sobre a variante o ponto em Mar Azul é crítico, considerando o trafego pesado no trecho. A moradora inicia uma discussão sobre a questão de se fazer ou não a variante diante da necessidade de melhorias na comunidade do Sauê, situação que é competência municipal e não estadual. O DER mostra as intervenções que são previstas no Sauê.

6 Ana Paula Correia de Coqueiral de Aracruz, coloca sobre as reuniões que houveram antes e que ela não foi consultada. Questionou sobre o estacionamento próximo ao acesso à Coqueiral e que está do lado errado. Questionou sobre os blocos de PVS que foram citados e sobre áreas de travessia nas quais existe necessidade e, em outras áreas que não foram contempladas. Questiona a instalação de semáforo em frente ao Parque Farina. Questionou sobre a falta de ciclovia e a falta de diálogo com as comunidades.

Bernadete e Jeferson do DER, colocam que foram realizadas reuniões prévias com as lideranças das áreas diretamente afetadas, e se ela não foi convocada o DER se coloca que se dispõe a sentar com a comunidade. E explicam sobre a questão de projeto e sobre a questão de desapropriações para implantação de ciclovia. Mas que será registrado, estudado e Marcelo do BID coloca que este é o intuito do BID. Fernando do DER coloca sobre a questão do PVS e explica como é o pavimento.

A Representante coloca sobre outros empreendimentos para a área e sobre a EDP, oque acarreta falta de energia. Sugere que um dos programas seja de integração interstitucional para que as ações sejam trabalhadas em conjunto visto várias intervenções na área.

Colocado que as sugestões estão registradas e a liderança reforça o cuidado com relação a linha de maré, que foi apresentado um estudo sobre e que o BID reforça através de Marcelo que será interessante ter acesso ao estudo para que se possa atuar através de projetos.

7 Rivaldo Souza Lima – Lideranças Praia do Sauê. Coloca que houve a reunião com as lideranças e que na ocasião foi colocado oque a comunidade queria e que hoje na reunião, nada foi atendido. Coloca sobre ofícios que foram feitos e que entrega para ser protocolado e que encaminhou há dois anos e meio solicitações foram feitas. Melhoria de acesso até o projeto iniciar. Coloca sobre a questão de conserva que até hoje não foram atendidos. Registra que necessitam dos dois acessos e não

somente de um acesso. Registra sobre a questão de manutenção da via, situação urgente até as obras iniciarem.

Resposta: Jeferson coloca que ele colocou foi atendido e que somente está sendo trabalhado, pois o projeto ainda está em revisão. **Fernando** reforça sobre as solicitações que foram feitas e explica que os acessos continuam existindo, somente controlados e que a comunidade pode colocar se houver a necessidade de outro dispositivo de segurança que poderá ser incorporado ao projeto. **Marcelo do BID** coloca sobre o ofício e que haverá devolutiva sobre estas demandas. **Plinio** coloca que para acessar o Sauê deverá então acessar contra- mão, oque é explicado que haverá retorno controlado e Fernando DER reforça que se se houver necessidade de semáforo ou outro dispositivo, será estudado.

8 Luiz Henrique Reluzi – não se encontrava mais

9 Elizangela Loureiro – moradora Barra do Riacho e funcionária da Jurong. Coloca sobre o projeto e pergunta porque o projeto não contempla um trevo de acesso a Jurong, já que se está falando em mobilidade urbana. Porque não contemplar.

Resposta: Explicado por Jeferson que a área questionada pertence ao trecho 3. No caso outro **manifestante** coloca e não entende porque não é contemplado visto o trânsito intenso de funcionários e coloca que depois irá demorar a ser vista situação que Jeferson coloca que após as amostras o processo é mais rápido.

Liderança de Santa Marta coloca que o manifestante funcionário da Jurong está preocupado com a área dele.**Outro manifestante** coloca sobre a responsabilidade da Jurong e sua responsabilidade com o trevo e com seus acessos, impactando diretamente a comunidade e a rodovia.**Colocado por Sr. Alfredo** sobre o Gasoduto que está próximo da rodovia e registra a preocupação com a localização e cuidados que devem ser tomados. Respondido por Fernando do DER que já foram iniciadas as conversas, principalmente com a Transpetro.

10 Cristiano Montebele parabeniza e coloca porque não existe parceria público privada, dando exemplo do trevo da Jurong. Coloca sobre a qualidade dos pontos de ônibus, sobre a qualidade do material e sobre o fluxo de carretas, de fluxo pesado, então como prevenir e achar solução, visto ter ainda produtos químicos. Registra uma busca de soluções. Pensar no turismo, nas paisagens e em redutor de velocidade próximo posto policial.

11 Alain – Liderança de Santa Marta. Pergunta sobre o Contorno de Barra do Sahy.

Resposta: Engenheiro Jeferson coloca que houve uma reunião com a Prefeitura e ela apresentou um estudo que a Imetame estava desenvolvendo. **Sr. Geraldo da Imetame**, responde que a Imetame

desenvolveu um projeto conceitual sobre o contorno, sendo que a ideia principal é retirar o trânsito de veículos pequenos, separando dos veículos grandes, já que a área é industrial. Está presente no EIV e no EIA no período de Licenciamento, esta busca de soluções, como demandado pelas comunidades. Está sendo agora realizado o projeto executivo para avaliação do Estado e da Prefeitura. Este processo é uma condicionante do EIV.

Resposta: Marcelo do BID pergunta se esta proposta que está sendo desenvolvido, junto Imetame, resolve um problema de trânsito em Santa Marta e Barra do Sahy. Coloca que será estudado.

22:40 – Encerramento

5.1.7 Conclusão

As perguntas apresentadas pelo público, em geral, foram sobre:

- Assinatura do contrato e início das obras, no qual o DER respondeu sobre o processo em andamento, e que possivelmente em meados do ano de 2020 iniciam-se as implantações das obras.
- Andamento das obras: Sobre a criação de uma comissão de moradores para acompanhamento das obras, o que poderá ser constituído como uma boa prática ao monitoramento;
- Inserção de equipamentos de segurança e mobilidade, sendo: acostamento, ciclovia e área para pedestres nos projetos das obras. Esta questão exigirá um estudo de alternativa por parte do DER-ES.
- Impactos sobre os recursos hídricos, envolvendo a obstrução ou estrangulamento de rios presentes na região e tendo em vista a fragilidade ambiental do ambiente lacustre e estuarinas. O DER-ES explicou sobre os cuidados sobre o tema na elaboração do projeto de drenagem para se atender de maneira adequada a dinâmica hídrica, e também dos requisitos e programas de mitigação e monitoramento de impactos que serão aplicados durante as obras.
- Alternativa de implantação de contorno em Barra do Sahy, visando a retirada de veículos pesados da área urbana que apresenta bastante circulação, oferecendo muitos riscos à população. Foi comentado sobre um projeto viário desenvolvido pela empresa Imetame no âmbito do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) de solicitação do órgão ambiental licenciador para as obras de instalação do novo porto dessa empresa. Tal alternativa foi analisada em pleitos anteriores pela comunidade, órgãos e representantes de empresas locais, no qual resultou em manifestação favorável à essa implantação. Como não há recurso previsto para implantação desta obra que é paralela à rodovia que receberá investimentos do BID, e que tem objetivos convergentes ao Programa do DER-ES, visando a retirada de veículos pesados das vias, melhoria na

circulação de veículos e mais segurança e mobilidade à população, a manifestação feita pelos presentes resultou em solicitação de inclusão desta alternativa no Programa, no qual ficou de ser avaliado pelo DER-ES em conjunto como o BID.

5.1.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Foto 1 – Apresentação do Engenheiro Fernando (DER-ES)

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 2 – Público presente e atuante durante a Consulta Pública do Trecho 2

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 3 – Apresentação do Consultor Ambiental Marcelo da Costa sobre os estudos ambientais

Fonte: DER-ES, 2019

5.2 Consulta Pública - Trecho 4

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencados na amostra, Trecho 4 (Intersecção Avenida Minas Gerais – Nova Almeida. ES 115 – Contorno de Jacaraípe, explicitando o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade.

A Consulta foi realizada na EEEFMF Antônio José Peixoto Miguel, localizada na Avenida Belo Horizonte – Serramar – Serra, no dia 29 de julho, segunda feira, as 19 horas.

5.2.1 Escolha do Local

O local escolhido em virtude de ser o final do trecho, e a escola estar localizada na Avenida Belo Horizonte, onde está localizado o binário proposto.

5.2.2 Dinâmica do Evento

De forma a tornar o processo mais claro, foram elaboradas duas apresentações diferentes, de acordo com o apresentador:

- Apresentação do Programa e as obras previstas na sua implantação, com detalhamento às obras da Amostra Representativa;
- Apresentação do Relatório Ambiental e Social (RAS), Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS) e do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) – Consultor Ambiental Marcelo da Costa.

As apresentações se encontram no Anexo 4 deste Documento.

A seguir é apresentada a Sequência em que ocorreu a consulta pública:

19:30 – Abertura Cerimonial e Agradecimentos. A consultora do DER/ES, Teresa Cristina Pinto iniciou a consulta pública dando as boas vindas e fez o agradecimento à participação de todos os presentes, moradores e autoridades políticas. Passou a palavra para Sr. Jeferson do DER, que explicou que seriam feitas a apresentação do projeto de engenharia pelo do Sr. Fernando Ramos Pimentel, servidor do DER-ES, Técnico Superior Operacional da Gerência de Projetos. Em seguida a apresentação do Consultor Independente do BID, Sr. Rogério Peter. Ao final das apresentações seria franqueada a palavra aos

presentes que poderiam se inscrever durante a consulta, podendo fazer seu questionamento por escrito ou oralmente.

19:40 – O Sr. Fernando Ramos Pimentel iniciou a apresentação e explanou sobre as obras previstas no Programa. Foi explicado a intersecção entre a Avenida Minas Gerais (início do trecho) até Nova Almeida (final do trecho) que perfazem um total de oito quilômetros, mostrado em mapa. Coloca que a plataforma da Rodovia será composta por um canteiro central, duas pistas para cada sentido, duas faixas de tráfego com acostamento e dotada de ciclovia. Coloca que quando a Rodovia chega em Nova Almeida a rodovia se interliga a Avenida Belo Horizonte e a Avenida Colatina, formando um binário, se conectando a Avenida Milton David, que se interliga na ES 010.

O binário consiste em reestruturar as três principais avenidas do bairro, melhorando a fluidez do trefego. As pistas terão 3,7 metros, duas faixas para estacionamento com 2,5 de largura, com inclusão de ciclovia e calçadas. Nas esquinas serão criados pequenos espaços de convívio com a utilização de mobiliário urbano e paisagístico. Está em estudo a proposta de humanização, além da mobilidade urbana.

Coloca sobre a sinalização em todas as áreas onde o pedestre circular e os veículos irão passar a previsão de ter uma sinalização bem clara e objetiva para que todo mundo possa orientar de forma segura como trafegar por ela. Encerra a apresentação se colocando a disposição para esclarecimentos de dúvidas.

20:00 – Consultor Ambiental do RAS/MGAS/PGAS, Sr. Rogério Peter: Iniciou a sua apresentação agradecendo a presença de todos e explicou de forma detalhada as funcionalidades e princípios do BID, envolvendo: (i) Seu principal foco visando a sustentabilidade, e os instrumentos exigidos para aprovação de financiamentos; (ii) A origem do financiamento para o Programa, e da consequente necessidade do RAS/MGAS/PGAS; (iii) O que abrange os estudos ambientais e sociais e seus objetivos que envolvem o atendimento às políticas do BID, atendimento à legislação local, aplicação das melhores práticas sociais e ambientais, e a sustentabilidade ambiental e social; (iv) A função da consulta pública e a análise do BID após sua realização, sendo a aprovação do financiamento condicionado à sua realização; (v) As diretrizes e Políticas de Salvaguardas que incidem na elaboração dos documentos sociais e ambientais; (vi) A contextualização da área de inserção dos projetos do Programa, apoiado na situação atual promovida pela ocupação rápida e desordenada na região; (vii) Os problemas e questões sociais e ambientais instalados no município e que são objeto do Programa; (viii) Os impactos previstos na implantação das obras, evidenciando as tipologias de maior impacto e uma avaliação das questões sociais e ambientais das obras; (ix) apresentação da lista de impactos previstos; (x) apresentação dos programas de mitigação, compensação, monitoramento e potencialização dos impactos; (xi) apresentação dos canais de atendimento do Programa.

20:25 – Abertura para manifestação dos ouvintes.

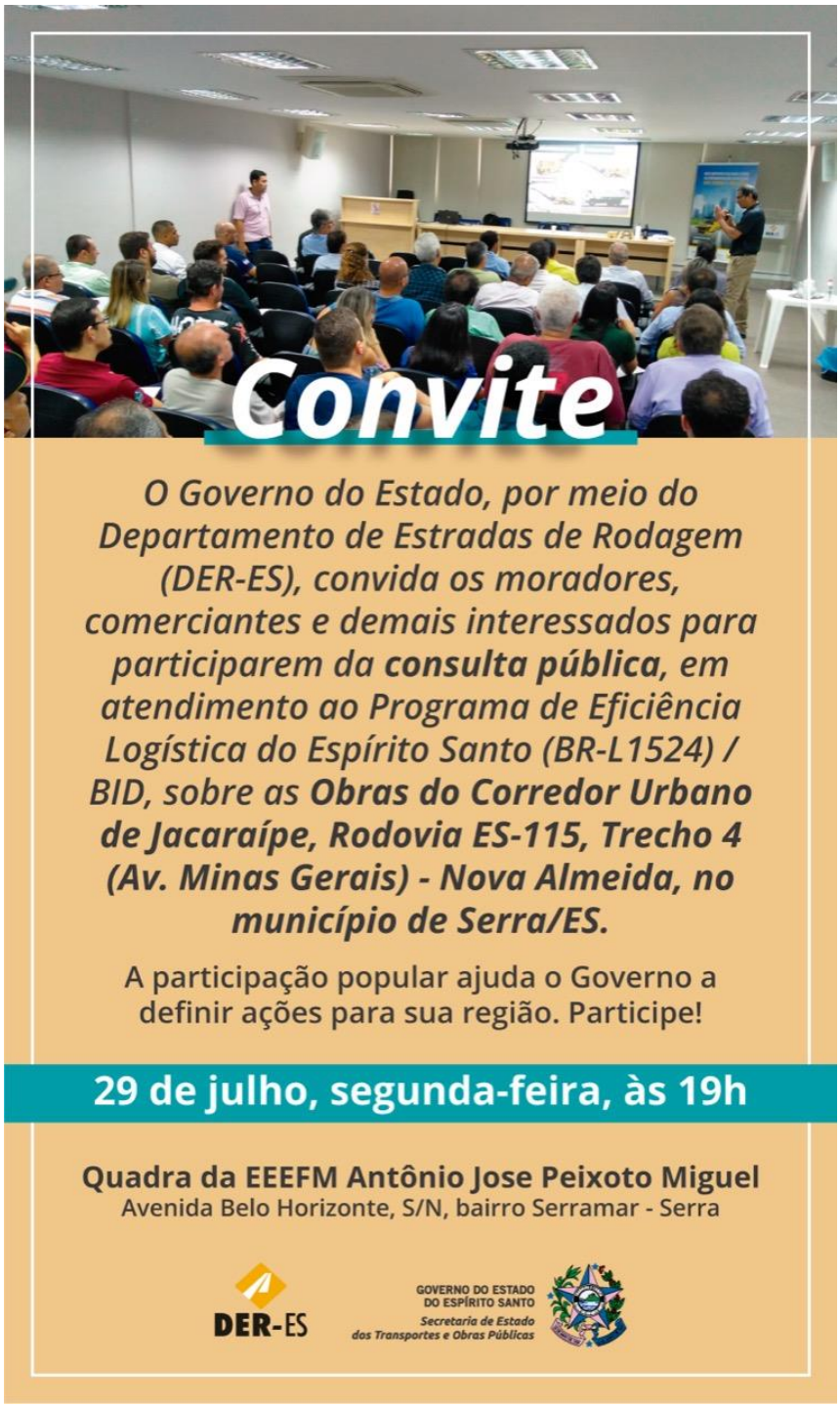
5.2.3 Divulgação e Chamamento Público

Após a definição do local da reunião, foi contratado serviços de faixas, sonorização /gravação para reunião e café. A contratação dos serviços se deu no município de Nova Almeida, sendo que o café servido foi feito pela merendeira da própria escola, indicada pelo diretor Sr. Alex.

Material Produzido

- Convites e Cartazetes: Foram impressos 300 convites (formato 20x12) e 60 cartazetes (formato 30x18) distribuídos a população dos bairros de Serramar e Praiamar, além dos cartazetes distribuídos no comércio ao longo do Binário proposto. Abaixo o material produzido e entregue.

Figura 9 – Layout de anúncio/cartaz



Fonte: DER-ES

- Faixas: Foi colocada duas faixas, sendo uma no Posto de Saúde, localizado na Avenida Colatina (pertencente ao binário) e outra na escola onde iria ocorrer a reunião, visto a movimentação existente no local.

Figura 10 - Faixa de divulgação na EEEFM Antônio Jose Peixoto Miguel

Fonte: DER-ES

Figura 11 - Faixa de divulgação no Posto de Saúde, situado a Avenida Colatina

Fonte: DER-ES

- Carro de Som: O carro de som foi utilizado e percorreu os bairros diretamente atingidos no dia 27/07 e 29/07 durante oito horas.

De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 10 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

- Lideranças: Foram distribuídos a cada liderança convite.
- Poder Público: Foram encaminhados via DER/ES convites as secretarias municipais e a Câmara de Vereadores do município.
- Moradores da Rua Bahia, rua diretamente afetada pelas obras;

As comprovações da entrega dos convites estão apresentadas no Anexo 5.

- Redes Sociais: Foi encaminhado via rede social o convite para participação a lideranças locais, dos bairros próximos a obra, inclusive para o Bairro Chapadão, situado a 3 quilômetros do final do trecho.
- Cartazetes: Foram distribuídos cartazetes na escola, posto de saúde e comércio existente próximo aos bairros diretamente afetados.

No dia 29/07 foi realizado contato com as lideranças, via rede social para reforçar a importância da participação na reunião.

A seguir, é apresentado um exemplo da mala direta encaminhada via rede social.

Figura 12 – Exemplo de Mala Direta encaminhada por rede social

Fonte: DER-ES

A lista dos contatados por redes sociais é apresentada a seguir:

- Serramar – Presidente - Aparecido - 27 9.9258-4612
- Praiamar - “Condé” - Sr. José Romilde de Oliveira – 27 98838-0034
- Líder de Chapadão – Edinho 9 8895-9562
- Felipe filho do líder de Chapadão – 9 9691-3570

Foram também convidadas as seguintes lideranças:

- EEEFM Antônio Jose Peixoto Miguel - Av. Belo Horizonte, Sn - Praiamar, Serra - ES,- Tel.:(27) 3253-2684 / 3253-2847. Do 9º ano ao Ensino Médio - EJA de Ensino Médio (à noite). Três turnos. Total de 1.125 alunos. Diretor: Alexandro Ferreira Nascimento. 99746-8693. escolaantoniojose@sedu.es.gov.br
- CEMEI Agnes Neves Coutinho - 270 crianças. Diretora Luciani Tongo Amorim Silva. 9 9817-8949 / 3253-2726 - Rua Guarapari. Creche perto da Escola EMEF. Julite Miranda Freitas.

- EMEF. Julite Miranda Freitas. Av. Jaime Vieira de Rezende s/n, Nova Almeida - 3253-2018 Juliano dos Santos Silva - 9 9818-7370. julianolitterae@hotmail.com
- Adriano Brás Merlo - Proprietário Material de Construção em Nova Almeida e Praia Grande (este último depois do Boteco do Chico Av. Tancredo Neves nº 20). adriano@panper.com.br. 99906-2155

Lideranças Formais:

- Serramar – Presidente - Aparecido - 27 9.9258-4612 Vice – Romilda Miranda – 99929-1578
- Praiamar - "Condé" - Sr. José Romilde de Oliveira – 27 98838-0034 - End.: Residencial: Av. Belo Horizonte 1300. (Contato: Marcela - filha Condé) 27 99798-6624.
- Parque Residencial Nova Almeida conhecido também como "Chapadão" - Liderança - Edmilson (Edinho)
- Líder de Chapadão – Edinho 9 8895-9562 - Felipe filho do líder de Chapadão – 9 9691-3570

5.2.4 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião.

5.2.5 Atores Presentes

Foram registrados 120 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no Anexo 6 deste relatório.

5.2.6 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 19 participantes que fizeram 6 perguntas escritas e 13 orais manifestações no total, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões feitas por escrito, que foram lidas e a solução dada ao questionamento.

20:25 Perguntas escritas

1. Paulo Baldi (morador) - Haverá novas licitações para empresas para a retomada das obras de fiscalização e previsão de prazos.

Resposta: Sr. Jeferson do DER coloca que para essas obras haverá uma nova licitação e que está havendo algumas revisões do projeto,

mas não mudanças assim que alterem consideravelmente a característica do projeto. Então, terá uma redução de pistas triplas em duplas. Ressalta que o DER tem um prazo até o final do ano para estar contratando as obras.

2. Marília Barbosa Martins Couto – Moradora Nova Almeida – Os carros que vem pela nova rodovia vão passar por dentro de Nova Almeida ou será feita logo a via que sairá em Fundão? Temos um asfalto deficiente, qual a previsão de início e termino desta obra.

Resposta: Jeferson do DER coloca de novo sobre o binário, sem ir para sentido Fundão. **A Sra Marilia** quer entender sobre a questão do trafego pois reside na esquina da Avenida Milton David, sendo que Jeferson coloca que a questão de segurança viária que a está preocupando vai ser contemplado no projeto. Questão de faixas de travessia e dispositivos que podem ser adotados para diminuir essa velocidade além de sinalização. Esta proposta ainda está em fase de estudo, mas que tudo será registrado e considerado.

3 Rone Marcio Dias Gomes (morador) – O morador questionou qual o projeto para a rodovia ES 264 que é mais antigo que a ES 101, e que liga Nova Almeida ao norte do estado, pois a mesma se encontra totalmente abandonada.

Resposta: Jeferson do DER responde o que a gente pode fazer é algum tipo de manutenção, por se tratar de uma rodovia estadual, mas que por enquanto não existe previsão e registra que o programa tem um viés de acessibilidade portuária.

4 Alexandre (morador de Praia Grande) – morador perguntou se há previsão de ser colocada faixa elevada ao longo da ES-010, sobretudo em Praia Grande.

Resposta: Jeferson, responde que está previsto.

5. Marcos Silva (morador de Nova Almeida) – morador perguntou se no projeto está contemplado uma nova ponte sobre o rio Reis Magos, pois será um grande gargalo.

Resposta: Jeferson do DER responde que a princípio não, e coloca que o binário é temporário, portanto o trafego não ficará permanente. Ele terá vida útil, que agora não consegue precisar, mas tudo está em estudo. A ideia em função disso é que é uma situação temporária que no futuro terá vida completamente urbana e toda a infraestrutura que foi construída vai ficar

6. Calim R. da Costa – morador perguntou sobre as condições da rua Bahia que por causa de obras encontra-se cheia de buracos e lama, além de uma manilha que está mais alta que a rua.

Resposta: Jeferson do DER colocou que a Rua Bahia não está no projeto, mas que registra a questão para ser avaliada. Estão muito próximas as obras e poderão ser inseridas para arrumar a solicitação.

20:40 Perguntas orais

1. Hiltinho Vasconcelos coloca sobre a preocupação com a nova prefeitura e pergunta sobre a presença da prefeitura, cobrando ação do município. Coloca sobre os gastos com a obra que parou. Que não tenha influencia política e pergunta sobre o local onde se iniciará a obra.

Resposta: Jeferson do DER responde que não está previsto onde a obra irá se iniciar e que a urbanização será feita pelo DER. Coloca sobre a questão de indenização em Jacaraipe, assim poderá ser iniciada em Nova Almeida. Colocou ainda que poderá ser iniciada no meio do ano que vem e registra que independente de política municipal, a obra deve ser terminada.

Sra. Paula da área de desapropriação coloca sobre os procedimentos da desapropriação.

2 Geraldo Magela (morador de Praia Grande) registra que os moradores de Nova Almeida serão prejudicados pois a rodovia ES 010 ainda está muito ruim. Reclama do trafego pesado da ES 010. Registra sobre sua indignação.

Resposta: Jeferson do DER coloca que o foco da reunião é a ES 115.

3 Humberto Santana Gandine (morador do Chapadão) coloca que tem empreendimento no Chapadão e coloca que como o DER colocou não existe previsão de obra para ES 264, e que necessitam de socorro devido situação da estrada. Empresário do agroturismo e solicita como pedido de socorro com relação a ES 264 e ao lixão localizado próximo ao talude.

Resposta: Jeferson do DER coloca que sendo a ES 264 estadual, que poderá ser tratado no âmbito da conserva e que poderá ser feito uma proposta de melhoria, mas que tentará inserir esta questão no programa.

4 Cleber Maia (morador Jacaraipe), coloca sobre a questão da Avenida Guarani em Jacaraipe. Demanda já registrada na reunião de Jacaraipe, mesmo sendo uma rua municipal.

5 Edemilson Gomes da Silva – Edinho (liderança Chapadão). Coloca sobre a questão do bairro Chapadão, sobre a questão da ES 264 que está distante 17 km de Serra sede. Pergunta o que representa e o porquê não ocorre. Coloca que a estrada foi abandonada pelo estado quando da inauguração da BR 101, e que o povo está na lama devido ao estado precário da estrada. Que ele como presidente da Associação de bairro, já está cansado de pedir manutenção da rodovia, e que não ocorre. Mostra os registros feitos, ano passado, ate agora sem atendimento. Registra toda a documentação que foi passada.

Resposta: Jeferson do DER solicita a documentação visto a mobilização da comunidade. **Rogério do BID** coloca que esta fala e documentação irá para o BID, pois essa é a ideia da consulta pública.

Jeferson sugere que como a demanda da ES 264 já foi colocada e registrada, e que o pleito será levado, para depois o DER passar a resposta e solicita que seja agora focado na ES 115, motivo da consulta.

6 Wanderlei Grupo (morador) fala sobre a vinda do empreendimento e sobre a paralisação da obra, que prejudicou a questão da Rua F, situação que foi colocada junto a ouvidoria do DER, mas que segundo o DER a responsabilidade é do município. Pergunta o que será feito na Rua F. Existe muito foco de dengue

Resposta: Sr. Jeferson do DER coloca que a rua é municipal mesmo e que será tratada na obra, e que diante do questionamento do morador sobre a urgência da rua será visto o que poderá ser feito.

Consultora Tereza Pinto coloca sobre a situação encontrada quando do diagnóstico onde toda a situação está descrita. **Jeferson do DER** coloca que até meados de agosto poderá dar uma resposta, quando terminar os relatórios de revisão.

7 Aparecido (Líder Serramar) abriu mão da fala pois suas demandas foram já contempladas.

8 Roberto Catirica (Vereador) registra sobre as falas passadas, sobre as demandas dos moradores, sobre o desenvolvimento. Coloca sobre as questões do futuro da ES 115, que poderá fomentar a região de Nova Almeida. Registra que estará solicitando agenda junto ao DER para buscar dentro do que está proposto a melhor solução para a população, fala sobre o fluxo de veículo e se coloca junto das demandas dos moradores.

9 Marcelo Novaes (morador de Praia Grande, presidente Associação Turística da Praia). Coloca sobre os impactos gerados pelas intervenções. Coloca sobre o sonho da região que é a Costa das Algas, e que o sonho é ter escoamento turístico e para tal solicita registro de faixas, sinalização e reforma da ponte que não mais suporta a carga.

Resposta: Jeferson do DER coloca que os trechos citados estão em estudo para serem contemplados.

10 Thiago Carreiro (comerciante de Jacaraipe) coloca que sendo comerciante em Jacaraipe quer registrar o processo de participação da comunidade entorno da discussão dos impactos causados quando de projetos viários.

11 Ronaldo Miranda (morador da Rua Bahia) coloca sobre a questão do lixo próximo ao talude. A situação foi relatada e como já diagnosticada no levantamento social, foi solicitado ao DER, ajuda para que o problema fosse sanado. Solicita uma data. Coloca também sobre a questão dos dutos da Transpetro e atenção a comunidade nesta questão.

Resposta: Sr. Jeferson do DER coloca que está registrado e que verá o que poderá ser articulado junto ao município. Não poderá dar uma data, mas que levará a demanda até outra diretoria. E que a articulação com a prefeitura, a Consultora Tereza poderá iniciar.

12 Elza Leuken (moradora) coloca sobre o desaparecimento de uma nascente no local, assim os problemas de alagamento se intensificaram. Com a canalização do rio os moradores têm risco de alagamento. Coloca sobre a questão do manancial na ES 264.

Resposta: Jeferson do DER coloca sobre o traçado que é este mesmo e que esta situação deverá ser corrigida visto ser um problema de drenagem. E que o DER estará estudando estas questões.

13 Paulo (Coordenador regional FAMES) Registra sobre as questões que já foram respondidas, sobre a questão da ponte e quer tirar a dúvida sobre as mãos das ruas e com isso tirar o movimento do comércio. E que ele mesmo levou o DER quando foi feito o projeto nas nascentes. Reforça a questão dos alagamentos devem ser tratados. Coloca sobre um pedaço da ES 264 que sai na ES 010.

Resposta: Jeferson do DER coloca que os serviços serão mantidos pois existe as ruas laterais e que o comércio terá estacionamento, assim serão beneficiados e coloca que existe impedimento técnico para trabalhar a sugestão dada pelo morador.

14 Celso Rosa registra que a questão era sobre as águas, e que já foi respondido.

Após agradecimentos a reunião foi encerrada.

21:20 – Encerramento

5.2.7 Conclusão

As questões mais evidentes da Consulta foram:

- Prazo do início das obras e da licitação;
- Pavimento da ES-264 até Chapadão;
- Drenagens existentes no final do trecho;
- inserção de nova ponte no trecho;
- Esclarecimentos sobre a pavimentação no final do trecho e de algumas ruas localizadas próximas a escola que alaga quando de chuvas;

Na reunião, identificou-se a presença de inúmeros moradores do Bairro Chapadão, distante 3 km do final do trecho 4. Este bairro está localizado na ES-264 e a maior demanda é a estrada de acesso ao local. O bairro em questão foi citado no estudo por ser diretamente atingido quando do período das obras, já que no local não existe praticamente infraestrutura e comércios/serviços, obrigando os moradores a se deslocarem aos bairros de Nova Almeida para todo tipo de demanda. A expectativa dos manifestantes do Bairro era que o asfalto atendesse a comunidade.

Outra demanda foi a respeito do lixo disposto no talude no final do trecho, que acarreta muitos inconvenientes a população residente, sendo solicitado ao DER uma intermediação junto ao município para que o local fosse limpo e cercado.

Foi, também, levantada a presença de uma nascente, que, segundo moradores, a empreiteira que iniciou as obras não considerou. Sugeriu-se, então, que um morador acompanhasse o DER numa vistoria para análise do local.

Em resumo, as questões principais tangem:

- População local de Nova Almeida solicita a implantação de pavimentação na parte inicial da SP-264 – como parte deste Programa – de forma a apoiar a comunidade que vive no bairro Nova Almeida) - KML Anexo, é importante neste caso balizar com o Jeferson a solicitação. Jeferson ficou de estudar o caso
- População está apreensiva com a entrada de caminhões no meio da área urbana no bairro, sobretudo com relação ao aumento de ruído e vibração (apesar de serem viários mais largos, o padrão de uso é residencial ainda) e também por conta da segurança de trânsito. Sobre a segurança foi reforçado por mim a questão dos programas que envolvem segurança no trânsito e o Jeferson comentou que a restruturação do viário para inserção do binário contará com diversos equipamentos de segurança. Mas acredito que será necessário pensar um pouco na questão ruído/vibração.
- Foi questionado se a ponte sobre o rio Fundão na ES-010 suporta a conexão da ES-010 + ES-015. Jeferson respondeu que sim, lembrando que a ES-115 não irá adicionar trânsito neste ponto, visto que o movimento de veículos será o mesmo.
- Ocorreram algumas reclamações sobre os passivos que teriam sido deixados pela obra inacabada da ES-115 (aterramento de rio, retirada de cercas que protegiam contra o descarta irregular de lixo, destruição de uma via urbana que seria o ponto de conexão ES-115/ES-264 e Av. Colatinense que não foi recuperada e problemas de enchentes nesta parte do bairro – que não ocorriam antes das obras). O Jeferson respondeu que a inserção da obra irá resolver tais passivos – mas pediu mais informações sobre a questão da drenagem aterrada/problemas de alagamentos, para comprar com o projeto e entender o que poderia ter gerado a situação.

5.2.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Foto 4 – Apresentação do Engenheiro Fernando (DER-ES)

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 5 – Público presente e atuante durante a Consulta Pública do Trecho 2

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 6 – Apresentação do Consultor Ambiental Rogério Peter sobre os estudos ambientais

Fonte: DER-ES, 2019

5.3 Consulta Pública - Trecho 4 Reassentamento

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta Pública realizada para o trecho elencado na amostra, Trecho 4 (Intersecção Avenida Minas Gerais – Nova Almeida. ES 115 – Contorno de Jacaraipe, especificamente ao público afetado diretamente pelas obras e que sofrerão reassentamento. Apresenta o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão e dialogar com a população alvo das desapropriações, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade.

A Consulta foi realizada na EMEF Leonel de Moura Brizola, localizado na Avenida Todos os Santos, S/N Bairro das Laranjeiras – Jacaraipe, Serra, no dia 22 de julho, segunda feira, as 19 horas.

5.3.1 Escolha do Local

O local escolhido, mesmo estando fora da área de influência direta das obras, que são os bairros Residencial Jacaraipe e Lagoa de Jacaraipe, é perto para os moradores afetados se locomoverem a pé. O local é uma escola conhecida da comunidade, que atende inclusive crianças dos bairros afetados.

A opção pela escola, foi devido a não existência na Área de Influência Direta de outro local que pudesse comportar esse público e oferecesse condições da realização de reunião.

5.3.2 Dinâmica do Evento

De forma a tornar o processo mais claro, foram elaboradas três apresentações diferentes, de acordo com o apresentador:

- Apresentação do Programa e as obras previstas na sua implantação, com detalhamento às obras da Amostra Representativa;
- Apresentação do Plano Diretor de Reassentamento Involuntário (PDR), Políticas e Salvaguardas do BID;
- Apresentação das alternativas de compensação e processos de desapropriação e reassentamento.

As apresentações se encontram no Anexo 7 deste Documento.

A seguir é apresentada a Sequência em que ocorreu a consulta pública:

19:20 – Abertura Cerimonial e Agradecimentos. A consultora do DER/ES, Teresa Cristina Pinto iniciou a consulta pública dando as boas vindas e em seguida passou a palavra para a servidora do DER/ES, Bernadete Baltazar, Técnico Superior de Suporte da Gerência de Sustentabilidade, que fez o agradecimento à participação de todos os presentes, moradores e autoridades políticas. Explicou que seriam feitas a apresentação do projeto de engenharia pelo do Sr. Fernando Ramos Pimentel, servidor do DER-ES, Técnico Superior Operacional da Gerência de Projetos. Informou que posteriormente o Plano de Reassentamento involuntário elaborado seria apresentado. Ao final das apresentações seria franqueada a palavra aos presentes que poderiam se inscrever durante a consulta, podendo fazer seu questionamento por escrito ou oralmente. Fez também uma breve contextualização do Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, a obtenção do financiamento junto ao BID para realização das obras do Contorno de Jacaraipe, bem como das demais obras previstas pelo Programa.

19:25 – O Sr. Fernando Ramos Pimentel iniciou a apresentação e explanou sobre as obras previstas no Programa. Foi explicado a intersecção entre a Avenida Minas Gerais (início do trecho) até Nova Almeida (final do trecho) que perfazem um total de oito quilômetros, mostrado em mapa. Coloca que a plataforma da Rodovia será composta por um canteiro central, duas pistas para cada sentido, duas faixas de tráfego com acostamento e dotada de ciclovia. Coloca que quando

a Rodovia chega em Nova Almeida a rodovia se interliga a Avenida Belo Horizonte e a Avenida Colatina, formando um binário, se conectando a Avenida Milton David, que se interliga na ES 010.

19:35 – A Técnica Superior de Suporte do DER/ES, Bernadete Baltazar, apresentou o Plano de Reassentamento Involuntário, explicando sobre os objetivos do PRI e da Consulta Pública, e as garantias das alternativas propostas para indenização e mitigação de impactos. Falou sobre a Política 710 do BID. Mostrou a área de desapropriação e a quantidade de imóveis previstos à desapropriação. Apresentou o programa habitacional, o programa de auxilia à mudança, a opção de indenização monetária e compra assistida. Por fim, apresentou os canais de comunicação para contato com o DER-ES.

19:45 – A servidora Paula Basílio Cunha, Assessora da Gerência de Interferências do DER/ES, apresentou como é realizado o processo de desapropriação, ressaltando que deverá ser feito a atualização do cadastro de desapropriação. Explicou, também sobre a documentação, métodos de acordo e conciliação e no caso de conciliação judicial.

19:50 – Abertura para manifestação dos ouvintes.

5.3.3 Divulgação e Chamamento Público

Após a definição do local da reunião, foi contratado serviços de faixas, sonorização /gravação para reunião e café. A contratação dos serviços se deu no município de Vitória (sonorização/gravação), pois no local não existia serviços para suprir a demanda n a data da reunião. Os serviços de café foram contratados em Nova Almeida, pois nas imediações do bairro não identificamos este serviço.

Material Produzido

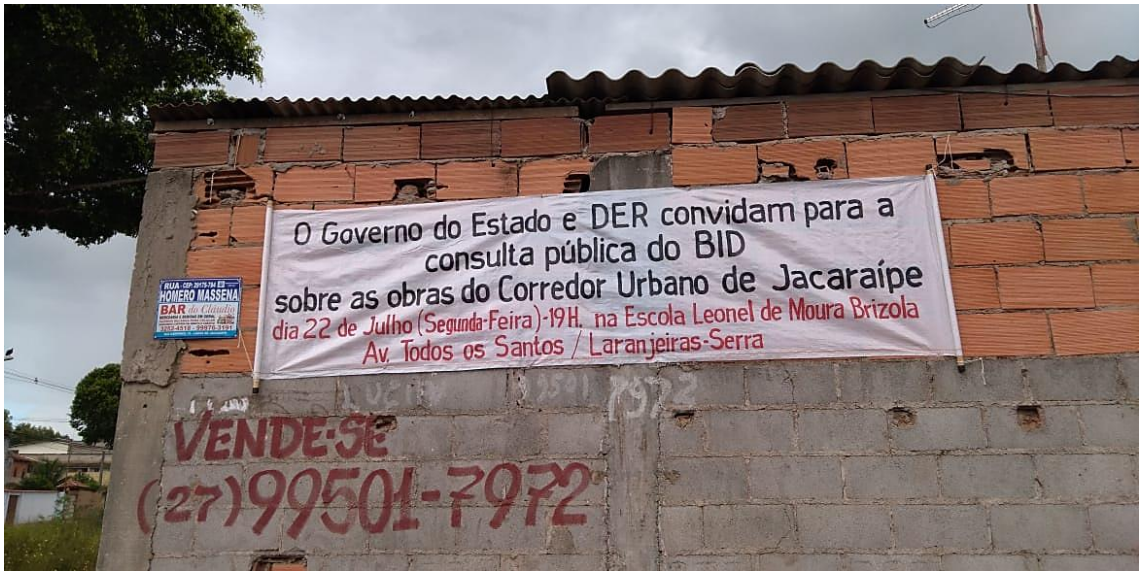
- Convites e Cartazetes: Foram impressos 300 convites (formato 20x12) e 20 cartazetes (formato 30x18) distribuídos a população dos bairros de Lagoa de Jacaraipe e Residencial Jacaraipe, que irão sofrer os processos de desapropriação, sendo que possuem cadastro de desapropriação desde 2014. Cada morador cadastrado foi contatado e o convite entregue.

Figura 13 – Layout de anúncio/cartaz

Fonte: DER-ES

- Faixas: Foi colocada somente uma faixa na entrada do bairro Lagoa de Jacaraipe. conforme imagens abaixo, em lugares visíveis a toda comunidade.

Figura 14 - Faixa de divulgação na Homero Massena - Lagoa de Jacaraípe - área de desapropriação de moradores



Fonte: DER-ES

- Carro de Som: O carro de som não foi utilizado em Jacaraipe, pois era uma reunião mais específica para os moradores e afetados pelas desapropriações.
- Redes Sociais: Foi encaminhado via rede social o convite para participação a lideranças locais, dos bairros próximos a obra.
- Cartazetes: Foram distribuídos cartazetes na escola, posto de saúde e comércio existente próximo aos bairros diretamente afetados.

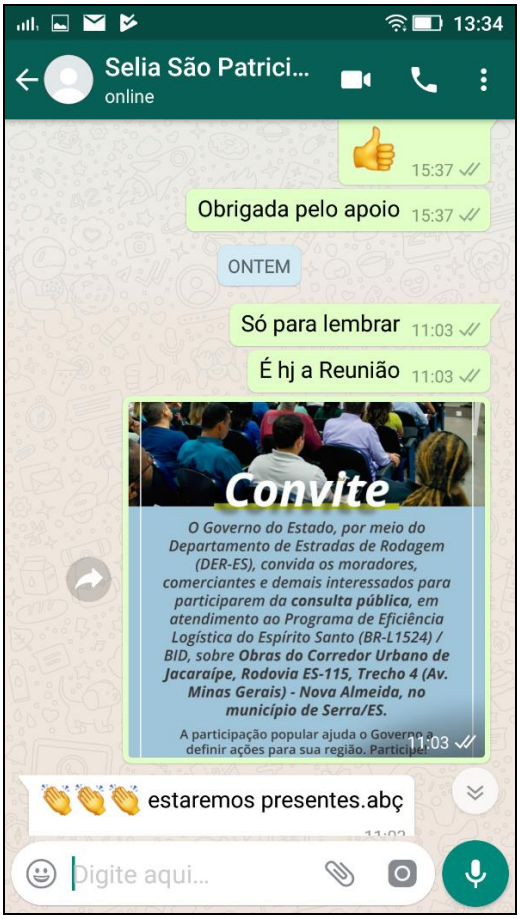
De acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação da comunidade do município abrangido pelo Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento. A comunicação para a consulta pública foi realizada com antecedência de 10 dias da realização da mesma e encaminhada da seguinte forma:

- Lideranças: Foram distribuídos a cada liderança convite.
- Poder Público: Foram encaminhados via DER/ES convites as secretarias municipais e a Câmara de Vereadores do município.
- Moradores atingidos pela desapropriação.
- Policia Civil
- Conselho segurança de Jacaraipe.

No dia 22/07 foi realizado novo contato com as lideranças, via rede social para reforçar a importância da participação na reunião.

A seguir, é apresentado um exemplo da mala direta encaminhada via rede social.

Figura 15 – Exemplo de Mala Direta encaminhada por rede social



Fonte: DER-ES

Foram também convidadas as seguintes lideranças:

- Associação dos Pescadores da Lagoa Juara. Ana Paula Silva Ribeiro 3252-3747. aplj2000@hotmail.com
- Presidente da Associação de Moradores da Lagoa de Jacaraípe. 9 9502-0904. Sr. Marcos – “Marmitão”. Sem whatsapp
- Presidente da Associação de Moradores de São Patrício. Selia de Oliveira Sousa Cel: 9 9722-7263. Rua Águas Marinhas nº 02 (Sítio no Contorno de Jacaraípe). seliaoliveirasousa@gmail.com
- Presidente da Associação de Moradores de Residencial Jacaraípe. Cel: 9 9755-8109. Benedito - Seu Bené. hildebrandobenedito@yahoo.com.br
- Líder bairro Laranjeiras - Jacaraípe e Coordenador de Área da FAMS – Federação de Moradores da Serra. Alexandro de Paula Santos. Rua Todos

os Santos, 222 – Laranjeiras – Jacaraípe. Cel: 9 9929-9260 / sandro_dp@hotmail.com. Vice: Luciana Berg

- Vice Líder bairro Costa Dourada – Jacaraípe. Adane Danielle Ferreira Lima. Cel: 99657-5954 / danielle.angel59@gmail.com Sem whatsappp. Líder Sr. José Lima
- Associação Comercial e Empresarial de Jacaraípe. Avenida Abdo Saadi, 3002 - Bairro São Francisco - Serra. Nivaldo Presidente – Cel: 9 9999-3473 whatsapp
- Odirley Dematte (morando em Santa Teresa 2019). Cel: 9 9507-0187. dematterestaurante@gmail.com
- Heloiza Manguinhos. Cel: 9 9252-2772
- Rosalda Cel: 9 9962-8112
- Thiago Associação Comercial
- Tiago - Presidente do Conselho de Segurança de Jacaraípe. Cel: 9 9251-6380 - thiagomcarreiro@gmail.com.
- Gerente da URS Unidade Regional de Saúde de Jacaraípe.
- Renata. Cel: 9 9959-3535
- Creonilce - Líder bairro Jardim Atlântico - Atrás do Posto de Saúde Cel: 9 9664-2819
- Sargento Adilson - Líder bairro Laranjeiras - Cel: 99610-9517. 14ª Companhia Independente de Polícia Militar. Jacaraípe
- Sacha Faustino Barcellos da Gama (TENENTE). 2º Pelotão - 3243-1612 - Av. Todos Os Santos - Das Laranjeiras, Serra - ES, 29175-568
- Flavia Troca Dantas - Diretora da EMEF Leonel de Moura Brizola – Av. Todos os Santos – S/N – Jacaraípe. 3245-6766 - Cel: 9 9885-3210 emef.leonel@gmail.com
- Germano @revistajacaraipe. Cel: 9 9975-3486

5.3.4 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião.

A Consulta Pública durou cerca de 1 hora e quarenta minutos, incluindo a abertura/apresentação, exposição, a manifestação da comunidade e respostas fornecidas. Foi realizada uma apresentação inicial pela Sra. Bernadete Baltazar, Técnica Superior de Suporte do DER – Gerencia de Sustentabilidade, que apresentou os objetivos da consulta, sua dinâmica, agradecendo a todos os presentes. A seguir apresentou o processo que será trabalhado junto a população

elegível e os procedimentos da desapropriação. A Sra. Paula Basílio da Cunha, Assessora do DER/ES – Gerência de Interferências explicou sobre o processo de desapropriação.

A seguir o Sr. Fernando Ramos Pimentel, Técnico Superior Operacional do DER/ES – Gerência de Projetos iniciou a apresentação das intervenções. Após a apresentação, foi aberta a oportunidade à comunidade para fazer perguntas e comentários a respeito do projeto.

5.3.5 Atores Presentes

Foram registrados 104 participantes na Consulta Pública, considerando representantes das instituições governamentais, representantes de entidades e organizações sociais, moradores, dentre outros.

A lista de participantes encontra-se no Anexo 8 deste relatório.

5.3.6 Comentários, perguntas e preocupações

Foram ouvidos 15 participantes que fizeram 19 manifestações no total, colocando suas observações e questionamentos com relação às obras do Programa, e com diversos níveis de aderência ao cerne da Consulta Pública e impactos previstos.

Na sequência, são apresentadas as questões por manifestante e a solução dada ao questionamento.

19:50 – Abertura da leitura das questões escritas:

1. Saulo Alves N. Coutinho (morador) – A rodovia ES-115 termina no Serramar. Os veículos com destino a Aracruz seguirão pelo centro de Nova Almeida até a ponte e a Rodovia ES-010. Atualmente, o asfalto do centro está desgastado e a sinalização deficiente. A rodovia ES-264 sobrepõem a Avenida Capitão Bley em Nova Almeida.

Resposta: o Sr. Jeferson Garcia Lima, Gerente de Sustentabilidade do DER/ES respondeu que será feito um binário com uma proposta de urbanização. Futuramente, o projeto de continuidade da nova rodovia substituirá o binário, porém, o benefício das melhorias implantadas na área do binário permanecerá para o bairro. Complementou, ainda, que haverá melhoria no trecho da rua Capitão Gley.

2. Jessy Puhl (moradora residencial Jacaraípe) – A manifestante comenta que sua casa é financiada pela Caixa e que há 5 anos negociou com a SETOP, mas não houve continuidade no processo e que seria agendada outra data com o gerente do Banco. O fato é que a manifestante iria construir duas quitinetes para seus filhos e foi aconselhada de que não as fizesse para não ter prejuízo na negociação. Como fica a situação, se iria construir e fazer um comércio. Qual seria o procedimento.

Resposta: A Assessora do DER/ES, Sra. Paula Basílio da Cunha respondeu que irá olhar a documentação, mas, recomenda à moradora não construir as quitinetes, devido a retomada do projeto agora. Pediu

desculpas pelo ocorrido justificando que havia uma outra instituição que estava administrando o processo e que irá verificar se a moradora estava inscrita no cadastro anterior. Ficou de pegar o contato com a moradora e os dados para averiguação e resposta o mais breve possível.

3 Alessandro de Paula Santos (líder comunitário do bairro das Laranjeiras) – O manifestante comenta que nem todos os moradores do bairro estão na área de desapropriação da obra e nem todos serão beneficiados. Comentou que considera pouco o valor do aluguel social e pediu para que este seja revisto. Inseriu o assunto da ES 010 que não era foco na reunião.

Resposta: A Assessora do DER/ES, Paula respondeu que nem todos precisarão de aluguel social, tendo em vista a possibilidade de se aplicar a compensação no momento da desapropriação para alguns casos. A Técnica Superior de Suporte, Bernadete complementa dizendo que o Plano de Reassentamento está disponível na internet e que lá há toda uma política de compensação que pode trazer mais informações ao morador, também.

4 Benedito – líder comunitário bairro Residencial Jacaraipe. Manifestante comentou que de sexta ocorre uma feira livre na praça, local que será afetado pelas obras. Disse, também, que o local não recebe asfalto pela municipalidade por causa da obra que ainda não ocorreu. Pergunta se a feira será transposta para algum outro local próximo ou se ela deixará de acontecer por causa da implantação. O líder ainda sugeriu que fosse incluído no projeto de urbanização equipamentos e locais de lazer à comunidade, tendo em vista a carência deste tipo de infraestrutura na região.

Resposta: A Técnica Superior de Suporte, Bernadete explica que a durante os levantamentos foi identificada a situação da feira livre e que está sendo identificado um novo local nas proximidades e que, apesar desta ser uma responsabilidade direta da Prefeitura Municipal, o DER-ES fará uma articulação com a municipalidade para definir a transposição da feira para um local adequado e próximo ao atual. Colocado também pelo Engenheiro Jeferson sobre a questão da área que é publica e que não existe negociação de benefício pois a rodovia já é um benefício. Morador coloca que queria contrapartida do estado para ajudar o município a implantar a praça articulado com o município.

5 Adam (morador da região) – O manifestante relatou que sua sogra, residente na Rua Homero Massena, mora na região afetada e pergunta se os imóveis serão avaliados por laudo de engenharia e se também será considerado o perfil social do desapropriado no cálculo indenizatório, caso o imóvel seja fonte de renda.

Resposta: A Assessora do DERE/S, Paula explica que está sendo seguida a legislação e norma vigente nas avaliações a serem realizadas. Sobre o perfil social, as famílias cadastradas são classificadas conforme o perfil e

isso é considerado dentro do processo. Ressaltou que estão trabalhando para que até o final do ano todos os processos já tenham sido encaminhados para a desapropriação. A Consultora do DER/ES Teresa complementou que por exigência da normativa, todas as famílias foram caracterizadas, onde se levantou estas questões de fonte de renda, uso do imóvel, até condições de saúde, etc e que estes levantamentos irão se juntar ao

6 Wellington Costa (**morador Serra)** – O manifestante perguntou quando se dará o início da obra e a quitação da desapropriação. Questionou também a não realização do projeto da 010 que é um projeto mais antigo e tão necessário à comunidade.

Resposta: Bernadete do DER, reiterou que conforme a Assessora do DER, Paula explicou, até o final do ano se pretende estar com todos os encaminhamentos / cadastros prontos para iniciar o processo. O engenheiro do DER-ES Jeferson complementou que a obra começará apenas após a desapropriação e que seu início está previsto para a metade do ano de 2020. Jeferson respondeu também que é só uma questão de finalização do projeto, mas, que este já está sendo encaminhado. Sobre a ES 010, o projeto está em desenvolvimento em fase de finalização. Previsão após finalização do projeto.

Sr. Wellington coloca que será furada o estado executar a ES 115 que devera atender as grandes empresas e não executar a ES 010.

Engenheiro Jeferson coloca que a ES 010 não está deixando de ser executada, é uma questão de tempo de projeto. Somente terminar o projeto.

7 Bruno Lamas (Deputado Estadual) – O Deputado enfatizou a necessidade de realização da ES-010 e reforçou o questionamento da sua não execução, pois esteve com o diretor do DER, e que este colocou que o projeto está pronto. Comentou que o projeto já custou 750 mil reais e não pode ser engavetado. Sabe que sequencialmente haverá o lançamento do edital de licitação para execução da obra e que isso leva tempo pelos trâmites burocráticos previstos. Confia que a implantação deste projeto começará logo. Por fim, questionou a paralisação das obras da ES-115.

Resposta: O engenheiro Jeferson respondeu que as obras da ES-115 foram paralisadas por falta de recurso. Para não haver problemas de responsabilidade fiscal o DER-ES precisou paralisar a obra. Com o surgimento da oportunidade de financiamento para o programa de acessibilidade portuária, o DER-ES considerou a inclusão da ES-115 no portfólio de investimento, retomando a viabilidade de implantação do empreendimento.

8. Wilton Vasconcelos de Nova Almeida. Registra sobre a paralização da obra.

9 Franklin Moronari (**morador)** Evidenciou a preocupação com a obra por causa de possível prejuízo pela especulação, visto que o início da negociação ter quatro anos. Necessita construir e precisa saber a resposta certa. Pergunta qual a previsão de conclusão da obra e caso mude o governo se há riscos de não ser realizada.

Resposta: A Assessora Paula do DER-ES, pede desculpas por toda a demora. Respondeu que falando como DER, estão acostumados a tratar de casos de desapropriação e pede um voto de confiança ao DER-ES. Informou que o fato de haver um financiamento do BID há uma garantia mais concreta de realização das obras. O engenheiro Jeferson complementou dizendo que o BID como ente financiador tem a garantia do Governo Federal como fiador do Programa.

10 Fabrício (**morador Rua Homero Massena)**. – Questionou como fica a situação de quem foi cadastrado no primeiro projeto e agora não foi abordado no novo cadastro. Comenta que teve trabalho em levantar documentação, contrato, etc. e agora o projeto foi alterado e não será mais desapropriado, tendo certo prejuízo, lembrando ainda que evitou fazer benfeitorias por causa de orientação dada no primeiro cadastro.

Resposta: A Assessora Paula disse que iria olhar o caso para entender o processo. Ela comentou que irá olhar no cadastro da SETOP que era a entidade responsável pelo cadastro na época. Pediu o contato do manifestante para avaliar e dar a resposta.

11 Simone Martins (moradora da região) – A manifestante perguntou se quem foi chamado antes vai continuar na lista.

Resposta: A Técnica Superior de Suporte, Bernadete respondeu que irão olhar o cadastro da SETOP para verificar divergências, mas, que as equipes ainda estão fazendo o cadastramento, portanto, ainda poderá ser contatado.

12 Cabo Porto (Vereador municipal Serra) – O vereador questionou o gasto feito com terraplanagem e sua possível perda pelo abandono da obra.

Resposta: O engenheiro Jeferson respondeu que a terraplanagem que foi feita será aproveitada para a continuidade da obra.

13 Márcia Lamas (vice-prefeita) – A vice-prefeita se manifestou com um pronunciamento, dando apoio à implantação das obras e que está acreditando na realização. Elogiou o comprometimento da equipe com o cuidado ao tratar com a população afetada, agradecendo a todos pela reunião.

Resposta: A Técnica Superior de Suporte, Bernadete, agradeceu o apoio da Sra. Márcia Lamas.

14 Cleber (morador bairro Laranjeiras) – O morador perguntou se haverá acesso na av. Guarani à 115. Disse que fizeram abaixo assinado tendo em vista que foi retirado tal acesso.

Resposta: O engenheiro Fernando respondeu que não está previsto o acesso direto, mas, como objetivo da consulta, analisará a possibilidade. O engenheiro Jeferson complementou reforçando que será analisada a questão, porém, que será necessário estudar com a municipalidade, pois, não faz parte de domínio do estado este acesso. Jeferson coloca que as ruas citadas são municipais. Bernadete reforça que as sugestões estão sendo registradas.

21:00 – Encerramento

5.3.7 Conclusão

As questões mais evidentes da Consulta foram:

- Prazo de desapropriação;
- Questões sobre financiamento de casa e sobre moradores que nada alteraram no imóvel desde 2014
- Quando se dará o início das obras;

A expectativa dos moradores foi saber quando ocorrerá a desapropriação, tendo sido explicado que será realizada nova avaliação imobiliária, tendo em vista o tempo decorrido e com isso a atualização dos valores e que, cada caso será tratado individualmente.

Quanto ao valor previsto para o aluguel temporário, foi questionado ser pouco diante dos valores encontrados na área. Foi destacado que será reavaliado o valor proposto.

Foi ressaltado que a consulta foi o momento de se estabelecer com a comunidade um canal de comunicação e que as ações propostas serão monitoradas, mantendo este canal continuamente aberto.

5.3.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Foto 7 – Apresentação da Técnica Superior de Suporte Bernadete (DER-ES)

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 8 – Público presente e atuante durante a Consulta Pública do Trecho 4 - Reassentamento

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 9 – Público presente e atuante durante a Consulta Pública do Trecho 4 - Reassentamento

Fonte: DER-ES, 2019

5.4 Consulta às Comunidades Indígenas

O objetivo aqui é apresentar os resultados da Consulta realizada para o trecho elencado na amostra, Trecho 2 (ES 010 - ponte Piraqueaçu – Barra do Sahy, município de Aracruz ES, especificamente à comunidade indígena afetada pelas obras de implantação. Apresenta o processo de chamamento público, público presente, dinâmica do evento e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

O principal propósito foi divulgar e colher opiniões e sugestões, além de dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo. Este relatório apresenta os procedimentos e a realização da Consulta Pública realizada dentro do Programa de Eficiência Logística do Estado do Espírito.

De acordo com as políticas do BID, foi realizada 1(uma) Consulta Pública para divulgação das obras inseridas no Trecho em questão e dialogar com a comunidade indígena, com o intuito de colher questões e anseios da comunidade e alinhar as mitigações necessárias.

A Consulta foi realizada na Aldeia Três Palmeiras, no dia 25 de julho, quinta feira, as 10 horas.

5.4.1 Escolha do Local

O local escolhido foi a própria aldeia indígena para facilitar o encontro com os participantes.

5.4.2 Dinâmica do Evento

De forma a tornar o processo mais claro, a Consulta foi realizada da seguinte forma:

- Apresentação do Programa e as obras previstas no trecho que passa pelas aldeias indígenas;
- Releitura das reuniões anteriores que trataram dos assuntos com as comunidades indígenas;
- Escuta às comunidades sobre o processo e necessidades;
- Ponderações e formalização dos acordos.

5.4.3 Divulgação e Chamamento Público

A divulgação e chamamento foi realizado juntamente com a FUNAI, sendo o convite e agendamento feitos diretamente com os representantes das aldeias indígenas.

5.4.4 Registro da Consulta Pública

Foram registrados os nomes dos participantes, assinatura dos mesmos, e registro das questões e recomendações levantadas através de relato da Consulta, bem como, as respostas apresentadas durante a reunião.

A Consulta Pública durou cerca de 1 hora, incluindo a abertura/apresentação, exposição, a manifestação das comunidades indígenas e respostas fornecidas.

Ao final da Consulta Pública, foi assinado uma declaração de concordância e ciência entre o DER-ES e as comunidades indígenas sobre as mitigações necessárias e acordadas. A declaração de acordo assinada é apresentada no Anexo 11 deste relatório.

5.4.5 Atores Presentes

Foram registrados 13 participantes nesta Consulta, considerando representantes das instituições governamentais, DER-ES e representantes das comunidades indígenas.

A lista de participantes encontra-se no Anexo 10 deste relatório.

5.4.6 Relato da Consulta

A reunião foi aberta pela Servidora do DER/ES, Bernadete Baltazar e a Consultora do DER/ES, Tereza Pinto. Estavam presentes os caciques Toninho, Pedro e Nelson, das aldeias Guaranis de Boa Esperança, Piraqueaçu e Três Palmeiras respectivamente. O cacique Marcelo, da Aldeia Nova Boa Esperança

não pode participar, mas enviou o representante, Ruan. Foi feito um resgate do histórico do projeto de reabilitação da Rodovia ES-010 desde 2013, explicando que o projeto de reabilitação da Rodovia ES-010, que teve início em 2013, não foi adiante em virtude de falta de recursos. O projeto está sendo retomado uma vez que o DER/ES está obtendo financiamento junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID.

Em seguida foi lida a ata produzida pela vistoria conjunta entre Gerência de Manutenção do DER-ES, FUNAI, Caciques e lideranças, destacando todos os pontos identificados para melhorias. Como na vistoria não houve a presença do Cacique ou liderança da Aldeia Boa Esperança, uma vez que o Cacique Toninho estava viajando, foi perguntado se havia alguma outra situação por eles identificadas, não indicando nenhuma solicitação. O Sr. Vilson, representante da FUNAI, comentou com o Cacique Toninho, de Boa Esperança, que foi identificada durante a vistoria a necessidade de se instalar porteiras.

O cacique Nelson apenas solicitou que se fizesse a correção de que a Aldeia Nova Esperança foi desmembrada da Aldeia Três Palmeiras e não de Boa Esperança, como tinha sido relatado anteriormente. O Cacique Nelson informou que atualmente residem em Três Palmeiras cerca de 20 famílias e em Nova Esperança tem umas 30 famílias. Saíram de Três palmeiras porque já estavam sem área de agricultura para tantas famílias. Em Nova Esperança era só eucalipto, mas a mata já está florescendo e novas áreas foram reservadas para a agricultura.

Aprovada a ata da vistoria, a Servidora do DER/ES, Bernadete, explicou que o objetivo da reunião era apresentar o projeto, as solicitações que foram feitas em 2013 e que foram incorporadas ao projeto. Salientou também que a realização dessas reuniões, além de uma exigência do BID, é também uma prática do DER/ES, e que esse será um dos muitos momentos de participação ao longo do empreendimento. Que o Programa de Comunicação Social e de Educação Ambiental terá um foco para os trabalhadores da empresa que for contratada afim de estabelecer um código de conduta e relacionamento com as comunidades indígenas.

O Cacique Nelson, da Aldeia Três Palmeiras, colocou que “a linguagem política” da época da elaboração do projeto que implantou a Rodovia ES-010 não é a mesma de agora. Antes foi feita sem estudo, sem conversas com as comunidades. As Aldeias, as comunidades agora entendem melhor os impactos. Relembra que a Prefeitura de Aracruz prometeu casas para as comunidades, e não cumpriu e que os caciques são cobrados pelos moradores das aldeias. Por isso, é necessário que se converse bem, e que se cumpra realmente o que se promete aqui.

O Cacique Pedro, da Aldeia Piraqueaçu lembrou que os moradores das aldeias quase não usam a pista da ES-010 e demais rodovias locais. Que quem mais usa as estradas, são as empresas, com trânsito pesado de caminhões. Colocou que este fluxo constante de carros traz assaltos também, barulho; “isto tudo por causa

do asfalto. Antes com a estrada de chão era bem mais calmo. Mais empresas estão chegando e o trânsito só vai piorar".

Em seguida o Sr. Fernando Ramos Pimentel, engenheiro do DER/ES começou a explicar que todos as solicitações que haviam sido feitas em 2013 foram analisadas e que tudo o que foi incluído visa melhorar o trânsito e a segurança na região. Explicou com detalhes a implantação da faixa multiuso, iuso. A faixa multiuso terá capa asfáltica e Fernando também explica que será necessário se avançar um pouco para o lado das Aldeias. A faixa multiuso terá capa asfáltica e será implantada no sentido contrário ao das praias.

O Cacique Pedro, da Aldeia Piraqueaçu informou que na sua Aldeia entram muitos ônibus grandes, com turistas, para fazer visitação na Aldeia Temática. Talvez fosse melhor deslocar um pouco o acesso, afastando um pouco mais da curva. "Será mais seguro".

Vilson, Funai lembra da retirada das árvores, espécies exóticas que serão retiradas e no lugar se plantar árvores nativas e de preferência as espécies que possuem sementes usadas para o artesanato local. As espécies serão plantadas lateralmente a faixa multiuso.

Fernando, DER, informa que os pontos de ônibus serão de alvenaria e de madeira tratada. Nos pontos de ônibus existirão baias para embarque e desembarque de passageiros. Não sendo necessário se parar o trânsito quando os ônibus pararem nos pontos.

Vilson, Funai, solicita em nome das comunidades, se for possível, se abrir novos pontos de comercialização de artesanato indígena.

Tanto o Sr. Fernando, com o Sr. Jeferson Garcia Lima, gerente de Sustentabilidade do DER/ES, respondem positivamente quanto as solicitações feitas. Isto com as devidas autorizações para se construir as cabanas em áreas fora da Faixa de Domínio do DER.

Neste momento o representante de Boa Esperança, Cacique Toninho, solicita lombo faixa e ponto de ônibus para a entrada da Aldeia dele.

O Sr. Fernando, em seguida, explicou que terão passagens de fauna tanto terrestres como aéreas. Para as passagens de fauna aéreas, até as novas árvores crescerem, será necessário se implantar postes provisórios de apoio para as estruturas de passagem de fauna.

Foi perguntado se seria possível fazer o cercamento da área do Piraqueaçu até a Aldeia Boa Esperança. Fernando responde que vai estudar o tipo de cerca, mas diz ser possível sim, instalar a cerca margeando a ES-010.

Aqui os três caciques presentes, lembram que existe um grande intercâmbio entre as Aldeias. Todos acabam sendo parentes. Que muitas famílias não estão indo ver as outras famílias, os parentes, porque a polícia militar está multando. Muitos moradores não possuem carteira de motorista, "é muito caro". Mas a polícia militar está dentro da TI Tupiniquim Guarani e mesmo assim não quer entender a cultura

do povo local. Ninguém que dirigir sem carteira, descumprir as leis, mas tirar carteira é caro para os “irmãos”. O DER poderia ajudar os moradores das aldeias? Como continuar fazendo o intercâmbio com os parentes? “Transitar livremente no nosso território”. Todos usam o nosso território, mas não querem reconhecer as diferenças e necessidades existentes.

O Sr. Jeferson diz ser possível sim, fazer uma parceria, procurar o DETRAN/ES e solicitar que se faça a CNH Social para o povo Tupiniquim Guarani de Aracruz. É uma iniciativa, um Programa de Governo, que possibilita que as pessoas de baixa renda obtenham a primeira habilitação nas categorias A (moto) ou B (carro) gratuitamente.

Agora é perguntado sobre as vagas para se trabalhar nas obras. Se vai ter uma cota para os indígenas da região. Os moradores locais. É respondido positivamente pelo DER e lembra que as lideranças têm autonomia para fazer essas solicitações. A seguir foi solicitado que se contratasse indígenas da região permanentemente para a conserva na região das aldeias. Jeferson explica que efetivamente só através de concurso público. E que o trabalho de Conserva é licitado, terceirizado. Sendo um trabalho caracteristicamente temporário, mas que a mão de obra local também pode ser absorvida.

Ao término da reunião retoma-se ao tema das cabanas para a venda de artesanato. Quatro cabanas, Piraqueaçu, três Palmeiras, Boa Esperança e Nova Esperança. As três Aldeias Guarani. Mas lembraram que a entrada da Aldeia Nova Esperança não é terra do Povo Guarani. É plantação de eucalipto, atualmente pertencendo a empresa Suzano. As casas da Aldeia estão mesmo bem mais para dentro. Fernando diz que se verá a possibilidade de construção da cabana em terras da empresa Suzano. Após conversar com a mesma.

Por fim, foi lido o documento com todas as solicitações das Aldeias, já inseridas no projeto, bem como listadas as novas feitas durante a reunião, sendo aprovado por todos os presentes e assinado o termo de concordância, pelos indígenas, DER/ES e representante da FUNAI.

21:10 – Encerramento

5.4.7 Conclusão

Como conclusão, foi logrado êxito nos acordos entre o DER-ES e as comunidades indígenas, com chancela do representante da FUNAI na Consulta.

O documento formalizando as tratativas, incluindo solicitações adicionais das comunidades, é apresentado no Anexo 10 deste relatório.

5.4.8 Registro Fotográfico

A seguir, é apresentado o registro fotográfico do evento.

Foto 10 – Representantes das Comunidades Indígenas durante a apresentação do Programa

Fonte: DER-ES, 2019

Foto 11 – Apresentação feita à Comunidade Indígena

Fonte: DER-ES, 2019

ANEXO 1 – LISTA DE ENTREGA DE CONVITES PARA A CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 2

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta Pública em atendimento ao Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo - BR-L 1524/BID - Reabilitação da Rodovia ES010 - Trecho 2 - Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy.

Data: 24/07/2019

Local: Primeira Igreja Batista de Barra do Sahy.

Nome	Local/Instituição/Comércio	Celular	Assinatura
Roberto Cesar Vidal			[illegible] 99830 5557
Ubaldemo S.	Ohelmes Bar.		[illegible]
Empresa Vector.			Deysi Gracie Madalon
Bar Barantê	empregado recebeu / dono		N/C [illegible]
Alain M. dos Santos	Restaurante Porto Seguro		Fernanda m. Farina
Alain M. dos Santos	AMBASMA	997195786	[illegible]
Sonia silva · Barra do Sahy	material de construção	—	[illegible]
Camila B. nascimento	Neemias Drogaria Barra do Sahy	99885.4014	Camila B. nascimento
Aparecida R. Ponte	Sorvete Cascão	99663-1104	Aparecida R. Ponte
Ireni Barreiros di Paula	Salão da Ireni		Ireni Barreiros di Paula
Rayara Maira Rodrigues	Ponto Certo Distribuidora	(27) 99633-6396	[illegible]
Angela [illegible] Pereira	A.S Pereira	(27) 99609-4527	[illegible] Pereira
Carlos Henrique	NOSSA REDE		Carlos Henrique.
Maria Eduarda BS	Super mix		Maria Eduarda BS.
Rubens Soares	Barra modas		[illegible]

Nome	Local/Instituição/Comércio	Celular	Assinatura
LUA CARLOS	SALÃO DO LUA	027-98540-1883	Ana Paula
Adilson martal	SALÃO PRI[illegible]	998387495	[illegible]
Ana Carolina Tavares Santos	Loja de variedades	995316696	Ana Carolina Tavares
Loais Mercia	Supermix	996912298	Loais
RICARDO [illegible]	UTI CELULARES	27 988335737	[illegible]
Ana Cláudia M. Pires	(Bar da Cláudia)	27 99755-5905	[illegible]
Sergio Neves	[illegible] B. Sahy	27 31110235	[illegible]
Sidavne	BARRA DO SAHY	[illegible] 997314767	Sizanne A Rosa
Carolaine	Pedrinhas	—	Carolaine Cristina
Wendel Caetano	Padaria D. Célia	—	[illegible]

ANEXO 2 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA DO TRECHO 2

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

Projeto de Reabilitação Rodoviária

Trecho 1: Nova Almeida – Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu) - 18,5km
Trecho 2: Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu) – Ponte Barra do Sahy (2ª ponte) - 18,4km
Trecho 3: Ponte Barra do Sahy (2ª ponte) - Vila do Riacho – 17,7km

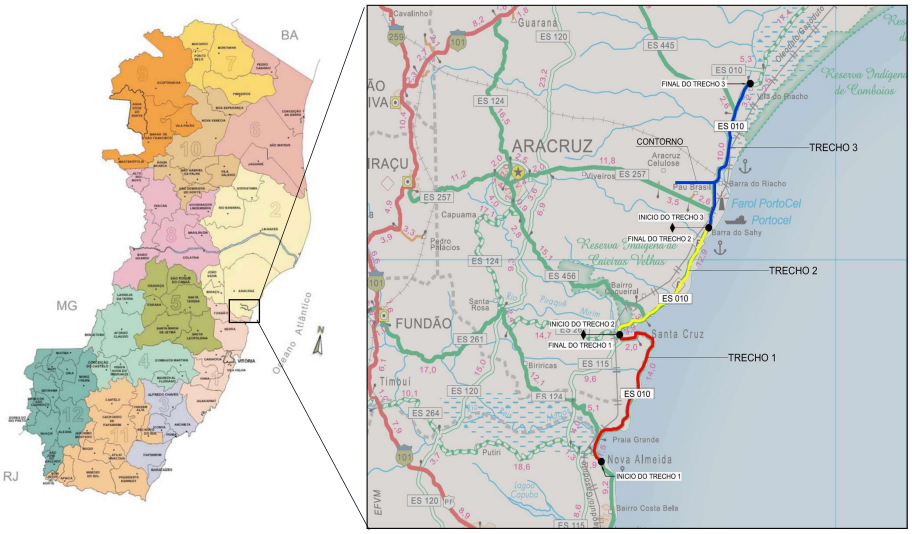
EXTENSÃO TOTAL: 51km

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

APRESENTAÇÃO

O Projeto de Reabilitação da Rodovia ES-010, inicia em Nova Almeida (após a ponte sobre o Córrego Três Reis magos) e finaliza em Vila do Riacho. Está dividido em três trechos:

Trecho 1 - Nova Almeida – Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu)

Com 18,5km de extensão, inicia em Praia Grande, após a ponte sobre o Córrego Três Reis Magos, e finaliza na cabeceira de saída da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu.

Trecho 2 - Santa Cruz (final da Ponte Piraqueaçu) – Ponte Barra do Sahy (2ª ponte)

Com 18,4km de extensão, inicia na cabeceira de saída da Ponte sobre o Rio Piraqueaçu e finaliza na cabeceira de entrada da ponte sobre o Córrego Piranema, 2ª ponte da localidade de Barra do Sahy.

Trecho 3 - Ponte Barra do Sahy (2ª ponte) - Vila do Riacho

Com 17,7km de extensão, inicia na cabeceira de entrada da ponte sobre o Córrego Piranema, 2ª ponte da localidade de Barra do Sahy, e finaliza em Vila do Riachos

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 1

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 1

O **Trecho 1** encontra-se nos municípios de:

- Fundão: 7,0km
- Aracruz: 11,5km

No mapa estão indicados as localidades atravessadas, os segmentos urbanos e as interseções distribuídas ao longo do trecho.

Aproximadamente 9,0km do trecho é de segmento urbano e 9,5km rural.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

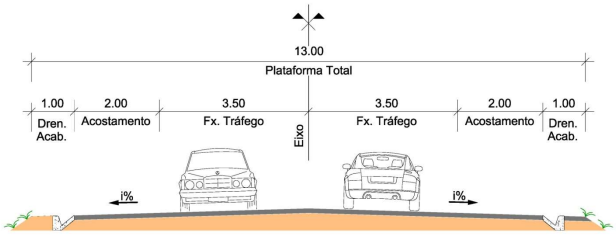
TRECHO 1

SEGMENTOS RURAIS - PISTA SIMPLES

Características Mínimas do Projeto Rodoviário nos Segmentos Rurais:

- Velocidade Regulamentar de 60km/h;
- Acostamento em Ambos os Lados;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Interseções em Acessos de Maior Fluxo.

PISTA SIMPLES



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

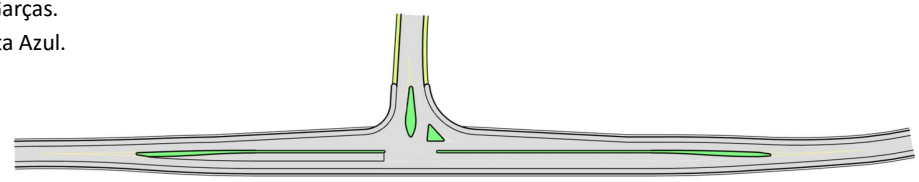
DER-ES

TRECHO 1

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

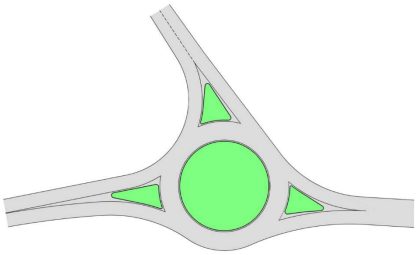
INTERSEÇÃO EM GOTA COM CANTEIRO (B)

- Acesso Enseada das Garças.
- Acesso Balneário Costa Azul.
- Acesso Itaparica.
- Acesso São Francisco.



INTERSEÇÃO EM RÓTULA (C)

- Portal (Fundão/Aracruz)
- Acesso Santa Cruz;
- Acesso a ES-261.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

TRECHO 1

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

SEGMENTOS URBANOS

Características Mínimas:

- Velocidade Regulamentar de 40km/h;
- Passeios;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Pavimento Diferenciado;
- Sinalização Intensiva.

SEGMENTOS URBANOS SITUADOS AO LONGO DO TRECHO:

Fundão (Distrito Praia Grande)

- Praia Grande;
- Mirante da Praia;
- Enseada das Garças;
- Rio Preto;
- Balneário Costa Azul.

- **Aracruz**
  - Praia Formosa (SESC);
  - Itaparica;
  - Santa Cruz.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

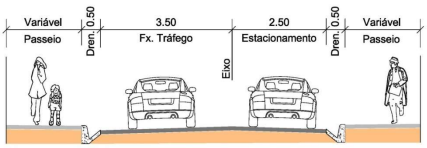
TRECHO 1

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BINÁRIO DE PRAIA GRANDE

- Reabilitação da ES-010 com a adoção da seção-tipo abaixo, aproximadamente 1,2km;
- Tráfego da ES-010 regulamentado somente no sentido Jacaraípe - S.Cruz;
- Pavimentação da Rua Rio de Janeiro com a adoção da seção-tipo abaixo, aproximadamente 1,0km;
- Tráfego da Rua Rio de Janeiro regulamentado somente no sentido S.Cruz - Jacaraípe;
- Acesso à ES-124 feito pela Av. Belo Horizonte.

Seção-Tipo Binário: ES-010 e Rua Rio de Janeiro



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

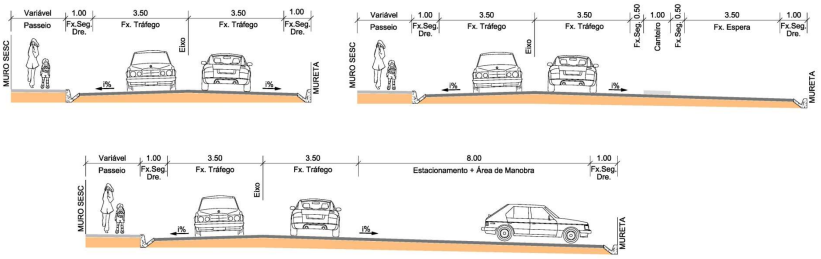
TRECHO 1

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

SESC ARACRUZ – PRAIA FORMOSA

Reabilitação do segmento compreendendo:

- Substituição do pavimento;
- Implantação de dispositivos de drenagem;
- Adequação das faixas de espera para entrada no SESC;
- Adequação e regulamentação de estacionamentos;
- Implantação de sinalização adequada.

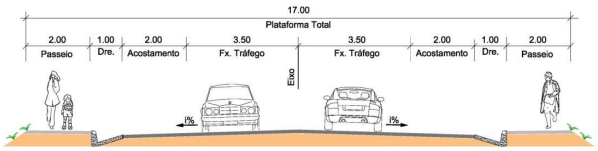


Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

TRECHO 1

SEÇÃO TIPO – DEMAIS SEGMENTOS URBANOS

PISTA SIMPLES C/ PASSEIO



DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 1

ESTAÇÃO BIOLOGIA MARINHA RUSCHI

No segmento adjacente à reserva serão implantadas as seguintes interferências:

- Pavimento diferenciado alternando com pavimento asfáltico;
- Cerca ao longo da rodovia;
- Sinalização intensiva;
- Parada de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Ponte de aproximadamente 10m, em substituição de bueiro triplo.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 2

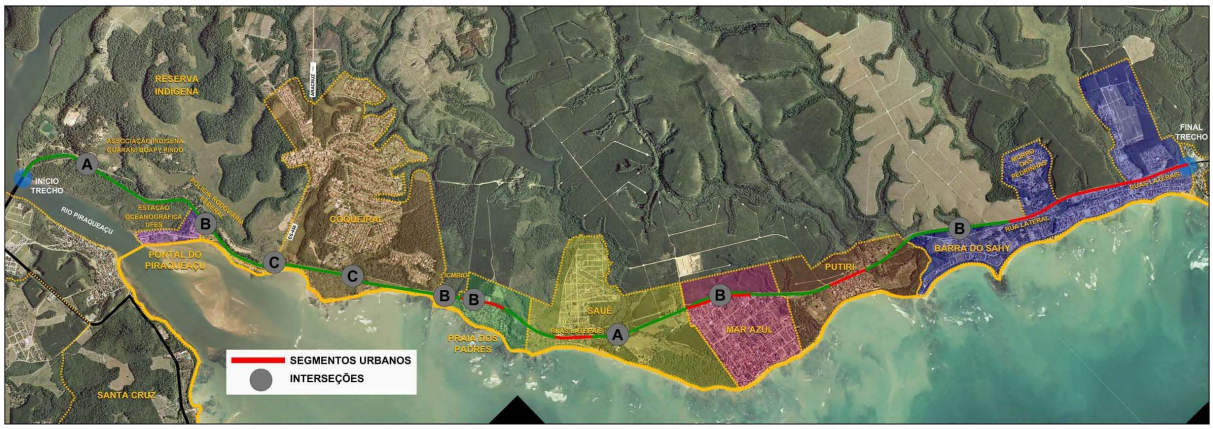
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 2

O **Trecho 2** encontra-se totalmente no município de Aracruz.
No mapa estão indicados as localidades atravessadas, os segmentos urbanos e as interseções distribuídas ao longo do trecho. Aproximadamente 3,6km do trecho é de segmento urbano e 10,5km rural.



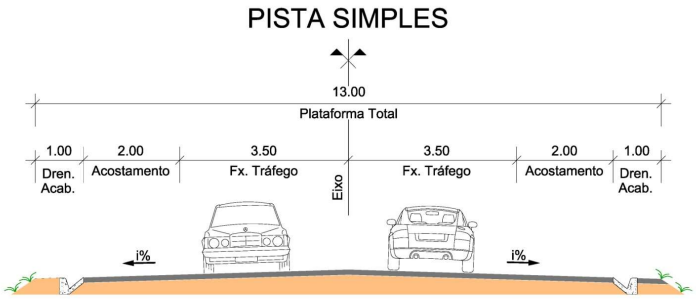
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SEGMENTOS RURAIS - PISTA SIMPLES

Características Mínimas do Projeto Rodoviário nos Segmentos Rurais:

- Velocidade Regulamentar de 60km/h;
- Acostamento em Ambos os Lados;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Interseções em Acessos de Maior Fluxo.



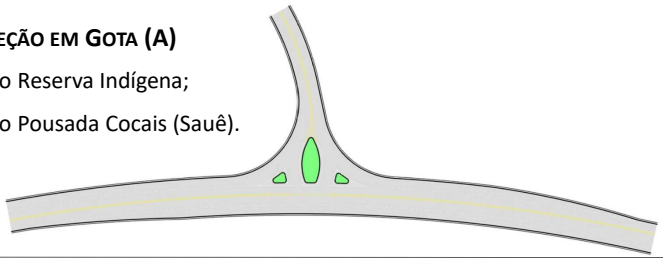
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

INTERSEÇÕES

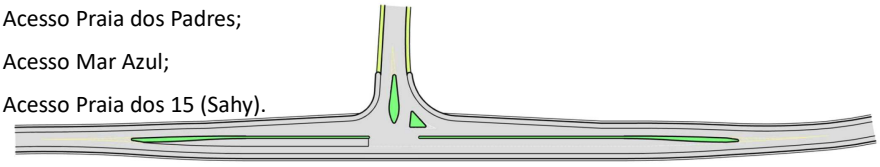
INTERSEÇÃO EM GOTA (A)

- Acesso Reserva Indígena;
- Acesso Pousada Cocais (Sauê).



INTERSEÇÃO EM GOTA COM CANTEIRO (B)

- Acesso Base Oceanográfica/Hotel;
- Acesso ICMBIO;
- Acesso Praia dos Padres;
- Acesso Mar Azul;
- Acesso Praia dos 15 (Sahy).



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

Acesso Praia dos Padres

PROPOSIÇÕES

- Implantação de pavimento diferenciado;

- Redução de velocidade por meio de sinalização tipo Traffic Calming (lombo-faixa);

- Implantação de acesso controlado ao balneário;

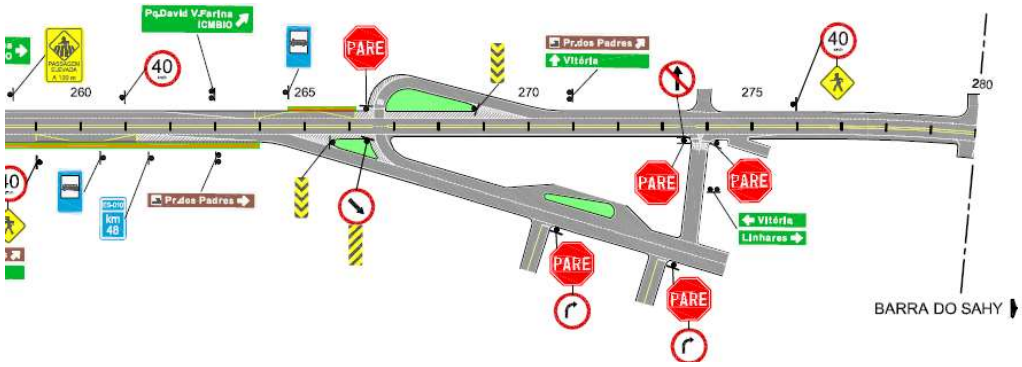
- Implantação de pontos de ônibus interestaduais com abrigo de passageiros.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

ACESSO PRAIA DOS PADRES



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

Acesso SAUÊ

PROPOSIÇÕES

- Implantação de pavimento diferenciado; Redução de velocidade por meio de sinalização tipo Traffic Calming (lombo-faixa);

- Implantação de via lateral do lado direito, para acesso à praia;

- Conformação da via lateral existente do lado esquerdo.

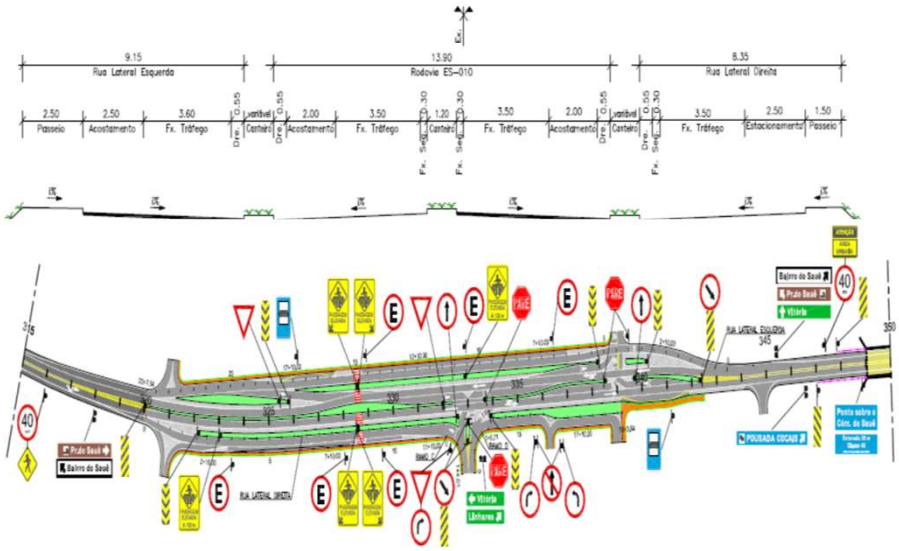
- Manutenção dos Pontos de ônibus interestaduais

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

SAUÊ



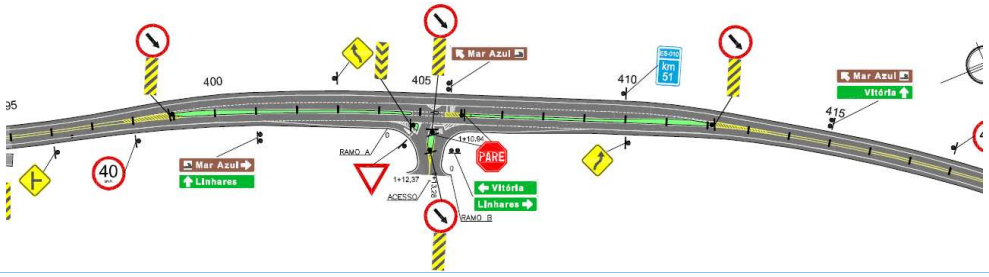
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

MAR AZUL

Na localidade de Mar Azul foi projetada uma variante, de forma que a rodovia passará paralela, aproximadamente, 20m da via existente, o segmento atual será convertido em via local.
Uma interseção tipo gota na variante fará a conexão com a localidade.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

ACESSOS PUTIRI

PROPOSIÇÕES

- Faixa adicional para disciplinar o acesso do balneário a rodovia e vice-versa, melhorando a fluidez do trafego favorecendo também a segurança dos usuários da rodovia;

- Redução de velocidade por meio de sinalização tipo Traffic Calming (lombo-faixa);

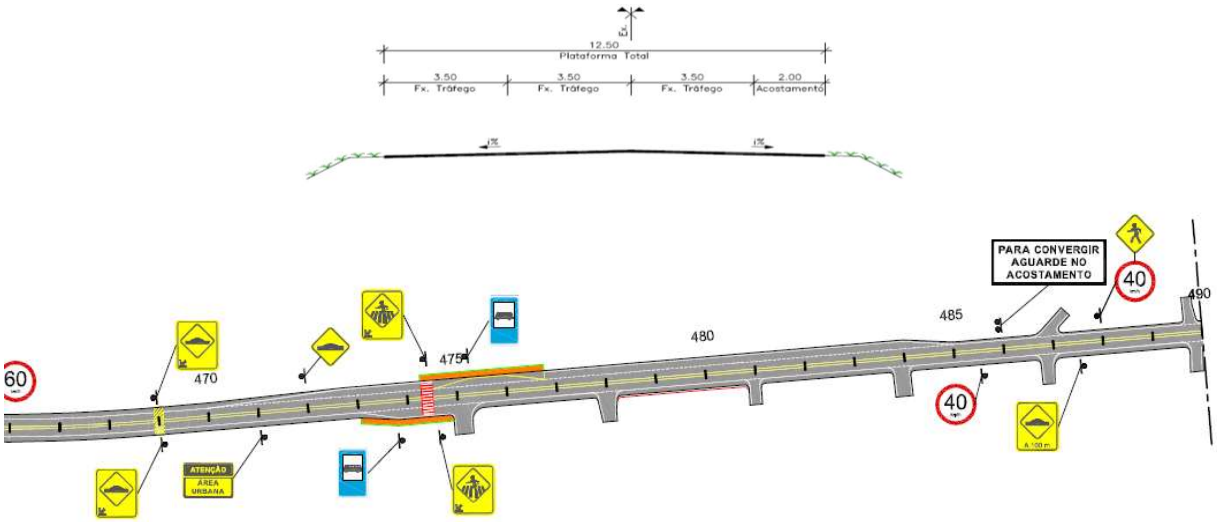
- Implantação de Pontos de ônibus interestaduais com abrigo.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

ACESSOS PUTIRI



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

PRAIA DOS 15

PROPOSIÇÕES

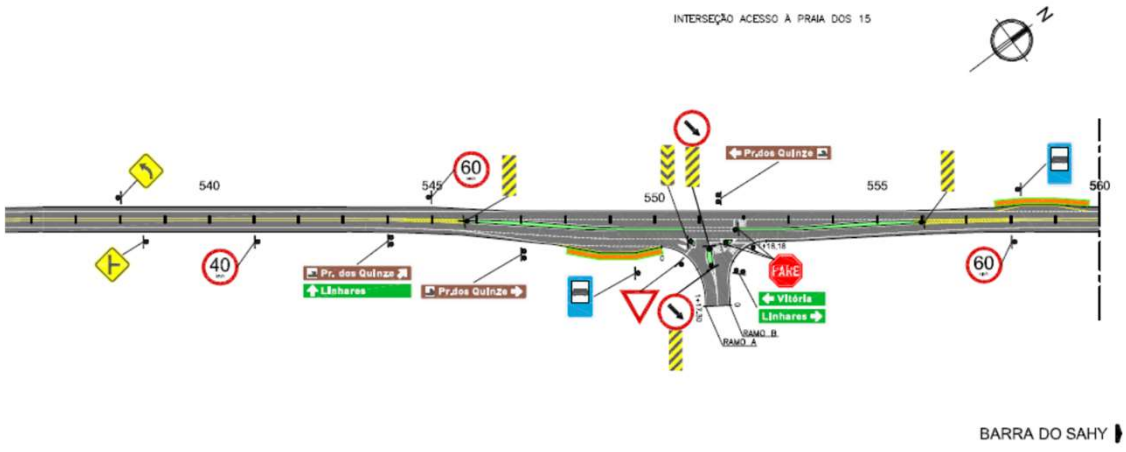
- Interseção para disciplinar o acesso do balneário a rodovia e vice-versa, melhorando a fluidez do trafego favorecendo também a segurança dos usuários da rodovia.

- Implantação de Ponto de ônibus com abrigo.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

PRAIA DOS 15



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

PROPOSIÇÕES

Na localidade Barra do Sahy a ES-010 será restaurada com implantação de acostamentos em ambos os lados. Além disso, no intervalo entre a Ponte sobre o Córrego Barra do Sahy e a Ponte sobre o Córrego Piranema serão implantadas as seguintes intervenções:

- Ruas laterais;
- Passeios;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Melhoria da Drenagem;
- Cruzamentos semafórizados e Sinalização Intensiva.

Sobre o Córrego Piranema, já no Trecho 3, além da ampliação da ponte atual, serão projetadas mais duas pontes, uma em cada lado, para ligar a localidade Barra do Sahy ao Bairro Santa Marta.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSIÇÃO

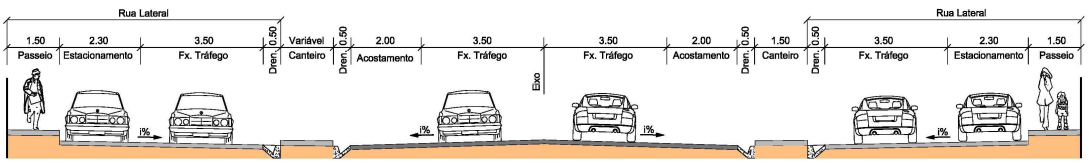
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

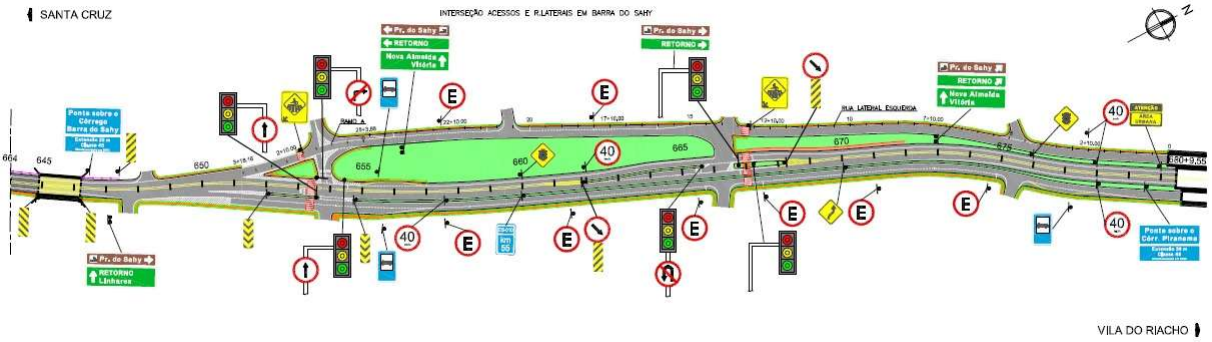
SITUAÇÃO FUTURA



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

BARRA DO SAHY

SITUAÇÃO FUTURA



DER-ES
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

PROPOSIÇÕES – TRECHO DO BAIRRO SANTA MARTA

No Bairro de Santa Marta, será dada a continuidade das ruas laterais iniciadas em Barra do Sahy.

Para tanto, sobre o Córrego Piranema, além da ampliação da ponte atual, serão projetadas mais duas pontes, uma em cada lado, para ligar a localidade Barra do Sahy ao Bairro Santa Marta.

Neste local bairro serão implantadas as seguintes intervenções:

- Ruas laterais;
- Faixas Multiuso / Passeios;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Melhoria da Drenagem;
- Sinalização Intensiva.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

SITUAÇÃO FUTURA

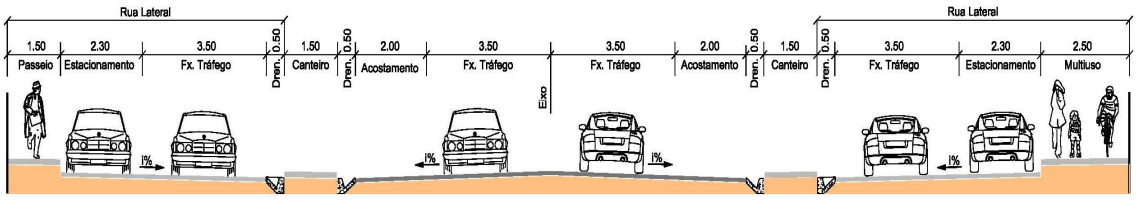
Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

BARRA DO SAHY

SITUAÇÃO FUTURA

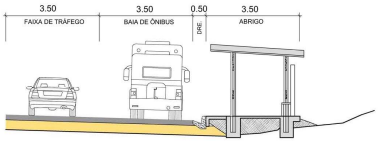


Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

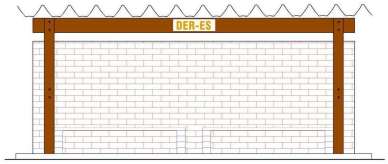
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

PARADA DE ÔNIBUS

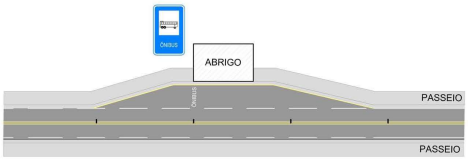
SEÇÃO TIPO



DETALHE - ABRIGO



DETALHE - BAIA



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

O **Trecho 3** encontra-se totalmente no município de Aracruz.

No mapa estão indicadas as localidades atravessadas, os segmentos urbanos e as interseções distribuídas ao longo do trecho.

Aproximadamente 4.8km do trecho será duplicado, 2.5km segmento urbano e 11.1km rural.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

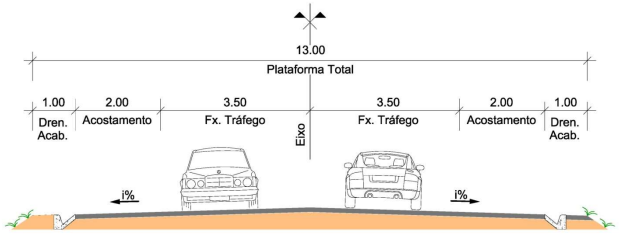
TRECHO 3

SEGMENTOS RURAIS - PISTA SIMPLES

Características Mínimas do Projeto Rodoviário nos Segmentos Rurais:

- Velocidade Regulamentar de 60km/h;
- Acostamento em Ambos os Lados;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Interseções em Acessos de Maior Fluxo.

PISTA SIMPLES



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

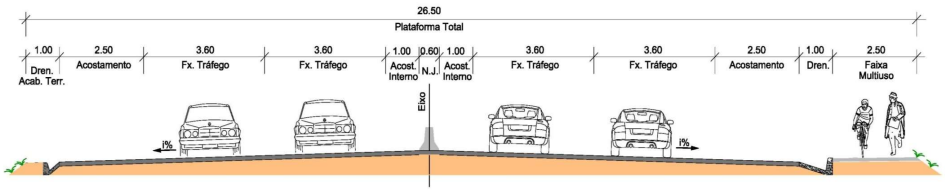
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

SEGMENTOS RURAIS - PISTA DUPLA

Intervalo que compreende a Fíbria, a Portocel e as futuras instalações da Jurong, da Imetame e da ABR, com 4,80km de extensão.

Características Básicas:
- Velocidade Regulamentar de 80km/h;
- Duas Faixas de Tráfego e Acostamento em cada pista;
- Faixa Multiuso;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Interseções em Acessos de Maior Fluxo.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

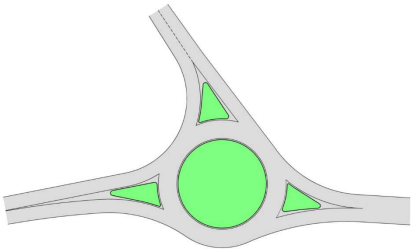
DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

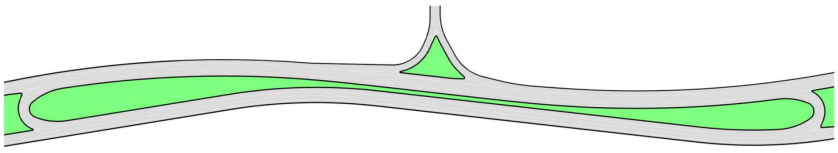
INTERSEÇÃO EM RÓTULA (C)

- Acesso Portocel / Barra do Riacho;
- Acesso Contorno Fíbria.
- Acesso Portaria Fíbria (Contorno)



INTERSEÇÃO EM RÓTULA ALONGADA (D)

- Acesso a ES-257;
- Acesso a Portaria Principal Fíbria;
- Acesso a Vila do Riacho / ES-445.
- Acesso NutriPetro / Barra do Riacho



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

TRECHO 3

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

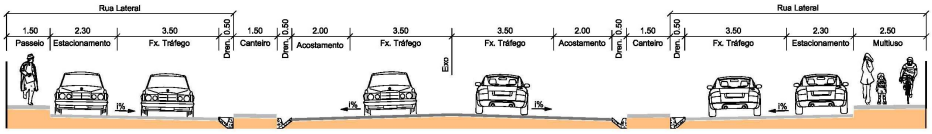
SEGMENTO URBANO – SANTA MARTA

No Bairro de Santa Marta, será dada a continuidade das ruas laterais iniciadas em Barra do Sahy.

Para tanto, sobre o Córrego Piranema, além da ampliação da ponte atual, serão projetadas mais duas pontes, uma em cada lado, para ligar a localidade Barra do Sahy ao Bairro Santa Marta.

Neste local bairro serão implantadas as seguintes intervenções:

- Ruas laterais;
- Faixas Multiuso / Passeios;
- Paradas de Ônibus com Abrigo de Passageiros;
- Pavimento Diferenciado alternado com Pavimento Asfáltico;
- Sinalização Intensiva.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

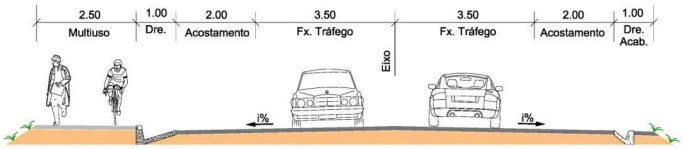
DER-ES

TRECHO 3

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

SEGMENTO URBANO – VILA DO RIACHO

Com 2,10km de extensão, o acesso a Vila do Riacho, segmento da ES-010 desde a interseção com a ES-445 até a localidade, será restaurado e passará a ter a seguinte seção-tipo:



Na entrada da localidade a velocidade será reduzida por meio sinalização tipo Traffic Calming.

No perímetro urbano o pavimento será restaurado e os passeios ajustados onde for necessário.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

BARRA DO RIACHO

O perímetro urbano de Barra do Riacho está situada nas imediações do Trecho 3.

Para ele estão previstos dois pontos de acesso.

Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

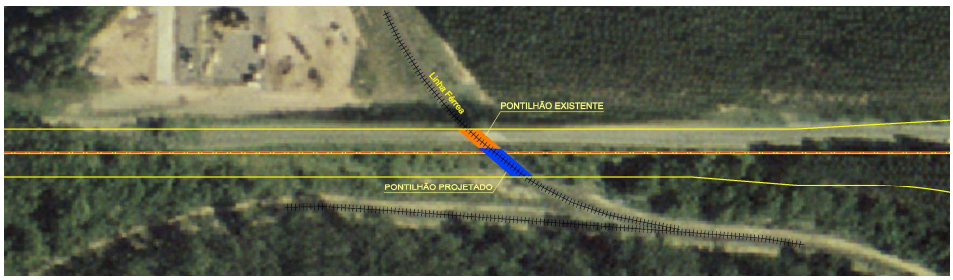
DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

PONTILHÃO SOBRE A LINHA FÉRREA

No segmento da ES-010 que será duplicado, o pontilhão sobre a linha férrea será ampliado.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

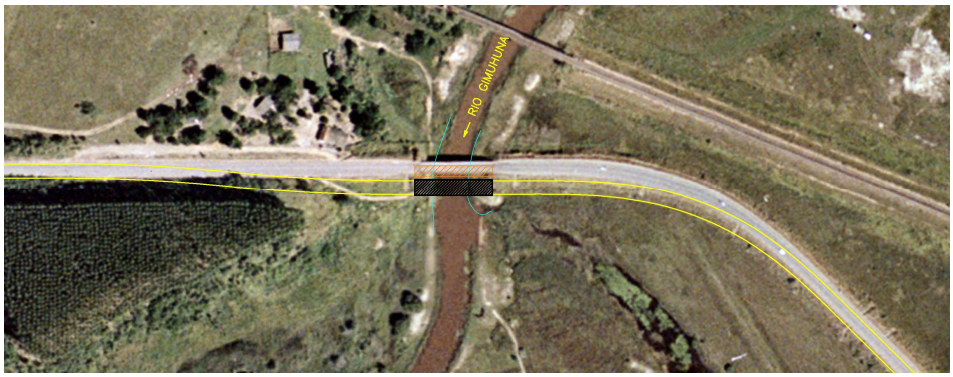
DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

TRECHO 3

PONTE SOBRE O RIO GIMUHUNA

Será implantada nova ponte sobre o Rio Gimuhuna paralela a atual. Para tanto, também será feita a melhoria do traçado.



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

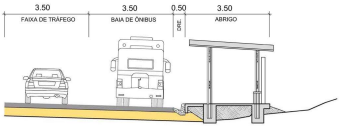
DER-ES

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS

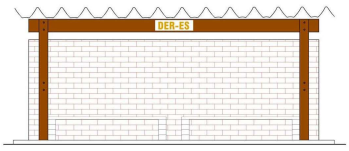
TRECHO 3

PARADA DE ÔNIBUS

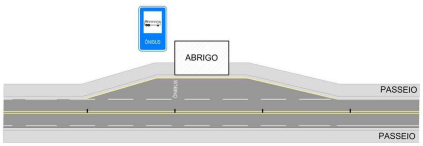
SEÇÃO TIPO



DETALHE - ABRIGO



DETALHE - BAIA



Diretoria de Engenharia
Escritório de Gerenciamento de Projetos
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo
+55 (27) 3636-4461/4421 | pmo@der.es.gov.br

CONSULTA PÚBLICA

Julho de 2019

RAS – Relatório Ambiental e Social
MGAS – Marco de Gestão Ambiental e Social
PGAS - Plano De Gestão Ambiental E Social

PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

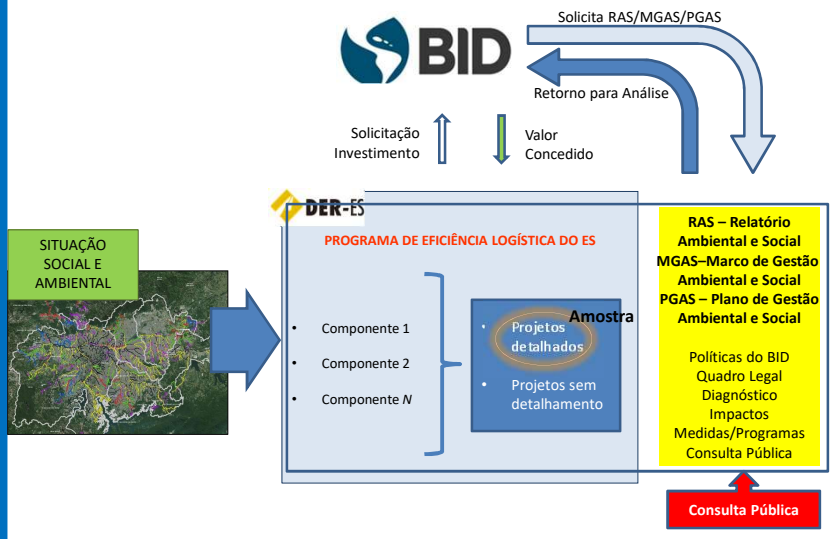
ÍNDICE

ÍNDICE DA APRESENTAÇÃO

- O que é RAS, MGAS e PGAS? E o Porquê de uma Consulta Pública?
- Diretrizes do BID
- Contextualização
- Síntese dos Impactos
- Programas Socioambientais
- Manifestação dos Participantes
- Encerramento

RAS / MGAS / PGAS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES



RAS / MGAS / PGAS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

O que é Relatório Ambiental e Social - RAS?

- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para garantir**:

1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS INTERNACIONAIS DO BID

2 - ATENDIMENTO À LEGISLAÇÃO BRASILEIRA

3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS

4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

CONSULTA PÚBLICA

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

O porquê da Consulta Pública?

- Tomar conhecimento do PROGRAMA
- Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- Discutir os "problemas" da cidade que originaram o PROGRAMA
- Discutir as soluções propostas
- Potencializar e mitigar os IMPACTOS.

DIRETRIZES DO BID (OP's)

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

DIRETRIZES DO BID (OP's)

Diretriz da OP-703

B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
B.2- Cumprimento da legislação ambiental
B.3- Classificação da operação
B.4- Outros fatores de risco
B.5- Requisitos da avaliação ambiental
B.6- Consultas com as partes afetadas
B.7- Supervisão e cumprimento
B.9 – Habitats Naturais
B.9 – Espécies Invasoras
B.9 – Sítios históricos e culturais
B.10 – Materiais Perigosos
B.11 – Prevenção e redução da contaminação

DIRETRIZES DO BID (OP's)

Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres
Plano de Ação de Risco de Desastres

Diretriz da OP-761

Politica sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da OP-102

Politica de Divulgação de Informações

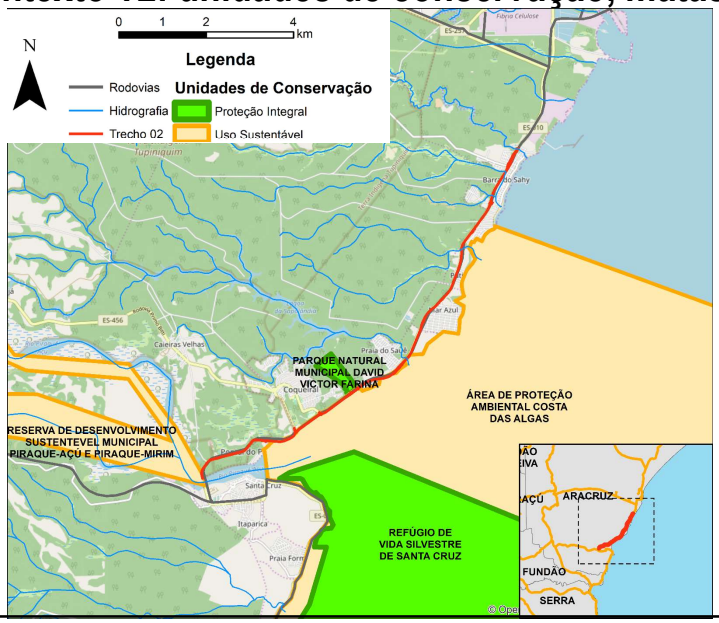
Diretriz da OP-765

Política de Povos Indígenas

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T2: unidades de conservação, matas



CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T2: unidades de conservação, matas

Vista para a área do Refúgio da Vida Silvestre (REVIS) de Santa Cruz na praia Formosa e vista para da Área de Proteção Ambiental (APA) Costa das Algas a na foz do Rio Piraquêaçu

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

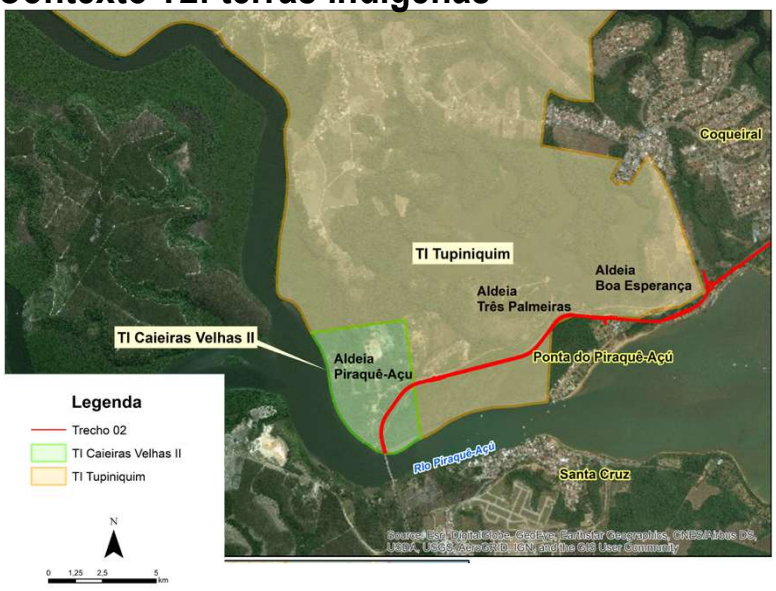
Contexto T2: unidades de conservação, matas

- Reservas Ecológicas (**RESEC**) dos Manguezais Piraquê-açu e Piraquê-Mirim. O órgão gestor dessas unidades é Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SEMAM) do município de Aracruz.
- Área de Proteção Ambiental (**APA**) Costa das Algas e se encontra a 780 metros do Refúgio da Vida Silvestre (**REVIS**) de Santa Cruz. O órgão gestor dessas unidades é o Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Encontram-se à jusante do Trecho 2, ocupando área marinha.
- Dessas UC's, apenas a REVIS é de Proteção Integral e não permite usos, compondo área com maior restrição de impactos e atividades.

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T2: terras indígenas



CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T2: áreas urbanas e de expansão, locais turísticos

Vista geral da comunidade de Santa Cruz com o rio Piraquê-açu

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T2: áreas urbanas e de expansão, locais turísticos

IMPACTOS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Principais Impactos Previstos

Questões Importantes! Fase de Obras

Possibilidade de erosão e assoreamento dos corpos hídricos em áreas de movimentação de solo	Interferência ao meio ambiente, na fauna e flora e a geração de poluentes e resíduos	Incômodos à população (poeira, trânsito, ruído, riscos de acidentes)	Oferta de emprego e dinamização econômica

IMPACTOS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Principais Impactos Previstos

Questões Importantes! Fase de Operação

Ampliação da segurança viária	Redução no trânsito e maior conforto viário	Dinamização econômica	Maior tempo de vida útil da infraestrutura e uso consciente

IMPACTOS

Plano de Gestão Ambiental e Social

Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS

Plano de Gestão Ambiental e Social

9 Programas Definidos	
1	Programa de Diretrizes e Procedimentos para o Gerenciamento e Gestão Ambiental das obras (PDPGAO)
2	Programa de Controle Ambiental de Obras (PCAO)
3	Plano de Comunicação Social e Gestão de Queixas (PCS)
4	Programa de Educação Ambiental e de Trânsito (PEAT)
5	Programa de Monitoramento e Controle de Acidentes e Atropelamento (PMCAA)
6	Programa de Controle de Impactos Econômicos Temporários (PCIE)
7	Plano de Ação Corretiva dos Passivos Ambientais (PACPA)
8	Programa de Mitigação de Impactos e Consulta à Comunidades Indígenas (PMICCI)
9	Programa de Manejo de Fauna e Monitoramento de Fauna Atropelada (PMF)

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

CONSULTA PÚBLICA

Julho de 2019

DÚVIDAS E SUGESTÕES

AGRADECEMOS A PARTICIPAÇÃO!

ANEXO 3 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA DO TRECHO 2

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
1	Jean Carlo Gratz Andrini (Ass. dep. Estadual Fabrício Gandini)	999671997	Barra do SAHY
2	Marinaldo Antunes dos Rios	99721-6714	ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA BARRA DO SAHY
3	Elicio Costa	998098494	Coqueiral
4	Georgina Moreira Pestana	9.98044505	Coqueiral
5	Marilza Cardoso	–	Barra Sahy
6	ALFREDO MOKFIENSKI (AMOC)	99956-2510	COQUEIRAL
7	Cristielli Sorandra Rotta	27997752548	Santa Cruz / Coqueiral
8	JULIO CESAR DEL PUPPO	27999532166	PRAIA DOS QUINZE
9	MARIZEMAIA BERTOLI	99841823	MAR AZUL
10	Giovani Simões Machado	30502233	Coqueiral
11	Wanda Postay	99946 9248	Coqueiral

1

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
12	marcianito G da silva		AMBASMA
13	ACAIM Matos [illegible]	997195791	AMBASMA
14	ALEXANDRINO ROCHA NASCIMENTO	995060816	MORADOR SANTA MARTA
15	Karla Pissinato	998315915	MORADORA.
16	Elvangela Leite Carvalho	998139458	Moradora.
17	Luiz Henrique Rezuzzi	981448488	COQUEIRA
18	Eliana Baptista	999748135	Savê / C.E.S.
19	Plinio Angelo [illegible]	999848520	SAVÊ / DETA
20	Joana Roni Costa	996075298	Aracruz / ES
21	José Felipe	998014186	ARACRUZ
22	Flávia Gibral Malaquias	(27) 981885543	Santa-Cruz

2

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
23	Priscila Nobres	(27) 99992 0941	EBMAR - St Cruz
24	Nilton Emmerick Oliveira Filho	(27) 99716 7684	EBMAR - Sta. Cruz
25	Mª Celeste T. do A. Gonçalves	(27) 98856 7016	Coqueiral / Barra Sahy
26	Emilda de Matos Silva	(27) 999 679220	Barra do Sahy
27	Marina Pimentel Tolentino	27 - 996 311128	Barra do Sahy
28	Romilho Brocão	27-99772-3578	VEREADOR
29	ROGERIO MONTECELLER DE MATTOS	27-99815.4523	BARRA DO SAHY
30	Francisco Amancio Bayrosa	27-999755892	BARRA DO SAHY
31	Cristão Mattilla de Mattos	27 99894 2800	Barra do Sahy
32	Enio Leite Freitas		Prefeitura
33	Wellington M Carvalho	27. 99953-2041	Prefeitura

3

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
34	[illegible]	027 992710208	Coqueiral
35	Geraldo Magela Giacomin Pereira	027 99506.3324	IMÉTAME
36	Arilson Florencio Costa	027 996443453	Barra do Riacho
37	FLAVIO GONÇALVES TEIXEIRA	027988567012	PADARIA BARRAPÃO
38	Edmar Leite	996022283	ST CRUZ
39	MAYCON LIMA ASSUNÇÃO	995291542	BARRA DO RIACHO
40	Ariberne Rampinelli Guns	27 99259-4780	SAVÊ
41	Herval Nogueira Júnior	(27) 981356991	B. do Riacho
42	Rosa Emilia Vicente Nogueira	(27) 99892.2193	Barra do Riacho
43	[illegible] Ferreira	27 997740213	B. DO SAHY
44	roberto silveira	99923 9745	SAVÊ

4

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
45	Leifany Santos Moreira	27 994516830	Santa Marta
46	maria dos Graças Santos Umbelino	32501812	[illegible]
47	Jaime Carneiro Dias	996289897	[illegible]
48	Aurilia Graciele Umbelino Braga	996289897	[illegible]
49	MARIO CARVALHO BRAGA	996968212	[illegible]
50	Expedito Umbelino	999520477	[illegible]
51	Elizangela Loureiro	997327734	[illegible]
52	RODRIGO XAVIER	999093002	[illegible]
53	Mateus Filipe Pereira	99761-0321	[illegible]
54	Dileuza Marins Del Caro	99833-2735	Vila do Riacho
55	Thiago Meireles Carvalho		PMA

5

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
56	Benvindo Farina	—	SAUÊ
57	ANTONIO Claudio L DA ROSA	999539121	LILA DO RIACHO
58	Nivael da costa neis	998131309	Barra do Sahy
59	Gleidson Cardoso de Oliveira	—	Barra do Sahy
60	Claudio Roberto A dos Reis	99845 3595	B. do Sahy
61	Jefferson Bueno	997886135	[illegible]
62	GABRIEL MUSCHI	98119 9292	ITAPÁRICA
63	Diego Rocha Nascimento	9.99071322	BARRA DO SAHY
64	Suelê dos Rêis Abrantes	999306625	P. do Sauê
65	Kiraldo de souza Lima	998465228	P do Sauê
66	[illegible]		

6

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
67	Onorina Rocha Nascimento	98114-1925	Onorina Rocha
68	Jacqueline Oliveira da Silva	99746-2949	Jacqueline Oliveira
69	Ana Paula C. Carmo	992568259	COQUEIRAC
70	Lucebana de Souza Flores	99859.3073	Itaparica
71	JULIO CESAR SANTANA MOREIRA	497289608	ITAPARICA
72	Thiago Mirelles Carvalho	996461051	SETRANS
73	Mônica Oliveira Soares	997047297	Santa Marta
74	Laura da Costa Gomes	999192635	Santa Marta
75	Elisen Moysés C. Soares	999623261	SANTA MARTA
76	Olivin do A. Rodrigues	998784323	B. SAHY / ERICK MUSSO
77	Ana Maria M da Silva	996350294	Santa Marta

7

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

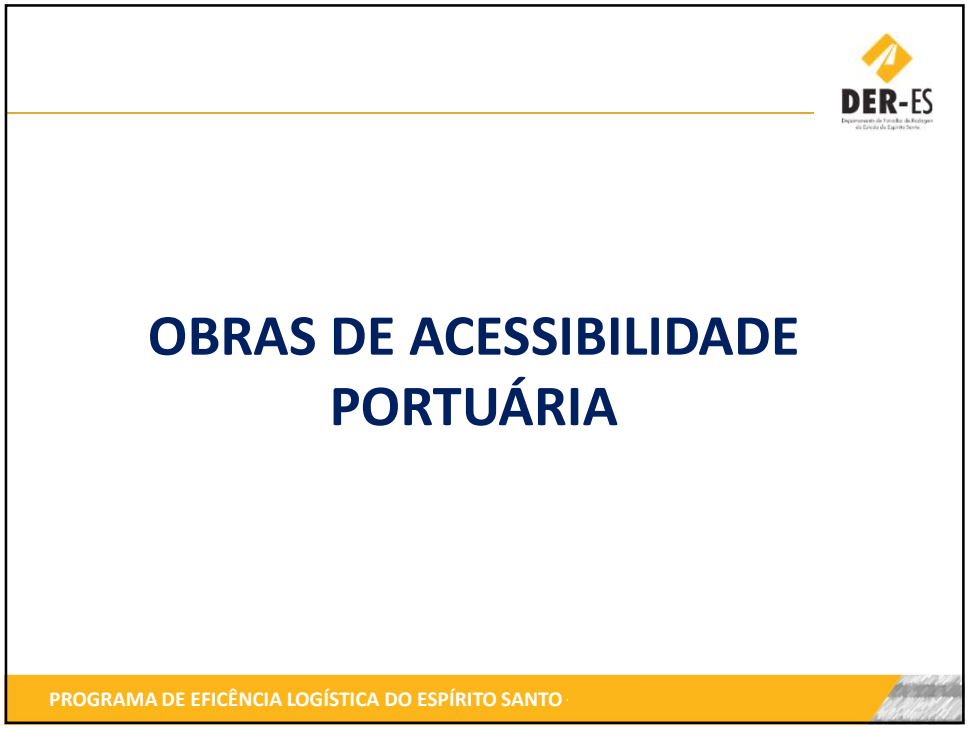
LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
78	Clayton Massaroli Pereira	(27) 99874-0608	Sta Cruz
79	Berliane Borlini	27992433911	Coqueiral
80	Jigoe Bardura	27 99296453 5	Coqueiral.
81	Rosilda Rocha Nascimento dos Reis	(27) 99937-4108	B. Sahy.
82	João Guerino Balestrassi	999750391	P.M. Aracruz
83	Jonas T Mattos	997301087	Barra do Shay
84	Bruna Machado Tose	27 99806-0152	Praia dos XV
85	Adilson Simão Mendes	99764-3403	Mar Azul
86	Fernando Ramos Pimentel	992992473	DER
87	Edson Pajacaré	9.9862 9880	15 Porto —
88			

8

ANEXO 4 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4

PROGRAMA DE
EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO
Rodovia ES 115
Apresentação Prefeitura da Serra
JULHO/2019
DER-ES
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS


DER-ES
OBRAS DE ACESSIBILIDADE
PORTUÁRIA
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

ACESSIBILIDADE PORTUARIA

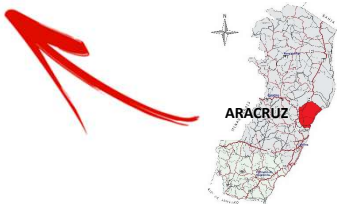
OBRAS:

1 – Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraqueaçu) – 18,5 Km

2 - Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy – 18,4 Km

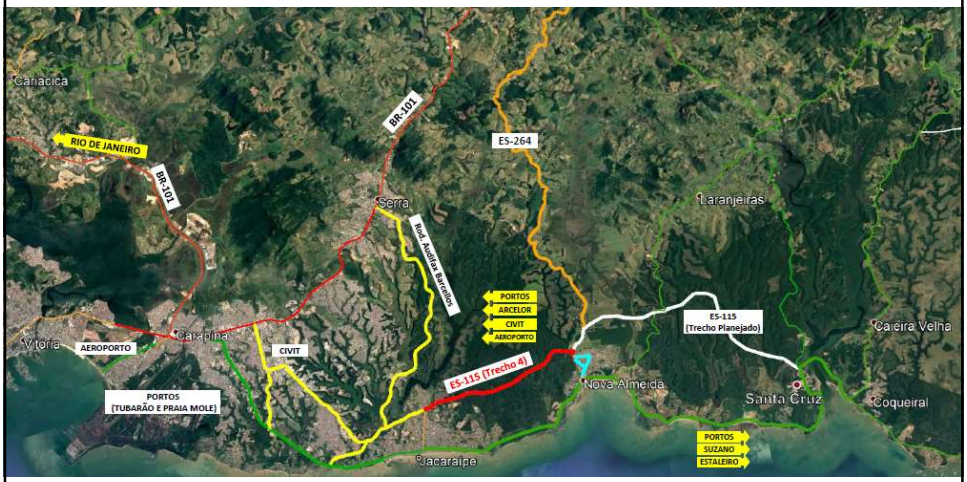
3 - Barra do Sahy - Vila do Riacho – 17,7 Km, sendo **5 Km** de duplicação Barra do Sahy – Barra do Riacho.

4 - Implantação/Duplicação da ES-115 - Av. Minas Gerais - Nova Almeida – 8,5 Km.



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

RESUMO INTERVENÇÃO ES-115

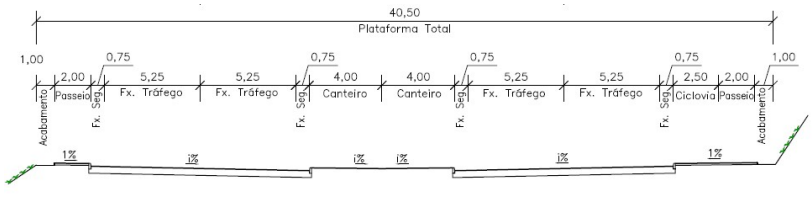


PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

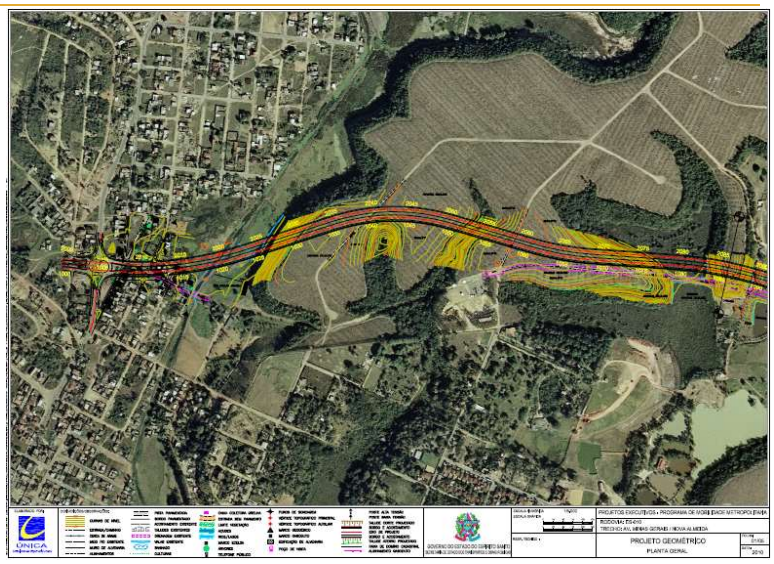
RESUMO INTERVENÇÃO ES-115

PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

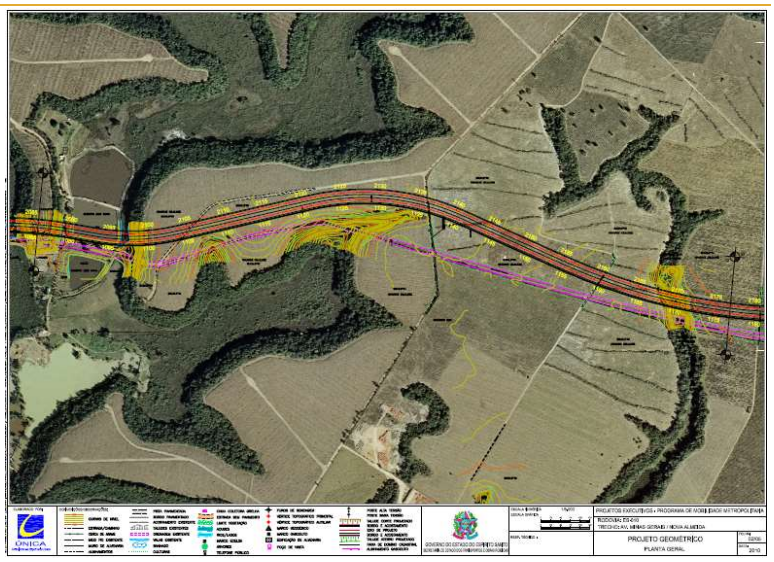
RESUMO INTERVENÇÃO ES-115



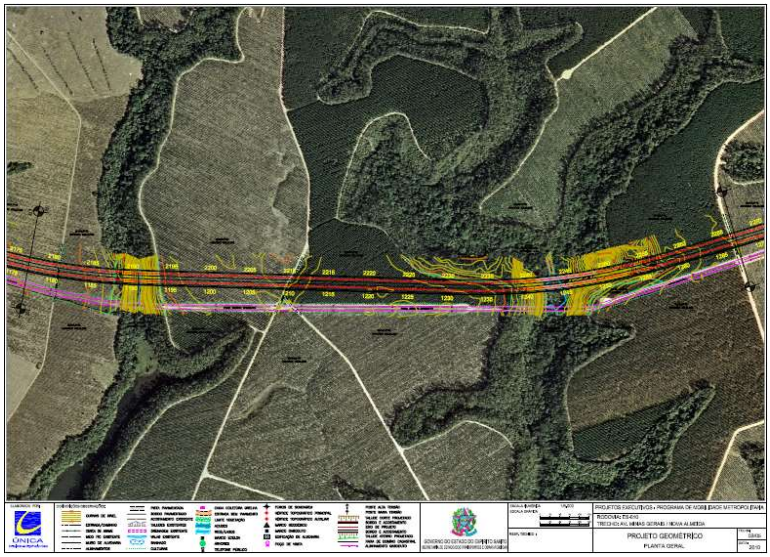
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



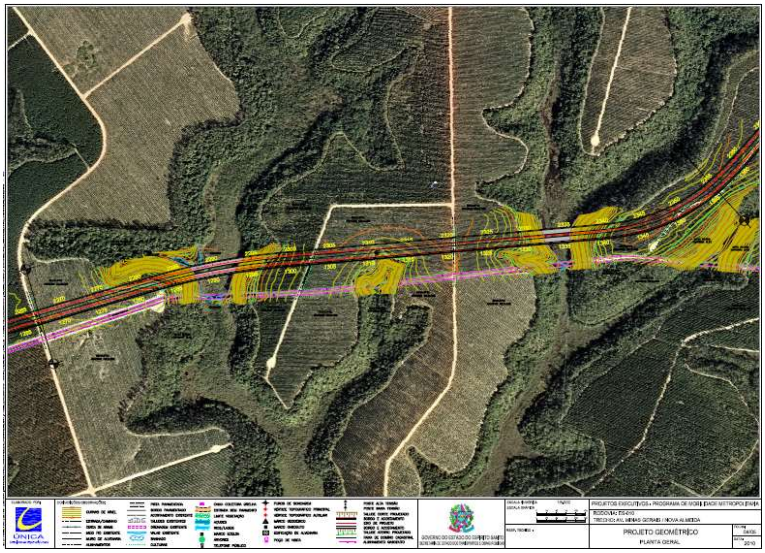
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



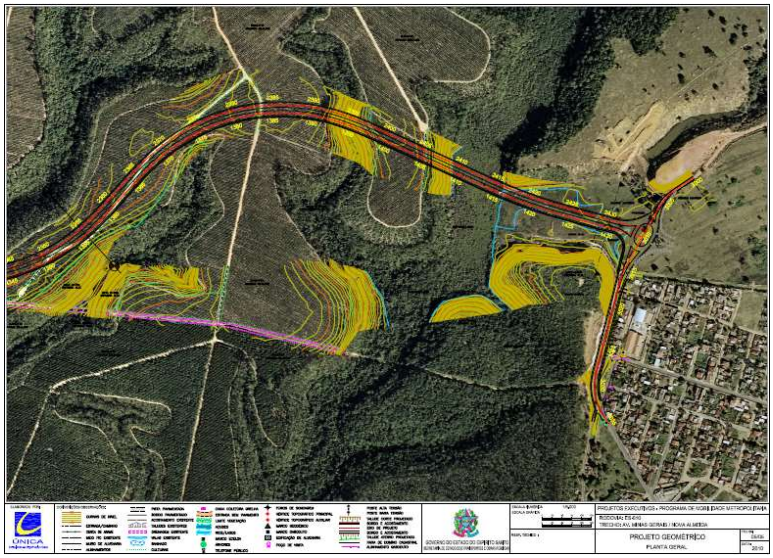
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

ORÇAMENTO ES-115

Descrição do Serviço	Valor	Percentual
Projetos:		
Revisão do Projeto Rodoviário	R$ 223.200,00	0,12%
Elaboração do Projeto no Perímetro Urbano de Nova Almeida	R$ 223.200,00	0,12%
Total do Item	R$ 446.400,00	0,23%
Administração da Obra:		
Serviços preliminares	R$ 2.610.016,83	1,36%
Instalação e manutenção do canteiro de obras:	R$ 4.593.919,05	2,40%
Total do Item	R$ 7.203.935,88	3,76%
Serviços:		
Terraplenagem:	R$ 24.626.590,13	12,84%
Pavimentação:	R$ 27.440.808,21	14,31%
Drenagem:	R$ 29.769.031,88	15,52%
Obra de Arte Especial (OAE):	R$ 92.119.928,45	48,03%
Sinalização:	R$ 444.526,71	0,23%
Obras complementares:	R$ 7.297.864,13	3,81%
Meio Ambiente:	R$ 2.427.860,55	1,27%
Total do Item	R$ 184.126.610,05	96,01%
Total Geral		
Custo da Obra	**R$ 191.330.545,93**	100,00%

PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

CONSULTA PÚBLICA

Julho de 2019

RAS – Relatório Ambiental e Social
MGAS – Marco de Gestão Ambiental e Social
PGAS - Plano De Gestão Ambiental E Social

PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

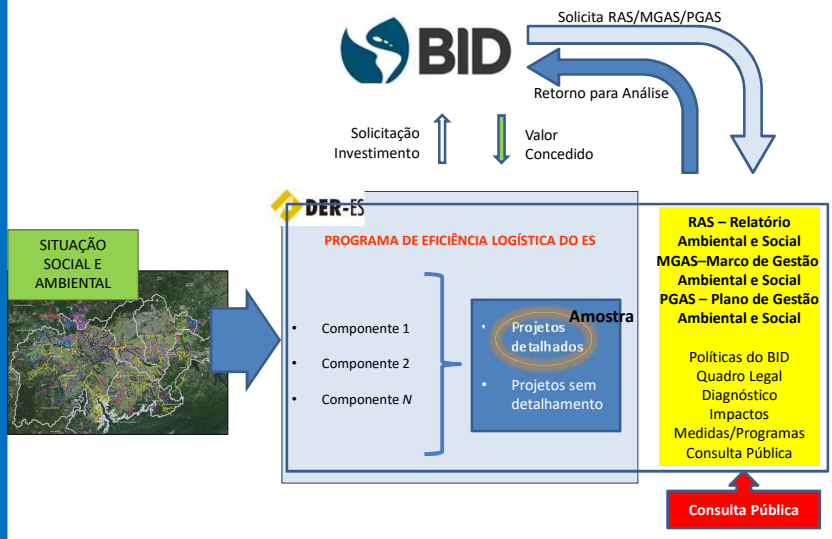
ÍNDICE

ÍNDICE DA APRESENTAÇÃO

- O que é RAS, MGAS e PGAS? E o Porquê de uma Consulta Pública?
- Diretrizes do BID
- Contextualização
- Síntese dos Impactos
- Programas Socioambientais
- Manifestação dos Participantes
- Encerramento

RAS / MGAS / PGAS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES



RAS / MGAS / PGAS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

O que é Relatório Ambiental e Social - RAS?

- O PROGRAMA será avaliado conforme RAS, MGAS E PGAS
- O PROGRAMA será estudado sob seus **efeitos**, a partir das **condições** encontradas no **meio ambiente**, na **qualidade de vida** das pessoas e na **infraestrutura existente**, comparando alternativas de ações e programas **para garantir**:

1 - ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS INTERNACIONAIS DO BID

2 - ATENDIMENTO À LEGISLAÇÃO BRASILEIRA

3 - APLICAÇÃO DAS MELHORES PRÁTICAS SOCIAIS E AMBIENTAIS

4 - SUSTENTABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

CONSULTA PÚBLICA

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

O porquê da Consulta Pública?

- Tomar conhecimento do PROGRAMA
- Tomar conhecimento das políticas do BID – órgão financiador
- Discutir os "problemas" da cidade que originaram o PROGRAMA
- Discutir as soluções propostas
- Potencializar e mitigar os IMPACTOS.

DIRETRIZES DO BID (OP's)

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

DIRETRIZES DO BID (OP's)

Diretriz da OP-703

B.1- A operação deve cumprir com as políticas do Banco
B.2- Cumprimento da legislação ambiental
B.3- Classificação da operação
B.4- Outros fatores de risco
B.5- Requisitos da avaliação ambiental
B.6- Consultas com as partes afetadas
B.7- Supervisão e cumprimento
B.9 – Habitats Naturais
B.9 – Espécies Invasoras
B.9 – Sítios históricos e culturais
B.10 – Materiais Perigosos
B.11 – Prevenção e redução da contaminação

DIRETRIZES DO BID (OP's)

Diretriz da OP-704

Avaliação de Risco de Desastres
Plano de Ação de Risco de Desastres

Diretriz da OP-761

Politica sobre a Igualdade de Gênero

Diretriz da 710

Politica de Reassentamento Involuntário

Diretriz da OP-102

Politica de Divulgação de Informações

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T4: supressão de vegetação e segmentação de habitats naturais

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T4: cruzamento de corpos hídricos

CONTEXTUALIZAÇÃO

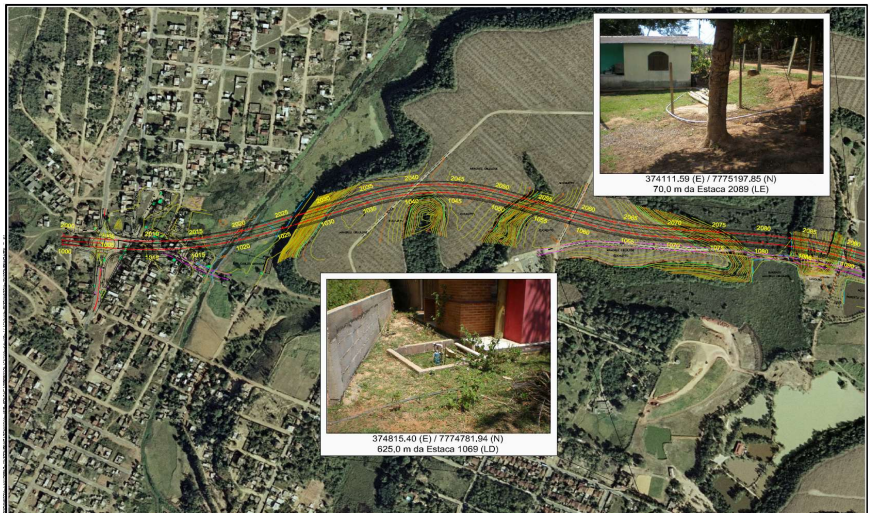
BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T4: riscos no cruzamento de corpos hídricos

CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T4: impactos sociais, implantação de sistema binário



CONTEXTUALIZAÇÃO

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Contexto T4: impactos sociais, implantação de sistema binário

Incluir imagens do binário

IMPACTOS

BID Banco Interamericano de Desenvolvimento DER-ES

Principais Impactos Previstos

Questões Importantes! Fase de Obras

Possibilidade de erosão e assoreamento dos corpos hídricos em áreas de movimentação de solo	Interferência ao meio ambiente, na fauna e flora e a geração de poluentes e resíduos	Incômodos à população (poeira, trânsito, ruído, riscos de acidentes)	Oferta de emprego e dinamização econômica

IMPACTOS

Principais Impactos Previstos

Questões Importantes! Fase de Operação

Ampliação da segurança viária	Redução no tráfego de veículos	Dinamização econômica	Redução dos veículos pesados na área urbanizada

IMPACTOS

Plano de Gestão Ambiental e Social

Programas de Redução/Neutralização

Buscam evitar, reduzir ao máximo ou extinguir os efeitos/impactos causados

Programas de Compensação

Buscam compensar impacto inevitável

Programas de Monitoramento

Buscam monitorar e avaliar os efeitos e possibilidades de impacto para que sejam neutralizados antes da ocorrência ou na sua ocorrência

Programas de Potencialização

Buscam aumentar a eficiência de um impacto positivo identificado

IMPACTOS

Plano de Gestão Ambiental e Social

9 Programas Definidos	
1	Programa de Diretrizes e Procedimentos para o Gerenciamento e Gestão Ambiental das obras (PDPGAO)
2	Programa de Controle Ambiental de Obras (PCAO)
3	Plano de Comunicação Social e Gestão de Queixas (PCS)
4	Programa de Educação Ambiental e de Trânsito (PEAT)
5	Programa de Monitoramento e Controle de Acidentes e Atropelamento (PMCAA)
6	Programa de Controle de Impactos Econômicos Temporários (PCIE)

CONSULTA PÚBLICA

Julho de 2019

DÚVIDAS E SUGESTÕES

AGRADECEMOS A PARTICIPAÇÃO!

ANEXO 5 – LISTA DE ENTREGA DE CONVITES PARA A CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta Pública em atendimento ao Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo - BR-L 1524/BID - Obras do Corredor Urbano de Jacaraipe - Rodovia ES 115.
Data: 22/07/2019
Local: Auditório da EMEEF Leonel de Moura Brizola.

MORADORES / PROCESSOS DESAPROPRIAÇÕES

Rua Américo de Oliveira			
Cadastro	**Nome**	**Celular**	**Assinatura**
CD29	Proprietário antigo Keila Mara Marinelli - Silvio Pereira Santos	(27) 999171072 e 997736364	
CD38	José Santos Rodrigues	27 998343244 e 995274856	José Santos Rodrigues
Rua Ribeirão Preto			
Cadastro	**Nome**	**Celular**	**Assinatura**
CD 06	Igreja Evangélica Assembleia de Deus Pastor Elmo	(27) 998622019 e fixo 32520190	Recebido por Queiroz.
CD 18	Wender Pires de Oliveira	27 997225603 – fixo 32520849	
CD 31	Valdemarques J. dos Santos	(27)998094753 (celular da mãe).	
CD 32	Reginaldo de Jesus	(27) 989489550 e (27)998258206	Queiroz
CD 33	Fabrício dos Santos Lima	998743437 e 996001711	Rosali Bello Nunes

CD33 A	Flavia dos Santos Lima	(27) 988559467	
CD 34	Eslaine de Jesus Fernandes dos Santos	(27)999987703	
CD 35	Fabiana Pires de Oliveira	(27) 997809476 e 996480645	* Recebeu pela Fabiana. Edith Gonçalves
CD 37	Linda Isabel Lourenço Garcia.	(27) 992646796	
CD 44	Cedmar Dias de Oliveira	(27) 997809476 e 996480645	* Edith Gonçalves
CD 45	Igor de Oliveira Urbano	(27) 996335500 e (27)997986515 (esposa)	* Juliana Lo. de Sales
Rua Homero Massena			
Cadastro	**Nome**	**Celular**	**Assinatura**
CD 01	Geni Barbosa	(27) 995189907 e (27) 996189922	* Jaqueline Pereira Barbosa
CD 02	Dalva Torenzani Quadra	(27) 999811692	
CD 03	Enoque de Jesus Rocha	(27) 995771924	
CD 04	Fabrício Correa da Costa	(27) 999618290	* casa abrigada.
CD 05	Gercino Santos Alves e Leonardo Santos Alves	(27) 995231415 (27) 998777892	* Recebido abrigada - Maiele * Recebido Mª Aparecida L. dos Santos
CD 08	Ilza Alves da Cruz	99727234	* Ilza Alves

CD 09	Ilza Barcelos da Conceição	(27) 996928547	
CD 10 e 10 A	Ilzanete Alves da Cruz. - 2 Presidente	(27) 996645952	
CD 12 e CD 13	Lucilene Spreitzhofer toma conta Eliane	(27) 999391105	
CD 1 4	Marli Sergio	(27) 997427816 e (27)998913034	
CD 16	Terezo Neres de Souza	(27) 995094509	
CD 16 A	Valdino Neres de Souza	(27) 998140810	
CD 17	Nair Nobre	(27) 997571929	
CD 19	Zenaide Andreas Ferreira	(27) 99806 9152	
CD 20	Valdeci Luiz Lopes	(27) 99806 9152	
CD 22	Adriana Alves Carvalho	(27) 996228305	
CD 23	Maria Amâncio dos Santos	(27) 998288610 e 32522450	
CD 24	Adenilton Braz de Souza	(27) 997898937 e (27) 997549408	

CD 27	Olegário Carrilho de Oliveira	(27) 988281039 – esposa de Hildebrando	Manoel Menzios
CD 41	Vanessa de Jesus Pereira	(27) 999806491.	Vanessa de Jesus Pereira
CD 27 e CD 40.	Olegário Carrilho de Oliveira.	(27) 997328556 ex – esposa de Hildebrando	Andréia da Silva Manoel Menzios
CD 42	Orlando de Jesus		Ivomildo de S
CD 43	Jessy Puhl	(27)998875339	
CD 50	Isaura Motta Amâncio		
Rua Vicente Burian			
Cadastro	**Nome**	**Celular**	**Assinatura**
CD 39	Alexandre da Costa	(27) 98682245	
CD 46	Marcelo Jose dos Santos(Chuteira) Linhares	(27)981699675	
CD 47	Felipe dos Santos Linhares.	(27) 981469742 e (27) 981699675.	
CD 48	Selmo Santos	(27) 995174093	

CD11	José Leopoldo Quintão	(27) 32520290 (27) 997558571 997557937	* Leopoldo
CD 25	Franklin Douglas Morona	(27) 999433949	
CD 28	Fábio Ferreira Moronari.		NAS encontrado
CD 28	Antonio Miguel Vicente	Contato: (27) 32545284	Anita (esposa do Sr. Antonio)
Vicente Burian Beco - Novas			
Cadastro	**Nome**	**Celular**	**Assinatura**
	Sebastiana Silva Dias (zinha), 4 pessoas -	27 996530176 e 996093371	* Alexandro dos Santos
	Miqueias Feitosa de Carvalho (CD46)	(27) 996095933 e (27)997944566	
	João Vitor Costa	27 999788931	
	Helias Antero da Silva	(27) 998175133 e (27)998023633	
	Solange Alves Santos	(27) 995182319	

ENTREGA DE CONVITES

Assunto: Consulta Pública em atendimento ao Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo - BR-L 1524/BID - Obras do Corredor Urbano de Jacaraipe - Rodovia ES 115.
Data: 22/07/2019
Local: Auditório da EMEEF Leonel de Moura Brizola.

Nome	Local/Instituição	Celular	Assinatura
TENENTE SACHA	14ª Companhia IND.	32439756	[signature]
Benedito Hildebrando	MoCoLA	99755 0189	[signature] (5).
Renata Batista	Gerente URS	99959-3535	[signature]
Baiau Jelue	A.C.E / Igreja Batista P.		[signature] / cadastro.
João dos Santos	conjunto Fabriane	,999949950	[signature]
CLEBER GOMES	morador H. Moreira 30		
Anilzete	morador H. Moreira 28	.	Diogo de Oliveira Alves
(Sofia) Conceição O.	Casa Marcos (Manutão)		Líder - Lagoa Jacaraípe
José Santos Rodrigues	Morador (13 convites)	998343244	
Saulo Alves	Morador	99818-6847	—
Franklin Moronari	morador	99943-3949	[signature]
Hilton Valconcelos	morador	—	—
Ilsa Alves	moradora Lagoa	99727234	—
Michele Bolonini	"	99961 8290	[signature]
Mariele da Costa	Silva Lagoa	3245-5284	—
Juliana Lisboa	LAGOA	99633-5500	—
Francisca M. Pires	997225603	LAGOA	—
Jordania O. Andrade	LAGOA	99817-5133	—
Romildo P. Rosa	LAGOA	99742-7816	—

6

Nome	Local/Instituição/Comércio	Celular	Assinatura
ANA PAULA	POSTO GASOLINA PRAIA DOS PADRES	—	
Ruthi ely / PRAIA DOS PADRES	POUSADA COSTA DO SOL	32501469	RRNM
Linda Loren de O. Santos	LOGICA AUTOMAÇÃO	—	linda
Restaurante Sambura	Sra. Andreia / PRAIA DOS PADRES	99945-9910	Andreia Alves
Adriana	lavanderia KURDOS	99690-9635	Adriana S.J
PADARIA SAUÊ	Luiz DA SILVA	998601061	Lucia Silva
Família Farina	Sauê - (EM MÃOS)	—	—
	POUSADA LOCAIS	—	Eliane Vanelli
Bar Negreli ANTONIO Negreli	Restaurante Negreli	—	
Marise.	Material de construção	—	
Rômulo Machado	morador	-	3250-1279
CLODOALDO S. FERREIRA	EMPREITEIRO	99933-2812	—

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
1	PAULO BALDI NETO	3077-1360	VILA VELHA
2	maria Helena Helena moreira dos santos	9.9880.0169	CHAPADÃO
3	Vanessa dos Santos		CHAPADÃO
4	Marcos P. Teixeira	99507.1501	CHAPADÃO
5	Cecília Teixeira de Oliveira	988434225	Santa fé
6	Zé Bento	995.23.77.61	Santa fé
7	João LANDIS	997467306	N. almeida
8	Alessandra Rosa Coradi	99628-7181	N. Almeida
9	LUCÉLIA F. P. BUENO	36364501	DER-ES
10	Paula Barcelos M. da Cunha	3636-4425	DER-ES

1

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
11	OZENIR DE PAULA NILO	997186512	GAIVOTAS
12	[illegible] Pereira de Almeida	999148767	GAIVOTAS
13	[illegible] de Amaral	999694406	DER
14	Vanda Salles Braga	988453156	Serramar
15	Edna Rosa Pereira	999646276	Serramar.
16	Hilton Jr Vasconcellos	999162429	Nova Almeida
17	[illegible]	997650614	Praiamar
18	Marilio B. M. Couto	99795-6449	CENTRO
19	Dinorah A. Pizetta	99959-4956	Serramar II
20	Kelley Cristin Rocha de Almeida	33288404	Serramar II

2

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
21	Kilderton B. Santo	99941 42.58	PRAIAMAR
22	FRISMAR FERREIRA	998193190	PRAIAMAR
23	Pedro Barbosa neto	99722365	SERRAMAR II
24	ZELY NEVES CORREA	30801803	STA FÉ
25	Elionar Luis FERRARI	9.8111.1498	PRAIAMAR
26	[illegible]		CHAPADÃO
27	Diulene R. S Rossi		CHAPADÃO
28	Tonio maria simão	999579762	Parq. Resid. Maya Almeida
29	Humberto Santana Jardim	999826941	Fazendinha
30	Sidnei Barbosa Neto	(27) 998400125	SERRAMAR II

3

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
31	Gilberto Vieira Ramos Lucio	999443037	GAIVOTAS.
32	Armando Alves	997450078	Mar Bella
33	[illegible]	999494914	SANTA FÉ
34	[illegible]	99258-4612	SERRAMAR
35	Geraldo Magella Anshi	997109585	P. GRANDE
36	Silvino A Vieira	3253[illegible]04	
37	Jean carlos		
38	Darcy S. Jovis		
39	[illegible]		P. R. N. ALMEIDA
40	Isanete S Neves	9[illegible]7482426	P R N ALMEIDA

4

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
41	Osvaldo Pizetta	—	Serramar II
42	EVERSON SANTANO	996259655	SERRAMAR
43	René dos Santos [illegible]	996219191	Serramar
44	Lucimara Vicente de Luz	997554996	
45	Leuseli Borges Dos Santos	999730401	Serrama
46	Valdete da Silva	999533146	P.R. Nova almeida
47	Luciana Barcelos Dantes	98803-2485	[illegible]
48	Marluce de Jesus Correa	999465475	PR. Nova Almeida
49	Angélica Pereira Teixeira	998936287	PR Nova Almeida
50	[illegible]		

5

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
51	Kleber Maia	99087633	Magistrado
52	Renato Pereira de Souza	9988-86500	Parque R. Nova Almeida
53	Adriano Braz Meulo	99966 2155	Praia Grande
54	Edmar Pereira de Souza	98888 4128	marbella
55	Roberta dos Santos F. Silva	99945-4648	Nova Almeida - Centro
56	Ubirajara Netto	99855.7785	Nova Almeida
57	Cilla Regina Bastos do Nascimento	998204490	Saivota
58	José Francisco Bastos do Nascimento	992544881	Praia Grande
59	Eufemia Jesus da Silva	999300981	[illegible]
60	Gelson dos Reis Madureira	999078864	PR. NOVA ALMEIDA

6

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
61	Neyla Murillo	27 99998-1450	N. Almeida
62	José Vieira da Tina	27-998-79 3477	Líder Boa Vista 1 Reg. N-A
63	Wanderley Lino da Silva	996161305	Serramar
64	José [illegible]	998343249	Lagoa
65	José Miguel P. dos Santos	99711343	Reis Magos
66	Claudio R. Malta	99655454	P. das Gaivotas
67	Marcos Baldevino da Silva	997599148	SERRAMAR
68	Marcelo Novais	996018169	Praia Grande
69	[illegible]	32530003	PRAIA MAR
70	Marli Lopes Sabará da Silva	99821 1526	Serramar

7

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
71	Esmilson da Silva Ramos	98864 5276	Pq. Gaivotas
72	SERGIO BERMUDES (Badesf)		PRESIDENTE N. AL MEIDA
73	Pone marão Dias gomes	99843 5935	RESIDENCIAL NOVA ALMEIDA
74	EDIMO RODRIGUES LACERDA	998736044	PRESIDENTE COMUNITARIO
75	Angela Ap. S Rodrigues	9952 74856	Loasa
76	Maria Neres		Nova Almeida
77	Henrick Alves Silva		
78	Elaine R. da Costa	99877-5767	Serramar N.A
79	IRACEMA TENÓRIO PEREIRA	99756 0007	P. GRANDE
80	Donizete Luiz Rosa	999592922	N. ALMEIDA

8

BID
Banco Interamericano de Desenvolvimento

DER-ES

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
81	Helio Valesco da Silva	998940562	Serramar
82	Luiza Silva dos Santos	997680043	Chapadão
83	[illegible]	998976317	B. Boa Vista I
84	[illegible]	99[illegible]244936	PRAIA MAR
85	Paulo Lopes da Luz	998040295	BOA VISTA I
86	[illegible]	998754086	Serramar
87	[illegible]	99616-8477	SERRAMAR
88	[illegible]		
89	[illegible]		
90	[illegible]	997996302.95	

9

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
91	Alexsandro Ferreira Nascimento	3253-2847	Serramar
92	Saulo Jésus Rosa	99703-0707	SERRAMAR
93	Lourenço Homar da Silva	99939077	SERRAMAR
94	Fernanda [illegible]	9981-2602	Serramar
95	[illegible]	999812680	Serrana.
96	Maria de Bourdes [illegible]	999684869	Serramar
97	Eliza Maciel		Parque Santa Fé
98	[illegible]		Serramar.
99	Fernando Ramos Pimentel	3636-4416	DER-ES
100	Luciana Vargas	99926-4807	consultora DER ES

10

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
101	Paulene Nanzilla	996202055	—
102	Mariza Rosa S. P. Trindade	997364691	Serramar
103	Ewslayne de Souza Aleixo	99697-6005	P.R. Nova Almeida.
104	João B. G.	996976005	CHAPADÃO
105	Elsa Oliveira Bentos	996976262	Serramar.
106	Natanael Bento	999014041	SERRAMAR
107	Marcos Moreira	99631-3184	SERRAMAR
108	Elaine Carvalho de Souza Bernardo	99888 0747	Serramar
109	Erileyn Vidávia de Souza	30743003	Serramar
110	Ediene Carvalho de Souza	997412854	Serramar

11

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: QUADRA DA EEEFM ANTÔNIO JOSÉ PEIXOTO MIGUEL - AV. BELO HORIZONTE, S/N, BAIRRO SERRAMAR - SERRA

DATA: 29 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
111	Julio [illegible]	997449994	Chapadão
112	SEVERIANO JUNIOR	99908-5197	PRAIA GRANDE
113	Amarcio Roberto Rosa	997985043	Chapadão
114	Valdino Mendes da Silva	999507939	R. NOVA ALMEIDA
115	Ana Janete Alves da Silva	997963295	Pátio Nova Almeida
116	Thiago M Carvalho	992516380	Jacaraipe
117	Marinete Antonia Cardoso da Silva	998821546	Parque Res Nª Almeida
118	Eliana Kauzen Miranda		Nova Almeida
119	Max Simões	999947019	BOA VISTA I
120	Juliana Morais		

12

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
1	Jean Carlo Gratz Andrini (Ass. dep. Estadual Fabrício Gandini)	999671997	Barra do SAHY
2	Marinaldo Antunes dos Reis	99721-6714	ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA BARRA DO SAHY
3	Elcio Costa	998098494	Coqueiral
4	Georgina Moreira Pestana	9.98044505	Coqueiral
5	Marilza Cardoso	–	Barra Sahy
6	ALFREDO MOKFIENSKI (AMOC)	99956-2510	COQUEIRAL
7	Cristielli Sorandra Rotta	27997752548	Santa Cruz / Coqueiral
8	JULIO CESAR DEL PUPPO	27999532166	PRAIA DOS QUINZE
9	MARIZEMAIA BERTOLI	99841823	MAR AZUL
10	Giovani Simões Machado	30502233	Coqueiral
11	Wanda Postay	99946 9248	Coqueiral

1

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
12	marcianito G da silva		AMBASMA
13	ACAIM Matos [illegible] da [illegible]	997195791	AMBASMA
14	ALEXANDRINO ROCHA NASCIMENTO	995060816	MORADOR SANTA MARTA
15	Karla Pissinato	998315915	MORADORA.
16	Elisangela Leite Carvalho	998139458	Moradora.
17	Luiz Henrique Rezuzzi	981448488	COQUEIRA
18	Eliana Baptista	999748135	Savê / C.E.S.
19	Plinio Angelo [illegible]	999848520	SAVÊ / DETA
20	Joana Roni Costa	996075298	Aracruz / ES
21	José Felipe	998014186	ARACRUZ
22	Flávia Gibral Malaquias	(27) 981885543	Santa-Cruz

2

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
23	Priscila Nobres	(27) 99992 0941	EBMAR - St Cruz
24	Nilton Emmerick Oliveira Filho	(27) 99716 7684	EBMAR - Sta. Cruz
25	Mª Celeste T. do A. Gonçalves	(27) 98856 7016	Coqueiral / Barra Sahy
26	Emilda de Matos Silva	(27) 999 679220	Barra do Sahy
27	Marina Pimentel Tolentino	27 - 996 311128	Barra do Sahy
28	Romildo Brocão	27-99772-3578	Veredon
29	Rogerio Monteiro de Mattos	27-99815.4523	BARRA DO SAHY
30	Francisco Anonção Bezerra	27-999755892	BARRA DO SAHY
31	Cristão Mattos de Mattos	27 99894 2800	Barra do Sahy
32	Enio Leite Freitas		Prefeitura
33	Wellington M Carvalho	27. 99953-2041	Prefeitura

3

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
34	[illegible]	027 992710208	Coqueiral
35	Geraldo Magela Giacomin Pereira	027 99506.3324	IMÉTAME
36	Aribson Florencio Costa	027 996443453	Barra do Riacho
37	FLAVIO GONÇALVES TEIXEIRA	027988567012	PADARIA BARRAPÃO
38	Edmar Leite	996022283	ST CRUZ
39	MAYCON LIMA ASSUNÇÃO	995291542	BARRA DO RIACHO
40	Ariberne Rampinelli Guns	27 99259-4780	SAVÊ
41	Herval Nogueira Júnior	(27) 981356991	B. do Riacho
42	Rosa Emilia Vicente Nogueira	(27) 99892.2193	Barra do Riacho
43	[illegible] Ferreira	27 997740213	B. DO SAHY
44	roberto silveira	99923 9745	SAVÊ

4

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
45	Leifany Santos Moreira	27 994516830	Santa Marta
46	maria dos Graças Santos Umbelino	32501812	[illegible]
47	Jaime Carneiro Dias	996289897	[illegible]
48	Aurilia Graciele Umbelino Braga	996289897	[illegible]
49	MARIO CARVALHO BRAGA	996968212	[illegible]
50	Expedito Umbelino	999520477	[illegible]
51	Elizangela Loureiro	997327734	[illegible]
52	RODRIGO XAVIER	999093002	[illegible]
53	Mateus Filipe Pereira	99761-0321	[illegible]
54	Dileuza Marins Del Caro	99833-2735	Vila do Riacho
55	Thiago Meireles Carvalho		PMA

5

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
56	Benvindo Farina	—	SAUÊ
57	Antonio Claudio L da Rosa	999539121	Lila do Riacho
58	Nivael da costa neis	998131309	Barra do Sahy
59	Gleidson Cardoso de Oliveira	—	Barra do Sahy
60	Claudio Roberto A dos Reis	99845 3595	B. do Sahy
61	Jefferson Bueno	997886135	[illegible]
62	GABRIEL MUSCHI	98119 9292	ITAPÁRICA
63	Diego Rocha Nascimento	9.99071322	Barra do Sahy
64	Quelê dos Rêis Abrantes	999306625	P. do Sauê
65	Kiraldo de souza Lima	998465228	P do Sauê
66	[illegible]		

6

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
67	Onorina Rocha Nascimento	98114-1925	Onorina Rocha
68	Jacqueline Vieira da Silva	99746-2949	Jacqueline Vieira
69	Ana Paula C. Carmo	992568259	COQUEIRAC
70	Lucebana de Souza Flores	99859.3073	Itaparica
71	JULIO CESAR SANTANA MOREIRA	497289608	ITAPARICA
72	Thiago Mirelles Carvalho	996461051	SETRANS
73	Mônica Ulrica Soares	997047297	Santa Marta
74	Laura da Costa Gomes	999192635	Santa Marta
75	Elisen Moysés C. Soares	999623261	SANTA MARTA
76	Delvin do A. Rodrigues	998784323	B. SAHY / ERICK MUSSO
77	Ana Maria M da Silva	996350294	Santa Marta

7

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA
ES-010, TRECHO 2 - SANTA CRUZ (PONTE DO PIRAQUEAÇU) - BARRA DO SAHY - ARACRUZ/ES.

LOCAL: PRIMEIRA IGREJA BATISTA DE BARRA DO SAHY **DATA:** 24 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
78	Gelton Massaroli Pereira	(27) 99874-0608	Sta Cruz
79	Berliane Borlini	27 992433911	Coqueiral
80	Jigoe Bardura	27 992964535	Coqueiral.
81	Rosilda Rocha Nascimento dos Reis	(27) 99937-4108	B. Sahy.
82	João Guerino Balestrassi	999750391	P.M. Aracruz
83	Jonas T Mattos	997301087	Barra do Shay
84	Bruna Machado Tose	27 99806-0152	Praia dos XV
85	Adilson Simão Mendes	99764-3403	Mar Azul
86	Fernando Ramos Pimentel	992992473	DER
87	Edson Pajacaré	9.9862 9880	15 Porto —
88			

8

ANEXO 7 – APRESENTAÇÕES DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 - REASSENTAMENTO

OBJETIVOS E INDICADORES

DER-ES

- **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL**
  - AUMENTO DO INTERESSE INVESTIMENTO PRIVADO
  - GERAÇÃO DE EMPREGOS
  - AUMENTO RENDA PRODUTOR RURAL
- **REDUZIR CUSTO DE TRASNPORTE**
  - REDUZIR EM 40% CUSTO OPERAÇÃO RODOVIAS PAVIMENTADAS
  - REDUZIR EM 10% CUSTO OPERAÇÃO RODOVIAS REABILITADAS
- **MELHORAR LOGÍSTICA E INTEGRAÇÃO REGIONAL**
  - REDUCÃO DE 50% TEMPO DE VIAGEM RODOVIAS PAVIMENTADAS
  - MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE
- **AUMENTAR SEGURANÇA DO TRANSITO**
  - REDUZIR 30 % ACIDENTES TRÂNSITO

ACESSIBILIDADE PORTUARIA
REGIÃO ARACRUZ

OBRAS:

1 – Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraqueaçu) – 18,5 Km

2 - Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy – 18,4 Km

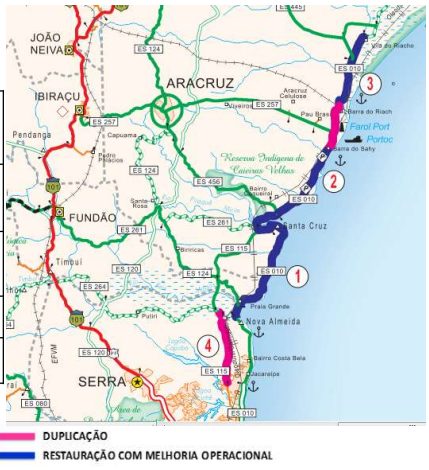
3 - Barra do Sahy - Vila do Riacho – 17,7 Km, sendo **5 Km** de duplicação Barra do Sahy – Barra do Riacho.

4 - Implantação/Duplicação da ES-115 - Av. Minas Gerais - Nova Almeida – 8,5 Km.

ESTIMATIVA CUSTO

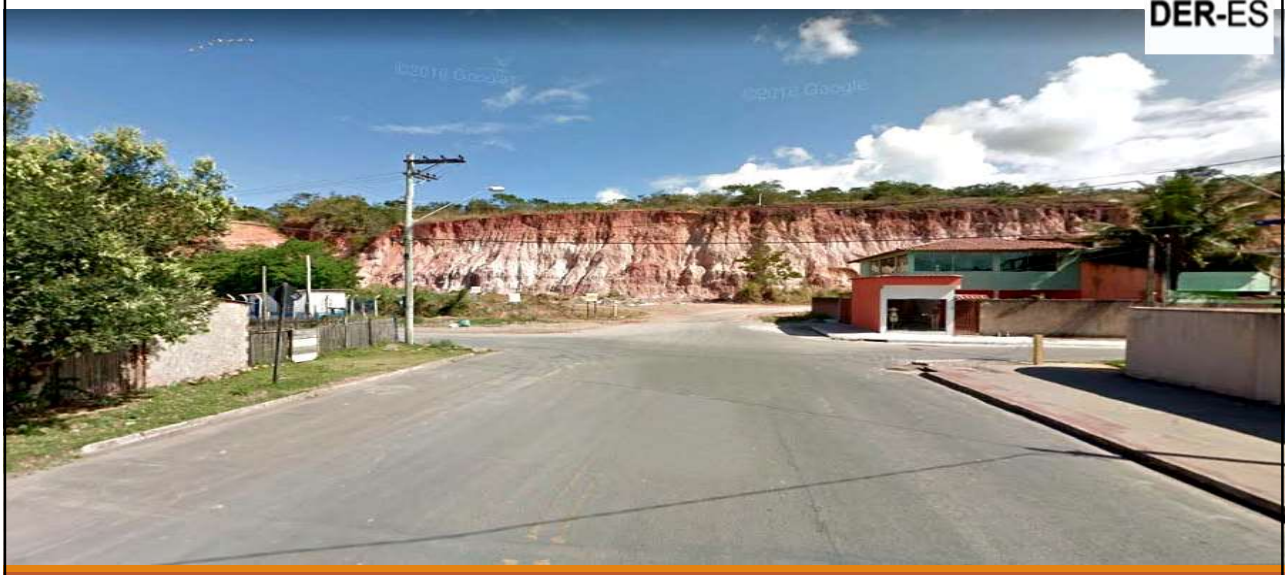
ITEM	TRECHO	PREVISÃO CUSTO PROJETOS	PREVISÃO CUSTO OBRA
1, 2 E 3	ES 010 - NOVA ALMEIDA – VILA DO RIACHO – 54,6 Km	R$ 0,86 Milhões	R$ 180,3 Milhões
4	**ES 115 - AV. MINAS GERAIS - NOVA ALMEIDA – 8,5 Km**	**R$ 0,20 Milhões**	**R$ 190,0 Milhões**
TOTAL INVESTIMENTO		**R$ 1,16**	**R$ 370,3**
		US$ 0,29 Milhões	**US$ 99,5 Milhões**

TAXA UTILIZADA: US$ 1,000 = R$ 3,7208

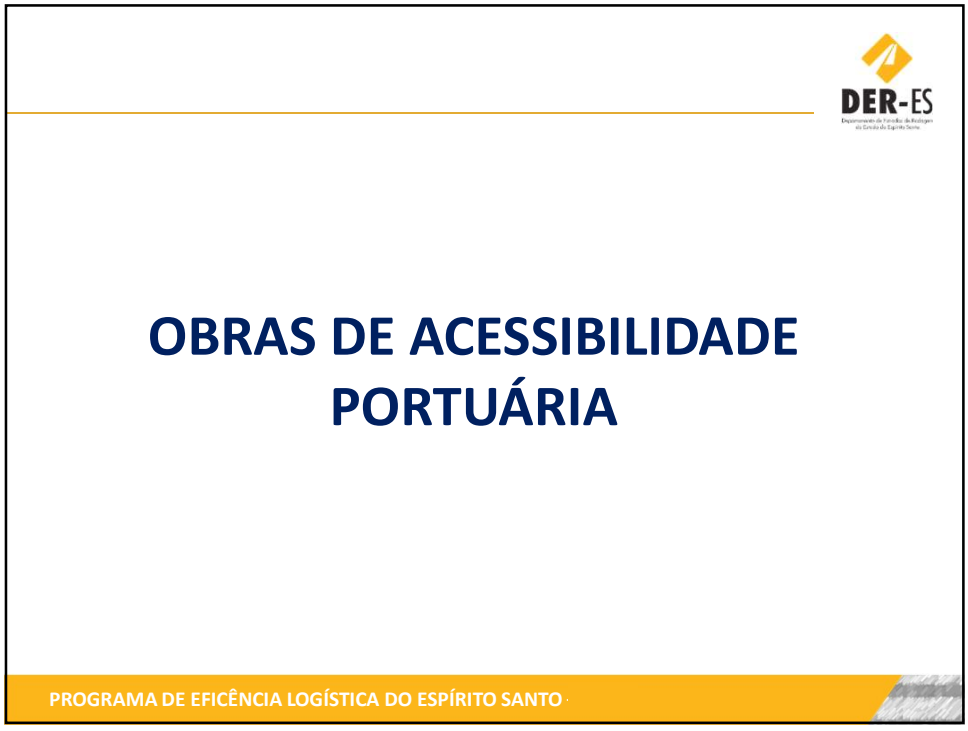


INÍCIO DO TRECHO - JACARAÍPE

FINAL DO TRECHO - NOVA ALMEIDA



PROGRAMA DE
EFICIÊNCIA LOGÍSTICA
DO ESPÍRITO SANTO
Rodovia ES 115
Apresentação Prefeitura da Serra
JULHO/2019
DER-ES
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
E OBRAS PÚBLICAS


DER-ES
OBRAS DE ACESSIBILIDADE
PORTUÁRIA
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

ACESSIBILIDADE PORTUARIA

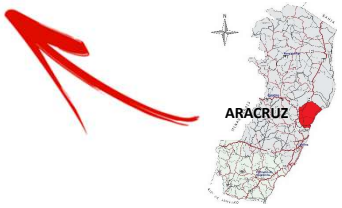
OBRAS:

1 – Nova Almeida - Santa Cruz (Ponte Piraqueaçu) – 18,5 Km

2 - Ponte Piraqueaçu - Barra do Sahy – 18,4 Km

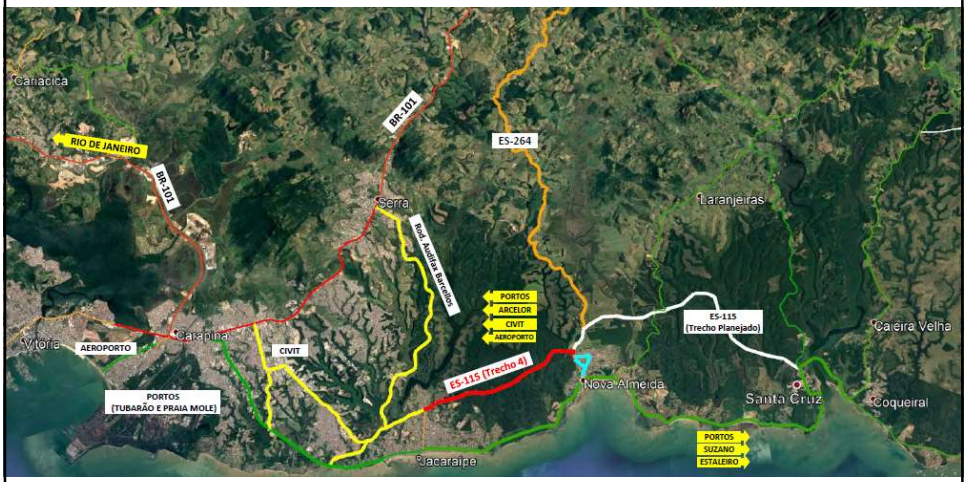
3 - Barra do Sahy - Vila do Riacho – 17,7 Km, sendo **5 Km** de duplicação Barra do Sahy – Barra do Riacho.

4 - Implantação/Duplicação da ES-115 - Av. Minas Gerais - Nova Almeida – 8,5 Km.



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

RESUMO INTERVENÇÃO ES-115

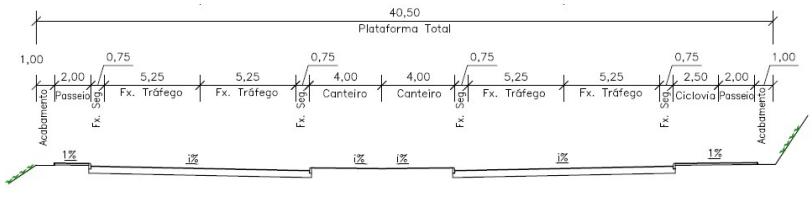


PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

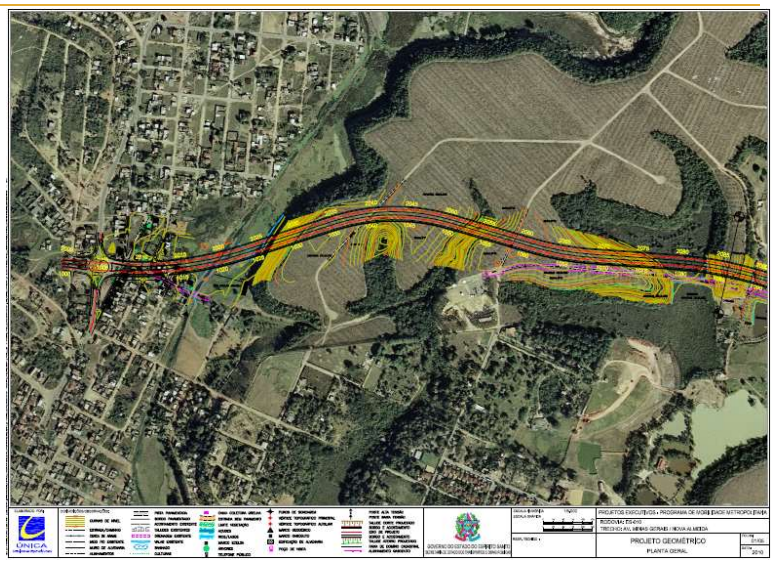
RESUMO INTERVENÇÃO ES-115

PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

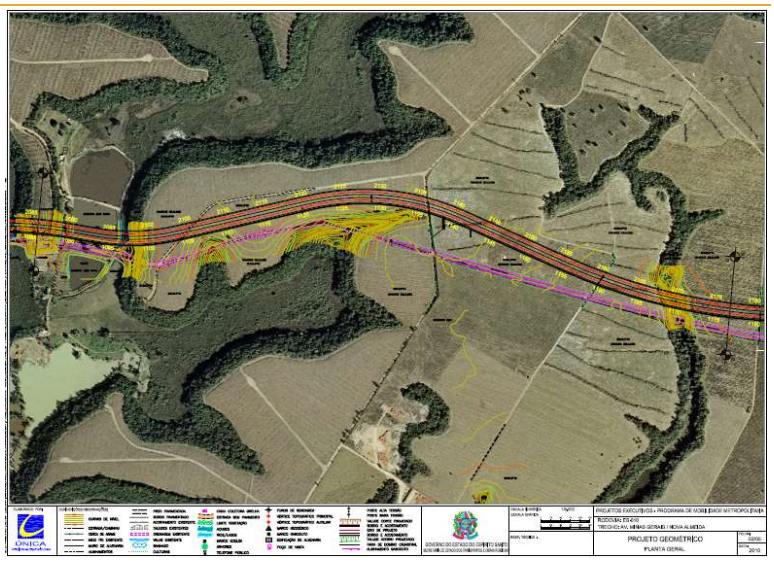
RESUMO INTERVENÇÃO ES-115



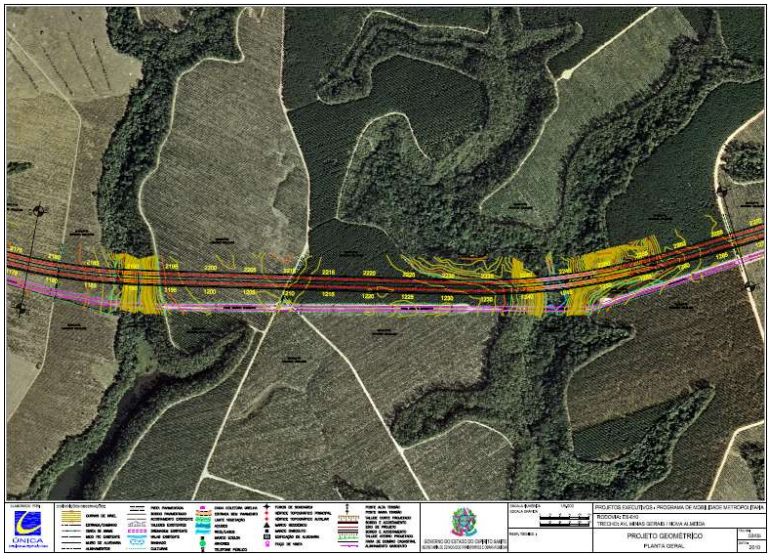
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



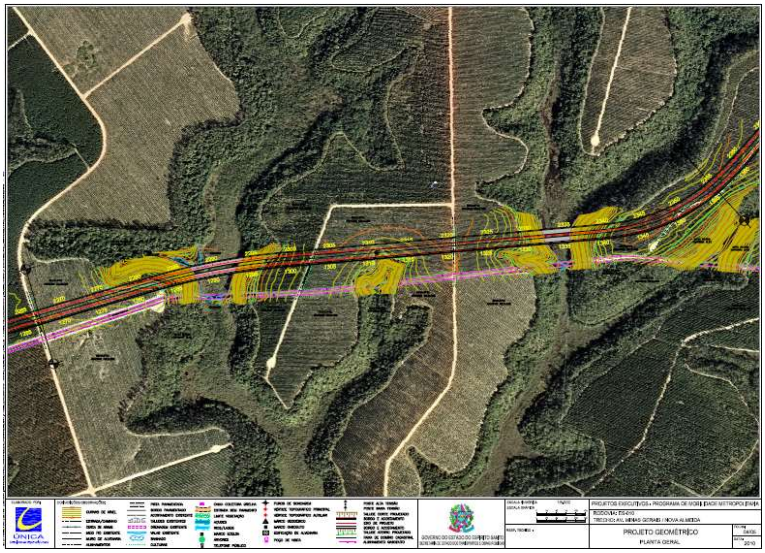
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



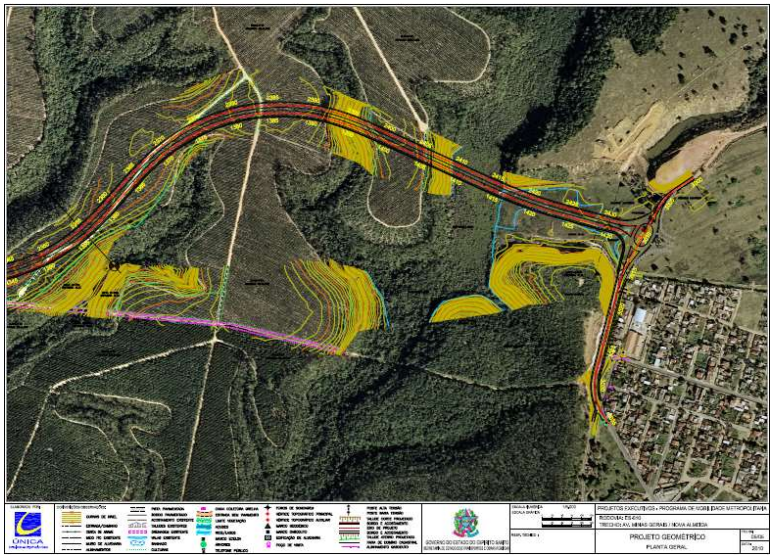
PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO



PROGRAMA DE EFICÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO

PLANO DE REASSENTAMENTO INVOLUNTÁRIO E RESTITUIÇÃO DE MEIOS DE VIDA - PARR

ROD. ES-115 – AV. MINAS GERAIS A X NOVA ALMEIDA (CORREDOR URBANO DE JACARAÍPE)

DER-ES

O PLANO DE REASSENTAMENTO INVOLUNTÁRIO E RESTITUIÇÃO DOS MEIOS DE VIDA - PARR

DER-ES

1. Trata-se de um instrumento que orienta o processo de reassentamento e remoções involuntárias;
2. Delimita a área de abrangência; a identificação do público afetado
3. Identifica as categorias elegíveis;
4. Apresenta soluções de atendimento aplicáveis

OBJETIVO DO PARR

Apresentar soluções de reassentamento involuntário e/ou restituição dos meios de vida para a população diretamente pela desocupação das áreas necessárias para a realização das obras previstas no Programa de Eficiência Logística do Espírito Santo, a partir da identificação das situações de vulnerabilidade social e/ou perda econômicas identificadas no diagnóstico socioambiental.

A POLÍTICA OPERATIVA 710 DO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (OP-710)

Meta principal da OP-710 é garantir a recomposição da qualidade de vida das famílias diretamente afetadas pelas obras executadas e que tenham com isso perdido moradia, rendimentos financeiros (interrupção de atividades produtivas, quebra da rede de apoio social, das relações de vizinhança, dentre outros).

PRINCÍPIOS DA COMPENSAÇÃO (OP-710)

Evitar ou minimizar os deslocamentos e se inevitável, assegurar que as pessoas afetadas recebam compensação e reabilitação adequadas.

Assegurar a participação das comunidades. Considera-se que quando os interesses e expectativas das comunidades são incorporadas nas concepções do projeto, sua execução e sustentabilidade são facilitadas.

Critérios para a compensação. Toda compensação originária de um processo de deslocamento e reassentamento de populações deve contar com critérios técnicos de compensação, e possibilitar uma solução principalmente para os segmentos mais vulneráveis.

Obter informações precisas. Permite definir o perfil da população a ser atendida.

INDENIZAÇÃO POR DESAPROPRIAÇÃO

O processo da desapropriação no DER-ES é realizado conforme o Decreto Lei nº 3365/1941, que trata da desapropriação por utilidade pública, bem como pelo Decreto Estadual nº 3325/2013 que dispõe sobre o procedimento de desapropriação para implantação de obras e projetos estruturantes no âmbito do Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER-ES. Também segue as diretrizes e regulamentações da NBR 14.653 e suas partes, que determina todas as metodologias e parametrizações utilizadas nos laudos e pareceres de avaliação mercadológica de imóveis.

O PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO

Confecção do cadastro de desapropriação: realização do levantamento da área a ser desapropriada e das benfeitorias existentes no local;

Coleta de documentos: ocasião em que é solicitado ao desapropriado os documentos necessários para instruir o processo de desapropriação; também será realizada uma análise da documentação apresentada;

Confecção do laudo de avaliação imobiliária: instrumento confeccionado por engenheiros habilitados, seguindo as normas da ABNT, que será utilizado para mensurar o valor da indenização da desapropriação;

Análise da comissão de avaliação imobiliária do DER - A CAI/DER é a uma missão composta por engenheiros civis e agrônomos que são responsáveis por validar o laudo de avaliação confeccionado. Se o laudo estiver de acordo, será homologado.

O PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO

Conciliação: Momento em que é apesentado o valor avaliado à parte interessada (desapropriado).

Conclusão do processo: Pode ocorrer de duas maneiras:

a) acordo administrativo (aceite de valor, emissão das certidões necessárias, assinatura do contrato e depósito em conta);

b) b) judicial: encaminha-se o processo para a Procuradoria Jurídica do DER, que ajuíza a ação e requer ao juiz imissão de posse para continuidade da obra; discute-se no processo judicial os valores da indenização.

O DER trabalha com foco na conclusão dos processos de desapropriação pela via administrativo.

A ÁREA DIRETAMENTE AFETADA

A ÁREA DIRETAMENTE AFETADA

Nome das ruas	Imóveis cadastrados em 2014	Novos imóveis identificados em 2019	Total de Imóveis
Rua Américo de Oliveira	5	0	**5**
Rua Ribeirão Preto	11	0	**11**
Rua Homero Massena	26	0	**26**
Rua Vicente Burian	4	0	**4**
Rua Osvaldo Guimarães	4	0	**4**
"Beco"	0	5	**5**
Total	**50**	**5**	**55**

AÇÕES NECESSÁRIAS

- Atualização do cadastro de desapropriação
- Promulgação do Decreto de Utilidade Pública
- Contratação de profissionais para gestão do PARR
- Estabelecimento de convênios, parcerias e cooperação com outras instituições

ALTERNATIVAS PARA REASSENTAMENTO

Aluguel provisório

Benefício financeiro exclusivamente destinado a subsidiar o pagamento de aluguel de imóvel às pessoas ou famílias que estejam em áreas de intervenção de obras públicas e a retirada das famílias, do local das obras, seja temporária e desde que atendam os critérios de vulnerabilidade, inclusive de renda familiar de até três salários mínimos, durane no máximo 06 meses após a saída do imóvel:

1. Para famílias de até 04 pessoas: valor máximo de R$ 300,00 (trezentos reais);
2. Para de 05 até 08 integrantes: valor máximo de R$ 400,00 (quatrocentos reais);
3. Para famílias com mais de 8 integrantes: valor máximo de R$ 500,00 (quinhentos reais).

ALTERNATIVAS PARA REASSENTAMENTO

DER-ES

Inclusão em programas habitacionais

As famílias eventualmente afetadas poderão ser enquadradas, via articulação municipal, como prioritárias no Programa Minha Casa, Minha Vida do Governo Federal, caso atendam aos requisitos do mesmo e caso esteja sendo desenvolvido no município onde se localiza a ocupação.

Auxílio mudança

O benefício no valor de até R$ 300,00 (trezentos reais) será concedido para os locatários existentes na área de abrangência dos imóveis a serem removidos e que, na avaliação socioeconômica tenham renda de até três salários mínimos.

ALTERNATIVAS PARA REASSENTAMENTO

DER-ES

Indenização monetária por desapropriação

os imóveis são decretados de utilidade pública e a desapropriação ocorre mediante justa e prévia indenização em dinheiro, sendo a avaliação somente do edificado, quando: a) o imóvel em questão tenha uso residencial; b) não haja previsão de inclusão em programas habitacionais e, c) não haja alternativas de reassentamento.

Compra assistida será destinada às unidades familiares socioeconomicamente vulneráveis, detentoras de benfeitorias residenciais ou mistas, e que nelas habitem, quando couber este procedimento e após o esgotamento de alternativas, inclusive do envolvimento do poder público municipal e seus programas habitacionais, quando houver.

INSTRUMENTOS DE COMUNICAÇÃO

DER-ES

Boletins informativos, cartazes e outros canais de comunicação contínua

Reuniões de Comunicação Social

Registro de demandas socioambientais

MECANISMOS DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

DER-ES

Os objetivos do sistema de reclamações e queixas são:

a) Dar resposta às dúvidas/insatisfações e sugestões das pessoas vinculadas ao processo de substituição de moradia;

b) Monitorar o grau de insatisfação com o processo de reassentamento;

c) Monitorar o perfil das reclamações.

Qualquer pessoa, residente nas comunidades das áreas afetadas que se sinta prejudicada pelas ações do processo poderá entrar em contato com a equipe de gestão do PARR para realizar a reclamação. Haverá um formulário especifico para esta finalidade.

Como mecanismo facilitador, poderá ser criado um grupo no WhatsApp para propiciar trocas rápidas de mensagens entre a equipe e a população.

MECANISMOS DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

As fichas de queixas e reclamações serão analisadas pela equipe de gestão, providenciando-se resposta em até no máximo dez dias após registro da ficha, devendo os responsáveis:

a) Fazer contato com o reclamante;

b) Avaliar em conjunto com outros técnicos do Programa as queixas;

c) Analisar as fichas;

d) Realizar visitas técnicas, entre outros procedimentos que forem necessários.

OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

ANEXO 8 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA PÚBLICA DO TRECHO 4 - REASSENTAMENTO

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
1	Zenaide Andreas Ferreira	27 998069152	lagoa
2	Claudimiro Augusto	999635572	
3	IVONILDO DE [illegible]	995.891202	lagoa
4	Elizaneto Alves da Cruz Conceição	996645952	lagoa
5	Elza Alves	997727234	lagoa
6	Jessy Puhl	998875339	lagoa
7	Geni Barbosa	—	Lagoa
8	[illegible]	99918-2211	D.P. A. Xambinho
9	Carlos [illegible]	999186379	LAGOA
10	PAULO SERGIO MORAES	999144495	PARQUE JACARAIPE.
	Sgars de Oliveira Vebono	996335500/992335088	lagoa

1

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
11	Cidelson Marçal do Nascimento	996885099	Lagoa do Juara
12	Emerentia Rinalda de Queiroz	997493881	Lagoa.
13	Olegário CARRILHO DE Oliveira	996479356	LAGOA
14	Rafael Silva Costa	99979.1343	RLES
15	Jozelina A. Araujo (Józe)	999017999	AMAS
16	FERNANDO RAMOS PIMENTEL	3636-4454	DER-ES
17	Elaine Maria Ferreira dos Santos	99773-6364	Lagoa do Juara
18	Miguelas Pereira de Carvalho	992028499	Lagoa
19	Fabrício Correia Costa	27.9.9964-4602	LAGOA DE JACARAIPE
20	Michele Bolonini	999618290	Lagoa.
	José Leopoldo Quintão	997557937	Lagoa
	Patricia Loureiro Moronari	999546961	Lagoa

2

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
21	Antonio Miguel Vicente	32455284	Lagoa
22	Heldemundo Camil Franco	988757883	LAGOA
23	Pedro Henrique S. Barbosa	(27)99949-1358	Repres. A/ES.
24	Nascimento J. Vitali	(27)99773594	Barcelona
25	Hilton JR Vasconcellos	(27)999162429	N. Almeida
26	Marcelo da Costa	(11)970520116	Consultor BID.
27	Silvio Ferreira dos Santos	(27) 999171072	Lagoa Jacaraipe
28	Luis Fernando Belmont	992576190	SAJ Francisco
29	[illegible]	997898015	LAGOA
30	Antônio Marcos dos Santos	19 997136617	LAGOA
31	Weverton de Moura Rodrigues	(27) 997215449	Lagoa

3

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
31	Maura Lores	981827096	Laranjeiras
32	Carlos Alberto Freitas Ribeiro	99829-9876	Sl. Atlântico
33	Marcelo Sérgio da Rosa Oliveira	996336047	Lagoa
34	[illegible] Marcio Alves Rocha	997961391	LAGOA
35	[illegible] de Melo	988455717	Res. Jacaraípe
36	Lorenzo [illegible]	9881286-32	lagoa
37	marlene dos santos	32522450	lagoa
38	maria amacio dos santos	32522450	lagoa
39	maria Aparecida amacio de	999673616	lagoa
40	Sebastiana da Silva Dias	996093371	lagoa
	Juliana Loislea de sales	996335500	lagoa

4

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
41	Dalma Dorezan Quadra	999811692	Lagoa
42	[illegible]	999437664	LAGOA
43	Jaqueline Pereira Barbosa coutinho	996189922	lagoa
44	Nair Nabre	997571926	lagoa
45	Patricia Aguiar de Assis	99978-8931	Lagoa
46	Elvone Ferreira Apolinario	999.391105	Lagoa
47	Madalena Santana Gomes	(27) 99984.1278	B. das Laranjeiras Jacaraipe
48	Diomonde dos Santos Alves	27998777892	Diomondo Santos LAGOA.
49	Simone M Rodrigues Vieira	(27) 99796.9883	Lagoa Jacaraipe
50	[illegible]	(27) 999433820	Castelândia
	Francisca M.ª Pires	27) 997225603	Lagoa

5

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
51	Felipe Oliveira dos Santos	99799-2132	Residencial Jacaraípe
52	João Vitor Costa Dutra	999728437-	Lagoa Homero Massena
53	Terezo Neves de Souza	-	LAGOA
54	Sebastiano da Silva Paiás	996093371	Lagoa
55	Angela A. S. Rodrigues	995274856	Lagoa
56	José Santos Rodrigues	998343244	Lagoa
57	Solange Alves dos Santos	995182319	
58	Leandro Cleri Vieira	99245-8430	LAGOA
59	Nilcemar Alves Cabral Junior	998548826	DER-ES
60	[illegible]	997435697	MORADO
	Jordania Oliveira Andrade	99817-5133	LAGOA

6

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
	MARLI SERGIO ROSA	998913034	LAGOA
	ROMILDO PINTO ROSA	997427816	LAGOA
	Adenilton BRAZ de SOUZA	997549408	LAGOA.
	Eliete gonçalves	995772526	LAGOA
	GEZIEL LINIO LANES	999732343	LAGOA
	Bernadet Baltazar	999419045	GSUST IDER
	JEFFERSON GARCIA LIMA	99976-6532	GSUST - DER
	Pedro Francisco de Souza	995794137	Lagoa
	ALESSANDRO DE PAULA SANTOS	999299260	B. DAS LARANJEIRA
	Vera Lucia marques coelho		

7

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
	Luciano Ferreira das Nus	988682616	Capuba
	Antonio [illegible]	999913709	IGREJA
	SAULO ALVIS N. COUTINHO	998186847	COMUNIDADE NOVA ALMEIDA
	Nelson de Jesus Paz.	99962 9952 27 98876 2042	LIDER PRAIA DE CAPUBA
	Maria Elena Siqueira Silva	27 99968 0171	Bairro das laranjeiras
	Elzimar A. de S. Araujo	988450348	B. das laranjeiras
	LUCELIA K. P. BUENO	36364501	DER
	BRUNO LAMAS	981826945	SERRA
	Benedito Hildebrando	997558109	Residencial Jacaraipe
	Leonardo de Souza Vieira	998954812	
	FRANKLIN DOUGLAS MORONAMI	999433949	

8

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

CONSULTA PÚBLICA

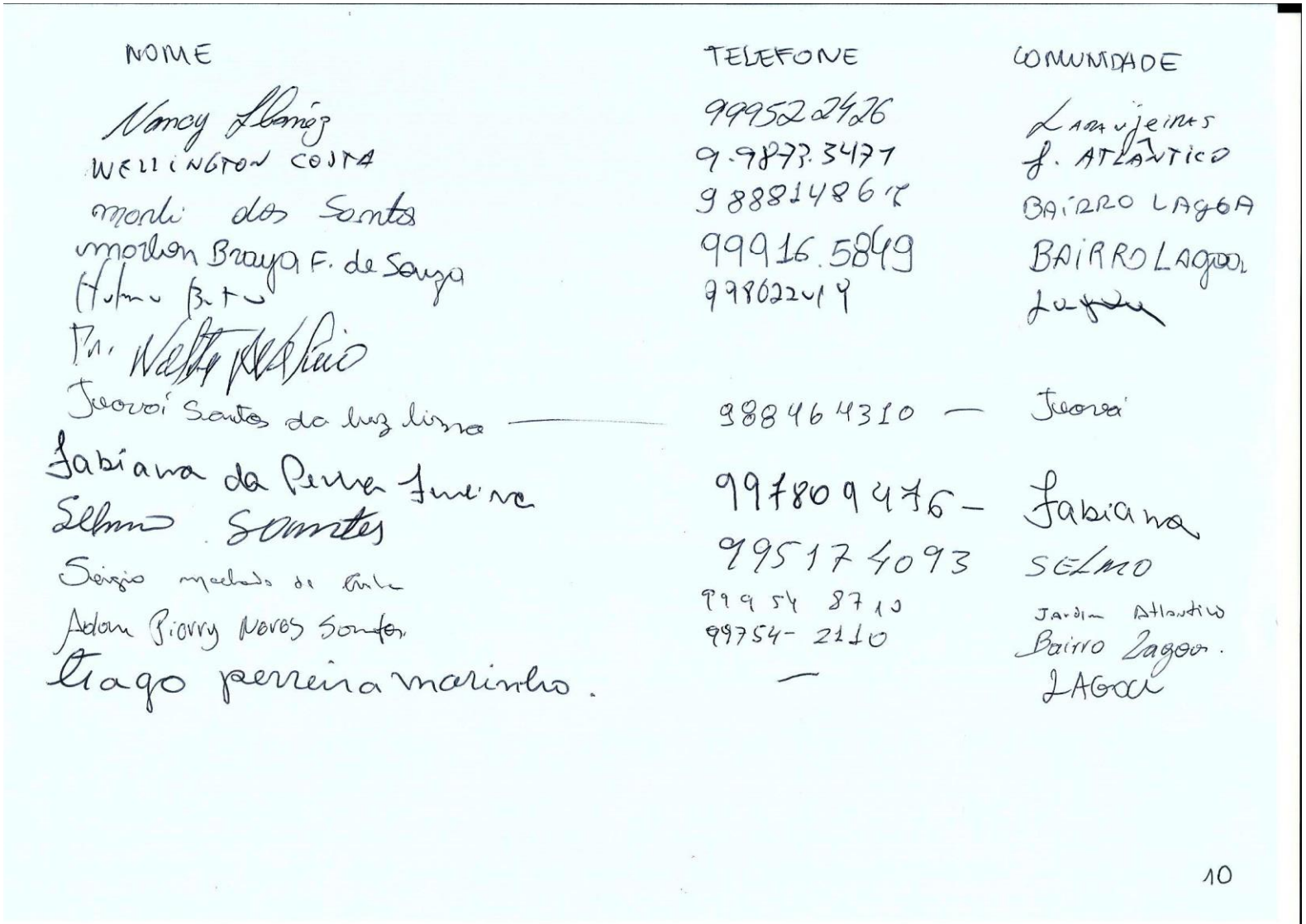
EM ATENDIMENTO AO PROGRAMA DE EFICIÊNCIA LOGÍSTICA DO ESPÍRITO SANTO - BR-L 1524/BID - OBRAS DO CORREDOR URBANO DE JACARAIPE RODOVIA ES-115 - TRECHO 4 - (AV. MINAS GERAIS) - NOVA ALMEIDA - SERRA/ES

LOCAL: AUDITÓRIO DA EMEEF LEONEL DE MOURA BRIZOLA. AV. TODOS OS SANTOS S/N, BAIRRO DAS LARANJEIRAS - SERRA.

DATA: 22 DE JULHO, 2019 **HORÁRIO:** 19:00 H

Nº	NOME PARTICIPANTE	TELEFONE	COMUNIDADE
	Adriana J. Carvalho	99622-8305	Lagoa
	MARCOS HELMER DE ALCANTARA	995020904	LAGOA
	Francisco dos Santos	998288610	LAGOA
	Marcos R. dos Santos	99827-1287	MAGISTRADO
	Arnaldo Bispo dos Santos	998473366	R. Lagoa RI
	LÚCIO RAMOS FERREIRA	98817-7686	LAGOA / RESIDENCIAL
	[illegible] Dias da Silva	99606-2888	Lagoa / Residencial
	[illegible]	99999 5649	PR LORANJEIROS
	Richards Rodrigues	999911758	LAGOA
	[illegible]	9.98924631	CAPUBA
	JEAN CASSIANO	99849-5306	FAMS/FAMOPES

9



NOME	TELEFONE	COMUNIDADE
Nancy Ibáñez	999522426	Laranjeiras
WELLINGTON COSTA	9.9873.3471	J. ATLÂNTICO
Marli dos Santos	988814867	BAIRRO LAGOA
Marlon Braga F. de Souza	99916.5849	BAIRRO LAGOA
Hulmo Bitu	998022419	Lagoa
Pr. Walter [illegible]		
Jeovai Santos da luz lima	988464310	Jeovai
Fabiana da Penha Ferreira	997809476	Fabiana
Selmo Santos	995174093	SELMO
Sérgio Machado de Cunha	99954 8710	Jardim Atlântico
Adam Pierry Neves Santos	99754-2110	Bairro Lagoa.
Tiago Pereira Marinho.	—	LAGOA

10

ANEXO 9 – DECLARAÇÃO DE CONCORDÂNCIA DER-ES E COMUNIDADES INDÍGENAS

DECLARAÇÃO DE CONCORDÂNCIA COM AS PROPOSTAS INCLÚIDAS NO PROJETO DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO PONTE DO PIRAQUEAÇU X BARRA DO SAHY (ARACRUZ)

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

LOCAL: Aldeia Caieiras Velha.
DATA: 25/07/2019

Nós, caciques abaixo assinados, juntamente com chefe da Coordenação Técnica Local – CTL Aracruz, da FUNAI, Vilson Benedito de Oliveira, declaramos que concordamos com as propostas apresentadas no projeto de engenharia relativo as obras de Restauração da Rodovia ES-010, no trecho entre a Ponte do Piraqueaçu e a Barra do Sahy, abaixo listadas:

- Implantação de pavimento diferenciado ao longo do trecho entre o final da Ponte do rio Piraquê-Açu e o final da interseção da Polícia Rodoviária Estadual;
- As faixas de rolamento ao longo do trecho entre o final da Ponte do rio Piraquê-Açu e o final da interseção da Rodoviária serão de três metros em ambos os lados, com faixa de segurança do lado direito de 1,5 metros, exceção feita ao acesso à Aldeia Indígena de Três Palmeiras que será de 2,5 metros, servindo de área de acomodação para conversões à esquerda. No lado esquerdo, deverá ser implantada faixa multiuso (ciclovia e passeio) na largura de 2,5 metros;
- Melhoria na drenagem ao longo do segmento;
- Suprimir as árvores exóticas existentes no passeio desse segmento, em sua maioria mangueiras *(Mangifera indica);*
- Podar galhos de árvores existentes no acostamento do lado esquerdo da pista, que estão prejudicando o segmento do passeio;
- Implantar barreira de ruídos entre essas estacas com plantio de espécies nativas no lado esquerdo da pista, após a faixa multiuso, em local com capim-colonião *(Panium maximum);*
- Implantar ponto de ônibus no lado esquerdo, próximo ao trevo de acesso projetado para as aldeias;
- Implantar acesso à aldeia indígena Três Palmeiras no lado esquerdo;
- Implantar lombada eletrônica;
- Implantar bueiro e passagem de fauna associada à tela de proteção de animais, nos lados **esquerdo e direito;**

Ruan da Silva Vaz

Pedro da Silva

1

- Ponto de ônibus e Piso diferenciado em Boa Esperança
- Ponto para implantação de quiosque para venda de artesanato, fazendo o piso ou de bloco de concreto ou outro que venha a ser indicado pelas comunidades indígenas;
- Cercamento da área do Piraqueaçu até Boa Esperança;
- Postes Provisórios para passagem aérea de fauna até o crescimento das árvores nativas a serem plantadas crescerem;
- Mudança do acesso do Piraqueaçu
- Priorizar contratação dos moradores das comunidades indígenas, inclusive nos contratos de conserva
- Programa de incentivo a CNH Social
- 03 cabanas para venda de artesanato no acesso das Aldeias Piraqueaçu, três Palmeiras e Boa Esperança
- 01 cabana para venda de artesanato no acesso a Aldeia Nova Esperança
- Segurança no acesso a Nova Esperança e Ponto de ônibus

Ruan da Silva Vaz

ANEXO 10 – LISTA DE PRESENÇA DA CONSULTA COM AS COMUNIDADES INDÍGENAS

DER-ES
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo.

DECLARAÇÃO DE CONCORDÂNCIA COM AS PROPOSTAS INCLÚIDAS NO PROJETO DE REABILITAÇÃO DA RODOVIA ES-010, TRECHO PONTE DO PIRAQUEAÇU X BARRA DO SAHY (ARACRUZ)

LOCAL: Aldeia Caieiras Velha.
DATA: 25/07/2019

NOME	ASSINATURA	ALDEIA
JEFERSON GARCIA LIMA	[signature]	DER-ES
FERNANDO RAMOS PIMENTEL	[signature]	DER-ES
Nelson c dos Santos	[signature]	Três Palmeira
Ruan da Silva Vaz	Ruan da Silva Vaz	Nova Esperança
Zulmo S-Brizuela		
Ernesto da Silva	[signature]	Três Palmeiras
Antonio Carvalho	[signature]	Boa Esperança
Heceno José dos Santos	[signature]	TRÊS PALMEIRA
Diego da Silva Oliveira		Nova Esperança
Eliza Marques Benevides Santos	[signature]	Três Palmeiras
Vilsão Benedito de Oliveira	[signature]	FUNAI/CTL/ARACRUZ/ES
Rosângela Marques de Oliveira	[signature]	Três Palmeiras
Bernadete Baltazar	[signature]	DER-ES

2